

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

Nazwa opracowania: „Rozbudowa dwóch odcinków dróg wewnętrznych w m. Nury, gmina Rzęśnik”

Inwestor: **Wójt Gminy Rzęśnik**
ul. Jesionowa 3
07-205 Rzęśnik



Autor: **ROSBUD SP. Z O.O.**
ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszaków

Adres inwestycji: **Jednostka ewidencyjna: 143503 2 Rzęśnik**
Obręb ewidencyjny: 0009 Nowa Wieś
Działki ewidencyjne nr.: 55, 219, 220, 221/1, 221/2, 222, 223/2, 231, 232, 238/1
Obręb ewidencyjny: 0005 Grodziczno
Działki ewidencyjne nr.: 396/1, 384, 397, 396/2, 395, 394
Obręb ewidencyjny: 0012 Nury
Działki ewidencyjne nr.: 12/1, 36/1, 37/2, 36/3, 37/1, 38, 39, 40, 41, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 35, 232, 234/1, 235, 234/2, 239, 240, 241, 242, 243, 255, 256
Gmina Rzęśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Nazwy i kody CPV: 45111000-8: ROBOTY ROZBIÓRKOWE, ZIEMNE I PRZYGOTOWAWCZE
45112710-5: ROBOTY W ZAKRESIE KSZTAŁTOWANIA TERENÓW ZIELONYCH
45221100-3: ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY MOSTÓW
45231300-8: ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY ODWODNIENIA
45233320-8: PODBUDOWY
45233220-7: NAWIERZCHNIE
45233290-8: INSTALOWANIE ZNAKÓW DROGOWYCH

Kategoria obiektu budowlanego:

IV - elementy dróg, XXV – drogi

Projektant: mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

Data opracowania: **Styczeń 2022**

„Rozbudowa dwóch odcinków dróg wewnętrznych w m. Nury, gmina Rząśnik”

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Inwestor:.....	3
2. Autor opracowania:	3
3. Przedmiot opracowania:	3
4. Podstawa opracowania	3
5. Lokalizacja inwestycji.....	3
6. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.....	4
6.1 Istniejące i projektowane zagospodarowanie terenu	4
6.2 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.....	4
6.3 Zestawienie powierzchni projektowanych elementów zagospodarowania terenu.....	5
6.4 Konstrukcja nawierzchni projektowanych elementów zagospodarowania terenu.....	5
6.5 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....	6
6.6 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	7
7. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.....	7
7.1 Wymagania Zamawiającego w stosunku do dokumentacji projektowej	7
7.2 Wymagania zamawiającego w stosunku do robót budowlanych.....	7
7.3 Wymagania Zamawiającego w stosunku do przygotowania terenu budowy	8
7.4 Wymagania Zamawiającego w stosunku do uzbrojenia podziemnego.....	8
7.5 Wymagania Zamawiającego w stosunku do zagospodarowania terenu	9
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA	9
1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.....	9
2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	9
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonanie zamierzenia budowlanego.....	9
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10
1 Badania geotechniczne	10
2 Plan orientacyjny 1 : 10000.....	10
3 Plan sytuacyjny 2.1 – 2.3 1 : 500	10
4 Przekrój normalny 3.0 1 : 50.....	10

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Inwestor:

Wójt Gminy Rzęśnik
ul. Jesionowa 3
07-205 Rzęśnik



2. Autor opracowania:

ROSBUD SP. Z O.O.
ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszków

3. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest program funkcjonalno-użytkowy dla zadania pn. „ROZBUDOWA DWÓCH ODCINKÓW DRÓG WEWNĘTRZNYCH W M. NURY, GMINA RZĄŚNIK”.

4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza zaktualizowana przez geodetę uprawnionego,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z 2022 r. poz. 88),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, 1598, 2054 i 2269),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 176),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124),
- Uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym,
- Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy.

5. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja znajduje się we wsiach Nury, Grodzicznie oraz w Nowej Wsi w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, gminie Rzęśnik. Ze względu na wąski pas drogowy do realizacji inwestycji konieczne będzie pozyskanie części działek przyległych. W części rysunkowej na Planie sytuacyjnym wskazano proponowaną linię podziału działek. Dokładny przebieg projektowanej granicy pasów drogowych zostanie określony na etapie projektu budowlanego. Poniżej zestawiono działki tworzące pasy drogowe przedmiotowych dróg oraz działki, których części przewiduje się do włączenia w pasy drogowe.

Pas drogowy drogi gminnej stanowią działki o numerach ewidencyjnych:

- 36/3, obręb 0012 Nury,
- 394, obręb 0005 Grodziczno,

Do podziału i przejęcia pod projektowany pas drogowy:

- 396/1, 384, 397, 396/2, 395, Obręb 0005 Grodziczno;
- 219, 220, 221/2, 222, 223/2, 231, 232, 238/1 Obręb 0009 Nowa Wieś;
- 12/1, 36/1, 37/2, 36/3, 37/1, 38, 39, 40, 41, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 35, 232, 234/1, 235, 234/2, 239, 240, 241, 242, 243, 255, 256 Obręb 0012 Nury;

6. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

6.1 Istniejące i projektowane zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, Gminie Rząśnik. Droga wewnętrzna przebiega przez teren rolniczy o bardzo luźnej zabudowie jednorodzinnej oraz pola uprawne. Posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa naturalnego lub żwirowego o szerokości od 7.3 do 8 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o nieregularnej szerokości. Na jezdniach widoczne są liczne spękania oraz ubytki warstw konstrukcyjnych. Brak równości podłużnej i poprzecznej powoduje uciążliwości dla użytkowników drogi i mieszkańców przyległego terenu.

Obecnie odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wód powierzchniowych w liczne zaniżenia występujące na nawierzchni drogi oraz poprzez wchłanianie do gruntu.

Na drogach brak jest wydzielonych ciągów pieszych i rowerowych. Zjazdy na posesje przyległe do pasa drogowego mają nawierzchnie nieutwardzone.

Należy zaprojektować jezdnię bitumiczną o szerokości 5.0 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0.75 m i rowami drogowymi.

Ze względu na warunki terenowe należy zaprojektować odwodnienie do rowów drogowych. Zjazdy na posesje przyległe do pasa drogowego należy zaprojektować jako utwardzone, natomiast na pola jako ulepszone z kruszywa łamanego.

Ponadto należy zaprojektować kanał technologiczny zgodnie z wymaganiami lub uzyskać odstąpienie od jego budowy.

Główne roboty budowlane zestawiono poniżej:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- budowa kanału technologicznego,
- roboty ziemne,
- zabezpieczenie i przebudowa sieci uzbrojenia terenu,
- roboty związane ze wzmocnieniem podłoża pod projektowane konstrukcje,
- roboty związane z podbudową
- roboty nawierzchniowe,
- wykonanie oznakowania drogowego,
- uporządkowanie przyległego terenu po zakończeniu robót budowlanych.

6.2 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu

Droga wewnętrzna

- długość drogi:
 - odcinek nr 1 **885,40 m**
 - odcinek nr 2 **949,97 m**
- szerokość jezdni: **5.0 m**

- szerokość poboczy: **2 x 0.75 m**
- szerokości zjazdów indywidualnych: **5.0 m**
- klasa drogi D (dojazdowa), kategoria ruchu KR1,
- prędkość projektowa: **40 km/h,**

Kanał technologiczny

- długość kanału technologicznego:
 - odcinek nr 1 **624,77m**
 - odcinek nr 2 **947,12m**
- studnie kanału technologicznego typu SKR1
- kanał w zależności od przebiegu należy projektować albo typu KTU albo KTP

6.3 Zestawienie powierzchni projektowanych elementów zagospodarowania terenu

Poniżej zestawiono orientacyjne powierzchnie projektowanych elementów zagospodarowania terenu. Powierzchnie rzeczywiste zostaną określone na w projekcie budowlanym i mogą się różnić od podanych niżej wartości.

