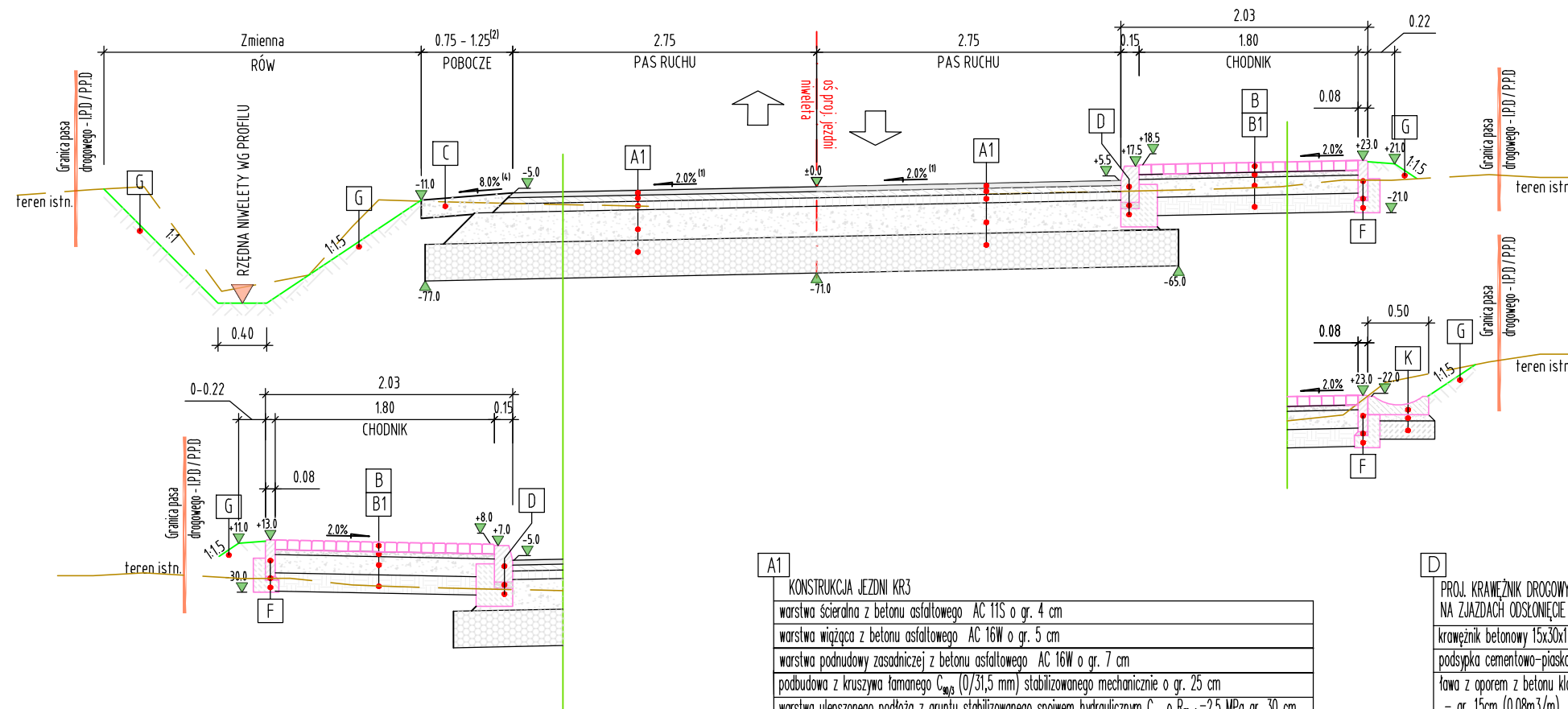


- KR 3



PARAMETRY DROG	
PRĘDKOŚĆ DO PROJEKTOWANIA	40 km/h
KLASA DROGI	L
KATEGORIA RUCHU	KR3
PODŁOŻE GRUNTOWE	G4

A1	KONSTRUKCJA JEZDNI KR3
	warstwa szcieralnia z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 4 cm
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o gr. 5 cm
	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16W o gr. 7 cm
	podbudowa z kruszywa łamanego $C_{90/5}$ (0/31,5 mm) stabilizowanego mechanicznie o gr. 25 cm
	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{24} o $R_{min}=2,5$ MPa gr. 30 cm
	RAZEM: 71cm

B	KONSTRUKCJA CHODNIKA
	kostka brukowa betonowa koloru szarego – gr. 8 cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4 cm ¹
	podbudowa z kruszywa łamanego C _{4/8} (0/31,5 mm) stabil. mech. o gr. 15 cm
	warstwa ulepszonego podłoża stabilizowanego cementem C _{4/8} o gr. 15 cm
	RAZEM: 40cm

B1	KONSTRUKCJA CHODNIKA – ZJAZD
	kaskta brukowa betonowa kolorowa – gr. 8 cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4 cm ⁴
	podbudowa z kruszywa łamanego C _{we} (0/31,5 mm) stabil. mech. o gr. 15cm
	warstwa ulepszonego podłoża stabilizowanego cementem C _{44/65} – gr. 15 cm
	RAZEM: 42cm

C	POBOCZE ULEPSZONE
	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (0-31,5 mm) – gr. 15cm

D	<p>PROJ. KRAWIEŻNIK DROGOWY: ODSEONIECIE 12cm NA ZWIĄZACH ODSEONIECIE 3cm</p> <p>krawieżnik betonowy 15x30x100cm</p> <p>podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 – gr.5cm</p> <p>ława z oporem z betonu klasy C16/20 – gr. 15cm (0,08m³/m)</p> <p>RAZEM: 50cm</p>
---	---

F	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE
	obrzeże betonowe 8x30x100cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - gr.3cm
	ława z oporem z betonu klasy C12/15 - gr. 10cm (0,04m ³ /m)
	RAZEM: 43cm

G	SKARPY / WYRÓWNIANIE TERENU plantowanie i ułożenie humusu o gr. 10cm
K	ŚCIEK KORYTKOWY prefabrykat betonowy o wym. 50x50x15 cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 5 cm tłwa z kruszyną łamanej słab. mech 0-31,5 o gr. 15 cm RAZEM: 35cm

UWAGI OGÓLNE:

- 1) Pochylenie poprzeczne pasa ruchu - wg PS
- 2) Szerokość chodnika wg PS
- 3) Szerokość 1,25 m w przypadku lokalizacji bariery (licząc 0,75 m od krawędzi jezdni)
- 4) Krawężniki lokalizować zgodnie z PS

Inwestor: WÓJT GMINY NOWY ŻMIGRÓD ul. Mickiewicza 2, 38-230 Nowy Żmigród				Przedsięwzięcie budowlane: "ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1900R NOWY ŻMIGRÓD – MAKOWISKA SULISTROWA W M. MAKOWISKA"	
Jednostka projektowa:  PRACOWNIA PROJEKTOWA BETA PROJEKT al. T. Rejtana 53A lok. 65 35-326 Rzeszów tel. 880 411 234 e-mail: biuro@betaprojekt.pl		Faza opracowania (część): PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY			
		Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Skala:		Tytuł rysunku:		Nr rysunku:	
1:50		PRZEKROJE TYPOWE		3	
Funkcja/branża:		Imię i nazwisko:		Nr uprawnień:	Data:
Główny Projektant DROGOWA		mgr inż. Roman CHARCHUT		PDK/0061/PWOD/18	03.2024