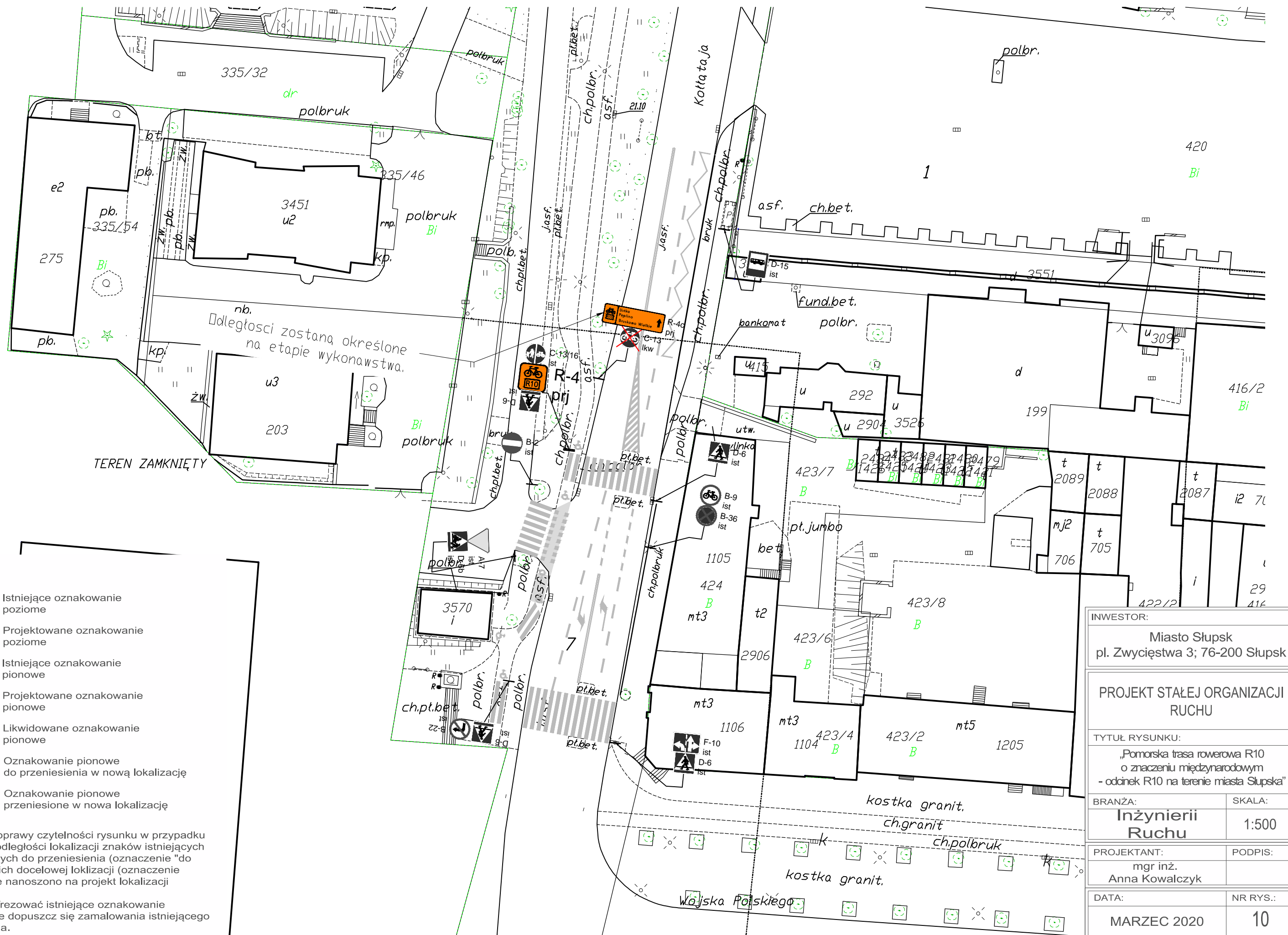


- | | |
|---|---|
|  | Istniejące oznakowanie poziome |
|  | Projektowane oznakowanie poziome |
|  | Istniejące oznakowanie pionowe |
|  | Projektowane oznakowanie pionowe |
|  | Likwidowane oznakowanie pionowe |
|  | Oznakowanie pionowe do przeniesienia w nową lokalizację |
|  | Oznakowanie pionowe przeniesione w nową lokalizację |

UWAGI

1. W celu poprawy czytelności rysunku w przypadku niewielkiej odległości lokalizacji znaków istniejących przewidzianych do przeniesienia (oznaczenie "do przen.") od ich docelowej lokalizacji (oznaczenie "przen.") nie nanoszono na projekt lokalizacji pierwotnej.
2. Należy szreżować istniejące oznakowanie poziome, nie dopuszcz się zamalowania istniejącego oznakowania.



INVESTOR:

Miasto Słupsk
pl. Zwycięstwa 3; 76-200 Słupsk

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ RYSUNKU:

„Pomorska trasa rowerowa R10
o znaczeniu międzynarodowym
- odcinek R10 na terenie miasta Słupska”

BRANŽA:

Inżynierii Ruchu

SKALA:	
--------	--

1:500

PROJEKTANT:

mgr inż.
Anna Kowalczyk

PODPIS:

DATA:

MARZEC 2020

NR RYS.:

10