

# PPJD

## PRACOWNIA PROJEKTOWA JANUSZ DŁUŻEWSKI

62-500 KONIN, UL. ŚWIERKOWA 37A

TEL. 607 291 611

[www.ppjd.pl](http://www.ppjd.pl)

[janusz@ppjd.pl](mailto:janusz@ppjd.pl)

NIP: 665 100 72 42

REGON: 311591500

### **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA** **ZAMIARU ROBÓT BUDOWLANYCH**

**BUDOWA:** PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GAĆ

**ADRES BUDOWY:** DZ. NR EWIDENCYJNY: 192, 193 – OBR. GAĆ, 104, 101  
OBR. CHORKI, 178/1 - OBRĘB SMOLICE, GMINA GRABÓW,  
POWIAT ŁĘCZYCKI, WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE

**KATEGORIA:** KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV

**INWESTOR:** GMINA GRABÓW  
UL. 1 MAJA 21  
99-150 GRABÓW

Stanowisko:	Imię i nazwisko	uprawnienia, numer specjalność	podpis:
Projektant:	mgr inż. Janusz Dłużewski	konstrukcyjno-budowlane GP 7342/18/92 wodno-melioracyjna	
Opracował:	mgr inż. Jakub Dłużewski	-----	

Konin, styczeń 2023 r.

EGZ. NR **5**

Zawartość opracowania

CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA .....	3
Uprawnienia projektanta .....	3
Pismo WOIB-OKK-0055/40/2022 z dnia 08.03.2022 r. wydane przez Okręgową Izbę inżynierów Budownictwa .....	5
Zaświadczenie projektanta .....	7
CZĘŚĆ OPISOWA .....	8
1. Przedmiot opracowania .....	8
1.1. Inwestor: .....	8
2. Cel opracowania .....	8
3. Podstawa opracowania .....	9
4. Materiały wyjściowe .....	9
5. Zakres inwestycji .....	10
6. Stan prawny inwestycji .....	10
7. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu .....	10
8. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	11
8.1 Opis trasy jezdni w planie .....	11
8.2 Opis trasy jezdni w przekroju podłużnym .....	12
8.3 Projektowane pobocze .....	12
9. Wpływ inwestycji na środowisko .....	12
10. Elementy organizacji ruchu i BRD .....	13
11. Określenie granic terenu inwestycji .....	14
12. Określenie obszarów oddziaływania .....	14
13. Warunki realizacji robót .....	14
14. Istniejące uzbrojenie terenu w rejonie inwestycji .....	14
15. Informacje dotyczące ochrony zabytków i dóbr kultury .....	15
16. Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej .....	15
17. Warunki gruntowo - wodne .....	15
18. Odwodnienie drogi .....	15
19. Zalecenia dla wykonawcy robót .....	15
CZĘŚĆ RYSUNKOWA: .....	16

## **CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA**

### **Uprawnienia projektanta**

Konin, 1992 - 03 - 24

URZĄD WYKONAWCZY

Nr. GP.7342/18/92

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
**do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych**  
**w budownictwie**

Na podstawie § 5 ust.1;6 ust.1;7 i § 13 ust.1 pkt. 5 lit. --  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia  
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budowni-  
-ctwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn.zm.)  
Stwierdza się, że :

Pan / Pani Janusz DŁUŻEWSKI  
( imię i nazwisko )  
magister inżynier wodnych melioracji  
( tytuł naukowy-zawodowy )  
urodzony ( a ) dnia 16 listopada 1961 r. w Pniewach  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej  
funkcji kierownik budowy i robót  
( rodzaj funkcji )  
w specjalności wodno - melioracyjnej  
( rodzaj specjalności techn.-bud. )  
w zakresie  
( specjalizacja zawodowa )

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gać**  
**Materiały do zgłoszenia zamiaru robót budowlanych**

---

Pani / Pani Janusz DŁUŻEWSKI


jest upoważniony (a) do:

- 1/ kontrolowania, nadzoru i kontrolowania budowy,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcji elementów budowlanych  
oraz oceniania i badania stanu technicznego z zakresu budowli melioracji  
wodnych i ujęć wód;
- 2/ sporządzania w budownictwie jednorodzinnym i zagrodowym projektów budowli  
melioracji wodnych i ujęć wód.

