

Temat	Budowa drogi rowerowej Meteorologów – Francuska na odcinku od ul. Meteorologów do ul. Bazaltowej w Katowicach.	
Adres opracowania	ul. Meteorologów , ul. Ceglana , 40-526 Katowice, dz. Nr 13,14,10,22,24,27,28 , karta mapy : 67 , obręb 0002	
Inwestor	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach 40-381 Katowice, ul. J. Kantorówny 2a,	
Branża	Drogowa	
Typ opracowania	Projekt budowlany	

Projektant	inż. Piotr Smuda upr. nr 73/99	
Opracowanie	mgr inż. arch. Wojciech Roczniok	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

1.2. Opis stanu istniejącego

1.3. Opis stanu projektowanego

2. ODWODNIENIE

3. UZBROJENIE PODZIEMNE

4. UWAGI KOŃCOWE

5. CZĘŚĆ GRAFICZNA

5.1. Orientacja skala 1 : 20 000 **Rys. nr 1**

5.2. Zagospodarowanie terenu istniejące skala 1 : 500 **Rys. nr 2**

5.3. Projektowane zagospodarowanie terenu skala 1 : 500 **Rys. nr 3**

5.4. Przekroje konstrukcyjne skala 1 : 50 , 1 : 20 **Rys. nr 4**

6. Wytyczne do planu BIOZ

7. Oświadczenie projektanta

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie MZUiM w Katowicach Nr 39/TI/2022 z dnia 17.02.2022 r. dla „BOB” Biuro Organizacji Budownictwa w Rudzie Śląskie
- Matryca mapy zasadniczej w skali 1 : 500 pozyskana z zasobu geodezyjnego U.M. Ruda Śląska
- Wizje lokalne w terenie
- „Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej” wydanym przez Górnośląski Związek Metropolitalny (marzec 2016),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych ,jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 14 maja 1999).
- Komentarz do warunków technicznych ,jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie część II zagadnienia techniczne – Biuro
- Projektowo – Badawcze Dróg i Mostów Transprojekt – Warszawa 2002r.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów , Warszawa 1997 r.
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych - Instytut Badawczy Dróg i Mostów , Warszawa 2001 r.
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21.06.1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych” Dz. U. R.P. Nr 58 z dnia 26.06.1999 r.
- Polska Norma PN-S-02204: 1997- Drogi samochodowe- Odwodnienie dróg.
- Polska Norma PN-S-02205: 1998- Drogi samochodowe- Roboty ziemne - Wymagania i badania
- Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Ogólne Specyfikacje Techniczne.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. , w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. (Dz. U. z dnia 10.07.2003 r.).

1.2. Opis stanu istniejącego

Obszar, na którym planowana jest inwestycja stanowi pas drogowy ul. Meteorologów ,ul. Ceglanej. Obecnie na przedmiotowym odcinku ul. Meteorologów i ul. Ceglana posiadają nawierzchnię z betonu asfaltowego. Ulice posiadają odwodnienie , oświetlenie uliczne. Ruch kołowy i pieszy jest średni . W pasie drogowym tj. w jezdni, chodniku i poboczu zlokalizowane są następujące elementy uzbrojenia terenu : kable elektro-energetyczne, teletechniczne , oświetlenia ulicznego, sieci wodociągowe , kanalizacyjne , c.o. , gazowe.

1.3. Opis stanu projektowanego

Obszar, na którym planowana jest inwestycja stanowi pas drogowy ul. Meteorologów, ul. Ceglanej. Projektowana droga dla pieszych i rowerów przebiega wzdłuż ul. Ceglanej na odcinku pomiędzy ul. Bazaltową i ul. Porfirową. Na przedmiotowym odcinku projektuje się drogę dla pieszych i rowerów o szerokości 3,23 m.

1.3.1. Przekrój poprzeczny

Na długości projektowanej drogi dla pieszych i rowerów należy wykonać koryto na głębokość 34 cm. Prace należy wykonać zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D- 01.00.00 Roboty przygotowawcze oraz OST D-02.00.00 oraz D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża". Na całej długości projektowanej drogi dla pieszych i rowerów projektuje się krawężniki betonowe 15 x 30 cm ułożone na ławie z chudego zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-08.01.01 „Krawężniki betonowe.” W koryto wbudować warstwę odsączającą z piasku o grubości po zagęszczeniu 10 cm. Następnie w koryto wbudować podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Następnie wbudować ścieralną o grubości 4,0 cm z MMA o uziarnieniu ciągłym 0/12,8 mm na lepiszczu z asfaltu 50/70 . Prace należy wykonać zgodnie z OST D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego oraz normą PN-S-96025:2000 Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Prace wykonać zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-05.03.11 „Recykling” str. 59 – 71.

