

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest realizacja inwestycji pn.: „Budowa ścieżek rowerowych trasą dawnej kolei wąskotorowej w powiecie trzebnickim (Gmina Trzebnica)” wg zamienniej dokumentacji projektowej, zwanej dalej „projektem zamiennym”, opracowanej przez Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp. z o.o., ul. Milicka 1, 51-127 Wrocław, zwaną dalej Jednostką projektowania. Uprzednio wykonane wg. projektu podstawowego ścieżki rowerowe należy dostosować do wymagań projektu zamiennego.

Charakterystyka ogólna:

Projektowane rozwiązania zamienne:

- na odcinku ul. Wrocławskiej od zatoki autobusowej do skrzyżowania z ul. Armii Krajowej ze względu na brak szerokości ścieżki rowerowej (nie wliczając szerokości obrzeży) równej 2,0 m i brak możliwości poszerzenia ścieżki do wymaganej szerokości istniejący chodnik i ścieżka rowerowa zostanie oznakowane jako ścieżka pieszo-rowerowa,
- poszerzenie ścieżki rowerowej przy eksponacie kolejki wąskotorowej do 2,0m (nie wliczając szerokości obrzeży) na odcinku, gdzie istniejąca szerokość jest mniejsza niż 1,90 m oraz tam, gdzie szerokość istniejąca wynosi min. 1,90 m wykonanie na obrzeżu obniżonym warstwy bitumicznej z masy zalewowej pozwalające na uzyskanie szerokości 2,0m (nie wliczając szerokości obrzeży),
- poszerzenie chodnika przy rondzie i ul. 1 Maja do szerokości 3,0m (nie wliczając szerokości krawężnika i obrzeża) celem wyznaczenia ścieżki pieszo-rowerowej,
- poszerzenie chodnika przy ul. Oleśnickiej (droga powiatowa nr 1341) do szerokości 3,0 m (nie wliczając krawężnika i obrzeża) celem wyznaczenia ścieżki pieszo-rowerowej,
- przy skrzyżowaniu ul. Oleśnickiej i ul. Grunwaldzkiej zmiana nawierzchni ścieżki rowerowej z bitumicznej na kostkę betonową oraz wykonanie poszerzenia ścieżki do pełnej szerokości 2,0 m (nie wliczając szerokości obrzeży),
- obniżenie nawierzchni chodnika przy ul. Grunwaldzkiej w miejscu wjazdu na ścieżkę bitumiczną na wysokości ul. Świętojańskiej z niezbędną profilacją chodnika i nawierzchni ścieżki w tym miejscu,
- poszerzenie nawierzchni ścieżki ul. Świętojańskiej do szerokości 2,0m (nie wliczając szerokości obrzeży) poprzez wykonanie na obrzeżu obniżonym warstwy bitumicznej z masy zalewowej, umocnienia odcinka skarpy oraz zmiana niwelety ścieżki,
- przy ul. Piwnicznej na wysokości przystanku autobusowego wyznaczenie peronu autobusowego natomiast ruch rowerowy odbywał będzie się na zasadach ogólnych ul. Piwniczną, na której panuje małe natężenie ruchu pojazdów,
- poszerzenie chodnika przy drodze powiatowej nr 1329D w terenie zabudowy w miejscowości Nowy Dwór do szerokości 3,0m (nie wliczając szerokości krawężnika i obrzeża) celem wyznaczenia ścieżki pieszo-rowerowej a poza terenem zabudowy montażu barier ochronnych U-11a pomiędzy ścieżką a rowem i skarpą zgodnie z uzgodnieniem nr DTiZP/423/44/20 z dnia 03.04.2020r. oraz uwzględniające uwagi z pisma DTiZP/423/44/20 z dnia 09.10.2020r. w sprawie prawidłowego montażu barier,
- przy drodze powiatowej nr 1329 D w miejscowości Brzyków przy przejściu przez

drogę powiatową w kierunku Prusic korekta dowiązania do jezdni drogi powiatowej po obu stronach wynikająca do dostosowania przebiegu ścieżki do istniejącego zagospodarowania terenu,

- w miejscowości Brzyków na działce nr 256/1 nastąpiła korekta przebiegu ścieżki w kierunku granicy północnej wraz ze zmianą niwelety ścieżki na odcinku od km 2+403,72 do 2+823,90 oraz zmiana grubości muru oporowego w miejscowości z 15 cm na 12 cm. A także zmiana lokalizacji odcinka ścieżki na połączeniu z Gminą Prusice z północnej na południową część działki.

