

## PROJEKT TECHNICZNY

*Przebudowa ul. Złotej Rybki i Małego Księcia w Przyborowie*

Wykonawca:	<b>DRAFT s.c.</b> <b>ul. Wojskowa 10a/35, 60-792 Poznań</b>
Inwestor:	<b>Gmina Duszniki</b> <b>ul. Sportowa 1, 64-550 Duszniki</b>
Nazwa inwestycji:	<b>Przebudowa ul. Złotej Rybki i Małego Księcia w Przyborowie</b>

<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Projektant:	<b>mgr inż. Tomasz Maćkowiak</b>	<b>WKP/0248/POOD/14</b>	
Sprawdzający:	<b>mgr inż. Przemysław Perz</b>	<b>WKP/0249/POOD/14</b>	

Data:	<b>Wrzesień 2021r.</b>	Branża:	<b>Drogowa</b>	Egzemplarz:	
-------	------------------------	---------	----------------	-------------	--

## SPIS TREŚCI:

### I. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

- 1.1 Oświadczenie .....
- 1.2 Uprawnienia .....
- 1.3 Zaświadczenie PIIB .....
- 1.4 Uzgodnienia .....

### II. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Przedmiot opracowania .....
- 2. Inwestor .....
- 3. Jednostka projektowa .....
- 4. Podstawa opracowania .....
- 5. Opis stanu istniejącego .....
- 6. Ogólna charakterystyka inwestycji .....

  - 6.1. Podstawowe parametry techniczne .....
  - 6.2. Konstrukcja nawierzchni i rozwiązanie wysokościowe .....
  - 6.3. Zjazdy .....
  - 6.4. Odwodnienie .....
  - 6.5. Organizacja ruchu i oznakowanie .....

- 7. Roboty ziemne .....
- 8. Ochrona środowiska .....
- 9. Uwagi realizacyjne .....
- 10. Informacja BIOZ .....

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- rys. 1 Plan orientacyjny .....
- rys. 2 Plan sytuacyjny .....
- rys. 3 Profil podłużny .....
- rys. 4 Przekroje normalne .....
- rys. 5 Przekroje poprzeczne .....

Poznań, październik 2021r.

## **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *prawo budowlane* (tekst jednolity Dz.U.2000, nr 106, poz.1126 z późniejszymi zmianami)

### **OŚWIADCZAM**

że projekt techniczny:

**„Przebudowa ul. Złotej Rybki i Małego Księcia w Przyborowie”**

został wykonany zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....  
*Projektant branży drogowej  
mgr inż. Tomasz Maćkowiak  
WKP/0248/POOD/14*

.....  
*Sprawdzający branży drogowej  
mgr inż. Przemysław Perz  
WKP/0249/POOD/14*



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-327/2014

Poznań, dnia 16 grudnia 2014 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów i inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz. 932 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Tomasz Maćkowiak**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 18 czerwca 1986 r. w Lesznie

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0248/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

*Buczkowski*  
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Maćkowiak jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:


- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Maćkowiak  
64-100 Leszno, ul. Andrzeja Krzyckiego 8B
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-TTC-86H-VFZ \*

Pan Tomasz Maćkowiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0145/13

adres zamieszkania ul. Andrzeja Krzyckiego 8 B, 64-100 Leszno

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-05-01 do 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-06 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-291/2014

Poznań, dnia 16 grudnia 2014 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów i inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz. 932 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie ( Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**

**Przemysław Krzysztof Perz**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 20 maja 1986 r. w Sierakowie

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0249/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

*Buczkowski*

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Przemysław Krzysztof Perz jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:


- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

- ① Pan Przemysław Krzysztof Perz  
62-045 Pniewy, ul. Poznańska 2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
- 4.a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-C9T-E7Y-JUH \***

Pan Przemysław Krzysztof Perz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0273/12

adres zamieszkania ul. Leśna 3, 62-045 Pniewy

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-20 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny branży drogowej dla zadania pn.:

*Przebudowa ul. Złotej Rybki i Małego Księcia w Przyborowie.*

### **2. Inwestor**

**Miasto i Gmina Szamotuły**

ul. Dworcowa 26

64-500 Szamotuły

### **3. Jednostka projektowa**

**DRAFT s.c.**

ul. Wojskowa 10a/35

60-792 Poznań

### **4. Podstawa opracowania**

- umowa pomiędzy stronami,
- mapa zasadnicza,
- wizja lokalna i pomiary własne przeprowadzone w terenie,
- uzgodniona z zamawiającym koncepcja budowy,
- obowiązujące normy i przepisy.

### **5. Opis stanu istniejącego.**

Przebudowywana droga przebiega w terenie zabudowanym w południowej części gminy Szamotuły, ma swój początek na skrzyżowaniu z ul. Baśniową. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym. W istniejącym pasie drogowym zlokalizowane są media: kanalizacja deszczowa, sanitarna, sieć wodociągowa, energetyczna, gazowa i telekomunikacyjna.

Ocenę stanu technicznego przeprowadzono metodą wizualną. Nawierzchnia na większości odcinka posiada uszkodzenia powierzchniowe – deformacje trwałe, spękania, ubytki. Odształcenia trwałe występują w postaci kolein, sfałowań, elementy betonowe wymagają wymiany z uwagi na spękania oraz ubytki.

Droga krzyżuje się w jednym poziomie z drogami publicznymi. Wszystkie istniejące skrzyżowania w granicach opracowania są skrzyżowaniami zwykłymi.

## 6. Ogólna charakterystyka inwestycji

### 6.1. Podstawowe parametry techniczne

- klasa drogi L - droga lokalna,
- nawierzchnia: beton asfaltowy,
- kategoria ruchu:
  - droga gminna: KR1,
- prędkość projektowa  $V_p=40\text{km/h}$ ,
- pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe 2%,
- szerokość jezdni: 2,25m.

### 6.2. Konstrukcja jezdni.

#### **Konstrukcja jezdni:**

Nawierzchnia warstwa ścieralna:	Beton asfaltowy AC11S gr. 4cm
Nawierzchnia warstwa wiążąca:	Beton asfaltowy AC16W gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza:	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
Podbudowa pomocnicza:	Warstwa odcinająca z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5-5,0\text{MPa}$ o grubości 10cm

### 6.3. Zjazdy

W opracowaniu ujęto dostosowanie się sytuacyjnie i wysokościowo do wszystkich zjazdów z dróg poprzecznych w granicach pasa drogowego. Ujęto również w ramach konieczności remont istniejących zjazdów indywidualnych czy publicznych.

#### **Konstrukcja zjazdów:**

Nawierzchnia:	Betonowa kostka brukowa kolor grafitowy gr. 8cm na podsypce cem.- piask. gr. śr. 3cm.
Podbudowa zasadnicza:	Warstwa podbudowy z chudego betonu C6/8 o grubości 20cm

### 6.4. Odwodnienie.

Spływ wód opadowych umożliwiają pochylenia poprzeczne i podłużne jezdni odprowadzające wody deszczowe na tereny zielone.

## 6.5. Organizacja ruchu

W wyniku planowanej przebudowy istniejąca organizacja ruchu nie ulega zmianie.

## 7. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205-Drogi samochodowe.

Przy wykonywaniu robót należy zachować wymagania BHP, w miejscach występowania uzbrojenia terenu roboty należy prowadzić ręcznie. Grunty i materiały dopuszczone do budowy ewentualnych nasypów powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205. Wykonawca powinien skontrolować wskaźnik zagęszczenia gruntów rodzimych, zalegających w górnej strefie podłoża nasypu, do głębokości 0,5 metra od powierzchni terenu. Jeżeli wartość wskaźnika zagęszczenia jest mniejsza niż 1,00, Wykonawca powinien dogęścić podłoże tak, aby powyższe wymaganie zostało spełnione. Jeżeli zajdzie konieczność wymiany gruntu to powinna ona być wykonywana przy zachowaniu przekroju poprzecznego i profilu podłużnego, które określono w dokumentacji projektowej.

W zależności od uziarnienia stosowanych materiałów, zagęszczenie warstwy należy określać za pomocą oznaczenia wskaźnika zagęszczenia lub porównania pierwotnego i wtórnego modułu odkształcenia.

## 8. Ochrona środowiska

Przebudowa drogi spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. W związku z tym wpływ na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych,
- emisji hałasu oraz wibracji,
- wpływu na powierzchnię ziemi w tym glebę (gospodarka ściekami) zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Usprawnienie odwodnienia poprawi w sposób znaczący wpływ ulicy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem wpływu na wody powierzchniowe i podziemne. Przebudowa nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

Rozwiązanie problemu odpadów zgodnie z ustaleniami ustawy o odpadach (gospodarka odpadami):

### ETAP BUDOWY

Przebudowa drogi spowoduje powstanie następujących rodzajów odpadów:

- gruntów nieskalistych, drobnoziarnistych (lokalnie organicznych), pochodzących z wykopów,
- gruntów skalistych – betonów, krawężników betonowych.

Wszystkie powyższe odpady należą do grupy katalogowej nr 17 i nie należą do odpadów niebezpiecznych (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 27.09.2001r. w sprawie katalogu odpadów, Dz. U. nr 112, poz. 1206). Wszystkie materiały z rozbiórki będą podlegały sortowaniu, celem ich ewentualnego odzysku.

### **ETAP EKSPLOATACJI**

Podstawowa grupa odpadów z okresu eksploatacji pochodzić będzie głównie z podczyszczenia spływów opadowych.

Druga grupa potencjalnych odpadów eksploatacyjnych pochodzić będzie ze sprzątnięcia drogi. Będą one zawierały domieszkę odpadów komunalnych i nie należą do grupy odpadów niebezpiecznych.