1.3.2. Przekroje konstrukcyjne

Dla projektowanej drogi dla pieszych i rowerów przyjęto następującą konstrukcję

Nawierzchnia projektowana

- 4 cm - beton asfaltowy
- 20 cm - podbudowa kruszywo łamane frakcja 0/31,5 mm stab. mechanicznie
- 10 cm - warstwa odsączająca z piasku

Razem : 34 cm

Droga dla pieszych i rowerów obramowana od strony trawnika obrzeżem betonowym 8 x 30 na ławie betonowej. W miejscach zawężenia jezdni obramowaniem drogi dla pieszych i rowerów od strony jezdni krawężnik betonowy 15 x 30 na ławie betonowej.

2. Odwodnienie

Wody opadowe z projektowanej drogi dla pieszych i rowerów będą odprowadzane do istniejących wpustów ulicznych a następnie do kanalizacji deszczowej, bądź będą rozprowadzane po istniejącym terenie.

3. Uzbrojenie podziemne

Przy wykonywaniu robót ziemnych wykonawca zobowiązany jest zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie występujące w pasie drogowym ul. Meteorologów i ul. Ceglanej.

- kable wysokiego, średniego, niskiego napięcia,
- istniejąca kanalizacja sanitarna i deszczowa,
- istniejący wodociąg,
- istniejący gazociąg niskoprężny,
- istniejąca sieć c.o.
- słupy i kable oświetlenia ulicznego.

Istniejącą armaturę wod.- kan., gaz, teletechniczną należy wyregulować stosownie do projektowanych rzędnych wysokościowych. Przed realizacją prac należy wystąpić do gestorów uzbrojenia nadziemnego i podziemnego o nadzory branżowe.

4. Uwagi końcowe

Wszelkie prace budowlane muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Należy stosować materiały posiadające odpowiednie certyfikaty.

Wykonawstwo robót budowlanych musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa

Budowlanego, technologią oraz przepisami BHP, przy czym stosować się należy do wszystkich reguł sztuki budowlanej, a całość realizacji odpowiadać musi najnowszemu poziomowi sztuki budowlanej, wymaganiom technicznym oraz musi być zgodna z zasadami odbioru poszczególnych rodzajów robót, normami, specyfikacjami, aprobatami technicznymi i certyfikatami dla odpowiednich materiałów. W razie wątpliwości w fazie wykonawczej należy kontaktować się z projektantem. Dokonywanie zmian bez zgody autora jest niedopuszczalne i niezgodne z prawem budowlanym. Przestrzegać należy wszystkich ustaleń zawartych w decyzji pozwolenia na budowę.

Przed przystąpieniem do zamówienia istotnych elementów budowlanych zobowiązuje się kierownika budowy do każdorazowego przeliczenia ich i wykonania odpowiedniego zestawienia.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco

oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późniejszymi zmianami) projektowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i tym samym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Prace będą prowadzone w sposób nienaruszający interesów osób trzecich, a w szczególności pozbawienia możliwości korzystania z wody pitnej, kanalizacji, energii elektrycznej oraz środków łączności.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

WYTYCZNE DO PLANU BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Temat	Budowa drogi rowerowej Meteorologów – Francuska na odcinku od ul. Meteorologów do ul. Bazaltowej w Katowicach.	
Adres opracowania	ul. Meteorologów , ul. Ceglana , 40-526 Katowice, dz. Nr 13,14,10,22,24,27,28 , karta mapy : 67 , obręb 0002	
Inwestor	Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach 40-381 Katowice, ul. J. Kantorówny 2a,	
Branża	Drogowa	
Typ opracowania	Projekt budowlany	
Projektant	inż. Piotr Smuda upr. nr 73/99	
Opracowanie	mgr inż. arch. Wojciech Roczniok	

Spis zawartości

PRZEDMIOT OPRACOWANIA	
ZAKRES REALIZACJI ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	
KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW	
ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	
ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	
ZAGROŻENIA I MIEJSCA ICH WYSTĘPOWANIA.....	
SZKOLENIA I INSTRUKTAŻ	
ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE ZAGROŻENIOM	

Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest:

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

dla zamierzenia budowlanego:

Projektowana droga dla pieszych i rowerów przebiega wzdłuż ul. Ceglanej na odcinku pomiędzy ul. Bazaltową i ul. Porfirową. Na przedmiotowym odcinku projektuje się drogę dla pieszych i rowerów o szerokości 3,23 m.

