
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień**

45100000-8 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
45112200-7 ROBOTY ZIEMNE Roboty w zakresie usuwania gleby
45233340-4 POSZERZENIE PASA RUCHU POD ELEMENTY KONSTRUKCYJNE JEZDNI
45233220-7 NAWIERZCHNIE-Roboty w zakresie nawierzchni dróg i autostrad
45233120-6 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 112357R ul. Stobnicka w km 0+000-0+146 i w km 0+220-0+963 w miejscowości Strzyżów
ADRES INWESTYCJI : Strzyżów, nr ewid. gruntu 422, 381/3, 381/1
INWESTOR : Gmina Strzyżów
ADRES INWESTORA : ul. Przecławczyka 5, 38-100 Strzyżów
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Marek Drechny
DATA OPRACOWANIA : styczeń 2023

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
styczeń 2023

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

OPIS DO PRZEDMIARU ROBÓT

I. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie swym zakresem obejmuje remont odcinka drogi dl.476m, poprzez wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni tj :

- wykonanie pakietu dwu warstw bitumicznych
- wykonanie poboczy poprzez uzupełnienie kruszywem i zamknięcie emulsją i grysem
- odmulenie i konserwacja rowów, wraz z profilowaniem skarp
- oczyszczenie przepustów pod koroną drogi i zjazdami
- przebudowa urządzeń BRD
- korekta przekrojów poprzecznych:na prostych i łukach kołowych poziomych przekrój jednostronny o spadku /2%

Przyjęto następujące parametry na przebudowywanym odcinku:

- szerokosc korony drogi 5,5-6,5m
- szerokosc jezdni na prostej i łukach poziomych 4,0-5,0m,
- szerokosc poboczy 0,75m

II.PODSTAWA OPRACOWANIA

- Inwentaryzacja drogi
- Wytyczne inwestora
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim

powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) [1]

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca

1999 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U.Nr 58 z dnia 26 czerwca 1999 r.) [2]

- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie". Transprojekt
- Warszawa

Sp. z o.o., Warszawa 2000 [3]

- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych"IBDiM Warszawa 2001[4]

- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych"IBDiM Warszawa, 1997 [5]

- Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3"TRANSPROJEKT-WARSZAWA, Warszawa 1995 [6]

III..ZAŁOŻENIA DO PRZEDMIARU I KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO

- Przedmiar robót sporządzono na podstawie dokumentacji technicznej

- Kosztorys wykonano metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie:

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 maja 2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego

(Dz.U. Nr 18, poz. 172) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w

sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowią

- katalog nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w "opisie podstawy wyceny"

- ogólne specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

- przedmiar robót wykonanego na podstawie dokumentacji technicznej

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

- zastosowano średnie ceny rynku lokalnego IV kwartał 2022r

UWAGI:

Przedmiar robót i kosztorys ofertowy należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową, STWiORB oraz innymi dokumentami

powiązanymi, stanowiącymi całość opracowania. Przed przystąpieniem do wyceny a przede wszystkim przed przystąpieniem

do rozpoczęcia robót Wykonawca powinien zapoznać się z całością dokumentacji projektowej. Każdorazowo przed zamawianiem materiałów, ilości określone w zestawieniach należy zweryfikować na budowie.

Do wykonania konstrukcji podbudowy i poboczy należy stosować mieszanki kruszyw o min. średniej twardości, dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym (kruszywa dolomitowe). Nie dopuszcza się stosowania kruszywa wapiennego oraz kruszyw z zawartością frakcji gliniastej, ilastej lub organicznej.

PRZEDMIAR

Przebudowa drogi gminnej nr 112357R ul. Stobnicka w km 0+000-0+146 i w km 0+220-0+963 w miejscowości Strzyżów

