

**Przygotowanie dokumentacji projektowej  
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

**1. „Przebudowa dróg w miejscowości Żerków: ul. Jarocińska, ul. Rynek, ul. Moniuszki i ul. Mickiewicza”**

Przebudowa dróg w miejscowości Żerków obejmuje odcinek ul. Jarocińskiej od skrzyżowania dróg powiatowych 3678P i 4181P przed MCT do skrzyżowania z ul. Rynek o długości 970 m, ul. Moniuszki o długości 220 m, ul. Rynek o długości 180 m oraz ul. Mickiewicza od Rynku do skrzyżowania z ul. Cmentarną o długości 490 m. Łączna długość około 1860 m.

Przebudowa dróg obejmuje:

- wymianę i wzmocnienie nawierzchni bitumicznych,
- wymianę krawężników,
- wymianę nawierzchni chodników,
- remont kanalizacji deszczowej,
- kompleksową wymianę oznakowania pionowego oraz wykonanie oznakowania poziomego zgodnie z posiadanym przez inwestora projektem zmiany stałej organizacji ruchu,
- przebudowę zjazdów.

Dokumentację należy wykonać zgodnie z obowiązującymi obecnie przepisami dla dróg klasy Z. Należy przyjąć kategorię ruchu KR 3 i dopuszczalny nacisk pojedynczej osi 115 kN. Dokumentacja powinna zawierać:

- projekt architektoniczno-budowlany i techniczny wraz z niezbędnymi uzgodnieniami branżowymi w 5 egz.,
- przedmiar robót, przez który należy rozumieć opracowania zawierające zestawienie przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem, miejscem wykonania lub wskazania podstaw ustalających szczegółowy opis z wyliczeniem i zestawieniem liczby jednostek miar robót podstawowych oraz wskazaniem podstaw do ustalania cen jednostkowych robót lub jednostkowych nakładów rzeczowych w liczbie 2 egz.,
- kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego w 2 egz.,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przez które należy rozumieć opracowania zawierające w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót w liczbie 2 egz.,
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ), która będzie podstawą do opracowania projektu BIOZ w liczbie 5 egz.,
- zaktualizowany projekt stałej organizacji ruchu w liczbie 3 egz.,
- decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach,
- inne dokumenty niezbędne do uzyskania potwierdzenia o niewniesieniu sprzeciwu w drodze decyzji przez właściwy organ w przypadku realizacji robót budowlanych objętych zgłoszeniem niewymagającym uzyskania pozwolenia na budowę lub pozwolenia na budowę,
- wersję elektroniczną na nośniku CD/DVD.

## **2. „Przebudowa drogi powiatowej 4191P Żerków – Żerniki i nr 4192P w miejscowości Żerniki”**

Etap I – Przebudowa drogi obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 4191P od km 0+312 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4190P) do km 6+712 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4192P).

Przebudowa drogi na długości około 6 400 m polega na poszerzeniu jezdni do 5,5 m, wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej wraz ze wzmocnieniem konstrukcji, dobudowie jednostronnego chodnika z kostki brukowej wraz z kanalizacją rowu pod planowanym chodnikiem w miejscowości Żółków, kompleksową wymianą i uzupełnieniem oznakowania pionowego, wykonaniem oznakowania poziomego, przebudowę zjazdów, utwardzeniem poboczy i odtworzeniem rowów.

Należy również zaprojektować kanał technologiczny.

Dokumentację należy wykonać zgodnie z obowiązującymi obecnie przepisami dla dróg klasy Z. Należy przyjąć kategorię ruchu KR 3 i dopuszczalny nacisk pojedynczej osi 115 kN. Dokumentacja powinna zawierać:

- projekt architektoniczno-budowlany i techniczny wraz z niezbędnymi uzgodnieniami branżowymi w 5 egz..
- przedmiar robót, przez który należy rozumieć opracowania zawierające zestawienie przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem, miejscem wykonania lub wskazania podstaw ustalających szczegółowy opis z wyliczeniem i zestawieniem liczby jednostek miar robót podstawowych oraz wskazaniem podstaw do ustalania cen jednostkowych robót lub jednostkowych nakładów rzeczowych w liczbie 2 egz.,
- kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego w 2 egz.,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przez które należy rozumieć opracowania zawierające w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót w liczbie 2 egz.,
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ), która będzie podstawą do opracowania projektu BIOZ w liczbie 5 egz.,
- projekt stałej organizacji ruchu w liczbie 3 egz.,
- decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach,
- inne dokumenty niezbędne do uzyskania potwierdzenia o niewniesieniu sprzeciwu w drodze decyzji przez właściwy organ w przypadku realizacji robót budowlanych objętych zgłoszeniem niewymagającym uzyskania pozwolenia na budowę lub pozwolenia na budowę,
- wersję elektroniczną na nośniku CD/DVD.