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu odwołanie do Ministra  
Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Dyrektora Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej Urzędu Wojewódzkiego w Koninie, w terminie 14 dni  
od daty jej doręczenia.

Otrzymuje:

1. Pan Janusz Dłużewski  
ul. Nadbrzeżna 6a/1  
62-500 Konin,
2. GP a/a.-

  
Dyrektor  
Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa

**Pismo WOIB-OKK-0055/40/2022 z dnia 08.03.2022 r. wydane przez Okręgową Izbę inżynierów Budownictwa**



W I E L K O P O L S K A O K R Ę G O W A I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A  
6 0 - 6 0 2 P o z n a ń . ul. Dworkowa 14  
tel. / 6 1 / 8 5 4 - 2 0 - 2 1 , 8 5 4 - 2 0 - 2 0

WOIB-OKK-0055/40/2022

Poznań, dnia 8 marca 2022 r.

Pan  
mgr inż. Janusz Dłużewski  
ul. Świerkowa 37A  
62-500 Konin

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna w odpowiedzi na pismo z dnia 08.02.2022 r. w sprawie określenia zakresu uprawnień uzyskanych na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46, § 13 ust. 1 pkt 5 oraz Ustawy - Dz.U. Nr 38 poz. 230 Art. 90. 1, 91.1) informuje, że:

zakres uprawnień należy odczytywać zgodnie z treścią decyzji o ich nadaniu i w oparciu o przepisy będące podstawą ich nadania.

Pan mgr inż. Janusz Dłużewski posiada uprawnienia konstrukcyjno-budowlane (wykonawcze) bez ograniczeń w specjalności wodno-melioracyjnej z dnia 24.03.1992 r., które upoważniają do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w tej specjalności i obejmują one:

- Kierowanie, nadzorowanie i kontrolowanie budowy, kierowanie i kontrolowanie wytwarzania konstrukcji elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego z zakresu budownictwa melioracji wodnych i ujęć wód;
- Sporządzania w budownictwie jednorodzinnym i zagrodowym projektów budownictwa melioracji wodnych i ujęć wód.

Zakres posiadanych uprawnień należy rozpatrywać łącznie z Ustawą Prawo wodne (Dz.U. nr 38 poz.230 Art.90.1. 91.1) z dnia 24 października 1974 r. oraz wcześniejszymi przepisami zarządzenia Prezesa Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej i Ministra Żeglugi oraz Rolnictwa z dnia 1 września 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie gospodarki wodnej, żeglugi i rolnictwa (Dz. Bud. Nr 17, poz. 55). Zgodnie z § 6 zarządzenia osoba posiadająca dyplom magistra inżyniera melioracji wodnych oraz odpowiednią praktykę zawodową upoważniona jest do:

**- kierowania budową i robotami budowlanymi w zakresie:**

- a) regulacji stosunków wodnych i polepszenia zdolności produkcyjnej gleby (art.90.1),
- b) urządzeń melioracji wodnych z podziałem na podstawowe i szczegółowe (art.91.1) w szczególności :
  - 1) kanały , stopnie wodne, zbiorniki wodne i inne urządzenia wodne służące do przepływu wód lub do zmiany poziomu zwierciadła wody,
  - 2) urządzenia zabezpieczające przed powodzią,
  - 3) ujęcia służące do poboru wody,
  - 4) urządzenia do regulacji wód śródlądowych.
- c) dróg lokalnych w obrębie terenów zmeliorowanych oraz wybudowanych na obszarach trwałych użytków zielonych,
- d) pełnienia nadzoru nad utrzymaniem lokalnych dróg rolniczych.

Pan mgr inż. Janusz Dłużewski posiada uprawnienia budowlane bez ograniczeń : wykonawcze z 1992 roku w specjalności wodno-melioracyjnej. Są to uprawnienia w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Nowelizacja rozporządzenia MGPiB z 30.12.1994 r. (Dz.U. z 2002 nr 134, poz. 1130) wprowadziła w tej specjalności 3 nowe specjalizacje: drogi, mosty, obiekty budowlane melioracji wodnych. Przed tą nowelizacją zakres uprawnień konstrukcyjno-budowlanych obejmował te trzy specjalizacje. Tak więc posiadając uprawnienia konstrukcyjno-budowlane bez ograniczeń w specjalności melioracje wodne ich posiadacz mógł projektować i nadzorować zarówno budowę wodno-melioracyjne, jak też drogi i mosty związane z melioracjami.

