

*Łęczyński Nr 4*

Katowice, dnia 05.06.2023 r.

POSTĘPOWANIE NR WIR/B/230605/1

**Opis przedmiotu zamówienia dla zadania:**  
**Opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia 51 projektów zmiany stałej organizacji ruchu na sieci dróg wojewódzkich.**

**I. Przedmiot zamówienia.**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie łącznie 51 projektów stałej organizacji ruchu na sieci dróg wojewódzkich wraz z uzyskaniem ich zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.

**II. Sposób realizacji zadania.**

1. Projekty stałej organizacji ruchu należy opracować:

- zgodnie z warunkami określonymi w § 5, ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729).
- zgodnie z wytycznymi Zamawiającego. Po podpisaniu umowy Zamawiający zorganizuje spotkanie robocze z Wykonawcą, na którym zostaną szczegółowo omówione wytyczne do projektowania wynikające z prowadzonej przez Zamawiającego korespondencji. Wykonawca sporządzając projekt oprócz realizacji głównego celu projektu zobowiązany jest do przeprojektowania innych ewidentnych nieprawidłowości w organizacji ruchu.
- na planach sytuacyjnych w skali 1:1000 lub 1:500. W przypadku braku w lokalnych zasobach geodezyjnych planów sytuacyjnych (co należy potwierdzić stosownym zaświadczeniem) dopuszcza się zastosowanie szkicu sytuacyjnego w skali 1:1000 lub 1:500.
- z zastosowaniem rozwiązań graficznych zgodnych z załączonym przykładem (m.innymi wielkość czcionek oraz kolorystyka), oznakowanie istniejące i projektowane należy pokazać na całym planie sytuacyjnym, którym Wykonawca będzie dysponować – minimum format A-4.

2. W przypadku kiedy Wykonawca złoży Zamawiającemu do zaopiniowania opracowany projekt i nie uzyska pozytywnej opinii dla zaproponowanych rozwiązań projektowych, Wykonawca zobowiązany jest do ponownego złożenia Zamawiającemu skorygowanego projektu do zaopiniowania.

3. Po uzyskaniu zatwierdzenia projektu Wykonawca przekaże ostateczną wersję projektu w 4 egzemplarzach (w tym egzemplarz opieczetowany przez organ zarządzający ruchem) oraz 1 egzemplarz w wersji elektronicznej, edytowalnej w formacie „cdr” lub „dwg” (AutoCad wersja 2009) zapisanej na dysku CD lub DVD (wersja edytowalna projektu powinna zawierać co najmniej 6 warstw: podkład mapowy, krawędzie elementów infrastruktury drogowej, oznakowanie poziome istniejące, oznakowanie pionowe istniejące, oznakowanie poziome projektowane, oznakowanie pionowe projektowane).

4. Przedmiary robót należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. (Dz.U. nr 202, poz. 2072) w programie NORMA (lub kompatybilnym). Przedmiar należy dostarczyć także w postaci cyfrowej. Kosztorysy inwestorskie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. (Dz. U. nr 130, poz. 1389). Przedmiar robót i kosztorys inwestorski należy wykonać jedynie do ostatecznej wersji projektu, która uzyskała zatwierdzenie organu zarządzającego ruchem.

*Januś*

5. Dokumentacja projektowa wytworzona w ramach realizacji umowy podlega zapisom ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych. W ramach zamówienia Wykonawca przeniesie na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do dokumentacji projektowej oraz zezwala Zamawiającemu na dokonywanie opracowań i zmian projektu, na korzystanie z opracowań projektu oraz jego przeróbek oraz na rozporządzanie tymi opracowaniami wraz z przeróbkami – tj. udziela Zamawiającemu praw zależnych.

### **III. Termin realizacji zlecenia.**

Termin realizacji przedmiotu zamówienia: 27.11.2023 r.