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi gminnej nr 112357R ul. Stobnicka w km 0+000-0+146 i w km 0+220-0+963 w miejscowości Strzyżów						
1	45100000-8		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1	71250000-5		D-01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych			
1 d.1.1	KNNR 1 0111-01	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - trasa dróg w terenie równinnym <i>km 0+000,00-0+146,00 i w km 0+220,00-0+550,00-długość według planu sytuacyjnego:</i> 0,476	km km	 0,48	
					RAZEM	0,48
1.2	45233150-5		D.07.02.01a Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu			
2 d.1.2	Kalk. własna	D.07.02.01a	Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, utrzymanie oraz demontaż oznakowania wg projektu tymczasowej organizacji ruchu opracowanego przez Wykonawcę 1,0	kpl. kpl.	 1,00	
					RAZEM	1,00
1.3	77211400-6		D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzaków			
3 d.1.3	KNNR 1 0102-05	D- 01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni z wywozem urobku i utylizacją pozostałości po karczunku zgodnie z przepisami ochrony środowiska <i>km 0+000,00-0+146,00 i w km 0+220,00-0+520,00-długość według planu sytuacyjnego:</i> 476*1,0*2/10000	ha ha	 0,10	
					RAZEM	0,10
4 d.1.3	KNNR 1 0110-01	D- 01.02.01	Usunięcie i utylizacja zgodnie z zasadami ochrony środowiska pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie korzenie i resztki 4,75	mp mp	 4,75	
					RAZEM	4,75
1.4	45111100-9		D-01.02.04 Rozbiórki elementów dróg			
5 d.1.4	KNR AT-03 0101-02	D-01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm-wraz z rozbiórka odciętej krawędzi <i>km 0+000,00-skrzyżowanie droga</i> 14+14+3,0+3,0 <i>km 0+146-koniec odcinka</i> 4,5+4,5+3,0+3,0 <i>km 0+220-początek odcinka</i> 4,5+4,5+3,0+3,0 <i>km 0+550-koniec odcinka</i> 4,5+4,5+3,0+3,0 <i>-przełomy w nawierzchni</i> 60*2	m m m m m m	 34,00 15,00 15,00 15,00 120,00	
					RAZEM	199,00
6 d.1.4	KNNR 6 0802-04	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 6 cm mechanicznie <i>km 0+000,00-skrzyżowanie droga</i> 14*3 <i>km 0+146-koniec odcinka</i> 4,5*3 <i>km 0+220-początek odcinka</i> 4,5*3 <i>km 0+550-koniec odcinka</i> 4,5*3 <i>-przełomy w nawierzchni</i> 60*2*1,0	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 42,00 13,50 13,50 13,50 120,00	
					RAZEM	202,50

PRZEDMIAR

Przebudowa drogi gminnej nr 112357R ul. Stobnicka w km 0+000-0+146 i w km 0+220-0+963 w miejscowości Strzyżów

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
7 d.1.4	KNNR 6 0803-02	D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej <i>-km 0+345 strona L-zjazd indywidualny 15*1,5</i>	m ² m ²	 22,50	
					RAZEM	22,50
8 d.1.4	KNNR 6 0806-02	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej <i>km 0+345 strona L-zjazd indywidualny 15,0</i>	m m	 15,00	
					RAZEM	15,00
9 d.1.4	KNR 4-04 1103-01	D-01.02.04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze <i>202,5*0,05</i>	m ³ m ³	 10,13	
					RAZEM	10,13
10 d.1.4	KNR 4-04 1103-04 + KNR 4-04 1103-05	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu/destrukt z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladunku samochodem samowyladowczym na plac składowy, destrukta przewidziany jest do utwardzenia wjazdów dróg dojazdowych do posesji o nawierzchni nieulepszonej. Pozyskane miejsce składowania koszty składowania, oraz ewentualne koszty utylizacji ponosi wykonawca <i>Przedmiar j.w 10,13</i>	m ³ m ³	 10,13	
					RAZEM	10,13
2	45112200-7		ROBOTY ZIEMNE Roboty w zakresie usuwania gleby			
2.1	45112000-5		D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kategorii I-V			
11 d.2.1	KNR 2-01 0126-01	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm-ściecie zawyżonych poboczy <i>km 0+000,00-0+146,00 i w km 0+220,00-0+550,00 strona PiL-długość według planu sytuacyjnego: 476,0*1,0*2</i>	m ² m ²	 952,00	
					RAZEM	952,00
12 d.2.1	KNR 2-01 0206-02	D-02.01.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp. urobku samochod.samowyladowczymi na odkład na odległość do 5km w miejsce wskazane przez Inwestora GRUNT POZYSKANY Z WYKOPÓW: <i>-grunt z ścinania poboczy 952,0*0,15</i> <i>-grunt z korytowania pod poszerzenie 210,0*0,35</i> <i>-grunt z odmulenia rowów 476*(0,6+0,4+0,6)*0,1</i> -GRUNT WYKOŻYSTANY NA MIEJSCU <i>-formowanie pod pobocza -95,2</i>	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 142,80 73,50 76,16 -95,20	
					RAZEM	197,26
3	45233340-4		POSZERZENIE PASA RUCHU POD ELEMENTY KONSTRUKCYJNE JEZDNI			
3.1	45112000-5		D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kategorii I-V			
13 d.3.1	KNNR 6 0102-02	D-01.02.02	Koryta gł. 35 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni <i>km 0+220,00-0+280,00 strona L i P-przełomy w nawierzchni</i>	m ²		

