

Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa
t. 604.700.233
f. 22.300.12.89
e. pp.traffic@gmail.com



INWESTOR: BURMISTRZ ŁOMIANEK
ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

WYKONAWCA: Pracownia Projektowa TRAFFIC
Krzysztof Stępień
Plac Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa

TOM I

OBIEKT: Rozbudowa drogi gminnej (ulica Truskawkowa) w Kiełpinie
w gminie Łomianki

FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: DROGOWA

LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr ew. 155, 188/19, 188/21, 187/1, 188/27, 187/8, 217
obręb 0008, KIEŁPIN Jednostka ewidencyjna 143205_5,
ŁOMIANKI - OBSZAR WIEJSKI

KATEGORIA OBIEKTU BUD.: **Kategoria IV, XXV, XXVI**

Branża	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Stępień	MAZ/0357/POOD/08	
	Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Nadany	MAZ/0350/POOD/07	
Elektryczna	Projektant	mgr inż. Cyprian Kowalczuk	MAZ/0317/POOE/12	
	Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Grzeszczak	LUB/0286/PWOE/13	

Egz. nr 1

WARSZAWA 08.12.2016 r.

1. TOM I – Projekt Budowlany - branża drogowa
2. TOM II – Projekt Budowlany – branża elektryczna – przebudowa kolizji

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA.....	2
2. OPIS TECHNICZNY.....	16
3. INFORMACJA BIOZ.....	42
4. ZAŁĄCZNIKI – opinie, uzgodnienia.....	47
5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	71

OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

Rozbudowa ulicy Truskawkowej w Kiełpinie
Gmina Łomianki, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie

Krzysztof Stępień
02-915 Warszawa
Pl. A. Rembowskiego 9 m.8

Warszawa, dnia 08.12.2016r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą: „**Rozbudowa ulicy Truskawkowej w Kiełpinie w gminie Łomianki**”

zlokalizowaną na działkach: **dz. nr ew. 155, 188/19, 188/21, 187/1, 188/27, 187/8, 217**
obręb 0008, KIEŁPIN Jednostka ewidencyjna 143205_5,
ŁOMIANKI - OBSZAR WIEJSKI

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **drogowej**

mgr inż. Krzysztof Stępień
MAZ/0357/POOD/08

.....
(podpis)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana **w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. Krzysztof Stępień
MAZ/0357/POOD/08

.....
(podpis)

Krzysztof Nadany
04-491 Warszawa
ul. Giermków 55 m. 1

Warszawa, dnia 08.12.2016r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą: „**Rozbudowa ulicy Truskawkowej w Kiełpinie w gminie Łomianki**”

zlokalizowaną na działkach: **dz. nr ew. 155, 188/19, 188/21, 187/1, 188/27, 187/8, 217**
obręb 0008, KIEŁPIN Jednostka ewidencyjna 143205_5,
ŁOMIANKI - OBSZAR WIEJSKI

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **drogowej**

mgr inż. Krzysztof Nadany
MAZ/0350/POOD/07

.....
(podpis)

Cyprian Kowalczyk
07-437 Łyse
Dęby 53

Warszawa, dnia 08.12.2016r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą: „**Rozbudowa ulicy Truskawkowej w Kiełpinie w gminie Łomianki**”

zlokalizowaną na działkach: **dz. nr ew. 155, 188/19, 188/21, 187/1, 188/27, 187/8, 217**
obręb 0008, KIEŁPIN Jednostka ewidencyjna 143205_5,
ŁOMIANKI - OBSZAR WIEJSKI

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych**

mgr inż. Cyprian Kowalczyk
MAZ/0317/POOE/12

.....
(podpis)

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana **w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) *w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.*

mgr inż. Cyprian Kowalczyk
MAZ/0317/POOE/12

.....
(podpis)

Wojciech Grzeszczak
01-462 Warszawa
Ul. Zaborowska 3/67

Warszawa, dnia 08.12.2016r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego zamierzenia budowlanego pod nazwą: „**Rozbudowa ulicy Truskawkowej w Kiełpinie w gminie Łomianki**”

zlokalizowaną na działkach: **dz. nr ew. 155, 188/19, 188/21, 187/1, 188/27, 187/8, 217**
obręb 0008, KIEŁPIN Jednostka ewidencyjna 143205_5,
ŁOMIANKI - OBSZAR WIEJSKI

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych**

mgr inż. Wojciech Grzeszczak
LUB/0286/PWOE/13

.....
(podpis)



sygn. akt. MAZ/7131/ 505 /08 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Krzysztof Stępień
magister inżynier
urodzony dnia 7 lutego 1977 roku w m. Gorlice , syn Czesława
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0357/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

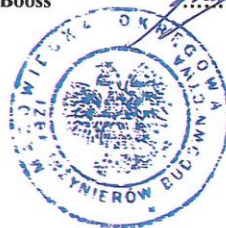
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-955-RXC-9DS *

Pan KRZYSZTOF STĘPIEŃ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0175/09
adres zamieszkania pl. A. REMBOWSKIEGO 9 M 8, 02-915 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-24 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7131/336/07/D

Warszawa, dnia 27 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Krzysztof Jakub Nadany
magister inżynier
urodzony 20 marca 1978 roku w Warszawie, syn Tadeusza

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0350/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-KFQ-KA3-QXP *

Pan KRZYSZTOF JAKUB NADANY o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0256/08
adres zamieszkania ul. GIERMKÓW 55 m. 1, 04-491 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 418 /12 /E

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

Panu Cyprianowi Kowalcuk
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 30 czerwca 1983 roku we Wrocławiu, synowi Zygmunta

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0317/POOE/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

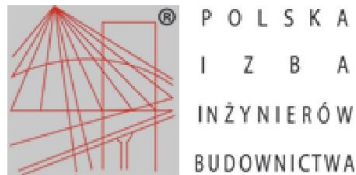
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Cyprian Kowalczyk
Dęby 53
07-437 Łyse
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-W42-KF1-GE2 *

Pan CYPRIAN KOWALCZUK o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0472/12
adres zamieszkania DĘBY 53, 07-437 ŁYSE
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

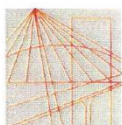
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-22 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 3 grudnia 2013 r.

