

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA I WARUNKI GWARANCJI (część I)

MARKA _____

MODEL _____

TYP _____

ROK PRODUKCJI _____

Niżej wymienione parametry/warunki graniczne stanowią wymagania odcinające - niespełnienie nawet jednego z wymagań spowoduje odrzucenie oferty.

Lp.	Wymagany parametr /warunek graniczny	Parametry oferowane przez wykonawcę	Potwierdzenie parametru - numer załącznika/strona załącznika
PARAMETRY POJAZDU BUS – PARAMETRY GRANICZNE			
Wymiary zewnętrzne			
1.	długość: od 5 300 mm do 7000 mm	TAK, PODAĆ:	
2.	szerokość bez lusterek: od 1850 mm	TAK, PODAĆ:	
3.	wysokość całkowita pojazdu : od 2000 mm	TAK, PODAĆ:	
4.	rozstaw osi: od 3400 mm	TAK, PODAĆ:	
5.	DMC gotowego pojazdu do 3500 kg	TAK, PODAĆ:	
6.	Ładowność po zabudowie: min 900 kg	TAK, PODAĆ:	
Silnik			
7.	zapłon samoczynny (wysokoprężny)	TAK	
8.	moc: min. 160 KM	TAK, PODAĆ:	
9.	moment obrotowy: min. 250 Nm	TAK, PODAĆ:	
10.	czystość spalin: minimum EURO 6	TAK, PODAĆ:	
11.	zużycie paliwa na 100 km dla pojazdu bazowego przed zabudową/ pomiar dla celów homologacyjnych: do 10L w cyklu mieszanym, emisja CO ₂ pojazdu w cyklu mieszanym nie większa niż 250 g/km. Emisja łączna węglowodorów oraz tlenu azotu i cząstek stałych nie większa niż 100 mg/kwh, zużycie energii w cyklu mieszanym nie większe niż 3,6 MJ/1km. Emisje oraz zużycie energii zmierzone wg procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych.	TAK, PODAĆ:	
12.	pojemność silnika: od 1900 cm ³	TAK, PODAĆ:	
Skrzynia biegów			
13.	manualna lub automatyczna 7-biegowa lub 6-biegowa lub 5-biegowa + bieg wsteczny	TAK, PODAĆ:	
Układ napędowy			
14.	napęd: na koła przednie lub tylne.	TAK, PODAĆ:	
15.	alternator: min.130A	TAK, PODAĆ:	
16.	akumulator min. 80 Ah	TAK, PODAĆ:	

Układ hamulcowy			
17.	system stabilizacji toru jazdy z asystentem hamowania, układ wspomagania nagłego hamowania	TAK	
18.	system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania	TAK	
Układ kierowniczy			
19.	wspomaganie układu kierowniczego	TAK	
Ogumienie			
20.	dodatkowy komplet kół zimowych – 4 szt. (opona + felga stalowa + oryginalny kołpak). Koła letnie na felgach aluminiowych min. 16 cali	TAK	
Stanowisko kierowcy i przedział pasażerski			
21.	kabina kierowcy – siedzenia 1 + 2 (rząd pierwszy)	TAK	
22.	przedział pasażerski - drugi rząd siedzeń z trzema miejscami dla pasażerów dorosłych, dopuszcza się trzy fotele pojedyncze. Możliwość przesuwania foteli przód-tył.	TAK	
23.	Przedział pasażerski - trzeci rząd: tylna kanapa w przedziale pasażerskim z trzema miejscami, dopuszcza się fotele pojedyncze, możliwość przesuwania foteli przód-tył	TAK	
24.	wszystkie siedzenia wyposażone w bezwładnościowe, trójpunktowe pasy bezpieczeństwa	TAK	
25.	min. dwa gniazda elektryczne 12 V – 16 A (lub 12 V – 15 A) w kabinie kierowcy oraz min. dwa gniazda elektryczne 12 V – 16 A (lub 12 V – 15 A) montowane na boczku pod szybowym za fotelem kierowcy	TAK, PODAĆ:	
26.	lampki oświetlenia wewnętrznego w kabinie kierowcy i przedziale pasażerskim	TAK	
27.	fotel kierowcy z regulacją wysokości i manualną lub elektryczną/ regulacją podparcia odcinka lędźwiowego	TAK	
28.	czujnik parkowania w tylnym zderzaku lub kamera cofania	TAK	
29.	elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne	TAK	
30.	klimatyzacja fabryczna dla wszystkich pasażerów i w przestrzeni ładunkowej <u>wraz z dedykowanymi nawiewami również w części ładunkowej</u>	TAK	
31.	ogrzewanie kabiny kierowcy, przedziału pasażerskiego oraz przedziału ładunkowego	TAK, PODAĆ:	
32.	tapicerka koloru ciemnego łatwo zmywalna, również na fotelach.	TAK	
33.	podłoga przedziału pasażerskiego i przedziału ładunkowego wyłożona wykładziną łatwo zmywalną w ciemnym kolorze lub panele łatwo zmywalne w takiej samej tonacji kolorystycznej	TAK	
Przedział ładunkowy			
34.	lampki oświetlenia wewnętrznego	TAK	
35.	długość przestrzeni ładunkowej min. 700 mm mierzona po podłodze	TAK, PODAĆ:	
36.	ściany przedziału ładunkowego nieprzeszkłone lub przeszkłone - przyciemnione	TAK, PODAĆ:	
37.	drzwi tylne dwuskrzydłowe	TAK	
38.	listwa montażowa – na połowie wysokości burty – przez cały przedział załadunkowy, łącznie z grodzią oddzielającą przedział pasażerski	TAK	
39.	przedział ładunkowy (za trzecim rzędem siedzeń) wyłożony wykładziną gumową. Pozostała część przedziału w tym wykończenia ścianek wykonana z materiału nie absorbującego związków organicznych	TAK	
40.	minimum 4 punkty do kotwiczenia ładunku	TAK, PODAĆ:	