### **9. Uwagi realizacyjne**

- Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach.
- Wyniesienie w teren projektowanych elementów powinien wykonać uprawniony geodeta na początkowym etapie budowy, w celu prawidłowego zlokalizowania oraz potwierdzenia projektowanego stanu w odniesieniu do obiektów istniejących.
- Wytyczenie tylko fragmentu budowy skutkować może brakiem możliwości zapobieżenia błędowi wynikającemu np. z błędów mapy do celów projektowych, błędów tyczenia, czy błędów projektowych. Takie postępowanie prowadzić może do przesunięć projektowanych elementów w stosunku do siebie.
- Odtworzenie stanu prawnego granic nie zostało ujęte w niniejszej dokumentacji projektowej. Zostało ujęte jedynie wytyczenie obiektu.
- Wszystkie materiały użyte do wykonania warstw nawierzchni i innych elementów drogowych powinny posiadać aktualne Aprobaty Techniczne i certyfikaty. Materiały i wyroby zastosowane do budowy muszą spełniać wymagania przepisów o aprobatach technicznych, w szczególności:
  - - ustawy z dnia 16.04. 2004. o wyrobach budowlanych (Dz.U. nr 92, poz. 881),
  - - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11.08.2004. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. nr 198, poz. 2041).
- Całość prac budowlanych należy prowadzić zgodnie z przepisami techniczno - budowlanymi, warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz zgodnie z aktualnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami BHP.

- Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami dotyczącymi technologii robót nawierzchniowych bitumicznych i z kostki betonowej oraz technologii robót związanych z układaniem projektowanych podbudów i innych warstw projektowanych nawierzchni.
- Należy poddać regulacji wszystkie media, które znajdują się w obszarze budowy. Uwaga! W przedmiarze robót przyjęto do regulacji tylko te widoczne media, tak więc wszystkie pozostałe media, które znajdują się w obszarze budowy (a ukażą się na etapie np. korytowania), także należy poddać regulacji wysokościowej.
- Nadmiar mas ziemnych w tym humusu, materiały rozbiórkowe itp. należy złożyć w wyznaczonym przez Inwestora miejscu magazynowania, gwarantującym zabezpieczenie środowiska przed potencjalnym zanieczyszczeniem. Brak chęci wskazania przez Inwestora takiego miejsca (tak samo jak na etapie przetargu jak i na etapie budowy, o co Wykonawca powinien zapytać) oznacza, iż Wykonawca zadania ma obowiązek odwiezienia wraz z załadunkiem i wyładunkiem w/w mas ziemnych, humusu, materiałów rozbiórkowych itp. na wysypisko czy inne miejsce składowania, a wybrane przez siebie (bez względu na liczbę km) wraz z uiszczeniem ewentualnych opłat za ich składowanie i utylizację, ale dopiero po odmowie Zamawiającego, co do ich zatrzymania.
- Projektant nie odpowiada za błędy mapy do celów projektowych wynikające z materiałów otrzymanych przez ośrodki geodezyjne, jak również wynikające z braku niektórych sieci branżowych lub ich wskazanej złej lokalizacji, a wynikających z błędnych lub brakujących inwentaryzacji geodezyjnych powykonawczych dla wcześniej realizowanych przez innych wykonawców budów.

## 10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2000r. nr 106, poz. 1126, nr 109, poz. 1157 i nr 120, poz. 1268, z 2001r. nr 5, poz. 42, nr 100, poz. 1085, nr 110, poz. 1190, nr 115, poz. 1229, nr 129, poz. 1439, nr 154, poz. 1800, z 2002r. nr 74, poz. 676 oraz z 2003r. nr 80, poz. 718) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. nr 151, poz. 1256) i powinien zawierać:

1) stronę tytułową

Na stronie tytułowej zamieszcza się:

- nazwę i adres obiektu budowlanego,

- imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres,
  - imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, sporządzającego plan bioz, a w przypadku gdy plan bioz sporządzany jest przez inną osobę – również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan bioz.
- 2) część opisową;
- Część opisowa zawiera w szczególności:
- zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów,
  - wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce,
  - wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi,
  - informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia,
  - informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia,
  - informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
    - - określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
    - - konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
    - - zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.
  - określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy,
  - wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
  - wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.
- 3) część rysunkową, w przypadku gdy:
- w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane,

- wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawiera dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

- czytelną legendę,
- oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie,
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych,
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego,
- rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów,
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenie terenu,
- lokalizację pomieszczeń higieniczno – sanitarnych.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust 2. pkt 1-10 ustawy Prawo budowlane ujęty jest w w/w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury.

#### Sposób prowadzenia instruktażu:

Każdorazowo przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z rodzajem i charakterem wykonywanych robót oraz przedstawić możliwe do wystąpienia zagrożenia i niebezpieczeństwa dla zdrowia lub życia ludzi.

Należy zapoznać pracowników ze środkami ochrony BHP i metodami bezpiecznego wykonywania pracy. Oprócz tego bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji zadań, w miejscu pracy należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy bezpiecznego wykonywania pracy z wykorzystaniem dostępnych środków ochrony zdrowia i zabezpieczenia stanowiska pracy. Pracownicy muszą być poinstruowani o możliwościach, metodach i drogach ewakuacji z terenu budowy podczas



wystąpienia zagrożenia życia lub zdrowia. Każdy instruowany pracownik musi potwierdzić odbycie przeszkolenia stanowiskowego w zakresie BHP i udzielenia pierwszej pomocy.

Szkolenie należy przeprowadzić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2004r. nr 180, poz. 180 – obowiązujący, Dz. U. 2005r. nr 116, poz. 972).

opracowanie:

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Profil podłużny
4. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne
5. Przekroje poprzeczne



# Szamotuły - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 10000



Zamawiający:



Miasto i Gmina Szamotuły  
 ul. Dworcowa 26  
 64-500 Szamotuły

Jednostka projektowa:



DRAFT spółka cywilna  
 ul. Wojskowa 10a/35  
 60-792 Poznań

Nazwa inwestycji:

**Przebudowa ul. Złotej Rybki i Małego Księcia w Przyborowie**

Faza projektu:

**PROJEKT TECHNICZNY**

Zakres rysunku:

**Plan orientacyjny**

Branża:

**DROGOWA**

Nr rysunku:

**01**

Nr arkusza:

**01**

Skala:

**1:10000**

Data:

**Wrzesień 2021r.**

Nr umowy/zlecenia:

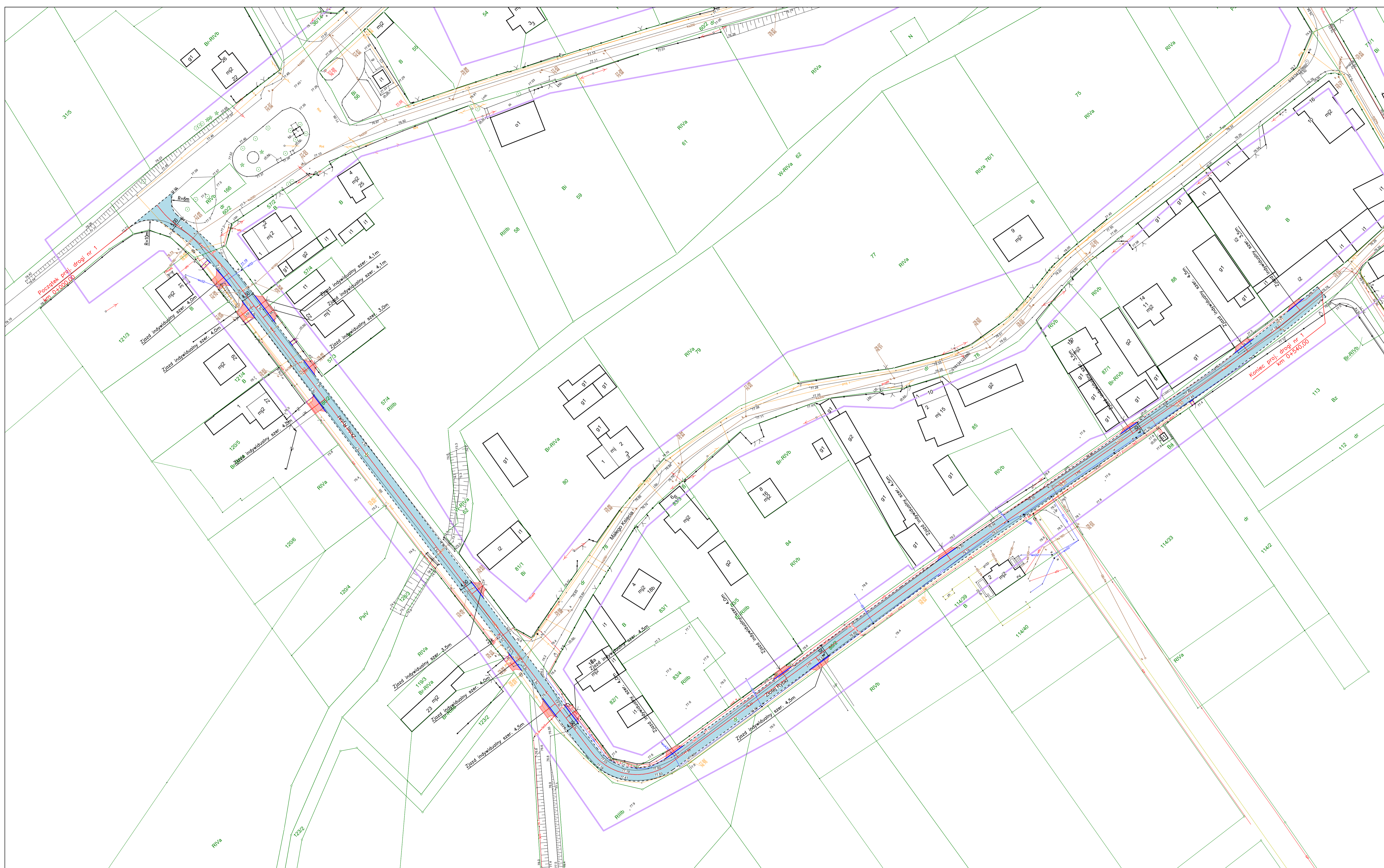
Nr projektu:



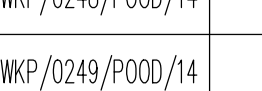
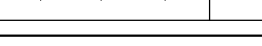
Legenda:

Rewizje:

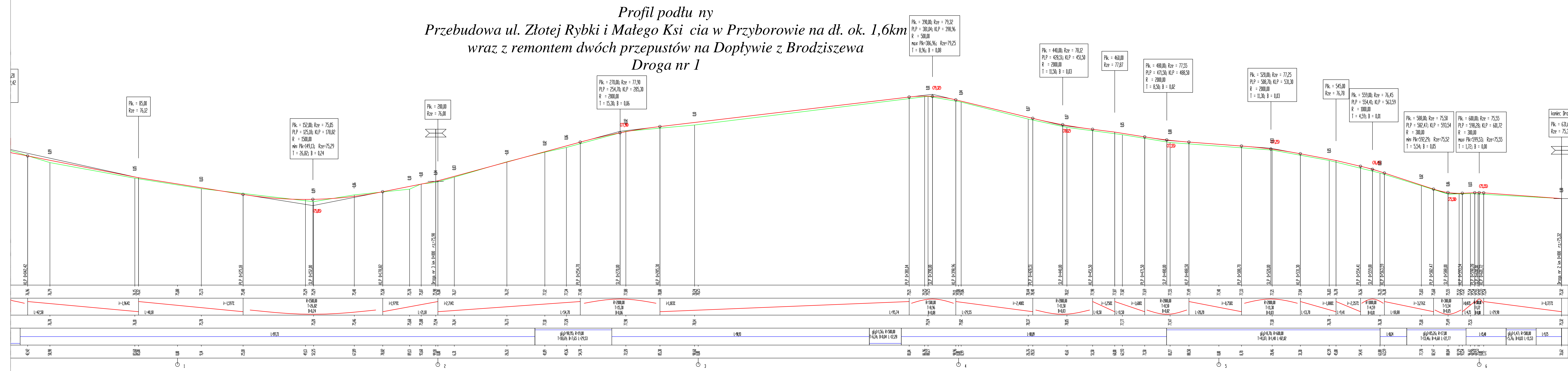
## ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Maćkowiak	WKP/0248/POOD/14	
Sprawdzający:	mgr inż. Przemysław Perz	WKP/0249/POOD/14	



 Miasto i Gmina Szamotuły ul. Dworkowa 25 64-500 Szamotuły		jednostka projektowa:  <b>DRAFT</b> spółka cywilna ul. Wojskowa 10a/25 60-792 Poznań	
Nazwa inwestycji: <b>Przebudowa ul. Złotej Rybki i Małego Księcia w Przybówie</b> <b>DROGA nr 1 - ul. Złotej Rybki od km 0+000 do km 0+540</b>			
Faza projektu: <b>PROJEKT TECHNICZNY</b>			
Tytuł rysunku: <b>Plan sytuacyjny</b>			
Branża: <b>DROGOWA</b>	Nr rysunku: <b>02</b>	Nr arkusza: <b>01</b>	Skala: <b>1:500</b>
Data: <b>Sierpień 2021r.</b>		Nr umowy:	Nr projektu:
Legenda: - linia przerywana - linia jezdni - linia ciągła - linia krawężnika najwyższy 15x22cm / zniżony +2cm/ - linia kropka-kreska - opornik 12x25cm - linia ciągła - obrzeże 8x30cm - linia ciągła - jezdnie z betonu asfaltowego - linia czerwona - zjazd z kostki brukowej gr. 8cm koloru czerwonego - linia żółta - ciąg pieszcy z kostki brukowej gr. 8cm koloru szarego - linia zielona - zielenisko			
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Tomasz Mackowiak	WKP/0248/P000/14	
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Przemysław Perz	WKP/0249/P000/14	

**Profil podłужny**  
**Przebudowa ul. Złotej Rybki i Małego Księcia w Przyborowie na dł. ok. 1,6km**  
**wraz z remontem dwóch przepustów na Doptywie z Brodziszewa**  
**Droga nr 1**

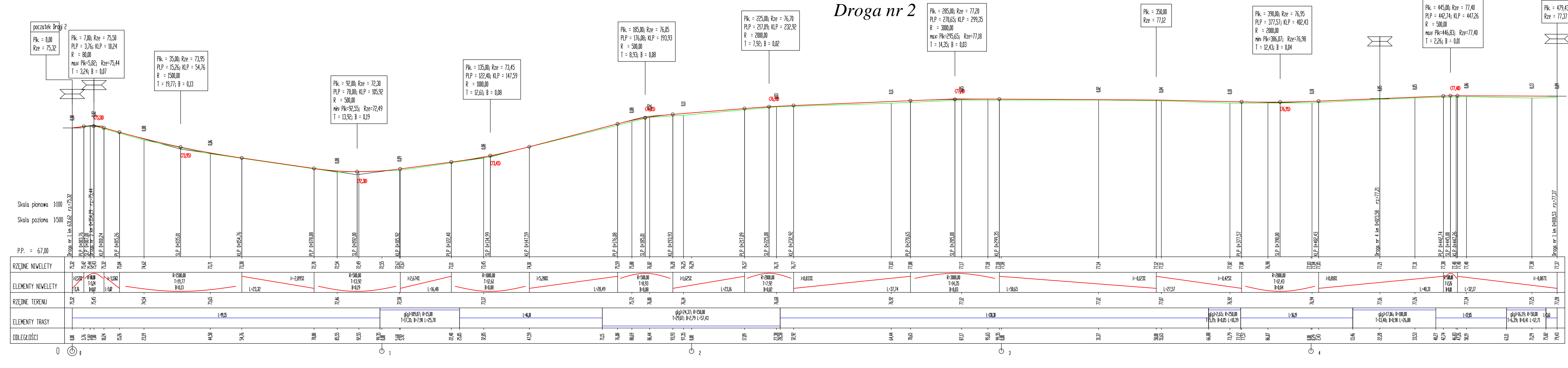


Zamawiający: Miasto i Gmina Szamotuły ul. Dworcowa 26 64-500 Szamotuły		Jednostka projektowa: <b>DRAFT</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA DRAFT s.c. ul. Wojskowa 10a/35 60-792 Poznań	
Nazwa inwestycji: <b>Przebudowa ul. Złotej Rybki i Małego Księcia w Przyborowie na dł. ok. 1,6km</b> <b>wraz z remontem dwóch przepustów na Doptywie z Brodziszewa</b>			
Faza projektu: <b>PROJEKT TECHNICZNY</b>			
Tytuł rysunku: <b>Profil podłужny- Droga nr1</b>			
Branaż: <b>DROGOWA</b>	Nr rysunku: <b>03</b>	Nr arkusza: <b>01</b>	Skala: <b>1:50/500</b>
Data: <b>Sierpień 2021r.</b>		No umowy/dokument: /	
Legenda:		Rzecz:	
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Projektant branzy drogowej:	mgr inż. Tomasz Maćkowiak	WKP/0248/P000/14	
Sprawdzający branzy drogowej:	mgr inż. Przemysław Perz	WKP/0249/P000/14	

# Profil podtu ny

## Przebudowa ul. Złotej Rybki i Małego Księcia w Przyborowie na dł. ok. 1,6km wraz z remontem dwóch przepustów na Doptywie z Brodziszewa

### Droga nr 2



Zamawiający: Miasto i Gmina Szamotuły  
ul. Dworcowa 26  
64-500 Szamotuły

Jednostka projektowa: **DRAFT**  
PRACOWNIA PROJEKTOWA

DRAFT s.c.  
ul. Wojkowska 10a/35  
60-792 Poznań

---

Nazwa inwestycji: **Przebudowa ul. Złotej Rybki i Małego Księcia w Przyborowie na dł. ok. 1,6km  
wraz z remontem dwóch przepustów na Doptywie z Brodziszewa**