droga wewnętrzna odcinek nr 1

- jezdnia ok. 3293,89 m²
- pobocza jezdni z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego ok. 764,67 m²
- zjazdy z kruszywa łamanego ok. 566,05 m²
- zjazdy z betonu asfaltowego ok. 8,67 m²
- pobocza zjazdów z kruszywa naturalnego: ok. 152,06 m²
- Dane techniczne kanału technologicznego:
 - długość kanału technologicznego 624,77 m
 - ilość studni SKR1 4 szt.

droga wewnętrzna odcinek nr 2

- jezdnia ok. 4775,99 m²
- pobocza jezdni z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego ok. 1286,4 m²
- zjazdy z kruszywa łamanego ok. 550,42 m²
- zjazdy z betonu asfaltowego ok. 30,03 m²
- pobocza zjazdów z kruszywa naturalnego: ok. 152,06 m²
- Dane techniczne kanału technologicznego:
 - długość kanału technologicznego 947,12 m
 - ilość studni SKR1 7 szt.

6.4 Konstrukcja nawierzchni projektowanych elementów zagospodarowania terenu

Konstrukcja nawierzchni powinna być uzasadniona względami technicznymi i ekonomicznymi i zostać uzgodniona z Zamawiającym. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania oceny istniejącej nawierzchni żwirowej jezdni pod kątem wykorzystania jej jako podbudowę pod projektowane warstwy

konstrukcyjne. W uzasadnionym przypadku dopuszcza się rozbiórkę istniejącej i wykonanie nowej pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni. Uzgodnieniu podlega również konstrukcja nawierzchni pozostałych elementów infrastruktury drogowej tj. zjazdów, poboczy itd.

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni powinna być zgodna z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych stanowiących Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

Warunki gruntowe określić na podstawie geologicznych badań podłoża udostępnionych wykonawcy i stanowiący załącznik do niniejszego PFU. Połączenia międzywarstwowe należy wykonywać poprzez skropienie nawierzchni bitumicznych i niebitumicznych emulsją asfaltową.

6.5 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Wykonawca podejmujący się realizacji zamówienia zobowiązany jest do:

- organizacji zaplecza budowy, dróg technologicznych i dojazdowych do budowy,
- odpowiedniego oznakowania i zabezpieczenia terenu budowy przed dostępem osób nieuprawnionych
- przyjęcia zasady minimalizacji utrudnień i zagrożeń dla użytkowników terenów przyległych do terenu budowy,
- zabezpieczenia i oznakowania robót zgodnie z i zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu uzgodnionej i zatwierdzonej przez odpowiednie organy administracji publicznej,
- rozpoznania na własny koszt terenu w zakresie uzbrojenia terenu i obecności urządzeń obcych i poniesienia kosztów ewentualnej naprawy lub wymiany uszkodzonych podczas prac urządzeń,
- sporządzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym. Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z 2022 r. poz. 88),
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, 1595, z 2022 r. poz. 32),
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694, 720, 1641, 1997, 2165, 2269, 2328),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, 1598, 2054 i 2269),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- Ustawy z dnia 10.kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595),
- Rozporządzenie ministra administracji i cyfryzacji 1 z dnia 21.04.2015 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409),

6.6 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Inwestycja realizowana będzie w celu:

- poprawy stanu technicznego nawierzchni,
- zapewnienia sprawnej komunikacji pieszej i rowerowej,
- zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zmniejszenia hałasu i emisji spalin.

7. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

7.1 Wymagania Zamawiającego w stosunku do dokumentacji projektowej

Dokumentacja projektowa realizacji inwestycji powinna składać się z następujących elementów:

- projekt zagospodarowania działki lub terenu,
- projekt architektoniczno - budowlany,
- projekt techniczny,
- załączniki projektu budowlanego:
 - opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty potrzebne do uzyskania decyzji ZRiD,
 - informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
 - projekty podziału nieruchomości (ok. 50 działek do wydzielenia),
- projekt stałej i tymczasowej organizacji ruchu,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,
- kosztorys inwestorski,
- wersja CD,

Dokumentacja projektowa powinna być kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć tj. zawierać wszelkie opracowania i uzgodnienia potrzebne do prawidłowej realizacji inwestycji. Rozumie się przez to uzyskanie przez Wykonawcę mapy do celów projektowych, oszacowania wg kart otworów udostępnionych wykonawcy podłoża gruntowego, decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jeżeli zachodzi potrzeba, decyzji wodno-prawnej, decyzji o pozwoleniu na wycinkę drzew itd.