41.	pasy do kotwiczenia ładunku - 2 szt. + 6 szt. gum montażowych o dł. min 2 m. i wytrzymałości 5000kg lub pasy do kotwiczenia ładunku - 2 szt. o wytrzymałości 5000 kg + 6 szt. gum montażowych o dł. min. 2 m.	TAK, PODAĆ:	
42.	przegroda oddzielająca przedział pasażerski od ładunkowego umożliwiającą wymianę powietrza	TAK	
43.	instalacja elektryczna przystosowana do poboru mocy min. 850W obejmująca: a) 4 gniazda DC 12V - 16 A - mogącymi pracować w czasie jazdy (po 2 na każdej burcie) b) 2 gniazda AC 230V - 16 A - mogącymi pracować w czasie jazdy c) dodatkowy akumulator utrzymujący napięcie o odpowiedniej mocy przez czas postoju do 30 min bez włączonego silnika pojazdu (z montażem nie ograniczającym przestrzeni pasażerskiej i ładunkowej) d) wyjście instalacji na zewnątrz pojazdu z zabezpieczonymi hermetycznie: gniazdem AC 230V - 16A w komplecie z wtyczką z przewodem o dł. min. 20 mb. na bębnie znajdującym się w części ładunkowej. Oznaczone gniazdo powinno być umieszczone po stronie kierowcy przy drzwiach. e) oprawki gniazd schowane w zabudowę. f) łatwy dostęp do przetwornicy i bezpieczników zabudowy elektrycznej. g) kontrolka stanu naładowania akumulatora montowana w przedziale ładunkowym. h) brak możliwości uruchomienia pojazdu w chwili podłączenia zewnętrznej instalacji doładowującej akumulatory	TAK	
Okna			
44.	elektrycznie opuszczane szyby drzwi przednich	TAK	
Wyposażenie dotyczące bezpieczeństwa			
45.	system zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyspieszania, system antypoślizgowy	TAK	
46.	ostrzeżenie dźwiękowe informujące o nie zapiętym pasie bezpieczeństwa kierowcy	TAK	
47.	światło przeciwmgielne z przodu i z tyłu pojazdu	TAK	
48.	poduszka powietrzna kierowcy	TAK	
49.	poduszka powietrzna pasażera w kabinie kierowcy	TAK	
50.	immobiliser	TAK	
Wyposażenie dodatkowe			
51.	apteczka pierwszej pomocy - 1 szt.	TAK	
52.	gaśnica - 1 szt.	TAK	
53.	trójkąt ostrzegawczy - 1 szt.	TAK	
54.	koło zapasowe pełnowymiarowe - 1 szt.	TAK	
55.	odblaskowa kamizelka ostrzegawcza - 1szt.	TAK	
56.	centralny zamek sterowany pilotem z funkcją blokady drzwi w czasie jazdy oraz blokadą drzwi w części ładunkowej	TAK	
57.	instalacja alarmowa	TAK	
58.	Radio z RDS, Bluetooth, system głośnomówiący , 4 głośniki (dwa niskotonowe i dwa wysokotonowe) w drzwiach przednich. Głośniki wysokotonowe mogą być w obudowie słupka A. Dopuszcza się instalacje niefabryczne	TAK	
59.	hak holowniczy , łatwo demontowany w zakresie użytkownika	TAK	
60.	nawigacja GPS (z montażem na stałe) lub fabryczna	TAK	
61.	zestaw głośnomówiący wyposażony w system bezprzewodowy	TAK	