---

Faza projektu: **PROJEKT TECHNICZNY**

---

Zakres rysunku: **Profil podłużny- Droga nr 2**

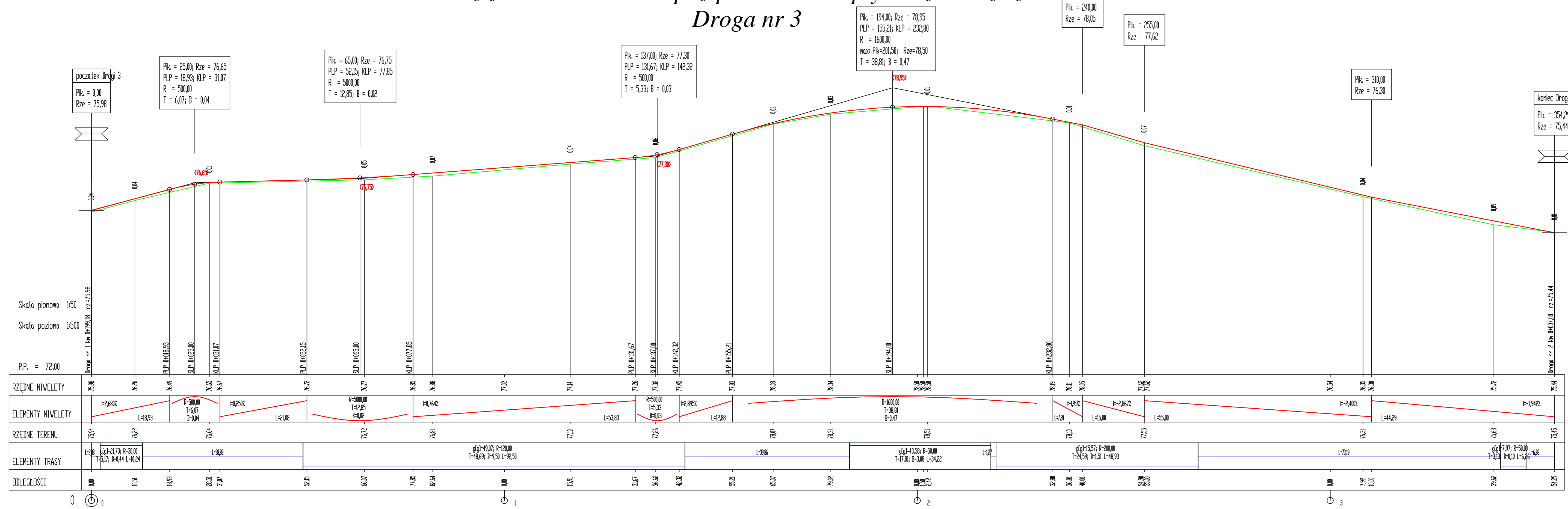
---

Branz: <b>DROGOWA</b>	Nr rysunku: <b>03</b>	Nr arkusza: <b></b>
-----------------------	-----------------------	---------------------

# Profil podłужny

## Przebudowa ul. Złotej Rybki i Małego Księcia w Przyborowie na dł. ok. 1,6km wraz z remontem dwóch przepustów na Dopyłwie z Brodziszewa

### Droga nr 3

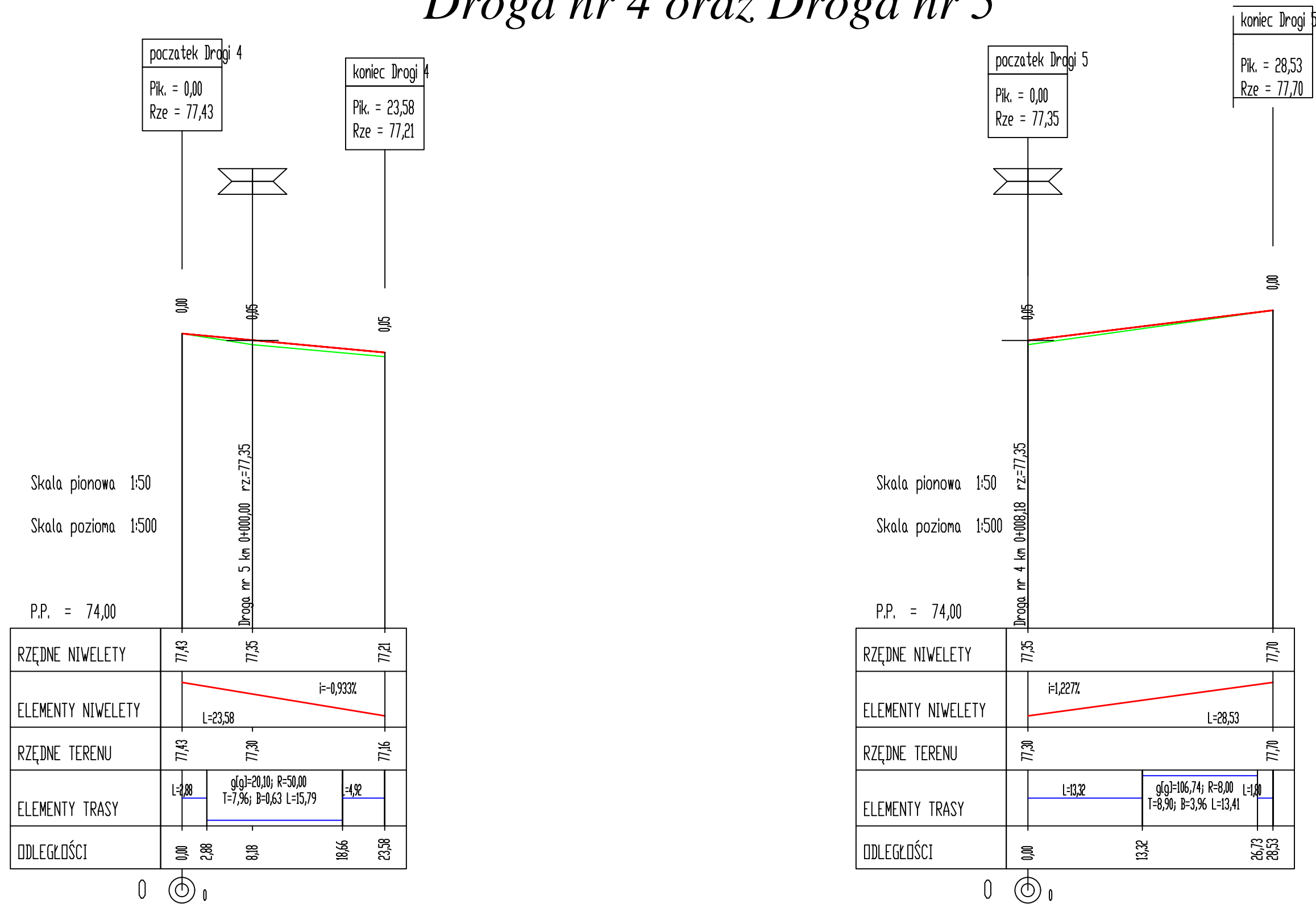


 Miasto i Gmina Szamotuły ul. Dworcowa 26 64-500 Szamotuły	Jednostka projektowa:  DRAFT s.c. ul. Wojskowa 10a/35 60-792 Poznań		
Nazwa inwestycji: <b>Przebudowa ul. Złotej Rybki i Małego Księcia w Przyborowie na dł. ok. 1,6km wraz z remontem dwóch przepustów na Dopyłwie z Brodziszewa</b>			
Faza projektu: <b>PROJEKT TECHNICZNY</b>			
Zakres rysunku: <b>Profil podłужny- Droga nr 3</b>			
Branża: <b>DROGOWA</b>	Nr rysunku: <b>03</b>	Nr arkusza: <b>03</b>	
Skala: <b>1:50/500</b>			
Data: <b>Sierpień 2021r.</b>			
Legenda:			
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>			
<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Tomasz Maćkowiak	WKP/0248/P00D/14	
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Przemysław Perz	WKP/0249/P00D/14	

# Profil podłuzny

## Przebudowa ul. Złotej Rybki i Małego Księcia w Przyborowie na dł. ok. 1,6km wraz z remontem dwóch przepustów na Dopytywie z Brodziszewa