Poszerzenie do normatywnej szerokości **ścieżki rowerowej** obejmuje następujące lokalizacje:

- przy eksponacie kolejki wąskotorowej,
- przy skrzyżowaniu ul. Oleśnickiej i ul. Grunwaldzkiej,
- przy ul. Świętojańskiej.

Poszerzenie do normatywnej szerokości **ścieżki pieszo-rowerowej** obejmuje następujące lokalizacje:

- przy rondzie i ul. 1 Maja,
- przy drodze powiatowej nr 1341 D (ul. Oleśnicka),
- przy drodze powiatowej nr 1329 D (Nowy Dwór).

Zmiany w organizacji ruchu na istniejących ulicach obejmuje następujące lokalizacje:

- ul. Wrocławska od zatoki autobusowej do skrzyżowania z ul. Armii,
- ul. Armii Krajowej do skrzyżowania z ul. 1 Maja,
- ul. 1 Maja do skrzyżowania z ul. Wrocławską,
- ul. Kolejowa do skrzyżowania z ul. Obrońców Pokoju,
- ul. Oleśnicka (DP 1341D) do skrzyżowania z ul. Grunwaldzką i ul. Klasztorną,
- DP 1329D od miejscowości Nowy Dwór do miejscowości Brzyków.

W zakres zamówienia wchodzi między innymi:

- a) wykonanie wszelkich prac zawartych w projekcie zamiennym sporządzonym przez Wrocławskie Biuro Projektów „DROSYSTEM”, ul. Milicka 1, 51-127 Wrocław,
- b) opracowanie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu,
- c) dokonanie zawiadomień o planowanej inwestycji zarządców dróg (w tym związanych z wprowadzeniem docelowej i tymczasowej organizacji ruchu), nadzoru archeologicznego i gestorów sieci i innych, zgodnie z decyzjami, uzgodnieniami i opiniami zawartymi w dokumentacji technicznej;
- d) wyniesienie w terenie punktów geodezyjnych;
- e) wykonanie robót przygotowawczych i rozbiórkowych;
- f) wykonanie pionowego i poziomego oznakowania zgodnie z projektem organizacji ruchu docelowego i tymczasowego;
- g) odtworzenie trawników lub elementów infrastruktury drogowej zniszczonych wskutek przeprowadzonych prac budowlanych,
- h) przygotowanie zaplecza biurowo – socjalnego oraz jego demontaż dla pracowników wykonujących prace,
- i) wywóz, utylizacja, składowanie odpadów oraz ziemi. Wykonawca winien zagospodarować odpady we własnym zakresie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zamawiający podaje informacyjnie odległość od najbliższego składowiska odpadów – 6,0 km.

Opis przedmiotu zamówienia stanowi dokumentacja projektowa zawarta w folderach:

1. Projekt budowlany

2. Projekt wykonawczy
3. Docelowa organizacja ruchu
4. STWIORB
5. Informacja BIOZ
6. Mapa do celów projektowych
7. Uzgodnienia

Uwaga!!! Podstawą do wyliczenia ceny ryczałtowej jest zamienna dokumentacja projektowa (opracowania wymienione powyżej w punktach od 1 do 7). Przedmiary robót należy traktować pomocniczo, a na Wykonawcy ciąży obowiązek ich weryfikacji i poprawy ewentualnych błędów. Poniższe przedmiary nie mogą być podstawą do wyliczenia wynagrodzenia ryczałtowego i nie mogą być traktowane jako element opisu przedmiotu zamówienia.

Pomocnicze opracowania:

8. Przedmiar