62.	wyprowadzenie instalacji pod opcjonalne zamontowanie w przyszłości sygnałów dźwiękowo – świetlnych, a w przypadku instalacji oświetlenia sygnalizacyjnego bez utraty gwarancji na powłokę lakierniczą i nadwozie	TAK	
63.	komplet dywaników gumowych	TAK	
Wymagania dodatkowe			
64.	rok produkcji 2020 lub 2021 lub 2022	TAK	
65.	oklejenie auta oraz jego kolor w sposób wyznaczony przez zamawiającego	TAK	
66.	kolor nadwozia – biały lub srebrny	TAK	
67.	Gwarancja, minimum 24 miesiące od daty przekazania bezusterkowego przedmiotu zamówienia	TAK, Podać:	

1. Wszystkie wymagane parametry graniczne muszą być jednoznacznie potwierdzone.
2. W przypadku, gdy dany parametr nie występuje w kopii wyciągu ze świadectwa homologacji dla pojazdu bazowego lub kopii świadectwa homologacji dla typu pojazdu bazowego, wykonawca jest zobowiązany dołączyć do oferty część świadectwa homologacji dla pojazdu bazowego, w którym oferowany parametr zostanie potwierdzony.
3. W przypadku, gdy świadectwo homologacji dla pojazdu bazowego nie zawiera oferowanego parametru do oferty należy dołączyć firmowy materiał informacyjny, potwierdzający posiadanie przez przedmiot zamówienia danego parametru lub stosowne oświadczenie.
4. W przypadku przebudowy instalacji elektrycznej w trakcie odbioru przedmiotu zamówienia przez odbiorcę wykonawca będzie zobowiązany przedstawić dokument w postaci deklaracji, że każdy zamontowany dodatkowy element instalacji spełnia wymagania regulaminu nr. 10.4 EKG ONZ (kompatybilność elektromagnetyczna).

Oświadczam, że przekazane bezpośrednim odbiorcom specjalistyczne pojazdy będą posiadały wymienione powyżej parametry oraz będą gotowe do eksploatacji bez dodatkowych zakupów.

_____, dnia ___/___/_____ r.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA I WARUNKI GWARANCJI (część II)

MARKA _____

MODEL _____

TYP _____

ROK PRODUKCJI _____

Niżej wymienione parametry/warunki graniczne stanowią wymagania odcinające - niespełnienie nawet jednego z wymagań spowoduje odrzucenie oferty.

I.p.	Wymagany parametr / warunek graniczny	Parametry oferowane przez wykonawcę	Potwierdzenie parametru - numer załącznika/strona załącznika
PARAMETRY POJAZDU BAZOWEGO I PRZEDZIAŁU MROŹNICZEGO – 2 SAMOCHODY CHŁODNIA			
Wymiary zewnętrzne			
1.	długość: od 5000 mm do 5500 mm	TAK, PODAĆ:	
2.	Szerokość bez lusterek: od 1900 mm	TAK, PODAĆ:	
3.	wysokość całkowita pojazdu nieobciążonego: od 1900 mm do 2000 mm (bez agregatu dachowego)	TAK, PODAĆ:	
4.	rozstaw osi: od 3200 mm do 3500 mm	TAK, PODAĆ:	
5.	zbiornik paliwa co najmniej 60l	TAK, PODAĆ:	
6.	DMC pojazdu bazowego: do 3500 kg	TAK, PODAĆ:	
7.	po zabudowie możliwości załadunkowe min. 800 kg (przy zachowaniu wymaganej DMC)	TAK, PODAĆ:	
Silnik			
8.	zapłon samoczynny (wysokoprężny)	TAK	
9.	moc: min. 150 KM	TAK, PODAĆ:	
10.	moment obrotowy: min. 250 Nm	TAK, PODAĆ:	
11.	czystość spalin: minimum EURO 6	TAK, PODAĆ:	
12.	zużycie paliwa na 100 km dla pojazdu bazowego przed zabudową/ pomiar dla celów homologacyjnych: do 8L w cyklu mieszanym, emisja CO ₂ pojazdu w cyklu mieszanym nie większa niż 200 g/km. Emisja łączna węglowodorów oraz tlenu azotu i cząstek stałych nie większa niż 40 mg/km, zużycie energii w cyklu mieszanym nie większe niż 2,9 MJ/1km. Emisje oraz zużycie energii zmierzone wg procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych.	TAK, PODAĆ:	
13.	pojemność silnika: min. 1900 cm ³	TAK, PODAĆ:	
Skrzynia biegów			
14.	manualna lub automatyczna 7-biegowa lub 6-biegowa lub 5-biegowa + bieg wsteczny	TAK, PODAĆ:	
Układ napędowy			