LOIIB.OKK.7131/196 – 7132/196/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm. /, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm. /, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Wojciech GRZESZCZAK

magister inżynier

urodzony dnia 17 lipca 1983 r. w Radzynie Podlaskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0286/PWOE/13

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. / odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Maria Kosler

Członek

inż. Edward Woźniak

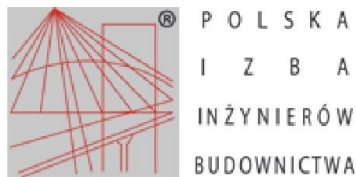
Przewodniczący

dr inż. Bolesław Horyński

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Grzeszczak
ul. Zaborowska 3/67,
01-462 Warszawa
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ARR-74Z-IEG *

Pan WOJCIECH GRZESZCZAK o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0131/14
adres zamieszkania ul. ZABOROWSKA 3/ 67, 01-462 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

OPIS TECHNICZNY

Rozbudowa ulicy Truskawkowej w Kiełpinie

Gmina Łomianki, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie

Spis treści:

A. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	19
1. Podstawa opracowania	19
2. Przedmiot inwestycji	20
2.1 Inwestor	20
2.2 Wykonawca dokumentacji technicznej	20
2.3 Przedmiot i zakres inwestycji	20
2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi	21
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	22
3.1 Charakter obszarów objętych inwestycją	22
3.2 Stan istniejący nawierzchni i opinia geotechniczna	22
3.3 Istniejąca infrastruktura techniczna	23
4. Projektowane zagospodarowania terenu	24
4.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe projektowanej ulicy	24
4.2 Sieć teletechniczna.....	24
4.3 Sieć gazowa	25
4.4 Sieć elektroenergetyczna	25
4.5 Zieleń	26
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	33
6. Informacja o zabytkach	33
7. Informacja o wpływach eksploatacji górniczej	33
8. Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko	34
9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	35
B. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO.....	36
1. Cel opracowania	36
2. Podstawowe parametry techniczno – użytkowe drogi.....	36
3. Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych	36
4. Projektowany przebieg drogi w planie.....	37
5. Droga w przekroju podłużnym	37
6. Droga w przekroju poprzecznym.....	37
7. Konstrukcja nawierzchni.....	37
8. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego.....	39
9. Bilans ilości odprowadzanych ścieków	39
10. Spis rysunków.....	41

<i>C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....</i>	<i>42</i>
--	-----------

A. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

- 1.1.** Umowa zawarta pomiędzy Gminą Łomianki, a Pracownią Projektową Traffic, Krzysztof Stępień.
- 1.2.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124).
- 1.3.** Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463).
- 1.4.** Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462)
- 1.5.** Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 tekst jednolity).
- 1.6.** Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTNPP) – Instytut Badawczy Dróg i Mostów 1997r.
- 1.7.** Mapa do celów projektowych

2. Przedmiot inwestycji

2.1 Inwestor

Inwestorem przebudowy jest:

BURMISTRZ ŁOMIANEK

ul. Warszawska 115

05-092 Łomianki

2.2 Wykonawca dokumentacji technicznej

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest:

Pracownia Projektowa TRAFFIC, Krzysztof Stępień

Plac Rembowskiego 9/8, 02-915 Warszawa

2.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla inwestycji pn. „Rozbudowa ulicy Truskawkowej w Kiełpinie” Gmina Łomianki, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie.

Dokumentacja projektowa zakłada:

- rozebranie nawierzchni z destruktu asfaltowego na jezdni,
- rozebranie ogrodzeń,
- rozebranie krawężników betonowych,
- rozebranie obrzeży betonowych,
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na chodnikach i zjazdach,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z geometrią projektowanej ulicy,
- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- zabezpieczenie i przebudowa w niezbędnym zakresie infrastruktury technicznej: sieć elektroenergetyczna, telekomunikacyjna,
- regulacja wysokościowa armatury i włączów studni infrastruktury technicznej,
- wykonania wzmocnienia podłoża gruntowego poprzez wykonanie warstwy pospółki,
- wbudowanie elementów przekroju ulicznego: krawężniki, oporniki, obrzeża,
- ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej,

- wykonanie drenu francuskiego pod częścią ulicy z ażurowych płyt betonowych wypełnionych żwirem,
- zakładanie trawników,
- zniesienie barier architektonicznych.

2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi

Lokalizacja inwestycji

Teren inwestycji objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego - "Kiełpin" zatwierdzony Uchwałą Rady Miejskiej w Łomiankach Nr XXXII/229/2008 z dnia 30 grudnia 2008 roku.

Lokalizacja inwestycji

l.p.	Gmina	Jednostka ewidencyjna	Nr obrębu	Numer działki	Nr działek po podziale	Nr działki wchodzące w skład pasa drogowego po podziale	Nr działki wchodzącej w skład pasa drogowego w całości	Działki poza liniami rozgraniczającymi, na których przewiduje się przebudowę ist. sieci uzbrojenia terenu oraz dróg innych kategorii
1	Łomianki	143205_5, ŁOMIANKI - OBSZAR WIEJSKI	obręb 0008, KIEŁPIN	155	-	-	-	155
2	Łomianki	143205_5, ŁOMIANKI - OBSZAR WIEJSKI	obręb 0008, KIEŁPIN	188/19	-	-	188/19	-
3	Łomianki	143205_5, ŁOMIANKI - OBSZAR WIEJSKI	obręb 0008, KIEŁPIN	188/21	-	-	188/21	-
4	Łomianki	143205_5, ŁOMIANKI - OBSZAR WIEJSKI	obręb 0008, KIEŁPIN	187/1	-	-	187/1	-
5	Łomianki	143205_5, ŁOMIANKI - OBSZAR WIEJSKI	obręb 0008, KIEŁPIN	188/27	-	-	188/27	-
6	Łomianki	143205_5, ŁOMIANKI - OBSZAR WIEJSKI	obręb 0008, KIEŁPIN	187/8	187/9 187/10	187/10	-	-
7	Łomianki	143205_5, ŁOMIANKI - OBSZAR WIEJSKI	obręb 0008, KIEŁPIN	217	-	-	-	217

Sposób i zakres oddziaływania na otoczenie: zasięg obszaru oddziaływania: oddziaływanie lokalne; sposób oddziaływania: pozytywny – umożliwia prowadzenie ruchu drogą gminną oraz zapewnia jej prawidłowe odwodnienie. Obszar oddziaływania zawiera się w zakresie linii rozgraniczających drogi gminnej określonych przez działkę w tabeli powyżej.

Akty prawne w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2001 Nr 62 poz. 627 tekst jednolity);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. 2015, poz. 469 tekst jednolity)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (dz. U. 2003 Nr 80 poz. 717 tekst jednolity).

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

3.1 Charakter obszarów objętych inwestycją

Przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze zaliczanego do sieci Natura 2000.

Inwestycja zlokalizowana jest natomiast w otulinie Kampinoskiego Parku Narodowego.

3.2 Stan istniejący nawierzchni i opinia geotechniczna

Stan istniejący nawierzchni

Na przebudowywanym odcinku istniejąca jezdnia ma nawierzchnię z mieszanki z destruktu asfaltowego i gruzu o grubości od 5-10cm średnio 8cm.