### **Etap II**

Przebudowa drogi obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 4191P od km 7+120 do km 9+080.

Przebudowa drogi na długości około 1 960 m polega na poszerzeniu jezdni do 5,5 m, wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej wraz ze wzmocnieniem konstrukcji, dobudowie jednostronnego chodnika z kostki brukowej wraz z kanalizacją rowu pod planowanym chodnikiem, kompleksową wymianą i uzupełnieniem oznakowania pionowego, wykonaniem oznakowania poziomego, przebudowę zjazdów, utwardzeniem poboczy i odtworzeniem rowów.

Dokumentację należy wykonać zgodnie z obowiązującymi obecnie przepisami dla dróg klasy Z. Należy przyjąć kategorię ruchu KR 3 i dopuszczalny nacisk pojedynczej osi 115 kN. Dokumentacja powinna zawierać:

- projekt architektoniczno-budowlany i techniczny wraz z niezbędnymi uzgodnieniami branżowymi w 5 egz.,
- przedmiar robót, przez który należy rozumieć opracowania zawierające zestawienie przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem, miejscem wykonania lub wskazania podstaw ustalających szczegółowy opis z wyliczeniem i zestawieniem liczby jednostek miar robót podstawowych oraz wskazaniem podstaw do ustalania cen jednostkowych robót lub jednostkowych nakładów rzeczowych w liczbie 2 egz.,
- kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego w 2 egz.,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przez które należy rozumieć opracowania zawierające w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót w liczbie 2 egz.,
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ), która będzie podstawą do opracowania projektu BIOZ w liczbie 5 egz.,
- projekt stałej organizacji ruchu w liczbie 3 egz.,
- decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach,
- inne dokumenty niezbędne do uzyskania potwierdzenia o niewniesieniu sprzeciwu w drodze decyzji przez właściwy organ w przypadku realizacji robót budowlanych objętych zgłoszeniem niewymagającym uzyskania pozwolenia na budowę lub pozwolenia na budowę,
- wersję elektroniczną na nośniku CD/DVD.

### **3. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4195P Wola Książęca – Twardów”**

Przebudowa drogi obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 4195P od km 5+100 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4194P – koniec istniejącej ścieżki rowerowej) do km 7+940 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4198P w miejscowości Twardów). Przebudowa drogi na długości około 2 840 m polega na poszerzeniu jezdni do 5,5 m, wykonaniem nowej nawierzchni asfaltowej wraz ze wzmocnieniem konstrukcji jezdni, dobudowie drogi rowerowej wraz z kanalizacją rowu, kompleksową wymianą i uzupełnieniem oznakowania pionowego, wykonaniem oznakowania poziomego, przebudowę zjazdów, utwardzeniem poboczy, wycinką krzewów i kolidujących drzew oraz odtworzeniem rowów. Przy szkole we Woli Książęcej należy zaprojektować pas postojowy po prawej stronie oraz budowę miejsc postojowych po lewej stronie.

Należy również zaprojektować kanał technologiczny.

Dokumentację należy wykonać zgodnie z obowiązującymi obecnie przepisami dla dróg klasy Z. Należy przyjąć kategorię ruchu KR 3 i dopuszczalny nacisk pojedynczej osi 115 kN. Dokumentacja powinna zawierać:

- projekt architektoniczno - budowlany i techniczny wraz z niezbędnymi uzgodnieniami branżowymi w 5 egz.,
- przedmiar robót, przez który należy rozumieć opracowania zawierające zestawienie przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem, miejscem wykonania lub wskazania podstaw ustalających szczegółowy opis z wyliczeniem i zestawieniem liczby jednostek miar

- robót podstawowych oraz wskazaniem podstaw do ustalania cen jednostkowych robót lub jednostkowych nakładów rzeczowych w liczbie 2 egz.,
- kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego w 2 egz.,
  - specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przez które należy rozumieć opracowania zawierające w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót w liczbie 2 egz.,
  - informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ), która będzie podstawą do opracowania projektu BIOZ w liczbie 5 egz.,
  - projekt stałej organizacji ruchu w liczbie 3 egz.,
  - decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach,
  - inne dokumenty niezbędne do uzyskania potwierdzenia o niewniesieniu sprzeciwu w drodze decyzji przez właściwy organ w przypadku realizacji robót budowlanych objętych zgłoszeniem niewymagającym uzyskania pozwolenia na budowę lub pozwolenia na budowę,
  - wersję elektroniczną na nośniku CD/DVD.