Osoby posiadające uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, uzyskane przed 1994 rokiem, mogą projektować i kierować robotami budowlanymi przy budowie i rozbiórce niektórych dróg, wynikających ze specjalności uprawnień.

Prawo wodne (stan prawny na 01.05.1981 r.) w rozdziale 2 „melioracje wodne” w art. 91.3 stwierdza:

„Przepisy dotyczące urządzeń melioracji wodnych podstawowych stosuje się odpowiednio do budowli piętrzących, regulacyjnych i komunikacyjnych na tych urządzeniach, do budowli komunikacyjnych położonych na drogach publicznych i liniach kolejowych oraz do dróg dojazdowych niezbędnych do właściwego użytkowania obszarów zmeliorowanych.”

W Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w § 4.1. napisano: „w celu określenia wymagań technicznych i użytkowych wprowadzono następujące klasy dróg:

- 1) autostrady oznaczone symbolem „A”
- 2) ekspresowe „S”
- 3) główne ruchu przyspieszonego „GP”
- 4) główne „G”
- 5) zbiorcze „Z”
- 6) lokalne „L”
- 7) dojazdowe „D”

Drogi zaliczane do jednej z kategorii powinny mieć parametry odpowiadające następującym klasom dróg:

- 1) krajowe – klasy: A, S, GP, wyjątkowo G
- 2) wojewódzkie – klasy: G, Z, wyjątkowo GP
- 3) powiatowe – klasy: G, Z, wyjątkowo L
- 4) gminne – klasy: L, D, wyjątkowo Z.

Przy rozpatrywaniu wniosku Pana mgr inż. Janusza Dłużewskiego sprawdzono również, że w wykazie przedmiotów obowiązujących w programie studiów były przedmioty takie jak: budownictwo ziemne, geodezja (tyczenie luków), hydrogeologia, mechanika gruntów, zaopatrzenie w wodę i kanalizacja osiedli wiejskich, melioracje rolne, organizacja i technologia robót, rolnicze wykorzystanie terenów zmeliorowanych, eksploatacja urządzeń melioracyjnych, mosty małe, a więc kończąc studia Pan Janusz Dłużewski posiadał odpowiednie przygotowanie teoretyczne umożliwiające również projektowanie dróg dojazdowych.

W wykazie praktyki przy ubieganiu się o uprawnienia wykazał liczne obiekty drogowe, które zostały zaliczone do niezbędnego okresu praktyki. Posiadane wykształcenie i odbyta praktyka były podstawą uzyskania uprawnień konstrukcyjno-budowlanych w specjalności wodno-melioracyjnej, które obejmowały również drogi dojazdowe.

Jak z powyższego wynika Pan mgr inż. Janusz Dłużewski posiadający wymienione wyżej uprawnienia budowlane jest upoważniony do nadzorowania wykonania robót przy realizacji dróg gminnych klasy D i projektowania dróg dojazdowych.

Orzeczono jak w sentencji.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
  
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski



**Zaświadczenie projektanta**

---



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**WKP-173-AWZ-P9E \***

Pan Janusz Dłużewski o numerze ewidencyjnym WKP/WM/0769/01

adres zamieszkania ul. Nadbrzeżna 6A/1, 62-500 Konin

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-10 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa,

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie robót drogowych związanych z przebudową drogi gminnej w miejscowości Gać, gmina Grabów, powiat łęczycki, woj. łódzkie na dz. o nr ewid. 192, 193 – obr. Gać, 104, 101 – obr. Chorki, 178/1 obręb Smolice.

W ramach wykonania przebudowy projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego oraz pobocza obustronne o nawierzchni z kruszywa łamanego.

Podstawowe wielkości charakteryzujące inwestycję przedstawiają się następująco:

- Droga – gminna
- Klasa – D (dojazdowa);
- Kategoria ruchu – KR1-KR2;
- Przekrój – drogowy;
- Długość jezdni w osi – 997,00m;
- Szerokość jezdni – 3,00-5,00 m;
- Nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy;
- Spadek poprzeczny jezdni – 2%;
- Szerokość pobocza – 2 x 0,50 m;
- Nawierzchnia pobocza – kruszywo łamane;

#### **1.1. Inwestor:**

Inwestorem oraz zleceniodawcą opracowania niniejszej dokumentacji technicznej jest:

**Gmina Grabów**

**UL. 1 Maja 21**

**99-150 Grabów**

### **2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres robót drogowych związanych z przebudową drogi gminnej w miejscowości Gać, gmina Grabów,



powiat łęczycki, woj. łódzkie na dz. o nr ewid. 192, 193 – obr. Gać, 104, 101 – obr. Chorki, 178/1 obręb Smolice na podstawie, której zostanie zgłoszony zamiar wykonania robót budowlanych drogi objętej niniejszym opracowaniem.