15.	napęd: na koła tylne lub przednie	TAK, Podać:	
16.	alternator: min. 160 A	TAK, Podać:	
17.	akumulator: min. 90 Ah	TAK, Podać:	
Układ hamulcowy			
18.	system stabilizacji toru jazdy z asystentem hamowania, układ wspomagania nagłego hamowania	TAK	
19.	system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania	TAK	
Układ kierowniczy			
20.	wspomaganie układu kierowniczego	TAK	
21.	kolumna kierownicy z regulacją w min. jednej płaszczyźnie	TAK	
Ogumienie			
22.	dodatkowy komplet kół zimowych – 4 szt. (opona + felga stalowa + oryginalny kołpak). Koła letnie na felgach aluminiowych min. 16 cali	TAK	
Stanowisko kierowcy i pasażerów oraz przedział towarowy			
23.	Kabina: 1. siedzenia w pierwszym rzędzie 1 + 2, 2. za pierwszym rzędem, przedział towarowy z łatwo zmywalną podłogą, dwoma dedykowanymi nawiewami klimatyzacji oraz dwoma czujnikami temperatury, (miejsce czujników do ustalenia z Zamawiającym) Długość przedziału za kierowcą od siatki do przegrody komory chłodniczej min. 900 mm na całej wysokości, 3. w podłodze i po bokach części towarowej mają się znajdować haczyki do siatek i pasów do przytrzymywania ładunków. Wykonawca dołączy pasy i siatki do przytrzymywania ładunku, 4. system monitorowania warunków transportu towarów w zakresie temperatur musi mieć możliwość powiadamiania kierowcy o temperaturze w przedziale towarowym w postaci wyświetlacza temperatury z obydwu czujników, umieszczonego w zasięgu wzroku kierowcy.	TAK	
24.	Dostęp do części towarowej przez drzwi boczne odsuwane z blokadą, przeszklone, okno w drzwiach bocznych przyciemniane. Dopuszcza się również drzwi boczne przedziału towarowego nieprzeszkłone	TAK	
25.	wszystkie siedzenia wyposażone w bezwładnościowe, trójpunktowe pasy bezpieczeństwa	TAK	
26.	dwa gniazda elektryczne 12 V – 16 A	TAK	
27.	lampki oświetlenia wewnętrznego w kabinie kierowcy i w przedziale towarowym	TAK	
28.	fotel kierowcy z regulacją wysokości i manualną lub elektryczną/ regulacją podparcia odcinka lędźwiowego	TAK	
29.	czujnik parkowania w tylnym zderzaku	TAK	
30.	elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne	TAK	