PRZEDMIAR

Przebudowa drogi gminnej nr 112357R ul. Stobnicka w km 0+000-0+146 i w km 0+220-0+963 w miejscowości Strzyżów

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			60,0*1,0*2 km 0+315,00-0+355,00 strona P i L-poszerzenie pasa ruchu:	m ²	120,00	
			40,0*0,5*2 km 0+400,00-0+450,00 strona P i L-poszerzenie pasa ruchu:	m ²	40,00	
			50,0*0,5*2	m ²	50,00	
					RAZEM	210,00
3.2	45233340-4		D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
14 d.3.2	KNNR 6 0113-05	D-04.01.01	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C(90/3) 0-31,5mm gr.10cm stabilizowanej mechanicznie km 0+220,00-0+280,00 strona L i P-przełomy w nawierzchni	m ²		
			60,0*1,0*2 km 0+315,00-0+355,00 strona P i L-poszerzenie pasa ruchu:	m ²	120,00	
			40,0*0,5*2 km 0+400,00-0+450,00 strona P i L-poszerzenie pasa ruchu:	m ²	40,00	
			50,0*0,5*2	m ²	50,00	
					RAZEM	210,00
3.3	45233000-9		D-04.05.00 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego spoiwem cementem			
15 d.3.3	KNNR 6 0109-01	D-04.05.00	Warstwa mieszanki kruszywa 0/31mm gr 20 cm, stabilizowanej spoiwem cementem C/1,5/2 < 4,0MPa z dowozu	m ²		
			210,0	m ²	210,00	
					RAZEM	210,00
3.4	45233220-7		D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. warstwa profilowa			
16 d.3.4	KNNR 6 0110-01	D-05.03.05b	Podbudowy mieszanki minerano-bitumicznej asfaltowej grysowej AC16P o grubości po zagęszczeniu 5 cm oroboty na pasach węższych niż 2,5 m, jak dla ruchu kat. KR-2	m ²		
			210,0	m ²	210,00	
					RAZEM	210,00
3.5	45233220-7		D- 04.03.01 Skropienie i oczyszczenie warstw konstrukcyjnych			
17 d.3.5	KNR AT-03 0202-01	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²		
			210,0	m ²	210,00	
					RAZEM	210,00
3.6	45233220-7		D-05.03.26i Poszerzenie istniejącej nawierzchni z zastosowaniem geokompozytu			
18 d.3.6	KNR AT-04 0104-01	D-05.03.26.i	Wzmocnienie nawierzchni bitumicznych przy użyciu geowłóknin-geokompozyt do nawierzchni asfaltowych wzmocniony siatką z włókien szklanych o wyt. min. 50x50kN/m (wg. PN-EN15381)	m ²		
			210,0	m ²	210,00	
					RAZEM	210,00
4	45233220-7		NAWIERZCHNIE-Roboty w zakresie nawierzchni dróg i autostrad			
4.1	45233223-8		D- 04.03.01 Skropienie i oczyszczenie warstw konstrukcyjnych			
19 d.4.1	KNR AT-03 0202-02	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²		
			km 0+000,00-0+146,00 i w km 0+220,00-0+550,00-powierzchnia według planu sytuacyjnego:			

PRZEDMIAR

Przebudowa drogi gminnej nr 112357R ul. Stobnicka w km 0+000-0+146 i w km 0+220-0+963 w miejscowości Strzyżów