### **IV. Rozliczanie zadania**

Zamawiający przewiduje możliwość fakturowania częściowego dla przedmiotowego zamówienia tj. po uzyskaniu zatwierdzenia dla każdego z 51 projektów zmiany organizacji ruchu i wykonaniu dla każdego z nich części przedmiarowo – kosztorysowej. Wartości poszczególnych projektów zostaną określone na podstawie wag przypisanych do każdego projektu określonych z załączniku nr 1 do formularza wyceny.

### **V. Wykaz projektów**

1. DW 921, m. Rudy. Projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający wprowadzenie dodatkowego ograniczenia prędkości jazdy na odcinku DW 921 w m. Rudy, przysiółek Biały Dwór.
2. DW 921, m. Stanica. Projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający wprowadzenie dodatkowego ograniczenia prędkości jazdy na łuku poziomym drogi w m. Stanica.
3. DW 933, m. Wodzisław Śląski. Projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający wprowadzenie barier ochronnych na odcinku DW 933 (ul. Pszowska) w m. Wodzisław Śląski.
4. DW 933, m. Pszów. Projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający wyznaczenie przejścia dla pieszych przez DW 933 na wysokości zjazdu do pawilonu handlowego Dino w m. Pszów.
5. DW 924, m. Knurów. Projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający zachowanie ciągłości ruchu rowerowego na odcinku chodnika pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Michalskiego i Lignozy w m. Knurów.
6. DW 780, m. Kopciowice. Projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający wyznaczenie przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania DW 780 z ul. Dożynkową w m. Kopciowice.
7. DW 906, m. Wierzbie. Projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający wprowadzenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu lub oznakowania w celu ograniczenia liczby zdarzeń drogowych na odcinku DW 906 w m. Wierzbie pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Szkolną i Zamkową.
8. DW 906, m. Strzebiń. Projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający weryfikację zasadności funkcjonowania istniejących przejść dla pieszych przez DW 906 w m. Strzebiń, w kontekście zmiany obowiązujących przepisów w tym zakresie.
9. DW 793, m. Myszków. Projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający zastosowanie dodatkowych elementów oznakowania lub urządzeń bezpieczeństwa ruchu w celu poprawy warunków ruchu przy przejściu dla pieszych przez DW 793 w rejonie Zespołu Szkół Nr 2 oraz przy przejściu dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Folwarczną w m. Myszków.
10. DW 921, m. Gierałtowice. Projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający zastosowanie dodatkowych elementów oznakowania lub urządzeń bezpieczeństwa ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu w obrębie przejścia dla pieszych przez DW 921 (ul. Korfantego) w m. Gierałtowice.
11. DW 491, m. Łobodno. Projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający zmianę granicy obszaru zabudowanego przy wjeździe do m. Łobodno.
12. DW 933, m. Wodzisław Śląski. Projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający zmianę lokalizacji