Opinia geotechniczna

Istniejące podłoże zostało poddane szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej celem zebrania informacji i określenia rzeczywistego stanu technicznego oraz podjęcia stosownych decyzji, co do zakresu planowanego wzmocnienia. W celu określenia gruntów podłoża wykonano 4 otwory na głębokość 3m od powierzchni terenu.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463), projektowany obiekt, w powiązaniu z udokumentowaną budową podłoża gruntowego i warunkami realizacji inwestycji, zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

W oparciu o otrzymane wyniki wierceń, rozpoznane grunty zakwalifikowano do 4 warstwy geotechniczne. Z podziału wyłączono, jeśli występują:

- nasypy niekontrolowane (na kartach i przekrojach oznaczone czerwonym kratkowaniem)
- glebę, grunty humusowe (na kartach i przekrojach nie zostały pokolorowane)
- torfy oprócz namulów i gytii (na kartach i przekrojach zostały pokolorowane)

Osady niespoiste:

To osady wieku głównie plejstocenskigo, tarasu nadzalewowego, o genezie rzecznej. Grunty podzielono na:

warstwa IIb - to głównie piaski drobne, miejscami średnie, w stanie średniozagęszczonym.

Przyjęty stopień zagęszczenia wynosi dla tej warstwy $ID=0,4$. Parametry przyjęto dla piasków drobnych.

warstwa IIc - to głównie piaski drobne oraz średnie, wilgotne, w stanie średniozagęszczonym.

Przyjęty stopień zagęszczenia wynosi dla tej warstwy $ID=0,5$. Parametry przyjęto dla piasków drobnych.

Osady spoiste:

To czwartorzędowe osady głównie o charakterze deluwialnym lub zastoiskowym.

Grunty podzielono na:

warstwa IIIc - to głównie piasek gliniasty, glina i glina piaszczysta, w stanie plastycznym. Symbol konsolidacji C. Przyjęty stopień plastyczności dla tej warstwy wynosi $IL=0,3$. Parametry przyjęto dla piasków gliniastych.

warstwa IIId - to głównie glina, piasek gliniasty oraz domieszki pyłu piaszczystego, w stanie twardoplastycznym. Symbol konsolidacji C. Przyjęty stopień plastyczności dla tej warstwy wynosi $IL=0,2$. Parametry przyjęto dla glin.

W wykonanych otworach nie stwierdzono wody gruntowej.

3.3 Istniejąca infrastruktura techniczna

Istniejący stan zagospodarowania terenu pod względem urządzeń infrastruktury technicznej w rejonie objętym projektem układu drogowego przedstawia się następująco:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,

4. Projektowane zagospodarowania terenu

4.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe projektowanej ulicy

- kategoria drogi – droga gminna klasy D – szerokości ok. **6,0m** – strefa zamieszkania bez wyznaczania jezdni i chodników,
- przyjęta kategoria ruchu – **KR1**,
- nośność nawierzchni - **100 kN/oś**,
- nawierzchnia ulicy z kostki betonowej (szara) szer. **4,0m**, pozostała część ulicy z betonowych płyt ażurowych EKO o szerokości po ok. **1,0m**,
- nawierzchnia w miejscu bram z kostki betonowej (czerwona) dostosowana do szerokości,
- nawierzchnia w miejscu furtek z kostki betonowej (szara) dostosowana do szerokości,
- odwodnienie za pomocą rozsączania poprzez nawierzchnię z betonowych płyt ażurowych EKO

4.2 Sieć teletechniczna

W celu umożliwienia realizacji inwestycji drogowej istniejącą sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, zgodnie z warunkami technicznymi Orange Polska S.A., nr 69002/TODDRA/P/2016 z dnia 17.10.2016 r.

Ponadto, wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska S.A. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telekomunikacyjnej.

Zabezpieczenie telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej

Istniejącą kanalizację kablową nie wymagającą przebudowy a usytuowaną w miejscu projektowanej jezdni lub zjazdu należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem dwudzielnymi, grubościennymi rurami ochronnymi (materiał HDPE) o średnicy zewnętrznej 160 mm. Rurę ochronną nałożyć na każdą z istniejących rur kanalizacji. Po wykonaniu zabezpieczenia sprawdzić drożność odcinka. Na wszystkich istniejących studniach Orange Polska S.A., znajdujących się w zakresie inwestycji, wykonać regulację wysokościową wjazdu.

4.3 Sieć gazowa

Zgodnie z uzgodnieniem nr PSG/OW/OIU/1051/2016 z dnia 15.09.2016 wydanym przez Polską Spółkę Gazownictwa istniejąca sieć gazowa nie wymaga przebudowy.

Prace w rejonie czynnej sieci gazowej należy prowadzić ręcznie pod nadzorem Polskiej Spółki Gazownictwa.

4.4 Sieć elektroenergetyczna

Projektuje się usunięcie kolizji planowanej drogi z istniejącą siecią elektroenergetyczną nn (linią kablową nn, złączem kablowym, przyłączem kablowym nn) z przebudowywaną drogą.

Istniejące złącze kablowe ZK2 na dz. 187/8 kolidujące ze skrzyżowaniem ul. Truskawkowej i ul. Wiklinowej - należy rozebrać.

Wybudować projektowane złącze kablowo – pomiarowe ZK2/SL1 na dz. 187/8 (odsunięcie o 4m w kierunku północnym od rozebranego złącza kablowego ZK2).

Istniejącą linię kablową YAKY 4x50 na odcinku pomiędzy rozbieranym złączem kablowym a istniejącym słupem RK ZN-10 (od strony stacji transformatorowej nr 041194) na dz.187/8 oraz dz. 217 (przy dz.127/3) - należy rozebrać (L=6m).

Istniejącą linię kablową YAKY 4x50 na odcinku pomiędzy rozbieranym złączem kablowym a istniejącym słupem RK ZN-10 (od strony stacji transformatorowej nr 041513) na dz.187/8 oraz dz. 217 (przy dz.127/3) - należy rozebrać (L=6m).

Projektowaną linię kablową nn należy wybudować na nowej trasie. Na odcinku między proj. złączem kablowo – pomiarowym ZK2/SL1 a istniejącym słupem RK ZN-10 od strony stacji transformatorowej nr 041194 na dz. 217 (przy dz.127/3) należy za pomocą proj. mufy kablowej SMH4 25-70 połączyć proj. linię kablową nn YAKXS 4x50 z istn. linią kablową nn YAKY 4x50. Proj. linię kablową nn YAKXS 4x50 L=13(18)m, należy wybudować od proj. mufy kablowej SMH4 25-70, wzdłuż ul. Wiklinowej (w kierunku północnym) na dz. 217 (przy dz. 127/3), na dz. 217 (przy dz. 127/2) wykonać przepust pod ul. Wiklinową w kierunku proj. złącza kablowo – pomiarowego ZK2/SL1. Na odcinku między proj. złączem kablowo – pomiarowym ZK2/SL1 a istniejącym słupem RK ZN-10 od strony stacji transformatorowej nr 041513 na dz. 217 (przy dz.127/3) należy za pomocą proj. mufy kablowej SMH4 25-70 połączyć proj. linię kablową nn YAKXS 4x50 z istn. linią kablową nn YAKY 4x50. Proj. linię kablową nn YAKXS 4x50 L=13(18)m, należy wybudować od proj. mufy kablowej SMH4 25-70, wzdłuż ul. Wiklinowej (w

kierunku północnym) na dz. 217 (przy dz. 127/3), na dz. 217 (przy dz. 127/2) wykonać przepust pod ul. Wiklinową w kierunku proj. złącza kablowo – pomiarowego ZK2/SL1.

