

## Opis techniczny

### 1. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. **w sprawie znaków i sygnałów drogowych** (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 454);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. **w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach** (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. **o drogach publicznych** (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. **Prawo o ruchu drogowym** (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. **w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem** (t. j. Dz. U. 2017 poz. 784);
- **Projekt budowlany z elementami projektu wykonawczego „Wykonanie drogi rowerowej wzdłuż ulicy 3-go Maja w Słupsku oraz parkingu rowerowego w ramach zadania „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym”;**
- **Projekt stałej organizacji ruchu „Rozbudowa ul. Pileckiego wraz z przebudową ul. 3-go Maja w Słupsku”;**
- **Wizja lokalna w terenie, inwentaryzacja istniejącego oznakowania.**

### 2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu organizacji ruchu na ul. 3-go Maja oraz H. Kołłątaja oraz na skrzyżowaniach z tymi ulicami mających na celu oznakowanie pomorskiej trasy rowerowej R10 o znaczeniu międzynarodowym na terenie miasta Słupska.

Opracowanie obejmuje zarówno zmianę oznakowania wykonanych już odcinków trasy rowerowej, jak i przewidzianych do wykonania. Obszary, na którym oznakowanie przewidziane jest do wykonania wraz z przebudową odcinka ul. 3 - go Maja oznaczono w części graficznej obszarem niebieskim na arkuszu nr 4 oraz zieloną linią na arkuszach nr 5 i 6. Pozostałe oznakowanie można wprowadzić bez wykonywania prac budowlanych.

### 3. Lokalizacja i stan istniejący:

#### 3.1 Lokalizacja.

M. Słupsk, ulice na których występuje zmiana organizacji ruchu:

- 3-go Maja, droga powiatowa nr 1015,
- H. Kołłątaja, droga gminna nr 116290G.

#### 3.2 Stan istniejący.

Trasa rowerowa R-10 na terenie miasta Słupska ma długość 3,76 km i rozpoczyna się od Dworca PKP przebiegając ulicami H. Kołłątaja i 3-go Maja do granicy z gminą Słupsk. Można podzielić ją na następujące odcinki:

- a) Granica z miastem Słupsk - Ulica 3-go Maja (do skrzyżowania z ulicą Chrobrego) o długości 1,93 o nawierzchni asfaltowej, szer. trasy rowerowej 2,5m;

- b) Ulica 3-go Maja (od skrzyżowania z ulicą Chrobrego) - Ulica 3-go Maja - skrzyżowanie z ulicą Sobieskiego o długości 0,90 km o z płytek chodnikowych/kostki betonowej fazowanej i niefazowanej, zmienna szer. trasy rowerowej;
- c) Ulica 3-go Maja (od skrzyżowania z ulicą Sobieskiego) - Ulica 3-go Maja (do skrzyżowania z ul. Kołłątaja) o długości 0,38 km o nawierzchni asfaltowej/ płyty chodnikowe/ kostka betonowa, zmienna szer. trasy rowerowej;
- d) Ul. Kołłątaja (od skrzyżowania z ul. 3 -go Maja) - dworzec PKP o długości 0,55 km o nawierzchni asfaltowej, szer. trasy rowerowej 2-3m.

#### 4. **Projekt stałej organizacji ruchu.**

W ramach opracowanego projektu wprowadza się następujące zmiany w stałej organizacji ruchu:

- a) oznakowuje się trasę rowerową R10 na terenie miasta Słupska znakami dla szlaków rowerowych z grupy znaków R4 na całym odcinku drogi rowerowej wraz z uzupełnianiem brakujących znaków informujących o drodze dla pieszych i rowerów (znaki z grupy C13, C13a, C16, C16a, C-13/16), a na odcinku przewidzianym do przebudowy dostosowanie ich do projektowanego przebiegu drogi rowerowej i chodnika;
- b) na przebudowywanym odcinku drogi projektuje się oznakowanie poziome, tj. znaki P-23 i P10 na drodze dla rowerów;
- c) przejazdy rowerowe wymagające przemalowania na czerwono zaznaczono, tym kolorem w części graficznej;
- d) przy rondzie na skrzyżowaniu ul. 3-go Maja z ul. Chrobrego w związku z likwidacją wjazdu z drogi wewnętrznej na rondo likwiduje się znaki zakazu wjazdu B-2 oraz A-7 i C-12, informujące o wjeżdżaniu na rondo; ze względu ustanowienia istniejącego po południowej stronie wjazdu jako dwukierunkowego, nastąpiła konieczność likwidacji znaków B-2 (zakaz wjazdu) oraz D-3 (droga jednokierunkowa);
- e) przy skrzyżowaniu z ul. Jana Kazimierza zastosowano wyniesienie stanowiące próg zwalniający, w związku z tym, zastosowano znak A-11a z tabliczką T-1; kierowców wjeżdżających na skrzyżowanie od strony ul. Jana Kazimierza poinformowano o konieczności ustąpienia pierwszeństwa za pomocą znaku A-7;
- f) w związku z przebudową ul. 3-go Maja – zwężeniem przed Rondem Konstytucji oraz wydzieleniem zatoki autobusowej, przeniesiono znaki D-15, D-6b, T-27, A-7, C-12, D-2 oraz zlikwidowano znak F-10; na wlocie z ulicy Wazów zawężono jednię do jednego pasa, przeniesiono przejście dla pieszych z przejazdem rowerowym; do nowego układu dostosowano oznakowanie poziome na rondzie;
- g) przy drodze wewnętrznej zlokalizowanej w dz. nr 151/4 zastosowano wyniesienie zjazdu, stanowiące próg zwalniający, oznakowany za pomocą znaków A-11a z T-1;
- h) na przebudowywanym odcinku trasy rowerowej zaprojektowano balustrady U-11a, ogrodzenia U-12a oraz podpórki rowerowe; urządzenia te zostały opisane w projekcie budowlanym;

Szczegóły rozmieszczenia znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono w części graficznej.

#### 5. **Zasady i termin wprowadzania oznakowania.**

Planowany termin wprowadzenia oznakowania: **1 lipiec 2020 r.**

**Wykonawca powiadomi organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta miejskiego policji o terminie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem.**

## 6. Wymagania dotyczące znaków.

- Sposób umieszczania, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. **w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach** (Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- Wszystkie znaki powinny posiadać aktualne certyfikaty zgodnie z postanowieniami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1966).
- Należy zastosować znaki pionowe o wielkości „małe” (na wszystkich ulicach z wyłączeniem 3-go Maja) lub „średnie” (na ul. 3-go Maja), odblaskowe (folia odblaskowa 2 typu), zamontowane na słupkach stalowych, ocynkowanych (chyba, że znaki zostały zaprojektowane na słupach oświetleniowych).
- Do oznakowania poziomego należy stosować masę chemoutwardzalną do natrysku barwy białej. Na wyniesione przejścia zastosować dodatek uszorstniający do mas.
- Tarcze znaków należy zamontować tak, aby dolna ich krawędź znajdowała się na wysokości 2,5m powyżej nawierzchni.
- Przy lokalizowaniu znaków należy:
  - w rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach głównych i podporządkowanych;
  - sprawdzić, czy znaki istniejące nie zasłaniają lub nie są zasłanianie przez montowane, a w razie konieczności dokonać korekty ich lokalizacji;
  - dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zasłonięcie znaku.

**Karta uzgodnień**

Lp.	Opinia	Jednostka opiniująca

**ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA**

<b>Oznakowanie poziome projektowane</b>		
<b>Nazwa</b>	<b>Dł./Pow/Szt.</b>	<b>Pow. mal.</b>
<b>Na obszarze przebudowywanym</b>		
P-1c	65,38	7,85
P-1d	15,73	0,94
P-1e	14,09	1,69
P-2a	13,35	1,60
P-4	41,75	10,02
P-7a	59,41	7,13
P-7b	108,76	26,11
P-9b	3,00	12,45
P-10	33,29	58,18
P-10/11	13,03	27,07
P-11	9,87	5,00
P-13	11,49	3,02
P-14	10,17	3,81
P-17	55,00	8,42
P-19	51,77	6,23
P-21a	70,47	26,78
P-23	39,00	25,74
P-25	19,04	4,42
Razem		236,46
Powierzchnia czerwona	74,56	74,56
<b>Poza obszarem przebudowywanym</b>		
Powierzchnia czerwona	36,15	36,15
Razem		110,71