### **3. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji technicznej dla inwestycji pn: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gać” jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Grabów, a jednostką projektową PRACOWNIA PROJEKTOWA JANUSZ DŁUŻEWSKI, UL. Świerkowa 37A, 62-500 Konin.

### **4. Materiały wyjściowe**

Niniejsza dokumentacja została opracowana w oparciu o obowiązujące akty prawne, przepisy i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji oraz inne niżej wymienione materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2021.2454),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2021.1169 ze zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U.2021.2351)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U.2021.1973)
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.,
- Norma PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”,
- Norma PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe – Nawierzchnie asfaltowe – Wymagania”.
- Mapa zasadnicza do celów opiniodawczych w skali 1:1000,
- Uzgodnienia pomiędzy Zamawiającym, a Jednostką Projektową,
- Obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

## **5. Zakres inwestycji**

Opracowanie dokumentacji obejmuje swoim zakresem:

- roboty ziemne polegające na wykonaniu profilowania pod projektowaną nawierzchnię jezdni i pobocza;
- wykonanie podbudowy gr. 10cm z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=5,0\text{MPa}$  pod projektowaną nawierzchnię jezdni;
- wykonanie podbudowy gr. 20cm z kruszywa łamanego pod projektowaną nawierzchnię jezdni;
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o grubości warstwy ścieralnej 5,0cm;
- wykonanie mijanki (nawierzchnia asfaltowa, warstwy konstrukcyjne j.w.)
- wykonanie pobocza z kruszywa łamanego.

## **6. Stan prawny inwestycji**

Inwestycja w całości zlokalizowana jest w miejscowości Gać, gmina Grabów, powiat łęczycki, woj. łódzkie na dz. o nr ewid. 192, 193 – obr. Gać, 104, 101 – obr. Chorki, 178/1 obręb Smolice. Działki na których zlokalizowana jest inwestycja stanowią własność Inwestora - Gminy Grabów.

## **7. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu**

Droga gminna zlokalizowana jest w miejscowości Gać, gmina Grabów, powiat łęczycki, woj. łódzkie. Na terenie leżącym w obrębie omawianej drogi występuje rozproszona zabudowa jednorodzinna oraz tereny rolnicze. Istniejącą szatę roślinną stanowi zieleń trawiasta oraz drzewa. Przedmiotowa droga wykorzystywana jest do obsługi ruchu lokalnego. Działki drogowe nr 192, 193 – obr. Gać, 104, 101 – obr. Chorki, 178/1 obręb Smolice na odcinku objętym inwestycją posiadają szerokość od około 4 - 5 m. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię żwirową. Ogólny stan drogi jest niezadowolający. Występują lokalne nierówności i zagłębienia terenu uniemożliwiając tym samym komfortowe oraz bezpieczne korzystanie ze szlaku komunikacyjnego.

Ponadto na przedmiotowym terenie znajdują się sieci uzbrojenia terenu jak:

- napowietrzna linia energetyczna,

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna.

## **8. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektowana inwestycja drogowa obejmować będzie przebudowę drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Gać, gmina Grabów. Projektowane zagospodarowanie terenu polegać będzie na wykonaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 3,0m oraz pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 2 x 0,50m. Przewiduje się również wykonanie mijanki – w jej miejscu całkowita szerokość jezdni będzie wynosić 5,0m. Roboty budowlane polegać będą na wykonaniu profilowania pod projektowaną nawierzchnię jezdni i pobocza oraz ułożenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

Ponadto w ramach realizacji inwestycji przewidziano do wykonania remont istniejącego przepustu ze względu na jego stan techniczny. Przedmiotowy remont polegać będzie na odtworzeniu parametrów wyjściowych przepustu.