31.	klimatyzacja fabryczna – w przedziale kierowcy i z regulowanym w zakresie temperatury i siły nawiewu nadmuchem dla pasażerów. W przedziale towarowym dopuszcza się instalację niefabryczną.	TAK	
32.	ogrzewanie kabiny kierowcy i przedziału towarowego	TAK	
33.	tapicerka łatwo zmywalna koloru ciemnego, wykładziny gumowe dla pierwszego rzędu siedzeń i części towarowej, podłoga gumowa łatwo zmywalna w całym przedziale przebywania kierowcy i towarów.	TAK	
34.	wszystkie urządzenia informacyjne - wyświetlacz komputera, podgląd temperatury ze wszystkich urządzeń znajdujących się w przedziale towarowym oraz chłodniczym , radio muszą znajdować się w zasięgu wzroku, a ich obserwowanie w trakcie jazdy nie może powodować konieczności zmiany pozycji kierowcy.	TAK	
35.	kamera cofania	TAK	
36.	Nawigacja GPS (z montażem na stałe) lub fabryczna z wgraną aktualną mapą Polski i Europy.	TAK	
37.	Radio z RDS, Bluetooth, system głośnomówiący , 4 głośniki (dwa niskotonowe i dwa wysokotonowe) w drzwiach przednich. Głośniki wysokotonowe mogą być w obudowie słupka A. Dopuszcza się instalacje niefabryczne.		
Przedział ładunkowy (zabudowa chłodnicza)			
38.	ściany przedziału ładunkowego nieprzeszkłone	TAK	
39.	drzwi tylne do komory chłodniczej dwuskrzydłowe nieprzeszkłone o kącie otwarcia min.180 stopni	TAK	
40.	Przegroda (ściana grodziowa) oddzielająca przedział towarowy od ładunkowego, stała wykonana z trwałego elementu zabezpieczającego kierowcę i pasażerów.	TAK	
41.	ściany, dach i drzwi pojazdu w przestrzeni chłodniczej o niskiej przepuszczalności izotermicznej (izolacja z poliuretanu), bez mostków termicznych, wykonane z laminatu posiadającego atest PZH do kontaktu z żywnością, wszelkiego rodzaju łączenia bez nitowania ani uszczelniania silikonem. Dopuszcza się łączenie ścian specjalnym klejem/uszczelniaczem na bazie jednoskładnikowego modyfikowanego polimeru, który nie zawiera rozpuszczalników i silikonów oraz mocowania drzwi wewnętrznych komór mroźniczych śrubami ze stali kwasoodpornej.	TAK	
42.	oświetlenie LED części mroźniczej /chłodniczej	TAK	
43.	przynajmniej 8 punktów kotwiczenia w komorze ładunkowej. Przynajmniej po 1 siatce podtrzymującej ładunek. Dodatkowo pasy lub gumy do przytrzymywania ładunku	TAK, PODAĆ:	
44.	podłoga w części ładunkowej: blacha ryflowana nierdzewna lub materiał np. kompozytowy uniemożliwiający ślizganie się towaru posiadający atest PZH do kontaktu z żywnością. Objętość przestrzeni ładunkowej min. 1,8 m ³ .	TAK, PODAĆ:	
45.	wewnątrz komory mroźniczej/chłodniczej (za drzwiami) ma być silikonowa kurtyna.	TAK	

46.	przedział chłodniczy ma mieć efektywną pojemność, co najmniej 1,8m ³ , temperatura przedziału chłodniczego regulowana w zakresie -25°C do +24°C.	TAK, Podać:	
47.	reakcja agregatu na zmianę temperatury w zakresie jednego stopnia (bezwładność urządzenia)	TAK	
48.	w kabinie kierowcy wyświetlacz wraz z panelem kontroli temperatur. Komora musi posiadać dwa niezależne czujniki temperatury (rozdzielczość pomiaru 0,1 °C, dokładność ± 0,5°C, odczyt z każdego czujnika z komory w kabinie kierowcy. System monitorowania warunków transportu w zakresie temperatur musi mieć możliwość powiadamiania kierowcy o przekroczeniu zadanych przedziałów temperatur oraz powiadomienia bazy z tożsamą informacją (minimum : temperatura, data i godzina przekroczenia)	TAK	
49.	sterownik komory winien znajdować się w kabinie kierowcy	TAK	
50.	otwarcie drzwi komory chłodniczej ma automatycznie wyłączać wentylator w otwartej komorze	TAK	
51.	regulacja temperatury komory z dokładnością do 1 °C	TAK	
52.	czas osiągnięcia wymaganej temperatury w komorze nie dłuższy niż 45 minut niezależnie od warunków atmosferycznych	TAK	
53.	pojazd ma mieć możliwość podłączenia do zewnętrznego źródła zasilania 230V (celem wstępnego schłodzenia komory), tzw. funkcja plug-in. Wyjście instalacji na zewnątrz pojazdu z zabezpieczonymi hermetycznie: gniazdem AC 230V - 16A w komplecie z wtyczką z przewodem o dł. 10 m. Oznaczone gniazdo powinno być umieszczone po stronie kierowcy.	TAK	
54.	łatwy dostęp do bezpieczników zabudowy elektrycznej	TAK	
55.	kompletna instalacja elektryczna i chłodnicza musi być dostępna w celu serwisowania lub naprawy	TAK	
Okna			
56.	elektrycznie opuszczane szyby drzwi przednich, przyciemniane okna przedziału pasażerskiego.	TAK	
Wyposażenie dotyczące bezpieczeństwa			
57.	system zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyspieszania, system antypoślizgowy	TAK	
58.	ostrzeżenie dźwiękowe informujące o nie zapiętym pasie bezpieczeństwa kierowcy	TAK	
59.	światło przeciwmgielne z przodu i z tyłu pojazdu	TAK	
60.	poduszka powietrzna kierowcy	TAK	
61.	poduszka powietrzna pasażera w kabinie kierowcy	TAK	
62.	immobiliser	TAK	
63.	zwykłe światła do jazdy dziennej lub światła do jazdy dziennej LED lub światła do jazdy dziennej realizowane za pomocą oddzielnej żarówki halogenowej w reflektorze halogenowym	TAK	
Wyposażenie dodatkowe			