Projektowane linie kablowe należy zabezpieczyć na całej długości rurami osłonowymi SRS 110 L=13m.

Istniejące przyłącze kablowe nn do dz. 187/8 należy skrócić i przepiąć do proj. złącza kablowo – pomiarowego ZK2/SL1.

Wzdłuż projektowanej linii kablowej nn należy ułożyć bednarkę ZnFe25x4. W złączach zainstalować oddzielnie szynę PE, którą dołączyć do projektowanego uziomu poziomego oraz pionowego wykonanego przy złączu kablowym. W przypadku, gdyby wartość rezystancji uziemień $R_{uz} > 10,0\Omega$, należy wbić dodatkowy uziom pionowy, głęboki. Uziom należy pogrążyć w ziemi do momentu uzyskania wymaganych $R_{uz} < 10,0\Omega$.

W ziemi kable prowadzić na głębokości minimum 0,7m stosując na całej długości podsypkę z piasku oraz niebieską folię sygnalizacyjną. Kabel układać zgodnie z normą SEP-E-004 i PBUiE zeszyt nr 17. Przy słupach oraz przy złączach pozostawić ok. 2m zapasu, kabel na całej długości układać linią falistą z 3% zapasem długości. Na kablu, na każdym załamaniu oraz maksymalnie co 10m stosować oznaczniki kablowe. Pod drogami zastosować rury osłonowe SRS110, przy zbliżeniach z mediami zastosować DVK110.

4.5 Zieleń

Inwentaryzacja zieleni

Inwentaryzację dendrologiczną wykonano w październiku 2016 roku. Prace polegały na rozpoznaniu gatunków drzew i krzewów zlokalizowanych na terenie opracowania a także określeniu ich podstawowych parametrów. Zawarto także krótką charakterystykę i określono ogólny stan zdrowotny.

Opis szaty roślinnej

Zieleń w pasie drogowym ulicy Truskawkowej stanowią drzewa i krzewy na prywatnej posesji oraz drzewa i krzewy rosnące pomiędzy drogą a ogrodzeniami.

Na terenie opracowania wyróżniają się rzędowe nasadzenia brzozy brodawkowatej i sosny pospolitej w dobrym stanie fitosanitarnym. Pozostała zieleń w większości jest w stanie fitosanitarnym średnim i dobrym.

Gospodarka istniejącą zielenią

OPIS GOSPODAROWANIA ISTNIEJĄCYM DRZEWOSTANEM

Projekt gospodarki drzewostanem sporządzono na podstawie inwentaryzacji szaty roślinnej - jej składu gatunkowego oraz projektu zagospodarowania terenu.

Zinwentaryzowaną roślinność przypisano do jednej z grup: do adaptacji lub do usunięcia.

Analizy poszczególnych egzemplarzy dokonano wg następujących kryteriów: gatunek, stan zdrowotny, walory dekoracyjne / estetyczne i kompozycyjne (w odniesieniu do planowanej inwestycji – kolizje z projektowanym układem komunikacyjnym).

KOLIZJE ZIELENI ISTNIEJĄCEJ Z PROJEKTOWANĄ INWESTYCJĄ

W związku z planowaną inwestycją z terenu należy usunąć wszystkie drzewa i krzewy, które znalazły się w świetle projektowanej drogi oraz infrastruktury jej towarzyszącej. Usuwana roślinność nie posiada dużych walorów przyrodniczych i dekoracyjnych.

Ze względu na wiek i uwarunkowania fitosanitarne oraz projektu nie wytypowano drzew do przesadzenia.

W tabeli poniżej zamieszczono inwentaryzację zieleni wraz z gospodarką istniejącą zielenią. Na planie sytuacyjnym zaznaczono drzewa i krzewy przeznaczone do usunięcia.

Działki, na których realizowana będzie inwestycja nie znajdują się pod ochroną konserwatorską, w związku z czym nie ma konieczności uzyskiwania decyzji na wycinkę u Konserwatora Zabytków.

Wykonawca inwentaryzacji zieleni i gospodarki istniejącą zielenią nie ponosi odpowiedzialności za zmiany w drzewostanie po wykonaniu inwentaryzacji.

USUWANIE DRZEW I KRZEWÓW

Do adaptacji kwalifikuje się drzewa cenne pod względem gatunkowym, zdrowe lub z nieznacznymi oznakami chorobowymi, o ładnym pokroju, które nie kolidują z nowo projektowanym zagospodarowaniem terenu. Na czas budowy wszystkie drzewa adaptowane należy zabezpieczyć (por. ZABEZPIECZENIE DRZEW NA BUDOWIE).

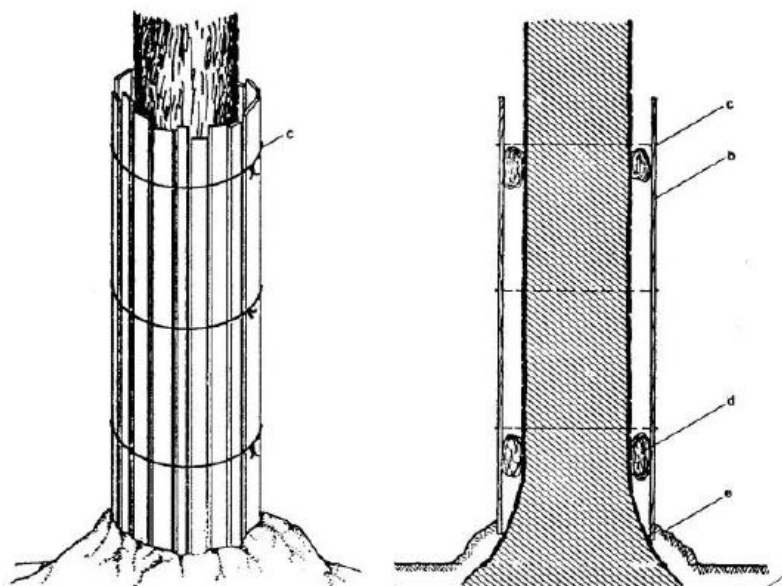
Do usunięcia wskazano minimalną liczbę roślin konieczną do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, czyli drzewa i krzewy kolidujące z inwestycją.

ZABEZPIECZENIE DRZEW NA BUDOWIE

Podczas wykonywania robót budowlanych należy wykluczyć zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz drzew adaptowanych. Drzewa wskazane do usunięcia należy usunąć w etapowej redukcji części nadziemnej. Teren robót powinien być zabezpieczony.

