**IR.271.3.26.2023 Załącznik nr 9 do SWZ**

**Specyfikacja techniczno-użytkowa**

| **Lp.** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** |  **PROPOZYCJE WYKONAWCY \*** |
| --- | --- | --- |
| **1** | **PODWOZIE** |  |
| 1.1 | Rok produkcji: nie starszy niż 2021r. |  |
| 1.2 | Silnik: 3.0 L F1C - 180 KM ORAZ 6-BIEGOWA SKRZYNIA MANUALNA |  |
| 1.3 | POJEMNOŚĆ: min. 3.0 litra |  |
| 1.4 | MOC: min. 132KW (180KM) |  |
| 1.5 | NAPĘD: 4x2 |  |
| 1.6 | EMISJA: Euro VI-D Heavy Duty |  |
| 1.7 | POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA ADBLUE: min. 24 litry |  |
| 1.8 | DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA: max. 7 ton |  |
| 1.9 | PODSTAWOWE WYMIARY POJAZDU: Długość: max. 6400 mm, Szerokość: max. 2300 mm, Wysokość: max. 2600 mm |  |
| **2** | **KABINA** |  |
| 2.1 |

|  |
| --- |
| RODZAJ KABINY: Czterodrzwiowa, jednomodułowa. |

 |

|  |
| --- |
|   |

 |
| 2.2 |

|  |
| --- |
| UKŁAD MIEJSC: 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy) |

 |  |
| 2.3 |

|  |
| --- |
| OGRZEWANIE I WENTYLACJA: Niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku; |

 |  |
| 2.4 |

|  |
| --- |
| FOTELE: • Wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa;• Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie;• Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki;• Fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia;.  |

 |  |
| **3** | **ZABUDOWA RATOWNICZO-GAŚNICZA** |  |
| 3.1 | UKŁAD SCHOWKÓW: 5 (2+2+1) |  |
| 3.2 | KONSTRUKCJA:• Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję (stal nierdzewna, aluminium, kompozyt);• Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi zabudowy w wykonaniu antypoślizgowym;.  |  |
| 3.3 | ROLETY:• Wodoszczelne i pyłoszczelne wspomagane systemem sprężynowym - wykonane z aluminium;• Zamykane na klucz (jeden klucz pasuje do wszystkich zamków); |  |
| 3.4 | SKRYTKI NA SPRZĘT:• Poszycia wewnętrzne skrytek wykonane z blachy aluminiowej;• Półki z możliwością regulacji wysokości;• Podesty wysuwane (2 sztuki) pod sprzęt hydrauliczny, agregat prądotwórczy itp.;• Szuflady i wysuwane tace są automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wysunięciem;• Szuflady i tace wystające poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze;• Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, szuflad, podestów są tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach;• Konstrukcja skrytek zapewnia odprowadzenie wody z ich wnętrza; |  |
| 3.5 | DACH ZABUDOWY:Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym.• Drabina do wejścia na dach wykonana z materiałów nierdzewnych, stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. W górnej części drabinki poręcze ułatwiające wchodzenie. |  |
| **4** | **OŚWIETLENIE** |  |
| 4.1 | • Belka sygnalizacyjno-ostrzegawcza;• Na każdym boku zabudowy po dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie;• Dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie LED mocowane z przodu pojazdu;• Fala świetlna z tyłu pojazdu – kolor pomarańczowy + dwie niebieskie lampy sygnalizacyjne;• Oświetlenie pola pracy wokół samochodu typu LED, zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności;• Oświetlenie na dachu zabudowy;• Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie typu LED, włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki. W kabinie sygnalizacja świetlna i dźwiękowa otwarcia skrytek;• Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy;• Sygnalizacja świetlna lub dźwiękowa otwarcia skrytek, podestów; |  |
| **5** | **UKŁAD WODNO-PIANOWY** |  |
| 5.1 | AUTOPOMPA: • Autopompa jednozakresowa typ A 10/10 o wydajności min. 1000 dm3/min przy 8 bar.• Zlokalizowana z tyłu pojazdu, w przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. |  |
| 5.2 | ZBIORNIK WODY: POJEMNOŚĆ: 1000 dm3 (±2%)MATERIAŁ: Materiał odporny na korozję (tworzywo kompozytowe) |  |
| 5.3 | ZBIORNIK ŚRODKA PIANOTWÓRCZEGO:POJEMNOŚĆ: Min. 10% pojemności zbiornika wodyMATERIAŁ: Materiał odporny na korozję dopuszczony do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów |  |
|  | LINIA SZYBKIEGO NATARCIA: Jedna linia szybkiego natarcia o długości węża min. 40 m na zwijadle, zakończona prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w hamulec bębna, napęd elektryczny i ręczny za pomocą korby. Wyposażona w zawór umożliwiający przedmuch linii szybkiego natarcia. |  |
| **6** | **WYPOSAŻENIE** |  |
| 6.1 | WYCIĄGARKA ELEKTRYCZNA:SIŁA UCIĄGU: do 8 tonDŁUGOŚĆ LINY: min. 27 metrówSTEROWANIE PRZEWODOWE: długość przewodu: minimum 3 metry MASZT OŚWIETLENIOWYPojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w pojeździe, z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem min. 24V oraz możliwością zasilania z agregatu prądotwórczego (udostępniony przez Zamawiającego). Wysokość min. 4,5m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych w poziomie, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 65. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierownicy na panelu informującym o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym oraz słownym „wysunięty maszt”.Dodatkowo wymagane:- obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej 0o - 170o  w obie strony - złożenie masztu następuje bez konieczności ręcznego wspomagania - możliwość zatrzymania wysuwu i sterowania masztem na różniej wysokości. |  |
| 7 | Ważne świadectwo dopuszczenia CNBOP – dostarczone przez Wykonawcę wraz z pojazdem. |  |

**UWAGA!:**

**\*- Wypełnia Wykonawca w odniesieniu do wymagań Zamawiającego**

 **- Prawą stronę tabeli, należy wypełnić wpisując określone parametry, należy wpisać oferowane konkretne, rzeczowe wartości techniczno-użytkowe.**

**W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji zaoferuje niższe wartości lub poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść będzie niezgodna z warunkami zamówienia (art. 256 ust. 1 pkt. 5 ustawy PZP)**

*Wypełniony dokument należy podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.*