#### **4. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4174P Kotlin – Fabianów”**

Przebudowa drogi obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 4174P od km 0+480 (przejazd kolejowy) do km 4+150 (granica powiatu).

Przebudowa drogi na długości około 3 670 m polega na poszerzeniu jezdni do 6,0 m, wykonaniem nowej nawierzchni asfaltowej wraz ze wzmocnieniem konstrukcji, kompleksową wymianą i uzupełnieniem oznakowania pionowego, wykonaniem oznakowania poziomego, przebudowę zjazdów, utwardzeniem poboczy, wycinką krzewów i kolidujących drzew oraz odtworzeniem rowów.

Należy również zaprojektować kanał technologiczny.

Dokumentację należy wykonać zgodnie z obowiązującymi obecnie przepisami dla dróg klasy Z. Należy przyjąć kategorię ruchu KR 3 i dopuszczalny nacisk pojedynczej osi 115 kN. Dokumentacja powinna zawierać:

- projekt architektoniczno-budowlany i techniczny wraz z niezbędnymi uzgodnieniami branżowymi w 5 egz.,
- przedmiar robót, przez który należy rozumieć opracowania zawierające zestawienie przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem, miejscem wykonania lub wskazania podstaw ustalających szczegółowy opis z wyliczeniem i zestawieniem liczby jednostek miar robót podstawowych oraz wskazaniem podstaw do ustalania cen jednostkowych robót lub jednostkowych nakładów rzeczowych w liczbie 2 egz.,
- kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego w 2 egz.,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przez które należy rozumieć opracowania zawierające w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót w liczbie 2 egz.,
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ), która będzie podstawą do opracowania projektu BIOZ w liczbie 5 egz.,

- projekt stałej organizacji ruchu w liczbie 3 egz.,
- decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach,
- inne dokumenty niezbędne do uzyskania potwierdzenia o niewniesieniu sprzeciwu w drodze decyzji przez właściwy organ w przypadku realizacji robót budowlanych objętych zgłoszeniem niewymagającym uzyskania pozwolenia na budowę lub pozwolenia na budowę,
- wersję elektroniczną na nośniku CD/DVD.

#### **5. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4208P i 4183P Wojciechowo – Góra”**

Przebudowa obejmuje dwa etapy:

I odcinek drogi powiatowej nr 4208P od km 4+750 (koniec miejscowości Wojciechowo) do km 0+000 skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4183P w Górze.

Przebudowa drogi na długości około 4 750 m polega na poszerzeniu jezdni do 5,5 m, wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej wraz ze wzmocnieniem konstrukcji jezdni, dobudowie prawostronnego chodnika w miejscowości Łobzowiec wraz z kanalizacją rowu, dobudową chodnika w Górze od skrzyżowania z ul. Spółdzielczą do ul. Dworcowej, kompleksową wymianą i uzupełnieniem oznakowania pionowego, wykonaniem oznakowania poziomego, przebudowę zjazdów, utwardzeniem poboczy, wycinką krzewów i kolidujących drzew oraz odtworzeniem rowów. Poza terenem zabudowanym zaprojektować poszerzenie jezdni do 6,5 m, aby powstały asfaltowe pobocza ułatwiające ruch pieszych.

Należy również zaprojektować kanał technologiczny.

Ze względu na wąski pas drogowy należy zastosować procedurę ZRID i uwzględnić przebudowę kolidujących ogrodzeń i słupów energetycznych.

II odcinek drogi powiatowej nr 4183P od km 2+400 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4208P) do km 1+310 (skrzyżowanie z drogą krajową nr 12).

Przebudowa drogi na długości około 1 310 m polega na poszerzeniu jezdni do 5,5 m na odcinku o istniejącej szerokości 5,0 m, wykonaniu nowej warstwy ścieralnej na całej długości, wymianie i uzupełnieniu oznakowania pionowego, przebudowie zjazdów oraz uzupełnieniu istniejącego odwodnienia jezdni.

Należy również zaprojektować kanał technologiczny.