- przystanku autobusowego przy DW 933 (ul. Pszowska) kierunek Pszów - Wodzisław Śląski, rejon posesji nr 184.
13. DW 492, m. Ostrowy nad Okszą. Projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający pełen zakres oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu na całym odcinku DW 492 w granicach obszaru zabudowanego m. Ostrowy nad Okszą.
  14. DW 911, m. Orzech. Projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający wyznaczenie przejścia dla pieszych przez DW 911 (ul. Bytomska) na wysokości posesji nr 42 (rejon ośrodka rehabilitacyjnego Rehafit) w m. Orzech.
  15. DW 945, m. Krzyżowa. Projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający wyznaczenie przejścia dla pieszych przez DW 945 na wysokości posesji - ul. Jana Pawła II 133 w m. Krzyżowa.
  16. DW 901, m. Pniów. Projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający zmianę granicy obszaru zabudowanego przy DW 901 m. Pniów
  17. DW 794, m. Koniecpol. Projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający wyznaczenie przejścia dla pieszych przez DW 794 w ciągu ul. Rynek na wysokości posesji ul. Rynek 9 w m. Koniecpol.
  18. DW 794, m. Pilica. Projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający ujednolicenie zasad ruchu i oznakowania na odcinku DW 794 od Rynku do skrzyżowania z ul. Senatorską i 17 stycznia w m. Pilica.
  19. DW 789, m. Woźniki. Projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający likwidację przejścia dla pieszych przez DW 789 zlokalizowanego w rejonie skrzyżowania z ul. Ks. Antosza w m. Woźniki.
  20. DW 926, m. Orzesze Zawieść. Projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający zastosowanie oznakowania lub urządzeń bezpieczeństwa ruchu w rejonie przejść dla pieszych przy DW 926 w m. Orzesze oraz wyznaczenie przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Wiosenną.
  21. DW 796, m. Zawiercie. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniający usunięcie nieprawidłowości wynikających z okresowego przeglądu oznakowania przeprowadzonego przez organ zarządzający ruchem: lokalizacja - przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Jęczmienną, stwierdzona nieprawidłowość - niewłaściwa lokalizacja i oznakowanie przejść dla pieszych.
  22. DW 794, m. Smoleń. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniający usunięcie nieprawidłowości wynikających z okresowego przeglądu oznakowania przeprowadzonego przez organ zarządzający ruchem: lokalizacja - skrzyżowanie na łuku, koniec miejscowości, wylot na Zarzecze, stwierdzona nieprawidłowość - brak P-7a w miejsce P-12.
  23. DW 793, m. Leśniaki. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniający usunięcie nieprawidłowości wynikających z okresowego przeglądu oznakowania przeprowadzonego przez organ zarządzający ruchem: lokalizacja - ul. Siewierska 113, stwierdzona nieprawidłowość - znak D-6 w niewłaściwej odległości od P-10.
  24. DW 793, m. Myszków. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniający usunięcie nieprawidłowości wynikających z okresowego przeglądu oznakowania przeprowadzonego przez organ zarządzający ruchem: lokalizacja - przed ul. Wartą, stwierdzona nieprawidłowość - niewłaściwa odległość D-1 od tablicy zbiorczej D.
  25. DW 793, m. Janów. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniający usunięcie nieprawidłowości wynikających z okresowego przeglądu oznakowania przeprowadzonego przez organ zarządzający ruchem: lokalizacja - przed zjazdem na Śmiertny Dąb, stwierdzona nieprawidłowość - brak skrzyżowania, więc A-6 do usunięcia brak skrzyżowania, więc E-4 do usunięcia.
  26. DW 793, m. Przyrów. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniający usunięcie nieprawidłowości wynikających z okresowego przeglądu oznakowania przeprowadzonego przez organ zarządzający ruchem: lokalizacja - przed ul. Nową, stwierdzona nieprawidłowość - niezachowana odległość D-6 od P-10.
  27. DW 789, m. Koziegłówki. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniający usunięcie nieprawidłowości wynikających z okresowego przeglądu oznakowania przeprowadzonego przez