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			2280,0	m ²	2280,00	
					RAZEM	2280,00
20 d.4.1	KNR AT-03 0202-02	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,3 kg/m ² <i>km 0+000,00-0+146,00 i w km 0+220,00-0+550,00-powierzchnia według planu sytuacyjnego:</i> 2280,0	m ² m ²	 2280,00	
					RAZEM	2280,00
4.2	45233223-8		D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego-w-wa profilowa			
21 d.4.2	KNNR 6 0108-01	D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszaną mineralno-bitumiczną asfaltową grysową AC16W jak dla ruchu kat. KR-2 <i>km 0+236,00-0+500,00-powierzchnia według planu sytuacyjnego</i> 2280*0,075	t t	 171,00	
					RAZEM	171,00
4.3	45233223-8		D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego-warstwa ścieralna			
22 d.4.3	KNNR 6 0309-02	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) jak dla ruchu kat. KR-2 <i>km 0+000,00-0+146,00 i w km 0+220,00-0+550,00-powierzchnia według planu sytuacyjnego:</i> 2230,0 <i>km 0+000-dowiązanie wysokościowe</i> 50,0	m ² m ² m ²	 2230,00 50,00	
					RAZEM	2280,00
5	45233120-6		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
5.1	45233142-6		D-06.03.01 Pobocza			
23 d.5.1	KNNR 6 0113-05	D-06.03.01	Umocnienie poboczy z kruszywem łamanym (kliniec 5-31,5m) o grubości po zagęszczeniu 7 cm <i>km 0+000,00-0+146,00 i w km 0+220,00-0+550,00 strona P i L-powierzchnia według planu sytuacyjnego:</i> 476,0*0,75*2	m ² m ²	 714,00	
					RAZEM	714,00
24 d.5.1	KNR 2-31 1002-01	D-06.03.01	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni poboczy emulsją asfaltową grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm ³ /m ² wraz z zawalowaniem <i>km 0+000,00-0+146,00 i w km 0+220,00-0+550,00 strona P i L-powierzchnia według planu sytuacyjnego:</i> 476,0*0,75*2	m ² m ²	 714,00	
					RAZEM	714,00
25 d.5.1	KNR 2-01 0235-02	D-06.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m koparkami w gruncie kat. III-IV-uformowanie opaski z gruntu za poboczem (grunt z odmulenia rowów) <i>km 0+000,00-0+146,00 i w km 0+220,00-0+550,00 strona P i L-powierzchnia według planu sytuacyjnego:</i> 476,0*2*0,5*0,2	m ³ m ³	 95,20	
					RAZEM	95,20
5.2	45233280-5		D-07.00.00.00 Urządzenia Bezpieczeństwa Ruchu			
26 d.5.2	KNNR 6 0703-02	D-07.05.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 39 kg-bariera stalowa-korekta wysokościowa	m		

PRZEDMIAR

Przebudowa drogi gminnej nr 112357R ul. Stobnicka w km 0+000-0+146 i w km 0+220-0+963 w miejscowości Strzyżów

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			-km 0+055-0+131,00 strona P 76,0	m	76,00	
					RAZEM	76,00
27 d.5.2	KNNR 6 0703-02	D-07.05.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 39 kg-bariera stalowa U-14a AN2W5 (rozstaw słupków co 4m), km 0+318,00 strona P i L-przepust pod koroną drogi 8,0*2 -km 0+392,00-0+0+464,00 strona P 72,0	m m m	 16,00 72,00	
					RAZEM	88,00
28 d.5.2	KNNR 6 0703-06	D-07.05.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 39 kg/m - zakończenia barier+ łącznik ukośny km 0+318,00 strona P i L-przepust pod koroną drogi 4+4+4+4 -km 0+392,00-0+0+452,00 strona P 4+4	m m m	 16,00 8,00	
					RAZEM	24,00
5.3	45112100-6		D-06.04.01 Odmulenie i konserwacja rowów			
29 d.5.3	KNR 2-01 0206-02	D-06.04.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 wgr.kat.III z transp. urobku samochod.samowyladowczymi (konserwacja odmulenie rowu wraz z wyprofilowaniem skarp) km 0+000,00-0+146,00 i w km 0+220,00-0+963,00 strona L-długość według planu sytuacyjnego: 889,0	m m	 889,00	
					RAZEM	889,00
30 d.5.3	KNR 2-01 0507-06	D-06.04.01	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu IV km 0+000,00-0+146,00 i w km 0+220,00-0+550,00 strona P-długość według planu sytuacyjnego: 426,0*1,5	m ² m ²	 639,00	
					RAZEM	639,00
5.4	45233127-5		D-10.07.01 Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne			
31 d.5.4	KNNR 6 0204-06	D-10.07.01	Nawierzchnie z mieszanki kruszywa łamane-go (0-31,5mm) stabilizowanych mechanicznie - warstwa górna o gr. 15 cm po zagęszczeniu nawierzchnia zjazdów nieulepszonych -korekta wysokości nawierzchni istniejących zjazdów do projektowanej niwelety jezdni (12+4,5)/2*3*10	m ² m ²	 247,50	
					RAZEM	247,50
32 d.5.4	KNR 2-31 0511-03	D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (MATERIAŁ Z ROZBIÓRKI) -km 0+345 strona L-zjazd indywidualny 15*1,5	m ² m ²	 22,50	
					RAZEM	22,50
33 d.5.4	KNNR 6 0403-03	D-08.02.02	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej -km 0+345 strona L-zjazd indywidualny 15,0	m m	 15,00	
					RAZEM	15,00
34 d.5.4	KNR 2-31 1404-02	D-10.07.01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.5 m z namułu	m		

PRZEDMIAR

Przebudowa drogi gminnej nr 112357R ul. Stobnicka w km 0+000-0+146 i w km 0+220-0+963 w miejscowości Strzyżów

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			-oczyszczenie istniejących przepustów pod zjazdami szt 10 15*6	m	90,00	
					RAZEM	90,00