Dokumentację należy wykonać zgodnie z obowiązującymi obecnie przepisami dla dróg klasy Z. Należy przyjąć kategorię ruchu KR 3 i dopuszczalny nacisk pojedynczej osi 115 kN. Dokumentacja powinna zawierać:

- projekt architektoniczno-budowlany i techniczny wraz z niezbędnymi uzgodnieniami branżowymi w 5 egz.,
- przedmiar robót, przez który należy rozumieć opracowania zawierające zestawienie przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem, miejscem wykonania lub wskazania podstaw ustalających szczegółowy opis z wyliczeniem i zestawieniem liczby jednostek miar robót podstawowych oraz wskazaniem podstaw do ustalania cen jednostkowych robót lub jednostkowych nakładów rzeczowych w liczbie 2 egz.,
- kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego w 2 egz.,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przez które należy rozumieć opracowania zawierające w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót w liczbie 2 egz.,

- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ), która będzie podstawą do opracowania projektu BIOZ w liczbie 5 egz.,
- zaktualizowany projekt stałej organizacji ruchu w liczbie 3 egz.,
- decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach,
- inne dokumenty niezbędne do uzyskania potwierdzenia o niewniesieniu sprzeciwu w drodze decyzji przez właściwy organ w przypadku realizacji robót budowlanych objętych zgłoszeniem niewymagającym uzyskania pozwolenia na budowę, pozwolenia na budowę lub decyzji ZRID,
- wersję elektroniczną na nośniku CD/DVD.

#### **6. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4205P polegająca na dobudowie drogi rowerowej na odcinku Dąbrowa – Nosków”**

Przebudowa obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 4205P od km 3+800 (koniec istniejącej drogi rowerowej w Dąbrowie) do km 6+430 (istniejący chodnik na ul. Jarocińskiej w Noskowie).

Przebudowa drogi polega na dobudowie drogi rowerowej w pasie drogowym na długości około 2 630 m wraz z przebudową zjazdów, kanalizacją rowu, wycinką krzewów i kolidujących drzew oraz przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 4271P.

Należy również zaprojektować kanał technologiczny.

Dokumentacja powinna zawierać:

- projekt architektoniczno-budowlany i techniczny wraz z niezbędnymi uzgodnieniami branżowymi w 5 egz.,
- przedmiar robót, przez który należy rozumieć opracowania zawierające zestawienie przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem, miejscem wykonania lub wskazania podstaw ustalających szczegółowy opis z wyliczeniem i zestawieniem liczby jednostek miar robót podstawowych oraz wskazaniem podstaw do ustalania cen jednostkowych robót lub jednostkowych nakładów rzeczowych w liczbie 2 egz.,
- kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego w 2 egz.,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przez które należy rozumieć opracowania zawierające w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót w liczbie 2 egz.,
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ), która będzie podstawą do opracowania projektu BIOZ w liczbie 5 egz.,
- projekt stałej organizacji ruchu w liczbie 3 egz.,
- inne dokumenty niezbędne do uzyskania potwierdzenia o niewniesieniu sprzeciwu w drodze decyzji przez właściwy organ w przypadku realizacji robót budowlanych objętych zgłoszeniem niewymagającym uzyskania pozwolenia na budowę, pozwolenia na budowę lub decyzji ZRID,
- wersję elektroniczną na nośniku CD/DVD.

#### **7. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4193P Wilkowyja – Łuszczanów”**

Przebudowa obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 4193P od km 6+590 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4181P w Wilkowyi) do km 1+970 (koniec miejscowości Łuszczanów).

Przebudowa drogi na długości około 4 620 m polega na poszerzeniu jezdni do 5,5 m, wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej wraz ze wzmocnieniem konstrukcji, kompleksową wymianą i uzupełnieniem oznakowania pionowego, wykonaniem oznakowania poziomego, przebudowę zjazdów, utwardzeniem poboczy, wycinką krzewów i kolidujących drzew oraz odtworzeniem rowów. Przebudowa obejmuje również dobudowę ścieżki rowerowej na całej długości po prawej stronie drogi wraz z kanalizacją rowu i przebudowę lewostronnego chodnika z kostki brukowej. Ponadto należy przeprowadzić remont i rozbudowę istniejącego odwodnienia wraz z istniejącymi odprowadzeniami wód deszczowych z jezdni przez tereny prywatne. Dokumentację należy wykonać zgodnie z obowiązującymi obecnie przepisami dla dróg klasy Z. Należy przyjąć kategorię ruchu KR 3 i dopuszczalny nacisk pojedynczej osi 115 kN. Należy również zaprojektować kanał technologiczny.