- organ zarządzający ruchem: lokalizacja - w rejonie skrzyżowania z ul. Zgody, stwierdzona nieprawidłowość - brak oznakowania skrzyżowania z wlotem bocznym.
28. DW 789, m. Woźniki. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniający usunięcie nieprawidłowości wynikających z okresowego przeglądu oznakowania przeprowadzonego przez organ zarządzający ruchem: lokalizacja - ścieżka pieszo - rowerowa, stwierdzona nieprawidłowość - błędne oznakowanie drogi dla pieszych i rowerów ze względu na szerokość.
29. DW 908, m. Kamienica. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniający usunięcie nieprawidłowości wynikających z okresowego przeglądu oznakowania przeprowadzonego przez organ zarządzający ruchem: lokalizacja - przy szkole, posesja nr 42, stwierdzona nieprawidłowość - brak słupków U przy przejściu, parkowanie pojazdów.
30. DW 908, m. Kalety. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniający usunięcie nieprawidłowości wynikających z okresowego przeglądu oznakowania przeprowadzonego przez organ zarządzający ruchem: lokalizacja - przed ul. 30-lecia, stwierdzona nieprawidłowość - brak zgodności tablicy F-6 z F-10 i E-2a.
31. DW 786, m. Jaźwiny. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniający usunięcie nieprawidłowości wynikających z okresowego przeglądu oznakowania przeprowadzonego przez organ zarządzający ruchem: lokalizacja - w rejonie 38B, stacja paliw, stwierdzona nieprawidłowość - brak podstaw do odcinkowego stosowania B-25, zły stan znaków drogowych B-27, rozważyć usunięcie.
32. DW 786, m. Zawada. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniający usunięcie nieprawidłowości wynikających z okresowego przeglądu oznakowania przeprowadzonego przez organ zarządzający ruchem: lokalizacja - w rejonie dojazdu do skrzyżowania do m. Małusy Wielkie (kierunek Mokresz), stwierdzona nieprawidłowość - niespójność w zakresie dopuszczalnej prędkości (90 km/h) w odniesieniu do przeciwnego kierunku na tym odcinku.
33. DW 904, m. Nierada. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniający usunięcie nieprawidłowości wynikających z okresowego przeglądu oznakowania przeprowadzonego przez organ zarządzający ruchem: lokalizacja - za A1, przed ul. Gajową, stwierdzona nieprawidłowość - znak A-16 przy braku przejścia dla pieszych.
34. DW 907, m. Toszek. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniający usunięcie nieprawidłowości wynikających z okresowego przeglądu oznakowania przeprowadzonego przez organ zarządzający ruchem: lokalizacja - przejście dla pieszych przy szkole, stwierdzona nieprawidłowość - przejście zlokalizowane na wjeździe na miejsce postojowe.
35. DW 906, m. Koszęcin. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniający usunięcie nieprawidłowości wynikających z okresowego przeglądu oznakowania przeprowadzonego przez organ zarządzający ruchem: lokalizacja - przed skrzyżowaniem z DW 906 - w rejonie wyjazdu z OSP, stwierdzona nieprawidłowość - znak E-2a w niewłaściwej odległości od znaku D-6.
36. DW 421, m. Nędza. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniający usunięcie nieprawidłowości wynikających z okresowego przeglądu oznakowania przeprowadzonego przez organ zarządzający ruchem: lokalizacja - łuk przy posesji 2, stwierdzona nieprawidłowość - nieprawidłowa odległość E-2a przed DW 922.
37. DW 421, m. Nędza. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniający usunięcie nieprawidłowości wynikających z okresowego przeglądu oznakowania przeprowadzonego przez organ zarządzający ruchem: lokalizacja - ul. Jesionowa, wlot, stwierdzona nieprawidłowość - brak T-6 pod A-7.
38. DW 919, m. Babice. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniający usunięcie nieprawidłowości wynikających z okresowego przeglądu oznakowania przeprowadzonego przez organ zarządzający ruchem: lokalizacja - wlot ul. Wiejskiej, stwierdzona nieprawidłowość - lustro na wylocie ul. Wiejskiej mimo obecności A-7.
39. DW 919, m. Szymocice. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniający usunięcie nieprawidłowości wynikających z okresowego przeglądu oznakowania przeprowadzonego przez organ zarządzający ruchem: lokalizacja - za ul. Wrzosową a przed Jagodową, stwierdzona nieprawidłowość - nieprawidłowa odległość A-16 od D-6.

