

**PROJEKTOWANIE PRZEMYSŁAW DAGIL**

TEL. 516-042-210
80-119 GDAŃSK
UL. ASESORA 18

E-MAIL: DAGIL@VP.PL
WZGÓRZE MICKIEWICZA
NIP 583-264-22-37

TEMAT:

**Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego
podczas budowy przyłącza ciepłowniczego do budynku
przy al. Mamuszki 14 w Sopocie dz. nr 1/9, 1/7, 1/10, 10/3
obr. 001**

ADRES:

Sopot, al. Mamuszki 14 dz. nr 1/9, 1/7, 1/10, 10/3 obr. 001

INWESTOR:

**GPEC SP Z O.O.
ul. Słowackiego 159 B
80-298 Gdańsk**

PROJEKTANT:

mgr inż. Przemysław Dagil

DATA:

Sierpień 2023r.

Zawartość opracowania:

- I. CZĘŚĆ OPISOWA
 1. Podstawa opracowania.
 2. Charakterystyka dróg.
 3. Wymagania dla oznakowania.
 4. Organizacja ruchu na czas budowy.
 5. Opis występujących zagrożeń.
 6. Uwagi dodatkowe.

- II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA
 1. Schemat organizacji ruchu podczas robót
 2. Lokalizacja planowanych robót

Opis techniczny do projektu tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót związanych z budową przyłącza ciepłowniczego do budynku przy al. Mamuszki 14 w Sopocie dz. 1/9, 1/7, 1/10, 10/3 obr. 001

1. Podstawa opracowania:

- Projekt budowy przyłącza ciepłowniczego
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. –Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 450), z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311) z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 470) z późniejszymi zmianami.

2. Charakterystyka dróg.

Aleja Franciszka Mamuszki na obszarze wchodzącym w zakres prac budowlanych składa się z drogi rowerowej po jednym pasie ruchu w każdym kierunku, pasa zieleni oraz ciągu pieszego. O szerokości około 8,0 m i nawierzchni z kostki parkingowej. Prace będą prowadzone po pasa drogowego. Jest to droga o małym natężeniu ruchu w okresie prowadzonych prac.

Na w/w drodze znajduje się oznakowanie pionowe przedstawione na rysunku schematu organizacji ruchu podczas robót.

Planowany termin trwania robót to 20 Listopad 2023r. do 20 Grudnia 2023r.

3. Wymagania dla oznakowania

- Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem,
- Sposób umieszczenia znaków: znaki drogowe należy mocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych posiadających aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych PN-EN 12767. Możliwe jest również umieszczanie znaków z wykorzystaniem słupów linii telekomunikacyjnych, trakcyjnych, latarni, masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich,
- Widoczność: znaki drogowe wprowadzone w związku ze zmianą organizacji ruchu nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowań,
- Wysokość umieszczenia: min 2,2m,
- Odblaskowość: II generacja,
- Wielkość: znaki duże,
- Znaki na jednym słupku należy umieszczać w kolejności zgodnie z zapisami załączników do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

4. Organizacja ruchu na czas budowy.

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót zgodnie z projektem zakłada wykonanie prac w dwóch etapach.

Oznakowanie pionowe składa się z znaków A-14.

Teren, na którym prowadzone będą prace zostanie zabezpieczony wysokim ogrodzeniem budowlanym ażurowym.

Zapewniono we wszystkich możliwych miejscach min. 1,00m szerokości chodnika dla pieszych. W miejscach, gdzie nie było możliwości wyznaczenia ciągu pieszego – wyznaczono drogi alternatywne.

Po skończonych pracach teren należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

5. Opis występujących zagrożeń.

Podczas prowadzonych robót związanych z budową przyłącza ciepłowniczego mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- przebywanie pracowników na jezdni;
- postój pojazdów lub maszyn na jezdni wynikający z technologii prowadzonych prac;
- obecność osób niezwiązanych z budową (piesi, pojazdy);

6. Uwagi dodatkowe

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należyтым stanie przez okres trwania robót. Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabilność. Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest do załatwienia formalności związanych z zajęciem pasa drogowego i złożenia wniosku na zajęcie pasa drogowego w Zarządzie Dróg i Zieleni w Sopocie.

Za stan oznakowania i jego utrzymanie w trakcie wykonywania prac odpowiedzialny jest kierownik budowy.

Po zakończeniu robót należy przywrócić stałą organizację ruchu.



Sopot, 2 czerwca 2023 r.

