

LEGENDA:

- P-19I=(7.40)

ist

Istniejące oznakowanie poziome
- P-19I=(7.40)

prj

Projektowane oznakowanie poziome
- D-6

IST

Istniejące oznakowanie pionowe
- B-36

PRJ

Projektowane oznakowanie pionowe
- T-0

LKW

Likwidowane oznakowanie pionowe
- Koniec T-3A

DOPRZEN.

Oznakowanie pionowe do przeniesienia w nową lokalizację
- Koniec T-3A

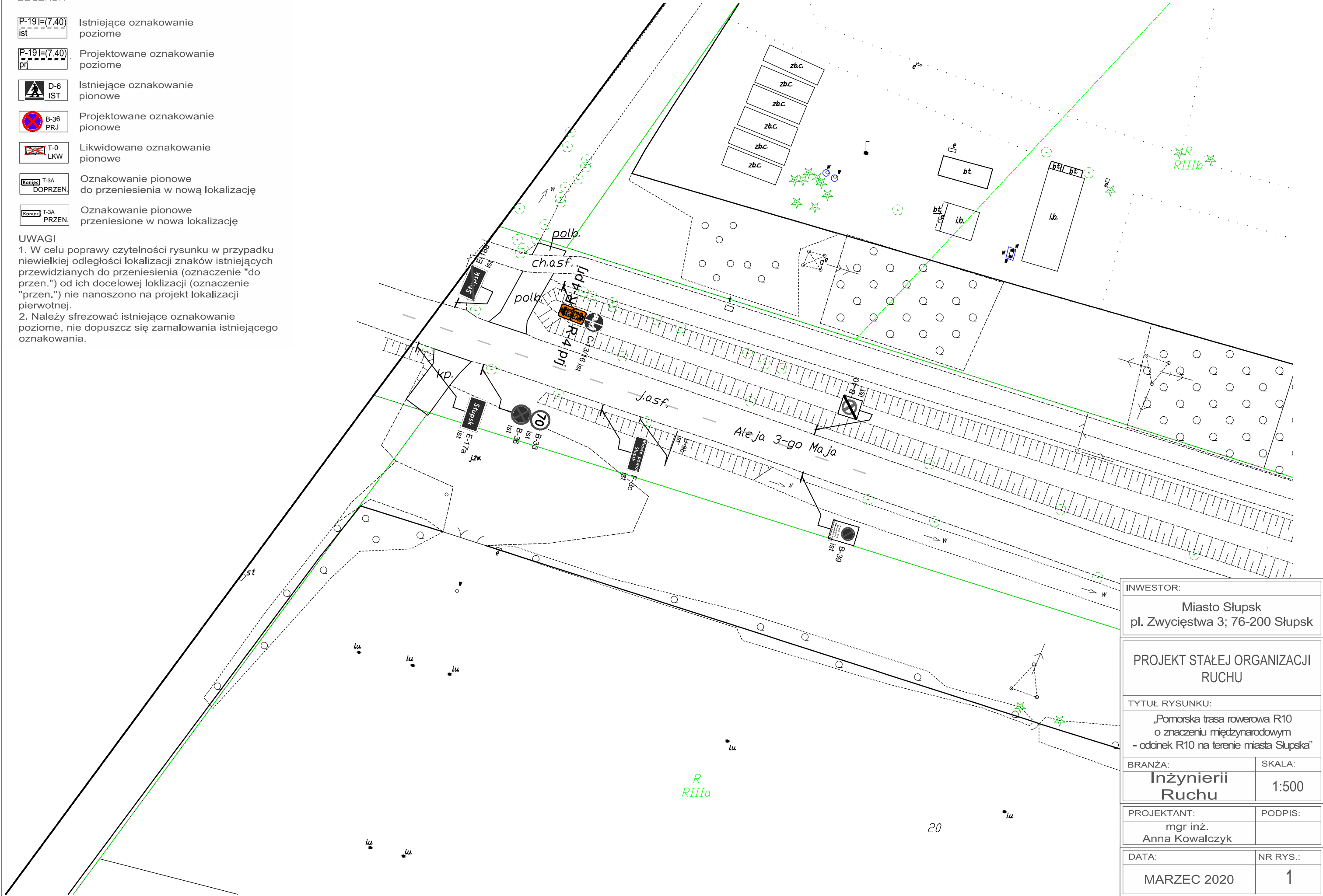
PRZEN.

Oznakowanie pionowe przeniesione w nowa lokalizację

UWAGI

1. W celu poprawy czytelności rysunku w przypadku niewielkiej odległości lokalizacji znaków istniejących przewidzianych do przeniesienia (oznaczenie "do przen.") od ich docelowej lokalizacji (oznaczenie "przen.") nie nanoszono na projekt lokalizacji pierwotnej.

2. Należy sfrezować istniejące oznakowanie poziome, nie dopuszcz się zamalowania istniejącego oznakowania.



INWESTOR:	
Miasto Słupsk pl. Zwycięstwa 3; 76-200 Słupsk	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
TYTUŁ RYSUNKU:	
„Pomorska trasa rowerowa R10 o znaczeniu międzynarodowym - odcinek R10 na terenie miasta Słupska”	
BRANŻA:	SKALA:
Inżynierii Ruchu	1:500
PROJEKTANT:	PODPIS:
mgr inż. Anna Kowalczyk	
DATA:	NR RYS.:
MARZEC 2020	1