<b>Oznakowanie pionowe</b>			
<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Wielkość</b>	<b>Szt.</b>
<b>Na obszarze przebudowywanym</b>			
A-11a	ist	Małe	2
A-11a	prj	Małe	2
A-20	ist	Małe	1
A-30	przen.	Średnie	1
A-30	do przen.	Średnie	1
A-7	przen.	Średnie	1
A-7	prj	Średnie	1
A-7	lkw	Małe	1
A-7	do przen.	Małe	1
A-7	prj	Małe	1
A-7	przen.	Małe	2
A-7	ist	Małe	14
B-2	ist	Małe	1
B-2	lkw	Małe	2
B-21	ist	Małe	1
B-22	ist	Małe	1

B-36	ist	Średnie	1
B-36	ist	Małe	5
B-36	przen.	Małe	1
C-12	lkw	Małe	1
C-12	do przen.	Małe	1
C-12	przen.	Średnie	1
C-12	przen.	Małe	2
C-12	ist	Małe	12
C-13	prj	Średnie	3
C-13	ist	Małe	1
C-13/16	ist	Małe	5
C-13/16	prj	Średnie	14
C-13/16	do przen.	Małe	1
C-13/16	przen.	Małe	1
C-13/16	lkw	Średnie	1
C-16	ist	Małe	2
C-16	prj	Średnie	2
C-2	ist	Małe	2
C-9	prj	Średnie	1
C-9	ist	Małe	6
C-9	prj	Małe	2
D-1	ist	Małe	3
D-15	do przen.	Średnie	1
D-15	ist	Małe	7
D-15	przen.	Średnie	1
D-18	ist	Małe	2
D-18	przen.	Małe	1
D-19	ist	Małe	1
D-2	przen.	Średnie	1
D-2	ist	Małe	4
D-2	do przen.	Średnie	1
D-20	ist	Małe	1
D-23	ist	Małe	1
D-3	ist	Małe	1
D-3	lkw	Małe	1
D-40	przen.	Małe	2
D-41	ist	Małe	1
D-41	przen.	Małe	1
D-4a	przen.	Małe	1
D-6	ist	Małe	1
D-6b	przen.	Średnie	3
D-6b	przen.	Małe	3
D-6b	ist	Małe	24
D-6b	do przen.	Małe	1
E-2a	ist	Małe	1
E-2a	przen.	Małe	1
E-2a	do przen.	Małe	1
F-10	lkw	Średnie	1
F-10	ist	Małe	4

F-10	lkw	Małe	1
R-4	prj	Małe	8
R-4b	prj	Małe	1
R-4c	prj	Małe	1
R-4e	prj	Małe	5
T-0	lkw	Średnie	1
T-0 (D-44)	ist	Małe	1
T-1	prj	Małe	2
T-1	ist	Małe	2
T-18c	przen.	Średnie	1
T-18c	do przen.	Średnie	1
T-22	ist	Małe	3
T-27	przen.	Małe	2
T-27	przen.	Średnie	3
T-27	ist	Małe	4
T-30i	ist	Małe	1
T-30i	przen.	Małe	1
T-3a	ist	Małe	1
<b>Poza obszarem przebudowywanym</b>			
C-13	prj	Średnie	1
C-13	lkw	Małe	1
C-13/16	prj	Średnie	2
C-13a	lkw	Średnie	3
C-16	prj	Średnie	1
R-4	prj	Duże	1
R-4	prj	Małe	11
R-4_a (5%)	prj	Małe	1
R-4_b (5%)	prj	Małe	1
R-4b	prj	Małe	4
R-4c	prj	Małe	2
R-4e	prj	Małe	2

<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>		
<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Dł./Szt.</b>
<b>Na obszarze przebudowywanym</b>		
U-5a	prj	3
U-12a	prj	190
U-11a	prj	77

## GRAFIKA ZNAKÓW DLA SZLAKÓW ROWEROWYCH

Lp.	Nr znaku	Przykładowe znaki
1	R-4	
2	R-4_a (5%)	
3	R-4_b (5%)	
4	R-4b	
5	R-4c	
6	R-4e	