

Legenda:

— obrzeże bet. 8x30 cm

Projektowane konstrukcje nawierzchni:

- KN2 (k. bet 8cm)
- zieleni

Elementy wyposażenia:

- wiata
- ławostół
- wolnostojący stojak rowerowy
- kosz na śmieci
- tablica informacyjna
- przyborek rowerowy

Uwagi:

- Usunąć warstwy gleby do 40 cm i zastąpić warstwą pospółki
- Teren projektowany wynieść o ok. 15 cm ponad teren istniejący
- Drzewa o obwodzie <20 cm należy usunąć. Pozostawić jedynie drze zaznaczone na mapie do celów projektowych. Gałęzie i odrosty koliduj z inwestycją należy przyciąć. Wycinka zieleni zgodnie z rys. 2.4.
- Elementy zagospodarowania wykonać zgodnie z „Katalogiem Rozwiązań Modułowej Infrastruktury Turystycznej Rowerowych Szlakó Turystycznych” oraz aktualizacją w zakresie wiat zawartą w “Koncepcji Zagospodarowania Rowerowych Miejsc Postojowych”.

Inwestor:



MIASTO SŁUPSK
ul. Plac Zwyciestwa 3
76-200 Słupsk

Jednostka projektowa:



RedRoad Biuro Projektów
Bartosz Waczyński
80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 69, piętro I
nip: 888-287-90-03 regon: 221-730-500
biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Numer umowy:

KiT/3/2016

Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany:

Wykonanie drogi rowerowej wzdłuż ulicy 3-go Maja
w Słupsku oraz parkingu rowerowego w ramach zadani
„Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodow

STADIUM:

Projekt Budowlany

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny parkingu rowerowego

Branża:

Orientacja

Projektant:
mgr inż. Paweł Brzuchalski

nr uprawnień:
POM/0086/POOD/12

Podpisy:

Sprawdzający:
inż. Daniel Mikusik

POM/0047/POOK/05

Opracowujący:
mgr inż. Bartosz Waczyński
inż. Monika Matyszczak

Nr arch.:
2016_21

Stadium:
PB

Data:
11.2016

Skala:
1:250

Nr rys.
2