Podstawowe dane dotyczące przebiegu trasy oraz parametry techniczne inwestycji przedstawiają się następująco:

### **8.1 Opis trasy jezdni w planie**

Dokumentacja techniczna dla tematu: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gać” obejmuje swoim zakresem wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o grubości warstwy ścieralnej 5,0 cm i szerokości 3,0-5,0m. Oś drogi na odcinkach objętych opracowaniem składa się z odcinków prostych, łuków oraz załamień. Oś trasy w planie zaprojektowano (odtworzono) w taki sposób aby:

- uniknąć zmiany geometrii,
- uniknąć dodatkowego zajęcia terenu,
- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń podziemnych oraz ogrodzeń.

## **8.2 Opis trasy jezdni w przekroju podłużnym**

Niweletę drogi gminnej w miejscowości Gać zaprojektowano poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego i gruntu stabilizowanego cementem z zachowaniem istniejących spadków podłużnych. Niweletę należy wykonać równolegle do istniejącej niwelety z pominięciem lokalnych nierówności. Projektowana niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie projektowanej nawierzchni jezdni z przyległym terenem oraz odpowiednią obsługę przyległych nieruchomości.

## **8.3 Opis trasy jezdni w przekroju poprzecznym**

W ramach niniejszego opracowania przewiduje się wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego. Szerokość jezdni po zakończeniu prac będzie wynosić 3,0m na całej długości przebudowywanego odcinka drogi.

Parametry przekroju poprzecznego jezdni:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 5 cm;
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm  
- gr. 20 cm;  
Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m = 5,0\text{Mpa}$  – gr. 10cm
- istniejąca nawierzchnia żwirowa;
- spadek jezdni 2%;

## **8.3 Projektowane pobocze**

W ramach inwestycji zaplanowano również wykonanie pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego. Nawierzchnię należy wykonać z materiału dowiezionego oraz częściowo z gruntu miejscowego z profilowania. Pobocze zostało zaprojektowane obustronnie, o szerokości 0,50m. Spadek pobocza – 8%.

## **9. Wpływ inwestycji na środowisko**

Niniejsza inwestycja obejmuje swoim zakresem wykonanie nawierzchni asfaltowej z betonu asfaltowego co spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ przebudowy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi

i obiekty sąsiednie pod względem emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz emisji hałasu i wibracji zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego. W rejonie drogi odbywa się ruch lokalny generowany przez mieszkańców dojeżdżających do swoich posesji.

Należy zachować następujące warunki środowiskowe:

- Zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w najmniejszy sposób ingerują w środowisko.
- Podjąć wszelkie wymagane środki zapobiegające negatywnemu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.
- W trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac oraz w jego bezpośrednim otoczeniu. Roboty prowadzić w obrębie zaprojektowanego pasa; dążyć do minimalizacji oddziaływania robót na świat roślinny i zwierzęcy. Miejsca parkingowe i trasy przejazdu maszyn budowlanych wyznaczyć w rejonie istniejącego pasa drogowego, a jeśli będzie to niemożliwe – w miejscach pozbawionych roślinności lub na terenach o najniższych walorach przyrodniczych.
- Chronić przed zniszczeniem roślinność istniejącą w zasięgu działania inwestycji. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji.
- Wykopy ograniczać do niezbędnego minimum.
- Stosować oszczędną gospodarkę materiałową.
- Po zakończeniu prac przywrócić teren do stanu jaki panował przed realizacją inwestycji.

## **10. Elementy organizacji ruchu i BRD**

Niniejsza inwestycja nie wprowadza zmian w obowiązującej organizacji ruchu. Droga gminna będzie podporządkowana do istniejącej drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej. Na przebudowywanej drodze zostanie ustawione oznakowanie, zgodnie z planem zagospodarowania terenu i projektem organizacji ruchu.

### **11. Określenie granic terenu inwestycji**

Niniejsza inwestycja odbędzie się w liniach rozgraniczających i nie spowoduje zajęcia gruntów przyległych. Inwestycja mieści się na w miejscowości Gać, gmina Grabów, powiat łęczycki, woj. łódzkie na dz. o nr ewid. 192, 193 – obr. Gać, 104, 101 – obr. Chorki, 178/1 obręb Smolice.