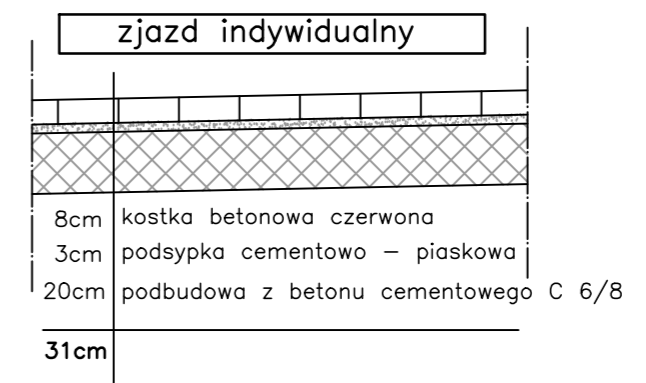
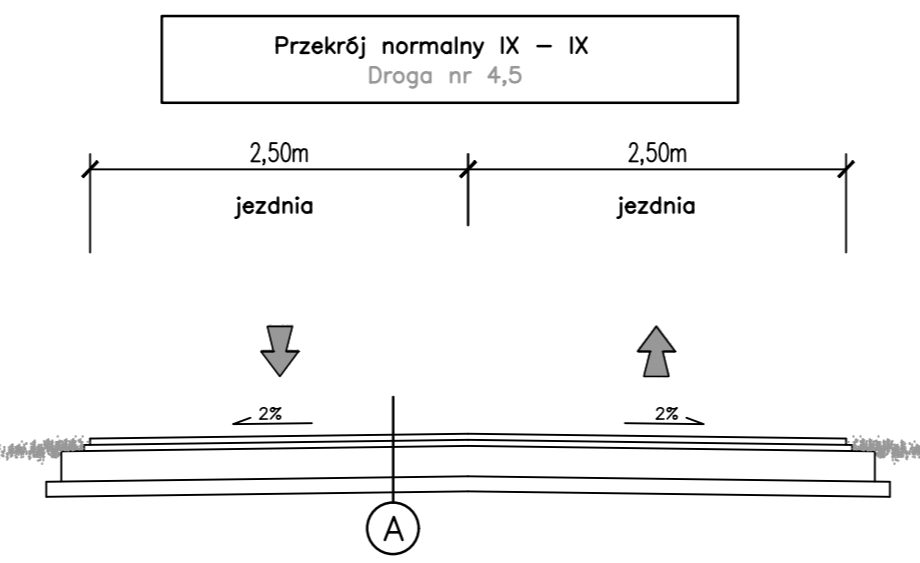
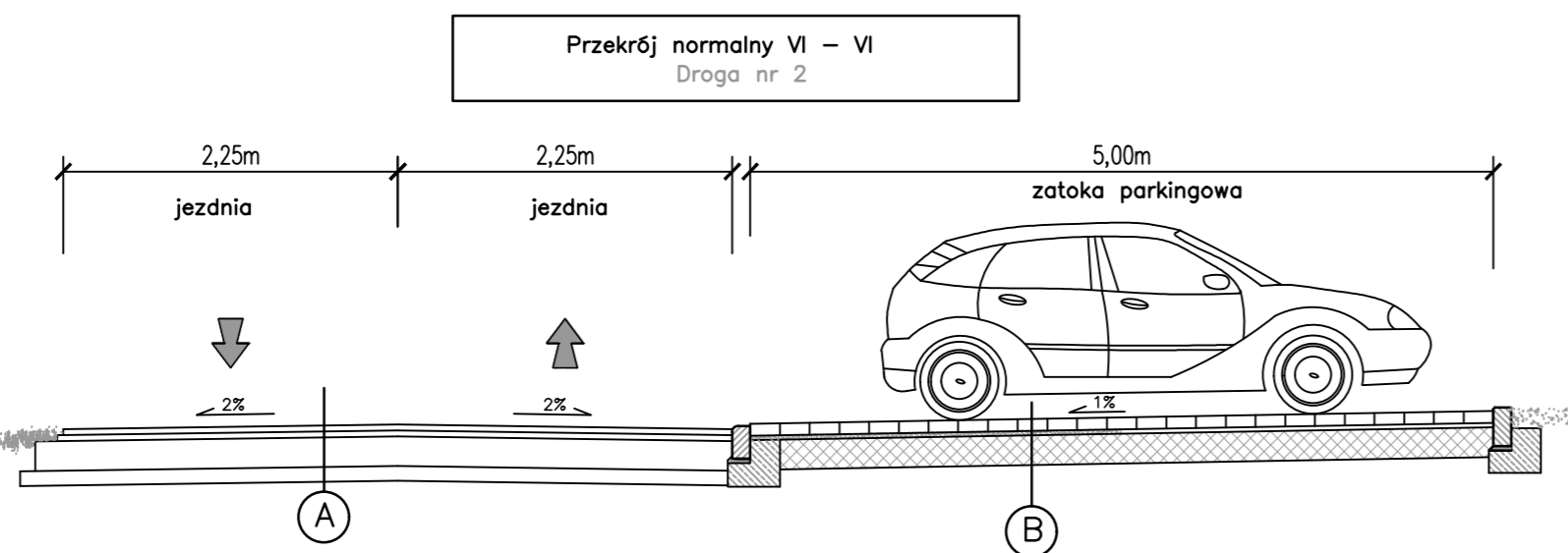
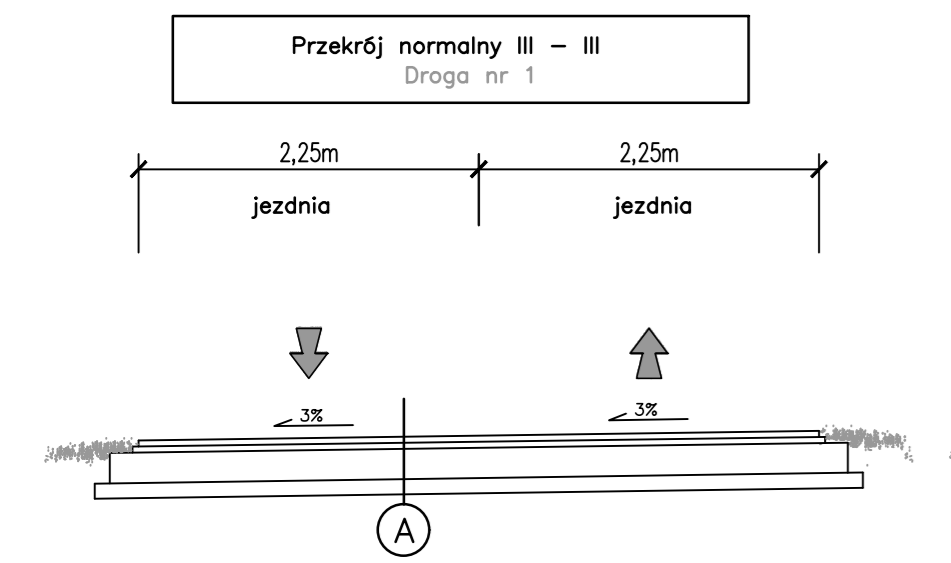
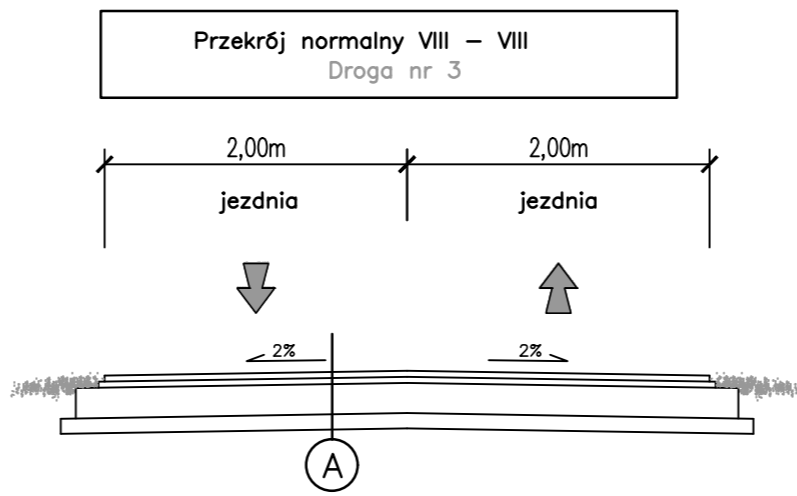
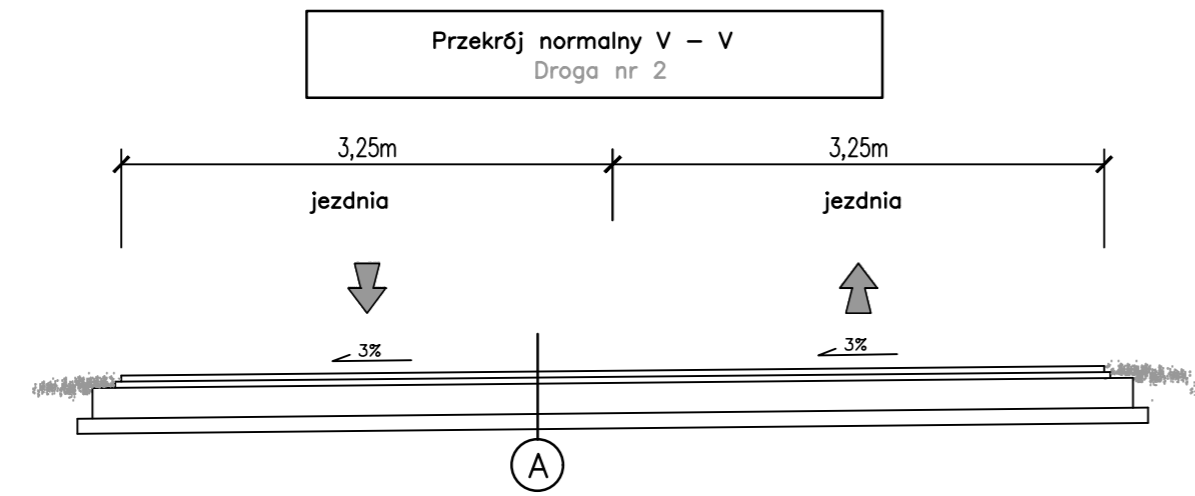
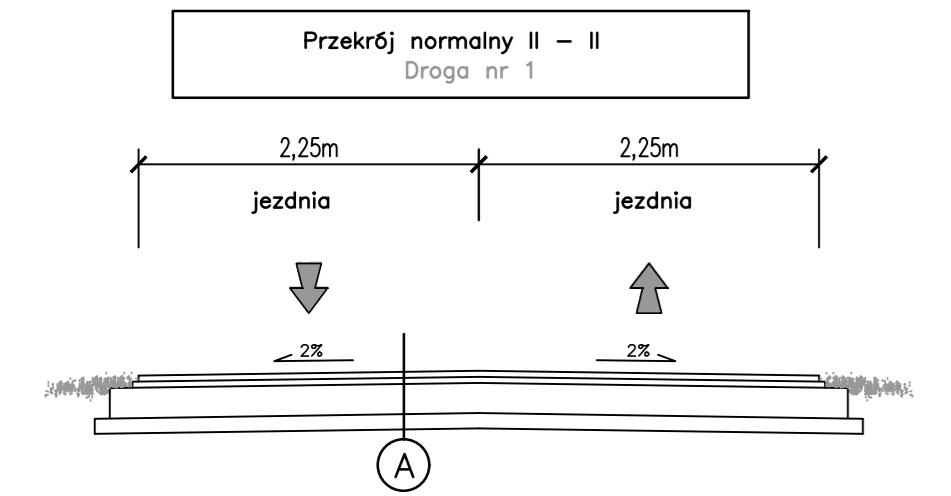
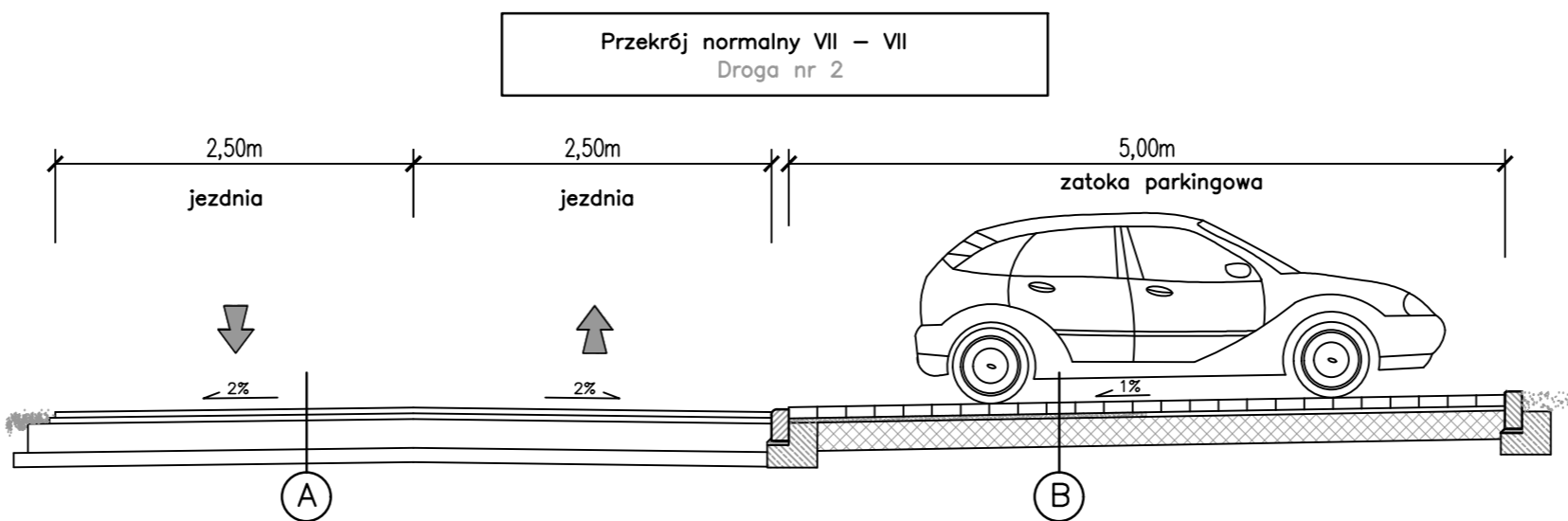
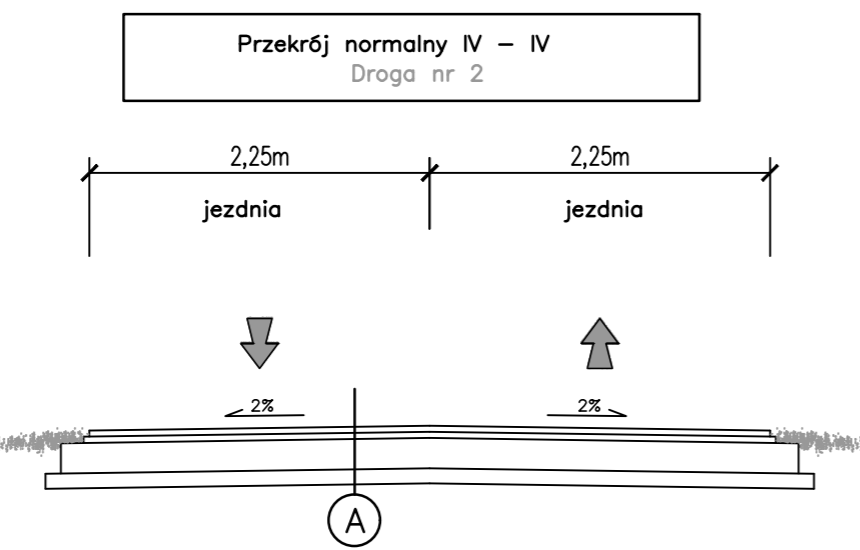
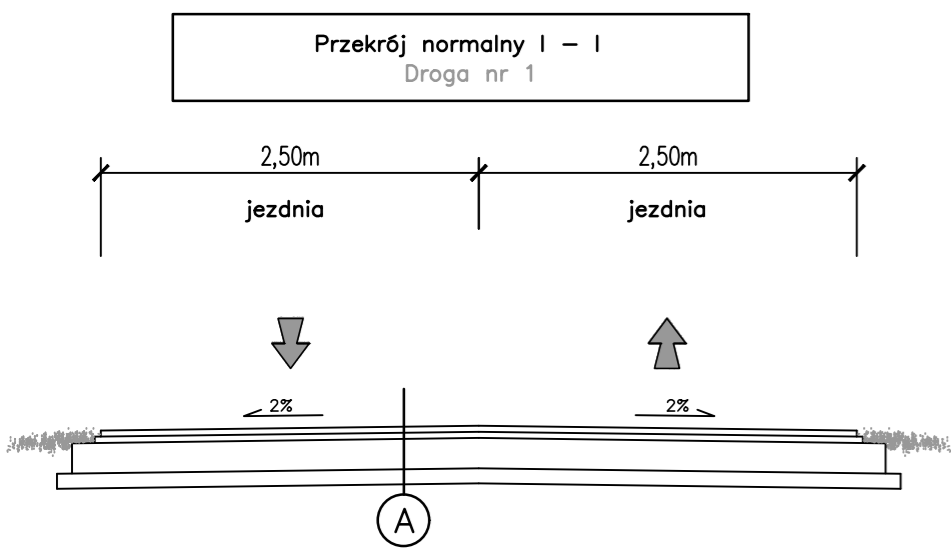
### Droga nr 4 oraz Droga nr 5