Dokumentacja powinna zawierać:

- projekt architektoniczno-budowlany i techniczny wraz z niezbędnymi uzgodnieniami branżowymi w 5 egz.,
- przedmiar robót, przez który należy rozumieć opracowania zawierające zestawienie przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem, miejscem wykonania lub wskazania podstaw ustalających szczegółowy opis z wyliczeniem i zestawieniem liczby jednostek miar robót podstawowych oraz wskazaniem podstaw do ustalania cen jednostkowych robót lub jednostkowych nakładów rzeczowych w liczbie 2 egz.,
- kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego w 2 egz.,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przez które należy rozumieć opracowania zawierające w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót w liczbie 2 egz.,
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ), która będzie podstawą do opracowania projektu BIOZ w liczbie 5 egz.,
- projekt stałej organizacji ruchu w liczbie 3 egz.,
- decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach,
- pozwolenie wodnoprawne,
- inne dokumenty niezbędne do uzyskania potwierdzenia o niewniesieniu sprzeciwu w drodze decyzji przez właściwy organ w przypadku realizacji robót budowlanych objętych zgłoszeniem niewymagającym uzyskania pozwolenia na budowę lub pozwolenia na budowę,
- wersję elektroniczną na nośniku CD/DVD.

#### **8. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4206P i 4171P w miejscowości Golina”**

I odcinek drogi powiatowej nr 4206P od km 7+200 (skrzyżowanie z drogą krajową nr 15) do km 5+930 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4171P).

Przebudowa tego odcinka drogi o długości 1 270 m obejmuje wzmocnienie konstrukcji jezdni wraz z wykonaniem nowej nawierzchni asfaltowej, odsunięciem istniejącego chodnika od jezdni wraz z poszerzeniem i wymianą nawierzchni z kostki brukowej, kanalizacją rowu, wymianą oznakowania pionowego i wykonanie oznakowania poziomego, przebudowę zjazdów, remont odwodnienia drogi i wycinkę kolidujących drzew. Należy również zaprojektować kanał technologiczny.

II odcinek drogi 4171P od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4206P w Golinie) do km 1+800 (granica powiatu jarocińskiego).

Przebudowa tego odcinka drogi o długości 1 800 m polega na poszerzeniu jezdni do szerokości 6,0 m, wzmocnieniu konstrukcji jezdni i wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej, dobudowie ścieżki rowerowej na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4206P do skrzyżowania z łącznikiem do strefy inwestycyjnej, częściowym skanalizowaniu rowu, odmuleniu pozostałych odcinków rowu, wymianie i uzupełnieniu oznakowania pionowego, wykonaniu oznakowania poziomego, przebudowie zjazdów oraz wycince kolidujących drzew i krzewów.

Dokumentację należy wykonać zgodnie z obowiązującymi obecnie przepisami dla dróg klasy Z. Należy przyjąć kategorię ruchu KR 3 i dopuszczalny nacisk pojedynczej osi 115 kN. Należy również zaprojektować kanał technologiczny.

Dokumentacja powinna zawierać:

- projekt architektoniczno-budowlany i techniczny wraz z niezbędnymi uzgodnieniami branżowymi w 5 egz.,
- przedmiar robót, przez który należy rozumieć opracowania zawierające zestawienie przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem, miejscem wykonania lub wskazania podstaw ustalających szczegółowy opis z wyliczeniem i zestawieniem liczby jednostek miar robót podstawowych oraz wskazaniem podstaw do ustalania cen jednostkowych robót lub jednostkowych nakładów rzeczowych w liczbie 2 egz.,
- kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego w 2 egz.,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przez które należy rozumieć opracowania zawierające w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót w liczbie 2 egz.,
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ), która będzie podstawą do opracowania projektu BIOZ w liczbie 5 egz.,
- projekt stałej organizacji ruchu w liczbie 3 egz.,
- decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach,
- inne dokumenty niezbędne do uzyskania potwierdzenia o niewniesieniu sprzeciwu w drodze decyzji przez właściwy organ w przypadku realizacji robót budowlanych objętych zgłoszeniem niewymagającym uzyskania pozwolenia na budowę, pozwolenia na budowę lub decyzji ZRID,
- wersję elektroniczną na nośniku CD/DVD.