### **12. Określenie obszarów oddziaływania**

Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1c) Prawa budowlanego w projekcie zamieszczono informację dotyczącą obszaru oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obejmuje działki stanowiące zakres inwestycji nadz. o nr ewid. 192, 193 – obr. Gać, 104, 101 – obr. Chorki, 178/1 obręb Smolice, gmina Grabów.

Przebudowa drogi nie narusza interesu publicznego, nie stoi w sprzeczności z ustawą o ochronie gruntów rolnych i leśnych, nie zmienia stosunków wodnych.

### **13. Warunki realizacji robót**

Projekt i oznakowanie robót zgodnie z wymaganiami „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” obciąża Wykonawcę. W czasie prowadzenia robót na „Wykonawcy” ciąży obowiązek zabezpieczenia wymogów BHP i p.poż. na prowadzonych robotach i przekazanym terenie budowy. Roboty muszą być prowadzone zgodnie z obowiązującymi normami, specyfikacjami i przepisami oraz znajomością sztuki budowlanej. Wszystkie materiały, na które nie ma polskiej normy [ PN lub BN ], stosowane do wykonania robót muszą posiadać dokument wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów - świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym.

### **14. Istniejące uzbrojenie terenu w rejonie inwestycji**

W rejonie inwestycji zlokalizowane jest już uzbrojenie terenu:

- napowietrzna linia energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna.

Lokalizację urządzeń pokazują mapy do celów projektowych w skali 1:1000. Wszystkie prace budowlane powinny być prowadzone z uwzględnieniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy (z późn. zmianami).

#### **15. Informacje dotyczące ochrony zabytków i dóbr kultury**

Działki, na których planuje się przedmiotową inwestycję znajdują się poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe bądź archeologiczne.

#### **16. Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej**

W rejonie przedmiotowej inwestycji nie występuje eksploatacja górnicza.

#### **17. Warunki gruntowo - wodne**

Droga objęta przebudową zlokalizowana jest na obszarze, który charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi, w których występują jednorodne grunty równoległe do powierzchni terenu. Zwierciadło wody gruntowej występuje poniżej projektowanego poziomu posadowienia. Brak jest również niekorzystnych zjawisk geologicznych. Projektowana przebudowa drogi zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

#### **18. Odwodnienie drogi**

Odwodnienie drogi objętej przebudową przewidziano za pomocą spływu powierzchniowego na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

#### **19. Zalecenia dla wykonawcy robót**

- Odległości pod liniami energetycznymi zachować zgodnie z normami.



- Wszelkie odkryte, a niezainwentaryzowane istniejące elementy sieci uzbrojenia terenu bezwzględnie zgłaszać Inwestorowi.
- Miejsce składowania i wywóz gruzu, innych materiałów rozbiórkowych oraz wszelkiego rodzaju odpadów uzgodnić z Inwestorem.
- Należy bezwzględnie stosować się do przepisów BHP.
- Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji, zobowiązuje się wykonawcę do zapoznania się z dokonanymi uzgodnieniami branżowymi.
- Przed rozpoczęciem prac, obiekt należy wytyczyć w oparciu o plan zagospodarowania i geodezyjne punkty osnowy sieci Państwowej.
- W żadnym wypadku nie wolno zostawić otwartych wykopów bez ich zabezpieczenia i oświetlenia w nocy.
- Nie wolno prowadzić robót w wykopach niezabezpieczonych przed obsunięciem się gruntu przez pełne odeskowanie lub oszalowanie.
- Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić ich rozpoczęcie u administratorów wszystkich przebiegających w rejonie inwestycji sieci uzbrojenia terenu.
- Wszelkie napotkane niezainwentaryzowane na mapie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu zgłaszać do Inspektora Nadzoru oraz Projektanta.
- Wykopy należy zabezpieczyć poprzez ustawienie zapór pomalowanych na jaskrawy kolor. W nocy wykopy należy oświetlić. Pozostawienie wykopów nieoznakowanych jest niedopuszczalne. Wszelkie skarpy wykopów budowlanych muszą być zabezpieczone przed obsuwaniem poprzez pełne odeskowanie. Roboty ziemne wykonać zgodnie z BN-83/8836-02, PN-68/B-06050.

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

- 1. Mapa poglądowa w skali: schemat**
- 2.1 Plan zagospodarowania terenu w skali: 1:1000 – cz.1**
- 2.2 Plan zagospodarowania terenu w skali: 1:1000 – cz.2**
- 3. Przekrój normalny w skali: schemat**