7.2 Wymagania zamawiającego w stosunku do robót budowlanych

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonywane w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w ruchu drogowym oraz zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia robót w cyklu gwarantującym wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w umowie przy zapewnieniu należytej jakości robót. Wykonawca dokumentacji projektowej (Projektant) zgodnie z zapisami Prawa budowlanego ma obowiązek pełnić nadzór autorski nad prowadzonymi robotami budowlanymi w celu realizacji inwestycji zgodnie z dokumentacją projektową, na podstawie której właściwy organ administracji publicznej udzielił pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych. Wszelkie odstępstwa od dokumentacji projektowej winny być uzgodnione z Inspektorem nadzoru inwestorskiego jako przedstawicielem Inwestora.

Roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, których wykonanie należy do Wykonawcy.

Powinny one być opracowane na podstawie aktualnych Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o. i przedstawione Zamawiającemu do zatwierdzenia.

Wykonawca powinien zapewnić obsługę geodezyjną oraz laboratoryjną inwestycji. Wznowienie

uszkodzonych podczas prowadzenia robót budowlanych punktów osnowy geodezyjnej, obsługa geodezyjna inwestycji oraz prowadzenie badań wykonanych elementów infrastruktury drogowej i towarzyszącej zgodnie ze STWiORB należy do Wykonawcy.

Obowiązkiem Wykonawcy jest zapewnienie na własny koszt Kierownika budowy. Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do wzięcia odpowiedzialności cywilnej za:

- organizację robót budowlanych,
- zabezpieczenie interesów osób trzecich,
- ochronę środowiska,
- bezpieczeństwo i higienę pracy,
- bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Roboty budowlane powinny być tak prowadzone, aby zapewniona była obsługa komunikacyjna posesji przyległych. Harmonogram prac powinien być opracowany w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w ruchu drogowym. Harmonogram należy przedstawić do akceptacji Zamawiającemu, a dokładne daty rozpoczęcia i zakończenia robót budowlanych powinny być również zawarte w projektach czasowej organizacji ruchu przekazanej Zarządcom dróg do zaopiniowania oraz Zarządcom ruchu do zatwierdzenia.

Wszystkie drogi, którymi prowadzone będą transporty materiałów budowlanych Wykonawca zobowiązany jest pozostawić po zakończeniu inwestycji w stanie niepogorszonym. Powinien na bieżąco dokonywać napraw powstałych uszkodzeń korpusu drogowego.

Materiały rozbiórkowe Wykonawca powinien zagospodarować we własnym zakresie. Za wytwórcę odpadów uznaje się Wykonawcę, który we własnym zakresie i na własny koszt powinien je zutylizować.

Wszystkie nowopowstałe nawierzchnie nieutwardzone w pasach drogowych należy urządzić w postaci zieleńców. Powinny zostać pokryte warstwą humusu grubości min. 10 cm oraz obsiane nasionami traw niskich odpornych na warunki panujące w pasie drogowym. Do obowiązków Wykonawcy należy pielęgnacja zieleni drogowej przez okres 2 lat od oddania obiektu do użytkowania.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do uzyskania w jego imieniu pozwolenia na użytkowanie powstałych obiektów budowlanych, jak również zawiadomienie właściwego organu o zakończeniu prowadzenia prac.

7.3 Wymagania Zamawiającego w stosunku do przygotowania terenu budowy

Zamawiający stawia następujące wymagania dotyczące przygotowania terenu budowy:

- przed rozpoczęciem robót budowlanych obiekty budowlane należy geodezyjnie wyznaczyć w terenie,
- prace przygotowawcze polegające na wykonaniu niwelacji terenu, zagospodarowaniu terenu budowy mogą być wykonywane na terenie objętym pozwoleniem na budowę lub zgłoszeniem robót budowlanych,
- rozpoczęcie robót budowlanych wymaga zgłoszenia zamiaru ich rozpoczęcia do właściwego organu nadzoru budowlanego co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem,
- miejsca wywózki ziemi z wykopów oraz miejsce składowania materiałów pochodzących z rozbiórki istniejących ulic, możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Zamawiającym.