Prace ingerujące w drzewostan powinny być wykonywane po sezonie lęgowym – w okresie od października do końca lutego. W miarę możliwości należy skrócić czas realizacji inwestycji – mniejsze zagrożenie że dojdzie do przesuszenia lub przemarznięcia korzeni; prace ziemne najlepiej prowadzić poza okresem wegetacji, tj. od października do marca.

Na czas wykonywania robót, w celu uniknięcia uszkodzeń mechanicznych części podziemnych i nadziemnych oraz uduszenia korzeni należy zabezpieczyć je w odpowiedni sposób (rys. 1).



Rysunek 1 Przykład prawidłowego oszalowania pnia drzew; a) poziom gruntu, b) oszalowanie z desek, c) drut lub opaska mocująca deski do pnia, d) juta, przepołowiona opona/rura, e) warstwa niealkalizującego kruszywa grubości 20 cm (Chachulski Z. 2000).

Nie wolno dopuścić do zagęszczenia gleby w obrębie rzutu korony (skutkuje pogorszeniem kondycji zdrowotnej drzewa). Należy zminimalizować, a najlepiej całkowicie wykluczyć składowanie materiałów budowlanych i poruszanie się pojazdami, maszynami budowlanymi w obrębie rzutów koron drzew. Jeśli nie jest możliwe wyгородzenie drzewa lub grupy drzew, pnie muszą być chronione oszalowaniem z desek (dł. min 150 cm; najlepiej gdy osłona sięga do wys. pierwszych gałęzi). Deski powinny być zdystansowane od pnia np. za pomocą elastycznych rur drenarskich, zwiniętej juty, rozciętych jednostronnie opon. Przy szalowaniu należy dopilnować, by na całej powierzchni pnia deski przylegały szczelnie, dolna ich część miała oparcie w podłożu (deski nie powinny opierać się na nabiegach korzeniowych), a opaski mocujące szalowanie do pnia

- z drutu lub specjalnej taśmy stalowej - znajdowały się w odległości co 40-60 cm od siebie (min 3 na pniu).

Od strony mniejszego zagrożenia uszkodzeniami pnie można zabezpieczyć przez owinięcie matami ze słomy na wys. 1,6 - 2,0 m, mocowanymi drutem lub syntetycznym sznurkiem również co 40-60 cm od siebie.

Wszelkie prace ziemne w zasięgu systemu korzeniowego drzew należy wykonywać ręcznie w strefie głównej masy systemu korzeniowego – do głębokości 1,0-1,5 m od powierzchni gruntu. W trakcie ww. prac korzenie grubsze niż 2 cm należy chronić przed wszelkimi uszkodzeniami. Odsłonięte korzenie powinny być przycięte pod kątem prostym do ich osi za pomocą ostrego narzędzia, a powierzchnie ran zabezpieczone środkiem impregnującym. Zaleca się ochronę korzeni przez przykrycie ściany wykopu od strony rośliny warstwą torfu, a następnie folią ogrodniczą, agrowłókniną lub jutą przymocowaną do ściany wykopu np. kołkami. Należy pamiętać o utrzymaniu warstwy torfu w stanie wilgotnym, aby nie odbierał wody glebie. W okresie letniej suszy uwzględnić należy konieczność podlewania rośliny rano lub wieczorem; dawka wody 10 l na 1 cm średnicy pnia (mierzonego na wys. 1,3 m od ziemi). W okresie zimowym, bezpośrednio po wykonaniu robót ziemnych, należy tak zabezpieczone korzenie przykryć dodatkowo matami słomianymi, aby nie przemarzły.

Wykonanie osłon oraz podlewanie drzew najlepiej powierzyć wyspecjalizowanej w tego typu pracach firmie.

PIELĘGNACJA ADAPTOWANEGO DRZEWOSTANU

Wszystkie adaptowane drzewa wymagają przeprowadzenia zabiegów pielęgnacyjnych. Zabiegi pielęgnacyjne przyczynią się do zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników oraz stanu zdrowotnego roślin. W tym celu należy dokonać cięć sanitarnych obumarłych lub rozłamanych konarów i gałęzi oraz cięć pielęgnacyjnych - korekcja korony (gałęzie nie mogą wchodzić w światło projektowanych ciągów rowerowych), usuwanie posuszu i prześwietlenie korony (5-10% masy asymilacyjnej; poprawia to warunki świetlne i zmniejsza wilgotność wewnątrz korony, co m.in. pogarsza warunki rozwojowe grzybów).

Usuwanie gałęzi martwych i tylców po nich (kikutów) nie wymaga stosowania żadnych preparatów zabezpieczających powierzchniowo. W przypadku stosowania preparatów emulsyjnych, zabezpieczanie ran jest wręcz szkodliwe. Zabezpieczanie ubytków powyżej poziomu gruntu sprowadza się do udrożnienia – wybrania elementów drewna całkowicie wypróchniałego niełączącego się w sposób trwały z pozostałą częścią drewna; umożliwienie swobodnego tworzenia

się tkanki przyrannej, a więc delikatne odsłonięcie kalusa do miejsca, w którym korek zaczyna w sposób naturalny przylegać do drewna; wybranie z dna ubytku próchna, ale jedynie w przypadkach, gdy zalegające na dnie kieszeni próchno okresowo przybiera postać błota. Zabezpieczenie ubytków przykorzeniowych obejmuje odsłonięcie nasady wnętrza pnia 20-30 cm poniżej poziomu gruntu, oczyszczenie ścianek ubytku z pozostałości gruntu, odczekanie do momentu osuszenia się ubytku, zastosowanie drenażu z płukanego żwiru.

Tab. 1 Zestawienie tabelaryczne inwentaryzacji z gospodarką drzewostanu.