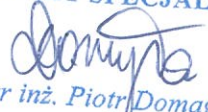
40. DW 919, m. Szymocice. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniający usunięcie nieprawidłowości wynikających z okresowego przeglądu oznakowania przeprowadzonego przez organ zarządzający ruchem: lokalizacja - za ul. Wrzosową a przed Jagodową, stwierdzona nieprawidłowość - lokalizacja przejścia na zjeździe do posesji w kierunku rowu po drugiej stronie.
41. DW 425, m. Kuźnia Raciborska. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniający usunięcie nieprawidłowości wynikających z okresowego przeglądu oznakowania przeprowadzonego przez organ zarządzający ruchem: lokalizacja - za ul. Hotelową, stwierdzona nieprawidłowość - oznakowanie D-42/D-43 na odcinku gdzie nie występuje zabudowa domów.
42. DW 416, m. Pietrowice Wielkie. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniający usunięcie nieprawidłowości wynikających z okresowego przeglądu oznakowania przeprowadzonego przez organ zarządzający ruchem: lokalizacja - przy kościele , stwierdzona nieprawidłowość - znak D-6 w niewłaściwej odległości od P-10.
43. DW 920, m. Rudy. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniający usunięcie nieprawidłowości wynikających z okresowego przeglądu oznakowania przeprowadzonego przez organ zarządzający ruchem: lokalizacja - za stacją paliw przed lasem, stwierdzona nieprawidłowość - nieprawidłowa tabliczka T-4 pod A-4.
44. DW 933, m. Pszczyna. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniający usunięcie nieprawidłowości wynikających z okresowego przeglądu oznakowania przeprowadzonego przez organ zarządzający ruchem: lokalizacja - w rejonie skrzyżowania z ul. Żorską, stwierdzona nieprawidłowość - zbędne znaki A-18a.
45. DW 933, m. Pszów. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniający usunięcie nieprawidłowości wynikających z okresowego przeglądu oznakowania przeprowadzonego przez organ zarządzający ruchem: lokalizacja - w rejonie skrzyżowania z ul. Kołłątaja, stwierdzona nieprawidłowość - znak D-6 w niewłaściwej odległości od P-10, przejście prowadzące na zjazd w projekcie uwzględnić zmianę lokalizacji przystanku autobusowego.
46. DW 933, m. Pszów. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniający usunięcie nieprawidłowości wynikających z okresowego przeglądu oznakowania przeprowadzonego przez organ zarządzający ruchem: lokalizacja - w rejonie skrzyżowania z ul. Armii Krajowej, stwierdzona nieprawidłowość - brak nachylonych do powierzchni korony drogi odcinków końcowych barier drogowych zagłębionych i zakotwiczonych poniżej poziomu gruntu. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniający usunięcie nieprawidłowości wynikających z okresowego przeglądu oznakowania przeprowadzonego przez organ zarządzający ruchem: lokalizacja - w rejonie skrzyżowania z ul. Krzyżową, stwierdzona nieprawidłowość - znak D-1 ustawiony zbyt blisko skrzyżowania.
47. DW 931, m. Bieruń. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniający usunięcie nieprawidłowości wynikających z okresowego przeglądu oznakowania przeprowadzonego przez organ zarządzający ruchem: lokalizacja - za skrzyżowaniem z ul. Okrężną, stwierdzona nieprawidłowość - brak zabudowy w celu stosowania znaków D-42.
48. DW 932, m. Markłowice. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniający usunięcie nieprawidłowości wynikających z okresowego przeglądu oznakowania przeprowadzonego przez organ zarządzający ruchem: lokalizacja - od Świerkowej do Kwiatowej, stwierdzona nieprawidłowość - oznakowanie D-42/D-43 na odcinku gdzie nie występuje zabudowa domów.
49. DW 924, m. Knurów. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniający usunięcie nieprawidłowości wynikających z okresowego przeglądu oznakowania przeprowadzonego przez organ zarządzający ruchem: lokalizacja - od Leśnej do Granicznej , stwierdzona nieprawidłowość - brak podstaw do oznakowania D-42 lub brak B-33 "70".
50. DW 924, m. Czerwionka-Leszczyny. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniający usunięcie nieprawidłowości wynikających z okresowego przeglądu oznakowania przeprowadzonego przez organ zarządzający ruchem: lokalizacja - przed wiaduktem kolejowym, stwierdzona nieprawidłowość - przejście dla pieszych nie posiada obniżonego krawężnika, sprawdzić zasadność lokalizacji przejścia.





51. DW 921, m. Knurów. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu uwzględniający usunięcie nieprawidłowości wynikających z okresowego przeglądu oznakowania przeprowadzonego przez organ zarządzający ruchem: lokalizacja - między rondem a Poprzeczną, stwierdzona nieprawidłowość - między rondem a Poprzeczną.

STARSZY SPECJALISTA

  
mgr inż. Piotr Domagała