7.4 Wymagania Zamawiającego w stosunku do uzbrojenia podziemnego

Zamawiający wymaga, aby uzbrojenie podziemne zostało zabezpieczone przed uszkodzeniem na czas prowadzenia robót budowlanych. Naziemne elementy uzbrojenia podziemnego takie jak pokrywy studni, zasuw itp. należy wyregulować wysokościowo do poziomu projektowanych nawierzchni. W przypadku stwierdzenia na etapie projektu budowlanego kolizji projektowanego zagospodarowania z uzbrojeniem terenu Wykonawca zobowiązany jest opracować projekty przebudowy kolizji i uzgodnić je z gestorami

kolidujących sieci.

7.5 Wymagania Zamawiającego w stosunku do zagospodarowania terenu

Zagospodarowanie terenu powinno być wykonane zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym przy przestrzeganiu zasad wiedzy inżynierskiej. Po zakończeniu robót budowlanych należy uporządkować i oczyścić teren przyległy usuwając ewentualne szkody powstałe w wyniku prowadzenia robót budowlanych.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Zamierzenie budowlane pn. „Rozbudowa dwóch odcinków dróg wewnętrznych w m. Nury, gmina Rząśnik podlega przepisom Prawa budowlanego oraz związanych aktów prawnych i normatywów.

2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Działki ewidencyjne stanowiące pasy drogowe przedmiotowych dróg gminnych wymienione w Części I Pkt. 5 pozostają w zarządzie gminy Rząśnik. Inwestycja realizowana będzie na mocy decyzji ZRiD ze względu na fakt, iż część działek przyległych do pasa drogowego musi zostać pozyskana pod poszerzenie pasów drogowych.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Przedstawione poniżej przepisy i normy są dokumentami podstawowymi. Wykonawca jest zobowiązany do znajomości i stosowania się do wszystkich przepisów związanych nieprzytoczonych poniżej.

Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z 2022 r. poz. 88),
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, 1595, z 2022 r. poz. 32),
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694, 720, 1641, 1997, 2165, 2269, 2328),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, 1598, 2054 i 2269),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- Ustawy z dnia 10. kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595),
- Rozporządzenie ministra administracji i cyfryzacji 1 z dnia 21.04.2015 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409),

- Normy branżowe

Normy

Dokumentacja projektowa oraz roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z aktualnymi przepisami i normami przyjętymi do stosowania w Polsce oraz warunkami techniczno-budowlanymi.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Robert Rosiński, uprawnienia nr MAZ/0140/POOD/12

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA


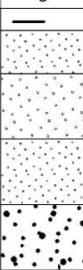
Rozwiązania projektowe zawarte w części rysunkowej zostały przedstawione w celu ilościowego oszacowania planowanych do wykonania robót budowlanych oraz minimalnych wymagań odnośnie zaproponowanej konstrukcji jezdni.

Dokładny przebieg drogi zostanie opracowany przez Wykonawcę na etapie projektu budowlanego.


L.p.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala
1	Badania geotechniczne		
2	Plan orientacyjny	1	1 : 10000
3	Plan sytuacyjny	2.1 – 2.3	1 : 500
4	Przekrój normalny	3.0	1 : 50

BADANIA GEOTECHNICZNE


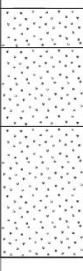
Profil otworu: 1n Rzędna: 0.00 m n.p.m

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	ID	IL
			[m]									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
 1.80		Czwartorzęd Czwartorzęd	1.0 2.0		0.17	nasyp niekontrolowany, ciemny żółty, żwir zagliniony	nN (Ż zagl)	w	szg/ln			
					0.50	Piasek drobny, szary na pograniczu piasku humusowego	Pd/Ph				0.4	
						Piasek średni, żółty	Ps				0.5	
					1.00	Piasek drobny, jasny żółty	Pd					
					1.50	pospółka, jasna żółta	Po	w/nw	szg		0.4	
					2.00							