Tabela inwentaryzacji i gospodarowania roślinnością istniejącą								
na podstawie inwentaryzacji przeprowadzonej: 8 października 2016 r.								
Nr	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obw. pnia [cm]	Wys. [m]	Śr.kor. / pow. [m/m ²]	Szczegóły	Przezn.	Uzasadnienie/Zalecenia
1	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	51	8,0	5,0	Pień: pojedynczy, pochylony, Kor.: asymetryczna, Stan zdr.: dobry	U	Kolizja z inwestycją
2	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	90	10,0	7,0	Pień: pojedynczy, rozwidlenie na wys. 4m, Kor.: regularna, Stan zdr.: dobry	U	Kolizja z inwestycją
3	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	49	7,0	4,0	Pień: pojedynczy, Kor.: asymetryczna, posusz 5%, Stan zdr.: średni	U	Kolizja z inwestycją
4	Mahonia	<i>Mahonia sp.</i>	x	0,7	2,0	Pojedynczy krzew, Stan zdr.: dobry	U	Kolizja z inwestycją
5	Leszczyna pospolita	<i>Corylus avellana</i>	x	6,0	5,0	Pojedynczy krzew, Stan zdr.: dobry	U	Kolizja z inwestycją
6	Świerk	<i>Picea sp.</i>	29	7,0	1,5	Pień: pojedynczy, Kor.: wąska, zagłuszona, Stan zdr.: średni	U	Kolizja z inwestycją
7	Czereśnia	<i>Prunus avium</i>	43	7,0	5,0	Pień: pojedynczy, wygięty, Kor.: regularna, Stan zdr.: średni	U	Kolizja z inwestycją
8	Czereśnia	<i>Prunus avium</i>	59	7,0	6,0	Pień: pojedynczy, rozwidlenie na wys. 2m, Kor.: regularna, Stan zdr.: średni	A	
9	Śliwa	<i>Prunus sp.</i>	64	6,0	6,0	Pień: pojedynczy, Kor.: regularna, ślady po cięciu, Stan zdr.: średni	A	
10	Czereśnia	<i>Prunus avium</i>	76	8,0	8,0	Pień: pojedynczy, Kor.: regularna, ślady po cięciu, Stan zdr.: średni	A	
11	Kasztanowiec zwyczajny	<i>Aesculus hippocastanum</i>	38 (na wys. 0,3m)	1,5	1,0	Pień: pojedynczy, ścięty na wys. 0,5m, Kor.: wąska, posusz 5%, Stan zdr.: średni	A	
12	Wierzba	<i>Salix sp.</i>	108	6,0	5,0	Pień: pojedynczy, ogłowiony na wys. 2m, Kor.: asymetryczna, ślady po cięciu, Stan zdr.: średni	A	Zalecane cięcie gałęzi kolidujących z inwestycją

13	Jabłoń	<i>Malus sp.</i>	39 (na wys. 0,3m)	4,0	5,0	Pień: pojedynczy, pochylony, nisko rozgałęziony, uszkodzenia kory, Kor.: regularna, ślady po cięciu, Stan zdr.: średni	U	Kolizja z inwestycją
14	Lilak pospolity	<i>Syringa vulgaris</i>	x	2,5	1,0	Pojedynczy krzew, Stan zdr.: średni	U	Kolizja z inwestycją
15	Lilak pospolity	<i>Syringa vulgaris</i>	x	2,5	1,5 m ²	Grupa krzewów, Stan zdr.: średni	U	Kolizja z inwestycją
16	Klon jesionolistny	<i>Acer negundo</i>	19	5,0	3,0	Pień: pojedynczy, odrosty pniowe, Kor.: regularna, Stan zdr.: średni	U	Kolizja z inwestycją
17	Klon jesionolistny	<i>Acer negundo</i>	18+14	5,0	3,0	Pień: wielopniowy, pnie pochylone, Kor.: regularna, Stan zdr.: średni	U	Kolizja z inwestycją
18	Jarząb pospolity	<i>Sorbus aucuparia</i>	13+6	4,0	1,5	Pień: pojedynczy, Kor.: regularna, Stan zdr.: średni	U	Kolizja z inwestycją
19	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	12	4,0	1,5	Pień: pojedynczy, pochylony, Kor.: regularna, Stan zdr.: dobry	U	Kolizja z inwestycją
20	Wiąz szypułkowy	<i>Ulmus leavis</i>	29+30	7,0	5,0	Pień: wielopniowy, rozwidlenie na wys. 0,6m, Kor.: regularna, Stan zdr.: dobry	U	Kolizja z inwestycją
21	Lilak pospolity	<i>Syringa vulgaris</i>	x	2,5	1,5	Pojedynczy krzew, Stan zdr.: średni	U	Kolizja z inwestycją
22	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	44	5,0	3,0	Pień: pojedynczy, Kor.: regularna, Stan zdr.: dobry	A	Kolizja z inwestycją
23	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	30	10,0	4,0	Pień: pojedynczy, wygięty, pochylony, Kor.: regularna, Stan zdr.: dobry	U	Kolizja z inwestycją
24	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	45	9,0	5,0	Pień: pojedynczy, Kor.: asymetryczna, Stan zdr.: dobry	U	Kolizja z inwestycją
25	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	37	10,0	3,0	Pień: pojedynczy, Kor.: regularna, Stan zdr.: dobry	U	Kolizja z inwestycją
26	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	54	10,0	5,0	Pień: pojedynczy, Kor.: regularna, Stan zdr.: dobry	U	Kolizja z inwestycją
27	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	33	9,0	4,0	Pień: pojedynczy, wygięty, Kor.: asymetryczna, Stan zdr.: dobry	U	Kolizja z inwestycją
28	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	30	9,0	3,0	Pień: pojedynczy, Kor.: regularna, Stan zdr.: dobry	U	Kolizja z inwestycją
29	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	40	9,0	3,0	Pień: pojedynczy, Kor.: regularna, Stan zdr.: dobry	U	Kolizja z inwestycją
30	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	54	8,0	5,0	Pień: pojedynczy, Kor.: asymetryczna, Stan zdr.: dobry	U	Kolizja z inwestycją
31	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	16	7,0	1,0	Pień: pojedynczy, wygięty, Kor.: wąska, zagłuszona, Stan zdr.: zły	U	Kolizja z inwestycją
32	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	12	2,5	1,5	Pień: pojedynczy, wygięty, Kor.: wąska, zagłuszona, Stan zdr.: zły	U	Kolizja z inwestycją
33	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	38	3,0	3,0	Pień: pojedynczy, Kor.: zagłuszona, Stan zdr.: średni	U	Kolizja z inwestycją