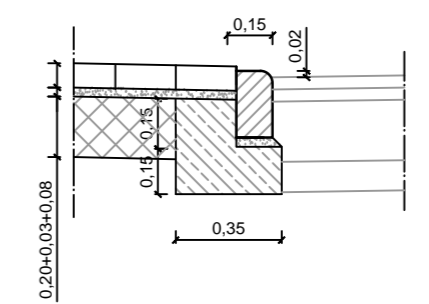
Legenda:	Rewizje:
----------	----------

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant branży drogowej :	mgr inż. Tomasz Maćkowiak	WKP/0248/P00D/14	
Sprawdzający branży drogowej :	mgr inż. Przemysław Perz	WKP/0249/P00D/14	

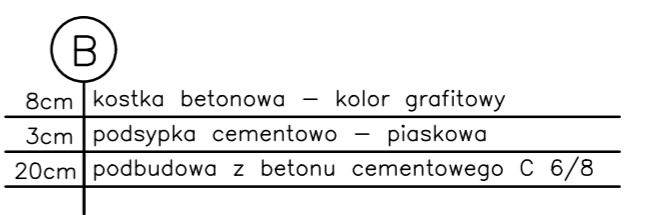
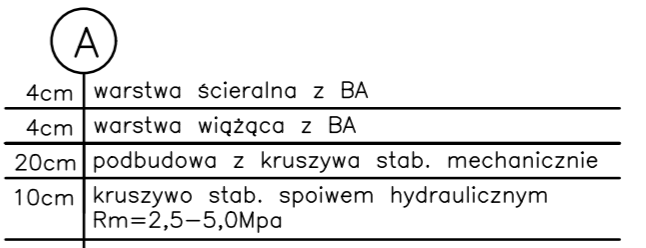
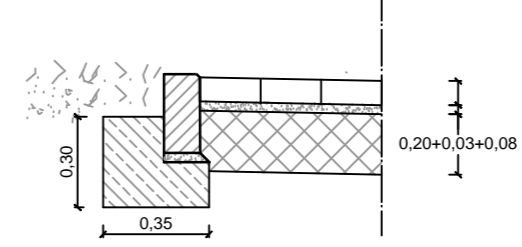




**Krawężnik 12x25cm najazdowy**



**Obrzeże 12x25cm**



Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Maćkowiak	WKP/0248/POOD/14	
Sprawdzający:	mgr inż. Przemysław Perz	WKP/0249/POOD/14	