TU/5004/UP/23/2023

**Gdańskie Przedsiębiorstwo
Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.**
Ul. Słowackiego 159A
80-298 Gdańsk

Strona | 1

UZGODNIENIE 23/2023

Na podstawie art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz.682 z dnia 12 kwietnia 2023 roku) z późniejszymi zmianami

Zarząd Dróg i Zieleni w Sopocie uzgadnia projekt budowy przyłącza ciepłowniczego do budynku przy Alei Mamuszki 14 (działki ewidencyjne nr 1/9 i 1/10 karta mapy 24 oraz nr 10/3 karta mapy 15) w Sopocie.

1. Inwestycja w całości zlokalizowana jest w obrębie działek ewidencyjnych nr 1/9 i 1/10 karta mapy 24 oraz nr 10/3 karta mapy 15.
2. Warunki odtworzenia nawierzchni: zgodnie projektem odtworzenia nawierzchni stanowiącym załącznik do przedmiotowego uzgodnienia.
3. Wymogi w zakresie kanalizacji deszczowej:
 - Realizacja robót wymaga dostosowania ich technologii do istniejących warunków gruntowo wodnych i hydrologicznych.
 - Budowę odcinka rurociągu ciepłowniczego, oznaczonego w przedłożonym do wniosku projekcie jako C10 - C11, zlokalizowanego w rejonie budynku przy Alei Mamuszki 14, dz. nr 1/10, ark. 15, na terenie którego znajduje się zamknięte prostokątne koryto Potoku Kuźniczego 800x1200 mm należy prowadzić z należytą ostrożnością, pod nadzorem służb technicznych Właściciela i Zarządcy obiektu oraz przy obecności służb Działu Kanalizacji Deszczowej i Melioracji w Sopocie.
 - Odprowadzenie wód pochodzących z odwodnienia wykopów budowlanych do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej można wykonać wyłącznie po ustaleniu miejsc i warunków ich zrztu z Działem Kanalizacji Deszczowej i Melioracji Zarządu Dróg i Zieleni w Sopocie.

Siedziba główna:
Aleja Niepodległości 930
81-861 Sopot
mail: sekretariat@zdziz.sopot.pl
tel. 58 551 21 15

Dział Kanalizacji Deszczowej i Melioracji
Sopot, ul. Polna 66A/8
tel. 58 345 60 75

Biuro Cmentarza Komunalnego
Sopot, ul. Malczewskiego 31
tel. 58 551 00 50

Schronisko Sopotowo
Sopot, ul. Malczewskiego 38
tel. 58 551 24 57

Dział Gospodarki Komunalnej
Sopot, ul. Kołtujski 25/27
tel. 58 888 22 13



7. Uzgodnienie jest ważne trzy lata od daty wystawienia i stanowi załącznik do przedłożonej dokumentacji projektowej.

DYREKTOR
Wojciech Ogint

Strona | 3

Otrzymują:

1. Przemysław Dagil 80-119 Gdańsk, ul. Asesora 18
2. a/a.

Do wiadomości:

1. ND ZDiZ

Siedziba główna:
Aleja Niepodległości 930
81-351 Sopot
mail: sekretariat@zdz.sopot.pl
tel. 58 551 21 15

Dział Kanalizacji Deszczowej i Melioracji
Sopot, ul. Polna 66/68
tel. 58 345 60 75

Biuro Ombudsma Komunalnego
Sopot, ul. Malczewskiego 31
tel. 58 351 03 50

Schronisko Sepsotkowe
Sopot, ul. Malczewskiego 38
tel. 58 551 34 57

Dział Gospodarki Komunalnej
Sopot, ul. Kościuszki 35/27
tel. 58 883 22 13

ZAPZĄD DROG : ZIELENI
W SOPOCIE

Al. Niepodległości 930, 81-861 Świebodzin
tel. 58 551 21 15, fax 58 551 72 61
NIP 585-10-03-153

Sopot 02.06.2023.

Uzgodnienie nr. 23/2013

DYREKTOR

Wojciech Ogint

Za zgodność z oryginałem z mapy do celów projektowych
mgr inż. Przemysław Dągil

- Proj. przyłącza ciepłownicze

PROJEKTOWANIE PRZEMYSŁAW DAGIL 80-119 Gdańsk ul. Asesora 1 tel. 0-516-042-210		Projekt budowy przyłącza ciepłowniczego do budynku przy ul. Młamuszki 14 w Sopocie cz. nr 1/3, 1/4obr. 001.	
		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
		Data: Listopad 2022r.	
		Skala: 1:500	
Projektant: mgr inż. Przemysław Dagil		upr. nr ewid. POM/0050/PWCS/10	
Sprawdzający: mgr inż. Dominik Dagil		upr. nr ewid. POM/0049/PWCS/10	