



7

krawężnik betonowy	15x30 cm
podsyпка cem-piaskowa 1:4	5 cm
tawa z oporem -beton C 12/15	

8

krawężnik betonowy najazdowy	15x22 cm
podsyпка cem-piaskowa 1:4	5 cm
tawa z oporem -beton C 12/15	

9

obrzeże betonowe	8x30 cm
podsyпка cem-piaskowa 1:4	5 cm
tawa z oporem -beton C 12/15	

9'

obrzeże betonowe	8x30 cm
podsyпка cem-piaskowa 1:4	5 cm

10

ściek z kostki granitowej	16 cm
podsyпка cem-piaskowa 1:4	5 cm
tawa betonowa -beton C12/15	

CHODNIK - płytki STOP

4'

kostka betonowa typ STOP 35x35	5 cm
podsyпка cem-piaskowa 1:4	6 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o cięgłym uziarnieniu 0/31,5)	15 cm
wzmocnione podłoże kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5 MPa	15 cm
podłoże rodzime G4	

podłoże rodzime G4

ŚCIEŻKA ROWEROWA

5

warstwa ścierna - AC11S	4 cm
włazanie międzywarstwowo z emulją asfaltową, wodorozpuszczalnej C80 BPS 2M o zużyciu 0,7kg/m ²	
podbudowa z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o cięgłym uziarnieniu 0/31,5	15 cm
wzmocnione podłoże kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5 MPa	15 cm
podłoże rodzime G4	

SKRAJNIA

6

kostka granitowa	4/6 cm
podsyпка cem-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o cięgłym uziarnieniu 0/31,5)	15 cm
wzmocnione podłoże kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5 MPa	15 cm
podłoże rodzime G4	

JEZDNIĄ KR3

1

warstwa ścierna - AC11S	4 cm
włazanie międzywarstwowo z emulją asfaltową, szpalandropowej C80 BPS 2M o zużyciu 0,7kg/m ²	
warstwa wiążąca - AC16W	5 cm
włazanie międzywarstwowo z emulją asfaltową, szpalandropowej C80 BPS 2M o zużyciu 1,2kg/m ²	
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P	7 cm
włazanie międzywarstwowo z emulją asfaltową, wodorozpuszczalnej C80 BPS 2M o zużyciu 0,7kg/m ²	
podbudowa z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o cięgłym uziarnieniu 0/31,5	20 cm
wzmocnione podłoże kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa	25 cm
podłoże rodzime G4	

SKRZYŻOWANIA / DROGA WEWNĘTRZNA

2

kostka betonowa kolor szary	8 cm
podsyпка cem-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o cięgłym uziarnieniu 0/31,5)	20 cm
wzmocnione podłoże kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa	25 cm
podłoże rodzime G4	

WYSPA WYNIESIONA

3

kostka betonowa typu beton kolor czarny	8 cm
podsyпка cem-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z betonu C 20/25	22 cm
wzmocnione podłoże kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa	25 cm
podłoże rodzime G4	

CHODNIK, ZAJAZD

4

kostka betonowa kolor szary	8 cm
podsyпка cem-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka o cięgłym uziarnieniu 0/31,5)	15 cm
wzmocnione podłoże kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5 MPa	15 cm
podłoże rodzime G4	

PRACOWNIA PROJEKTOWA BARTŁOMIEJ DYNOWSKI			
adres inwestycji:	Legnica ulica T. Gumińskiego		
inwestor:	GMINA Legnica pl. Stowiański 8; 58-220 Legnica		
projektant:	mgr inż. Bartłomiej Dynowski		
opracowanie:	mgr inż. Zbigniew Choryłek		
temat rysunku:	PRZEBUDOWA KANALIZACJI W LEGNICY		
data:	21.11.2016	skala:	1:25; 1:10