34	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	47	4,0	4,0	Pień: pojedynczy, Kor.: regularna, Stan zdr.: dobry	U	Kolizja z inwestycją
35	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	48	8,0	4,0	Pień: pojedynczy, Kor.: regularna, Stan zdr.: dobry	U	Kolizja z inwestycją
36	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	31	5,0	3,0	Pień: pojedynczy, Kor.: asymetryczna, Stan zdr.: średni	U	Kolizja z inwestycją
37	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	22	6,0	2,0	Pień: pojedynczy, wygięty, Kor.: wąska, zagłuszona, Stan zdr.: średni	U	Kolizja z inwestycją
38	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	22	6,0	2,0	Pień: pojedynczy, wygięty, Kor.: wąska, zagłuszona, Stan zdr.: średni	U	Kolizja z inwestycją
39	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	20	4,0	2,0	Pień: pojedynczy, Kor.: regularna, Stan zdr.: dobry	U	Kolizja z inwestycją
40	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	47	10,0	4,0	Pień: pojedynczy, Kor.: regularna, Stan zdr.: dobry	U	Kolizja z inwestycją
41	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	33	10,0	3,0	Pień: pojedynczy, Kor.: regularna, Stan zdr.: dobry	U	Kolizja z inwestycją
42	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	60	11,0	5,0	Pień: pojedynczy, Kor.: regularna, Stan zdr.: dobry	U	Kolizja z inwestycją
43	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	23	7,0	2,0	Pień: pojedynczy, wygięty, Kor.: regularna, Stan zdr.: dobry	U	Kolizja z inwestycją
44	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	39	7,0	3,0	Pień: pojedynczy, wygięty, pochylony, Kor.: regularna, Stan zdr.: dobry	U	Kolizja z inwestycją
45	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	34	7,0	3,0	Pień: pojedynczy, Kor.: regularna, Stan zdr.: dobry	U	Kolizja z inwestycją
46	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	27	7,0	2,0	Pień: pojedynczy, Kor.: regularna, Stan zdr.: dobry	U	Kolizja z inwestycją
47	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	35	5,0	3,0	Pień: pojedynczy, Kor.: regularna, Stan zdr.: dobry	U	Kolizja z inwestycją
48	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	54	8,0	4,0	Pień: pojedynczy, Kor.: regularna, Stan zdr.: dobry	U	Kolizja z inwestycją
49	Jałowiec	<i>Juniperus sp.</i>	x	2,0	7 m ²	Grupa krzewów, posusz 5%, Stan zdr.: średni	U	Kolizja z inwestycją
50	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	61	8,0	4,0	Pień: pojedynczy, rozwidlenie na wys. 2m, Kor.: asymetryczna, Stan zdr.: średni	U	Kolizja z inwestycją
51	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	47	12,0	3,0	Pień: pojedynczy, Kor.: regularna, Stan zdr.: dobry	U	Kolizja z inwestycją
52	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	26	5,0	1,5	Pień: pojedynczy, Kor.: wąska, Stan zdr.: średni	U	Kolizja z inwestycją
53	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	60	8,0	5,0	Pień: pojedynczy, Kor.: regularna, Stan zdr.: dobry	U	Kolizja z inwestycją
54	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	20	4,0	1,5	Pień: pojedynczy, Kor.: zagłuszona, Stan zdr.: średnia	U	Kolizja z inwestycją
55	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	37	6,0	3,0	Pień: pojedynczy, Kor.: regularna, Stan zdr.: dobry	U	Kolizja z inwestycją
56	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	48	6,0	3,0	Pień: pojedynczy, Kor.: regularna, Stan zdr.: dobry	U	Kolizja z inwestycją
57	Sosna	<i>Pinus sylvestris</i>	38	5,0	2,0	Pień: pojedynczy, Kor.:	U	Kolizja z

	pospolita					wąska, Stan zdr.: średni		inwestycją
58	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	96	13,0	7,0	Pień: pojedynczy, Kor.: regularna, Stan zdr.: bardzo dobry	U	Kolizja z inwestycją
59	Róża	<i>Rosa sp.</i>	x	2,0	1,5	Pojedynczy krzew, Stan zdr.: średni	U	Kolizja z inwestycją

A – adaptacja

U - usunięcie

Tabela inwentaryzacyjna zawiera następujące dane, kolejno w kolumnach:

- 1 – numer inwentaryzacyjny (numeracja zawarta w tabelach odpowiada numeracji zawartej w części graficznej niniejszego opracowania),
- 2 – gatunek i rodzaj - nazwa polska,
- 3 – gatunek i rodzaj - nazwa łacińska,
- 4 – obwód pnia (mierzony na wysokości pnia 130 cm, w przypadku drzew mających więcej niż jeden pień podano obwód każdego z nich),
- 5 – średnica korony/ powierzchnia pokryta krzewami – pomiar szacunkowy [m/m²],
- 6 – wysokość drzewa/krzewu - pomiar szacunkowy [m],
- 7 – szczegóły (dane dotyczące pnia, korony, pokroju i stanu zdrowotnego),
- 8 – przeznaczenie - gospodarowanie (wskazanie drzew i krzewów do adaptacji, usunięcia),
- 9 – uzasadnienie/zalecenia

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano zmiany w zagospodarowaniu działek, na których zlokalizowana została planowana przebudowa ulicy.

Poniżej zestawiono w formie tabelarycznej poszczególne powierzchnie użytkowe stanowiące elementy zagospodarowania terenu:

l.p.	Charakter projektowanej powierzchni	Pole powierzchni [m²]
1.	Nawierzchnia szer. 4,0 – kostka betonowa	1230
2.	Nawierzchnia – w miejscu furtek - kostka betonowa	25
3.	Nawierzchnia – w miejscu bram - kostka betonowa	55
4.	Nawierzchnia – płyty ażurowe	580
5.	Trawnik	80

6. Informacja o zabytkach

Teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie.

7. Informacja o wpływach eksploatacji górniczej

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach wpływu eksploatacji górniczej.

8. Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko

Planowana inwestycja przebudowy ulicy nie znajduje się w obszarze zaliczanego do sieci Natura 2000.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 Nr 213, poz. 1387) oraz Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 25 czerwca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2013 poz. 817) przedsięwzięcie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zaproponowane rozwiązania architektoniczne, technologiczne i przestrzenne w jak najmniejszym stopniu oddziaływać będą na środowisko przyrodnicze pod względem spalin i hałasu.

Miejsce prowadzenia prac drogowych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z pasa drogowego.

Przedmiotowa droga nie jest obiektem nowym w związku z tym:

- **nie zmienia** stosunków międzyludzkich tj. podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów, dodatkowych zabezpieczeń itp., a wręcz przeciwnie przyczyni się do poprawy stopnia skomunikowania bezpośredniego otoczenia drogi zarówno pod względem ruchu mechanicznego, jak i pieszego;
- **nie spowoduje** zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych;
- **nie spowoduje** zmiany stosunków wodnych;
- **nie spowoduje** wzrostu emisji spalin i hałasu;
- **nie spowoduje** wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych;
- **nie spowoduje** wzrostu zanieczyszczeń odpadami wynikłymi w trakcie budowy, ponieważ zostaną one w miarę możliwości wtórnie wykorzystane

Planowana inwestycja **spowoduje** natomiast:

- **zwiększenie bezpieczeństwa ruchu** pojazdów poprzez budowę nowej nawierzchni jezdni;
- **zmniejszenie emisji spalin i hałasu** dzięki poprawie płynności ruchu;
- **zmniejszenie emisji kurzu i pyłów** dzięki wykonaniu nowej nawierzchni
- **zniesienie barier** architektonicznych;
- **zdecydowaną poprawę komfortu jazdy**
- **zminimalizowanie wibracji** wynikających z ruchu pojazdów;

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2013 nr 0 poz. 21.)