Pik = 0+009,83  
Skala 1:100/100

P.P. = 74,00

RZĘDNE PROJ.		77,45	77,50	77,50
RZĘDNE TEREN	77,50	77,40	77,40	77,60
ODLEGŁOŚCI	-6,7	-3,5	0,0	4,2

Pik = 0+109,14  
Skala 1:100/100

P.P. = 72,00

RZĘDNE PROJ.		75,70	75,73	75,91
RZĘDNE TEREN	75,80	75,70	75,70	75,79
ODLEGŁOŚCI	-4,54	0,0	2,21	5,9

Pik = 0+241,09  
Skala 1:100/100

P.P. = 74,00

RZĘDNE PROJ.		77,70	77,72	77,78
RZĘDNE TEREN	77,80	77,80	77,80	77,82
ODLEGŁOŚCI	-3,67	-0,10	0,0	2,34

Pik = 0+298,60  
Skala 1:100/100

P.P. = 75,00

RZĘDNE PROJ.		78,20	78,24	78,19
RZĘDNE TEREN	78,25	78,20	78,14	78,09
ODLEGŁOŚCI	-3,75	-0,90	0,0	3,78

Pik = 0+441,61  
Skala 1:100/100

P.P. = 75,00

RZĘDNE PROJ.		78,00	78,12	78,04
RZĘDNE TEREN	78,05	78,05	78,05	78,02
ODLEGŁOŚCI	-3,36	-0,25	0,0	3,79

Pik = 0+520,46  
Skala 1:100/100

P.P. = 74,00

RZĘDNE PROJ.		77,71	77,71	77,74
RZĘDNE TEREN	77,70	77,70	77,70	77,73
ODLEGŁOŚCI	-3,61	0,0	0,0	2,9

Pik = 0+050,98  
Skala 1:100/100

P.P. = 73,00

RZĘDNE PROJ.		76,74	76,79	76,74
RZĘDNE TEREN	76,83	76,70	76,70	76,60
ODLEGŁOŚCI	-4,88	-1,27	0,0	5,82

Pik = 0+206,31  
Skala 1:100/100

P.P. = 73,00

RZĘDNE PROJ.		76,83	76,77	76,83
RZĘDNE TEREN	76,80	76,80	76,80	76,80
ODLEGŁOŚCI	-4,41	0,0	1,50	4,80

Pik = 0+249,36  
Skala 1:100/100

P.P. = 74,00

RZĘDNE PROJ.		77,25	77,24	77,42
RZĘDNE TEREN	77,25	77,19	77,28	77,41
ODLEGŁOŚCI	-3,82	-0,64	0,0	4,01

Pik = 0+388,27  
Skala 1:100/100

P.P. = 76,00

RZĘDNE PROJ.		79,20	79,25	79,21
RZĘDNE TEREN	79,25	79,20	79,24	79,19
ODLEGŁOŚCI	-3,90	0,0	1,46	3,85

Pik = 0+462,93  
Skala 1:100/100

P.P. = 74,00

RZĘDNE PROJ.		77,78	77,82	77,78
RZĘDNE TEREN	77,90	77,81	77,77	77,76
ODLEGŁOŚCI	-3,12	-0,30	0,0	3,73

Pik = 0+561,88  
Skala 1:100/100

P.P. = 73,00

RZĘDNE PROJ.		76,21	76,25	76,21
RZĘDNE TEREN	76,30	76,25	76,30	76,21
ODLEGŁOŚCI	-3,28	-1,46	0,0	2,96

Pik = 0+083,60  
Skala 1:100/100

P.P. = 73,00

RZĘDNE PROJ.		76,11	76,15	76,10
RZĘDNE TEREN	76,15	76,10	76,10	76,10
ODLEGŁOŚCI	-4,32	-1,98	0,0	5,61

Pik = 0+226,51  
Skala 1:100/100

P.P. = 73,00

RZĘDNE PROJ.		76,61	76,72	76,67
RZĘDNE TEREN	76,70	76,76	76,73	76,68
ODLEGŁOŚCI	-4,17	-1,15	0,0	4,41

Pik = 0+272,20  
Skala 1:100/100

P.P. = 74,00

RZĘDNE PROJ.		77,84	77,88	77,84
RZĘDNE TEREN	77,93	77,90	77,89	77,95
ODLEGŁOŚCI	-3,71	0,0	0,98	3,76

Pik = 0+400,99  
Skala 1:100/100

P.P. = 76,00

RZĘDNE PROJ.		79,11	79,16	79,11
RZĘDNE TEREN	79,15	79,14	79,16	79,10
ODLEGŁOŚCI	-3,47	0,0	1,41	3,85

Pik = 0+481,27  
Skala 1:100/100

P.P. = 74,00

RZĘDNE PROJ.		77,50	77,55	77,43
RZĘDNE TEREN	77,52	77,49	77,47	77,44
ODLEGŁOŚCI	-3,16	-0,26	0,0	3,71

Pik = 0+596,61  
Skala 1:100/100

P.P. = 72,00

RZĘDNE PROJ.		75,76	75,84	75,84
RZĘDNE TEREN	75,79	75,82	75,81	75,83
ODLEGŁOŚCI	-3,71	-1,36	0,0	2,77

Zamawiający:  Miasto i Gmina Szamotuły  
ul. Dworcowa 26  
64-500 Szamotuły

Jednostka projektowa:  DRAFT  
PRACOWNIA PROJEKTOWA

DRAFT s.c.  
ul. Wojskowa 10a/35  
60-792 Poznań

Nazwa inwestycji: **Przebudowa ul. Złotej Rybki i Małego Księcia w Przyborowie na dł. ok. 1,6km wraz z remontem dwóch przepustów na Doływie z Brodziszewa**

Faza projektu: **PROJEKT TECHNICZNY**

Zakres rysunku: **Przekroje poprzeczne- Droga 1**

Branża: **DROGOWA** Nr rysunku: **05** Nr arkusza: **01** Skala: **1:100/100**

Data: **Sierpień 2021r.** Nr umowy: Nr projektu:

Legenda:

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Tomasz Maćkowiak	WKP/0248/P000/14	
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Przemysław Perz	WKP/0249/P000/14	

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Tomasz Maćkowiak	WKP/0248/P000/14	
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Przemysław Perz	WKP/0249/P000/14	

Pik = 0+085,55  
Skala 1:100/100

P.P. = 69,00

RZĘDNE PROJ.		72,50	72,54	72,5	
RZĘDNE TEREN	72,60	72,46	72,46	72,44	72,50
ODLEGŁOŚCI	-1,09	-2,28	-1,41	0,00	1,85
		2,23			6,20

Pik = 0+197,35  
Skala 1:100/100

P.P. = 72,00

RZĘDNE PROJ.		76,61	76,5	76,7	
RZĘDNE TEREN	75,68	76,09	76,54	76,6	76,20
ODLEGŁOŚCI	-5,00	-2,48	-2,22	0,00	1,52
		2,22			5,65

Pik = 0+287,17  
Skala 1:100/100

P.P. = 74,00

RZĘDNE PROJ.		77,03	77,07	77,28	
RZĘDNE TEREN	77,15	77,05	77,12	77,19	77,22
ODLEGŁOŚCI	-3,99	-2,23	-1,67	0,00	1,78
		2,23			4,64

Pik = 0+373,79  
Skala 1:100/100

P.P. = 73,00

RZĘDNE PROJ.		76,97	77,02	76,94	
RZĘDNE TEREN	76,55	76,91	76,92	76,93	76,98
ODLEGŁOŚCI	-4,42	-2,23	-1,80	0,00	1,96
		2,23			4,47

Pik = 0+132,85  
Skala 1:100/100

P.P. = 70,00

RZĘDNE PROJ.		73,40	73,45	73,43	
RZĘDNE TEREN	73,20	73,32	73,37	73,44	73,40
ODLEGŁOŚCI	-3,29	-2,23	-1,19	0,00	2,25
		2,23			4,85

Pik = 0+227,38  
Skala 1:100/100

P.P. = 73,00

RZĘDNE PROJ.		76,61	76,71	76,69	
RZĘDNE TEREN	76,53	76,61	76,68	76,75	76,90
ODLEGŁOŚCI	-5,40	-2,23	-1,78	0,00	1,77
		2,23			4,38

Pik = 0+331,37  
Skala 1:100/100

P.P. = 74,00

RZĘDNE PROJ.		77,00	77,14	77,13	
RZĘDNE TEREN	77,22	77,11	77,12	77,13	77,16
ODLEGŁOŚCI	-3,89	-2,23	-1,45	0,00	2,14
		2,23			3,96

Pik = 0+433,53  
Skala 1:100/100

P.P. = 73,00

RZĘDNE PROJ.		77,18	77,31	77,32	
RZĘDNE TEREN	76,86	77,22	77,26	77,34	77,15
ODLEGŁOŚCI	-6,09	-2,23	-1,58	0,00	2,30
		2,23			3,54
					5,63

Pik = 0+180,69  
Skala 1:100/100

P.P. = 72,00

RZĘDNE PROJ.		75,66	75,76	75,80	75,76	
RZĘDNE TEREN	75,30	75,68	75,72	75,75	75,82	76,00
ODLEGŁOŚCI	-5,21	-2,40	-2,25	0,00	1,64	2,23
		2,23			2,23	4,14

Pik = 0+264,44  
Skala 1:100/100

P.P. = 73,00

RZĘDNE PROJ.		76,86	77,03	76,99		
RZĘDNE TEREN	76,78	76,87	76,92	76,96	77,20	
ODLEGŁOŚCI	-4,55	-2,43	-2,23	0,00	1,66	2,23
		2,23			2,23	3,61

Pik = 0+351,65  
Skala 1:100/100

P.P. = 74,00

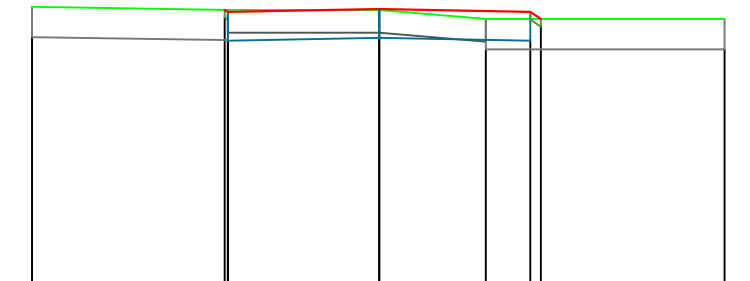
RZĘDNE PROJ.		77,03	77,11	77,07		
RZĘDNE TEREN	77,02	77,03	77,07	77,10	77,15	
ODLEGŁOŚCI	-4,06	-2,21	-2,23	0,00	2,00	2,23
		2,23			2,23	4,10

Pik = 0+450,19  
Skala 1:100/100

P.P. = 74,00

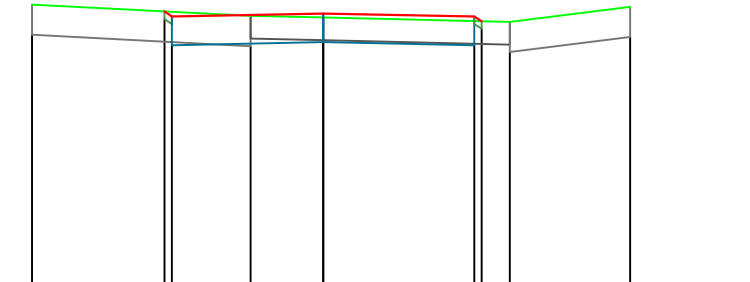
RZĘDNE PROJ.		77,31	77,40	77,36		
RZĘDNE TEREN	77,26	77,32	77,34	77,37	77,45	
ODLEGŁOŚCI	-4,25	-2,23	-2,23	0,00	2,23	4,57
		2,23			2,23	7,15