Profil otworu: 2n Rzędna: 0.00 m n.p.m.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
		Czwartorzęd Czwartorzęd	1.0 2.0			nasyp niekontrolowany, żółty, żwir, żwir z domieszką piasku średniego	nN (Ż+Ps)	w	szg						
					0.40	piasek próchniczny, ciemny szary	PH				0.5				
					0.50	Piasek drobny, jasny żółty	Pd								
					1.00	Piasek drobny, jasny żółty					0.4				
					1.60	Piasek drobny, jasny żółty					0.5				
					2.00										

Profil otworu: 3n Rzędna: 0.00 m n.p.m.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
 1.70		Czwartorzęd Czwartorzęd	1.0 2.0		0.10	nasyp niekontrolowany, ciemny żółty, piasek średni z domieszką żwiru	nN (Ps+Ż)	w	szg		0.4			
					0.40	Piasek drobny, jasny szary na pograniczu piasku humusowego	Pd/Ph				0.5			
						Piasek drobny, jasny żółty	Pd							
					1.00	Piasek drobny, jasny żółty	w/nw				0.4			
					2.00									

Profil otworu: 4n Rzędna: 0.00 m n.p.m

Wiercenie	Głębokość zwiędziadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	ID	IL
			[m]									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						nasyp niekontrolowany, ciemny żółty, żwir	nN (Ż)					
					0.20	Piasek średni, ciemny żółty	Ps	w			0.5	
					0.60	Piasek drobny, jasny żółty	Pd					
					1.00	Piasek średni, jasny żółty	Ps	w/nw	szg		0.4	
					2.00							




Profil otworu: 5n Rzędna: 0.00 m n.p.m.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						nasyp niekontrolowany, ciemny żółty, żwir z domieszką kamieni	nN (Ż+K)					
					0.25	Piasek drobny, jasny szary na pograniczu piasku humusowego	Pd/Ph	w			0.4	
					0.40	Piasek drobny, jasny żółty					0.5	
					1.00	Piasek drobny, jasny żółty	Pd	w/nw	szg		0.4	
					2.00							

Profil otworu: 5n Rzędna: 0.00 m n.p.m.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
						nasyp niekontrolowany, ciemny żółty, żwir z domieszką kamieni	nN (Ż+K)					
					0.25	Piasek drobny, jasny szary na pograniczu piasku humusowego	Pd/Ph	w			0.4	
					0.40	Piasek drobny, jasny żółty					0.5	
					1.00	Piasek drobny, jasny żółty	Pd	w/nw	szg		0.4	
					2.00							

Profil otworu: 7n Rzędna: 0.00 m n.p.m

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	Warstwa geotechniczna	ID	IL
			[m]									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Czwartorzęd Czwartorzęd	1.0	0.10	1.00	nasyp niekontrolowany, ciemny żółty, żwir z domieszką kamieni, zagliniony	Pd	w	szg		0.5	
				0.15		nasyp niekontrolowany, jasny szary, piasek drobny						
				0.20		nasyp niekontrolowany, ciemny żółty, piasek średni						
						Piasek drobny, jasny żółty						
			2.0		2.00	Piasek drobny, jasny żółty	Pd	w/nw			0.4	
Profil otworu: 8n Rzędna: 0.00 m n.p.m.												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Czwartorzęd Czwartorzęd	1.0	0.10	2.00	nasyp niekontrolowany, ciemny żółty, żwir z domieszką kamieni, zagliniony	Pd	w	szg		0.4	
				0.30		Piasek średni, brązowo-szary						
						Piasek drobny, jasny żółty						
			2.0		2.00		Pd	w/nw				
Profil otworu: 9n Rzędna: 0.00 m n.p.m.												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Czwartorzęd Czwartorzęd	1.0	0.07	3.50	nasyp niekontrolowany, ciemny żółty, żwir z domieszką kamieni	PH	w	szg/ln			
						nasyp niekontrolowany, żółty, piasek drobny						
				0.70		piasek próchniczny, ciemny szary						
				0.90		torf, ciemny brązowy						
			3.50		4.00	piasek gliniasty, szary z domieszką piasku drobnego	Pg+Pd	w	pl		0.4	