64.	apteczka pierwszej pomocy - 1 szt.	TAK	
65.	gaśnica - 1 szt.	TAK	
66.	trójkąt ostrzegawczy - 1 szt.	TAK	
67.	koło zapasowe pełnowymiarowe z dostępem z zewnątrz pojazdu - 1 szt. Na feldze stalowej	TAK	
68.	odblaskowa kamizelka ostrzegawcza – 1szt.	TAK	
69.	centralny zamek sterowany pilotem z funkcją blokady drzwi w czasie jazdy oraz blokadą drzwi w części ładunkowej	TAK	
70.	instalacja alarmowa	TAK	
71.	Sygnał optyczno-dźwiękowy składający się ze świateł stroboskopowych lub ledowych na masce pojazdu - belki sygnalizacyjnej (niebieskie światła wraz z głośnikiem z napisem „Krew”) w przedniej części dachu pojazdu oraz dwie sztuki niebieskich świateł sygnalizacyjnych w tylnej części dachu pojazdu. Wyposażenie należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31/12/2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia rozdział VIII od par. 25 do 37 (Dz. U. z dnia 15/12/2016r poz. 20-22	TAK	
72.	komplet dywaników gumowych	TAK	
Wymagania dodatkowe			
73.	rok produkcji 2020 lub 2021 lub 2022	TAK	
74.	oklejenie auta oraz jego kolor w sposób wyznaczony przez zamawiającego i zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich wyposażenia. Dz.U. z dnia 15.12.2016 r. poz. 20-22	TAK	
75.	kolor nadwozia – srebrny metalik lub biały	TAK	
76.	Gwarancja, minimum 24 miesiące od daty przekazania bezusterkowego przedmiotu zamówienia	TAK, Podać:	

1. Wszystkie wymagane parametry graniczne muszą być jednoznacznie potwierdzone.
2. W przypadku, gdy dany parametr nie występuje w kopii wyciągu ze świadectwa homologacji dla pojazdu bazowego lub kopii świadectwa homologacji dla typu pojazdu bazowego, wykonawca jest zobowiązany dołączyć do oferty część świadectwa homologacji dla pojazdu bazowego, w którym oferowany parametr zostanie potwierdzony.
3. W przypadku, gdy świadectwo homologacji dla pojazdu bazowego nie zawiera oferowanego parametru do oferty należy dołączyć firmowy materiał informacyjny, potwierdzający posiadanie przez przedmiot zamówienia danego parametru lub stosowne oświadczenie.
4. W przypadku przebudowy instalacji elektrycznej w trakcie odbioru przedmiotu zamówienia przez odbiorcę wykonawca będzie zobowiązany przedstawić dokument w postaci deklaracji, że każdy zamontowany dodatkowy element instalacji spełnia wymagania regulaminu nr. 10.4 EKG ONZ (kompatybilność elektromagnetyczna).

Wykonawca oświadcza, że przekazane bezpośrednim odbiorcom specjalistyczne pojazdy będą posiadały wymienione powyżej parametry oraz będą gotowe do eksploatacji bez dodatkowych zakupów.

_____, dnia ___/___/____ r.

(kwalifikowany podpis elektroniczny)