Pik = 0+028,51  
Skala 1:100/100



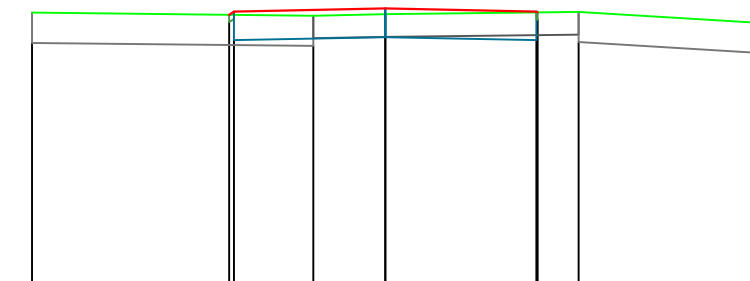
P.P. = 73,00					
RZĘDNE PROJ.		76,64	76,65	76,65	
RZĘDNE TEREN	76,68	76,64	76,64	76,52	76,52
ODLEGŁOŚCI	4,59	2,04	0,00	1,41	4,57

Pik = 0+066,07  
Skala 1:100/100



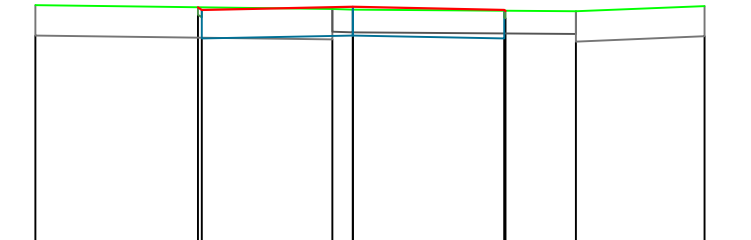
P.P. = 73,00					
RZĘDNE PROJ.		76,71	76,71	76,71	
RZĘDNE TEREN	76,89	76,74	76,72	76,66	76,86
ODLEGŁOŚCI	3,85	2,00	0,96	2,00	4,86

Pik = 0+082,64  
Skala 1:100/100



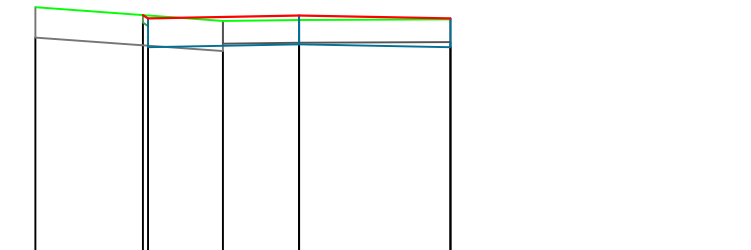
P.P. = 73,00					
RZĘDNE PROJ.		76,81	76,88	76,88	
RZĘDNE TEREN	76,83	76,79	76,81	76,84	76,70
ODLEGŁOŚCI	4,67	2,06	0,95	2,00	4,87

Pik = 0+115,91  
Skala 1:100/100



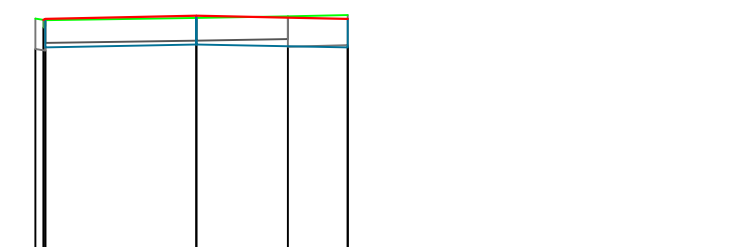
P.P. = 74,00					
RZĘDNE PROJ.		77,14	77,14	77,14	
RZĘDNE TEREN	77,16	77,11	77,11	77,08	77,15
ODLEGŁOŚCI	4,20	2,05	0,00	2,00	4,65

Pik = 0+136,62  
Skala 1:100/100



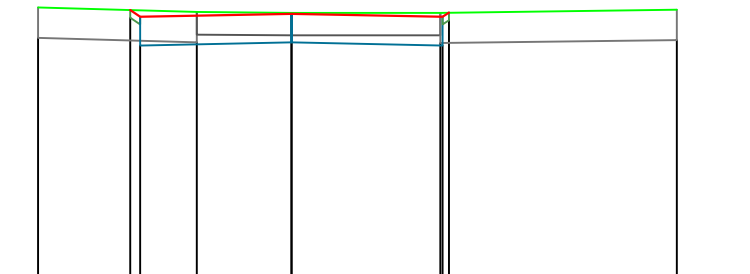
P.P. = 74,00					
RZĘDNE PROJ.		77,28	77,28	77,28	
RZĘDNE TEREN	77,43	77,25	77,26	77,27	77,28
ODLEGŁOŚCI	3,49	2,07	1,01	2,00	

Pik = 0+179,02  
Skala 1:100/100



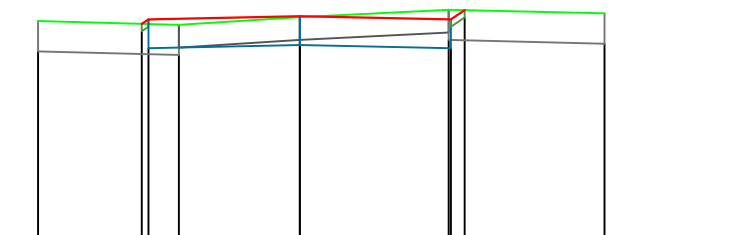
P.P. = 75,00					
RZĘDNE PROJ.		78,30	78,34	78,30	
RZĘDNE TEREN	78,30	78,31	78,33	78,35	
ODLEGŁOŚCI	2,13	0,00	1,21	2,00	

Pik = 0+202,42  
Skala 1:100/100



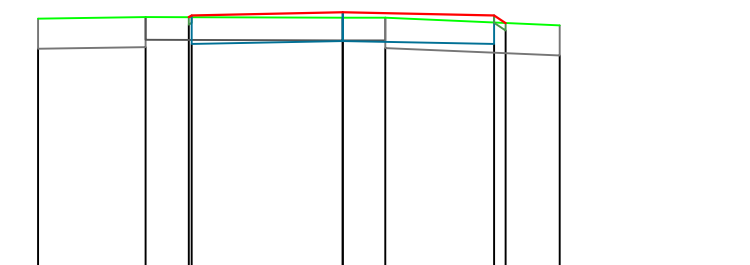
P.P. = 75,00					
RZĘDNE PROJ.		78,55	78,50	78,55	
RZĘDNE TEREN	78,58	78,52	78,51	78,51	78,55
ODLEGŁOŚCI	3,35	2,13	1,45	1,97	5,10

Pik = 0+236,81  
Skala 1:100/100



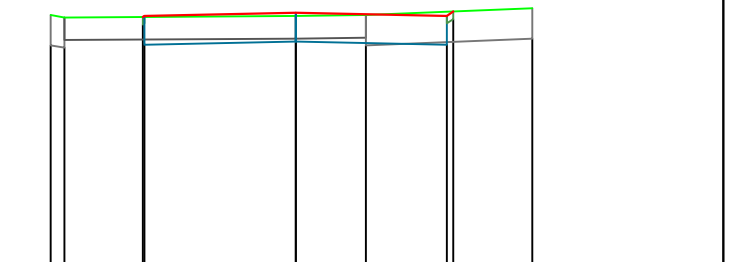
P.P. = 75,00					
RZĘDNE PROJ.		78,07	78,11	78,07	
RZĘDNE TEREN	78,05	78,00	78,10	78,20	78,15
ODLEGŁOŚCI	3,46	2,09	1,60	1,97	4,03

Pik = 0+254,90  
Skala 1:100/100



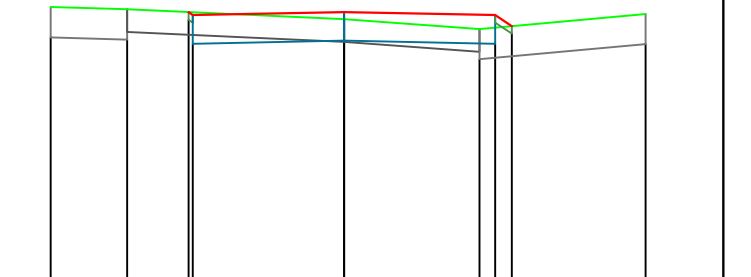
P.P. = 74,00					
RZĘDNE PROJ.		77,56	77,62	77,56	
RZĘDNE TEREN	77,54	77,56	77,55	77,55	77,45
ODLEGŁOŚCI	4,80	2,61	0,56	2,00	2,87

Pik = 0+307,92  
Skala 1:100/100



P.P. = 73,00					
RZĘDNE PROJ.		76,31	76,35	76,31	
RZĘDNE TEREN	76,38	76,29	76,31	76,32	76,41
ODLEGŁOŚCI	3,74	2,06	0,93	2,00	3,13

Pik = 0+339,62  
Skala 1:100/100



P.P. = 72,00					
RZĘDNE PROJ.		75,72	75,72	75,69	
RZĘDNE TEREN	75,79	75,76	75,63	75,50	75,70
ODLEGŁOŚCI	3,88	2,87	0,00	1,73	3,99

Legenda:

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant branży drogowej :	mgr inż. Tomasz Mackowiak	WKP/0248/P00D/14	
Sprawdzający branży drogowej :	mgr inż. Przemysław Perz	WKP/0249/P00D/14	