Zakres realizacji zamierzenia budowlanego

Zakres projektu budowlano - wykonawczego obejmuje:

Budowę drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż ul. Ceglanej na odcinku pomiędzy ul. Bazaltową i ul. Porfirową.

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Kolejność budowy w/w obiektów związana jest bezpośrednio ze stopniem zainwestowania pasa terenu pod zamierzenie budowlane. W pierwszej kolejności należy wykonać roboty przygotowawcze związane z przygotowaniem terenu w zakresie:

1. rozbiórka istniejących nawierzchni jezdni, chodnika i wjazdów do posesji
2. odtworzenie warstw konstrukcyjnych drogi dla pieszych i rowerów
3. regulacja urządzeń (skrzynki wodociągowe i gazowe) znajdujących się w pasie projektowanej drogi dla pieszych i rowerów
4. wykonanie nawierzchni na wcześniej wykonanych korpusach robót ziemnych drogi dla pieszych i rowerów, wjazdów do posesji

Zestawienie projektowanych obiektów budowlanych

W pasie terenu przewidzianym pod realizację omawianego zamierzenia budowlanego projektuje się szereg obiektów budowlanych. Poniżej opisano w skrócie główne obiekty budowlane.

Droga dla pieszych i rowerów

Na długości projektowanej drogi dla pieszych i rowerów należy wykonać koryto na głębokość 34 cm.

Prace należy wykonać zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D- 01.00.00 Roboty przygotowawcze oraz OST D-02.00.00 oraz D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża". Na całej długości projektowanej drogi dla pieszych i rowerów projektuje się krawężniki betonowe 15 x 30 cm ułożone na ławie z chudego zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-08.01.01 „Krawężniki betonowe.” W koryto wbudować warstwę odsączającą z piasku o grubości po zagęszczeniu 10 cm. Następnie w koryto wbudować podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Następnie wbudować ścieralną o grubości 4,0 cm z MMA o uziarnieniu ciągłym 0/12,8 mm na lepiszczu z asfaltu 50/70 .Prace należy wykonać zgodnie z OST D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego oraz normą PN-S-96025:2000 Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Prace wykonać zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-05.03.11 „Recykling” str. 59 – 71.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Głównymi elementami, które mogą wpłynąć na bezpieczeństwo i zdrowie ludzi to:

- współpraca z maszynami drogowymi,
- głębokie wykopy
- roboty załadunkowe i rozładunkowe.

Zagrożenia i miejsca ich występowania

Zagrożenia mogące wpłynąć na bezpieczeństwo i zdrowie ludzi w fazie robót przygotowawczych – to porażenia prądem elektrycznym przy pracy w ich pobliżu, oraz np. możliwość doznania uszkodzeń ciała i obrażeń w trakcie prowadzenia robót rozbiórkowych. Zagrożeniem stanowią również głębokie wykopy występujące w trakcie prac związanych z realizacją kanalizacji deszczowej. Zagrożeniem są również prace związane z załadunkiem i rozładunkiem materiałów budowlanych we współpracy z dźwigami, koparkami.

Szkolenia i instruktaż

Pracownicy zatrudnieni przy wszystkich pracach mogących wpłynąć na ich bezpieczeństwo i zdrowie, powinni posiadać aktualne uprawnienia zezwalające na wykonywanie tych prac, jeśli wymagają tego stosowne przepisy dla danej branży, oraz powinni zostać dodatkowo przeszkoleni przez uprawnione osoby oraz nadzór na budowie.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom

Dla zapewnienia bezpieczeństwa pracy na budowie należy:

- opracować plany dróg ewakuacyjnych w przypadku pożaru lub katastrofy budowlanej oraz przeszkolić pracowników zatrudnionych na budowie,

- wszelkie prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami w zakresie wszystkich asortymentów robót,
- zorganizować punkty pierwszej pomocy,
- opracować projekt organizacji ruchu pojazdów budowy,
- roboty w głębokich wykopach wykonywać przy użyciu stosownych zabezpieczeń,
- roboty przy sieciach energetycznych, gazowych i ciepłych wykonywać po wcześniejszym odłączeniu zasilania, oraz pod nadzorem uprawnionych przedstawicieli użytkownika sieci.

Opracował:

.....

inż. Piotr Smuda