



**UWAGI**

1. W celu poprawy czytelności rysunku w przypadku niewielkiej odległości lokalizacji znaków istniejących przewidzianych do przeniesienia (oznaczenie "do przen.") od ich docelowej lokalizacji (oznaczenie "przen.") nie nanoszono na projekt lokalizacji pierwotnej.
2. Należy sfrezować istniejące oznakowanie poziome, nie dopuszcz się zamalowania istniejącego oznakowania.

INWESTOR:	
<p style="text-align: center;">Miasto Słupsk pl. Zwycięstwa 3; 76-200 Słupsk</p>	
<p style="text-align: center;"><b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b></p>	
TYTUŁ RYSUNKU:	
<p style="text-align: center;">„Pomorska trasa rowerowa R10 o znaczeniu międzynarodowym - odcinek R10 na terenie miasta Słupska”</p>	
BRANŻA:	SKALA:
<b>Inżynierii Ruchu</b>	<b>1:500</b>
PROJEKTANT:	PODPIS:
mgr inż. Anna Kowalczyk	
DATA:	NR RYS.:
<b>MARZEC 2020</b>	<b>5</b>