Odpady niebezpieczne powinny być gromadzone do szczelnych pojemników, a następnie usuwane do utylizacji przez wyspecjalizowane firmy posiadające odpowiednie zezwolenia wymagane prawem. Prace winny być prowadzone w sposób ograniczający do minimum uciążliwość hałasową, zgodnie z obowiązującymi przepisami odrębnymi. Ewentualne awarie należy usuwać bezzwłocznie.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy doprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych. Wody opadowe, na etapie budowy, odprowadzane będą do rowów infiltracyjnych.

Roboty budowlane drogowe będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej od godz. 06:00 do godz. 20:00.

Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Budowa ta nie spowoduje w żadnym stopniu zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym, a jedynie podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników drogi.

9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Wszelkie prace budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Prace powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz wg sporządzonego planu BiOZ.

PROJEKTANT

mgr inż. Krzysztof Stępień

MAZ/0357/POOD/08

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Krzysztof Nadany

MAZ/0350/POOD/07

B. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO

1. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt budowlany dla inwestycji pn. „Rozbudowa ulicy Truskawkowej w Kiełpinie” Gmina Łomianki, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie.

2. Podstawowe parametry techniczno – użytkowe drogi

- kategoria drogi – droga gminna klasy D – szerokości ok. **6,0m** – strefa zamieszkania bez wyznaczania jezdni i chodników,
- przyjęta kategoria ruchu – **KR1**,
- nośność nawierzchni - **100 kN/oś**,
- nawierzchnia ulicy z kostki betonowej (szara) szer. **4,0m**, pozostała część ulicy z betonowych płyt ażurowych EKO o szerokości po ok. **1,0m**,
- nawierzchnia w miejscu bram z kostki betonowej (czerwona) dostosowana do szerokości,
- nawierzchnia w miejscu furtek z kostki betonowej (szara) dostosowana do szerokości,
- odwodnienie za pomocą rozsączania poprzez nawierzchnię z betonowych płyt ażurowych EKO

3. Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przede wszystkim przeprowadzenie następujących robót:

Dokumentacja projektowa zakłada:

- rozebranie nawierzchni z destruktu asfaltowego na jezdni,
- rozebranie ogrodzeń,
- rozebranie krawężników betonowych,
- rozebranie obrzeży betonowych,
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na chodnikach i zjazdach,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z geometrią projektowanej ulicy,
- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- wykonanie robót ziemnych,

- zabezpieczenie i przebudowa w niezbędnym zakresie infrastruktury technicznej: sieć elektroenergetyczna, telekomunikacyjna,
- regulacja wysokościowa armatury i włączów studni infrastruktury technicznej,
- wykonania wzmocnienia podłoża gruntowego poprzez wykonanie warstwy pospółki,
- wbudowanie elementów przekroju ulicznego: krawężniki, oporniki, obrzeża,
- ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej,
- wykonanie drenu francuskiego pod częścią ulicy z ażurowych płyt betonowych wypełnionych żwirem,
- zakładanie trawników,
- zniesienie barier architektonicznych

4. Projektowany przebieg drogi w planie

W zakresie opracowania przewidziano ulicę o szerokości 6,0m z kostki betonowej na szerokości 4,0m i po bokach 1,0m z betonowych płyt ażurowych.

5. Droga w przekroju podłużnym

Niweleta ulicy została dostosowana do ukształtowania istniejącego terenu oraz dowiązana do istniejących zjazdów.

6. Droga w przekroju poprzecznym

W projekcie zastosowano przekrój daszkowy jezdni 2%. Szczegółowe rozwiązania przedstawione są na rysunku „Szczegóły konstrukcyjne”

7. Konstrukcja nawierzchni

Podłoże gruntowe zostało poddane szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej celem zebrania informacji w wyniku, czego zaprojektowano poniższe konstrukcje nawierzchni.

Warunek mrozoodporności.

W przypadku występowania w podłożu gruntów posadawiania lub wątpliwych grubość warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża nie może być mniejsza niż podana poniżej.

Kategoria obciążenia ruchem	Grupa nośności podłoża z gruntów wątpliwych i osada wiania :		
	G1 i G2	G3	G4
KR 2	0,45hz = 0,45m	0,55hz = 0,55m	0,65hz = 0,65 m

Gdzie h oznacza głębokość przemarzania gruntów. Zgodnie z Polską Normą dla rejonu projektowanej inwestycji głębokość ta wynosi 1,0m.

Konstrukcja nawierzchni ulicy – KR1

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
warstwa ścieralna kostka bet. /szara/	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5	15 cm
podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stab. mech. 0/63	20 cm
warstwa wzmocnienia podłoża - pospółka	45 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	91cm

Konstrukcja nawierzchni ulicy z płyt ażurowych

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
płyta betonowa ażurowa EKO gr. 10cm wypełniona żwirem 4/8 mm	10 cm
kruszywo łamane kamienne 31,5/63	10 cm
geowłóknina separacyjno-filtracyjna Drefon S-150 lub równoważna	-
żwir d>8 np. 12/22	90 cm
geowłóknina separacyjno-filtracyjna Drefon S-150 lub równoważna	-
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	110 cm

Konstrukcja nawierzchni ulicy – w miejscu furtek

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
kostka betonowa /szara/	8 cm
podsyпка cem. - piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	9 cm
geowłóknina separacyjno-filtracyjna Drefon S-150 lub równoważna	-
żwir d>8 np. 12/22	90 cm
geowłóknina separacyjno-filtracyjna Drefon S-150 lub równoważna	-
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	110 cm

Konstrukcja nawierzchni ulicy - w miejscu bram

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
kostka betonowa /czerwona/	8 cm
podsyпка cem. - piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa - kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	9 cm
geowłóknina separacyjno-filtracyjna Drefon S-150 lub równoważna	-
żwir d>8 np. 12/22	90 cm
geowłóknina separacyjno-filtracyjna Drefon S-150 lub równoważna	-
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	110 cm

8. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463), projektowany obiekt, w powiązaniu z udokumentowaną budową podłoża gruntowego i warunkami realizacji inwestycji, zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

9. Bilans ilości odprowadzanych ścieków

Bilans ścieków opadowych sporządzono w oparciu o znajomość:

- natężenia deszczu;
- bilansu powierzchni z uwzględnieniem rodzaju nawierzchni i powierzchni cząstkowych;
- współczynnika spływu powierzchniowego;

Ilość odprowadzanych wód opadowych wyliczona jest zgodnie z normą DIN 1999:

$$Q = \psi \times A \times q \times \xi \text{ [dm}^3\text{/s]}$$

gdzie:

ψ – współczynnik spływu[-]

A – powierzchnia odwadniana [ha]

q – miarodajne natężenie deszczu [dm³/s*ha]

ξ – współczynnik opóźnienia[-]

Natężenie deszczu miarodajnego q przyjęto dla parametrów :

$t = 10$ min - czas trwania deszczu miarodajnego występującego z prawdopodobieństwem $p=50\%$ i częstotliwością $c = 2$, tj. raz na 2 lata

$q_{15} = 127$ dm³/s x ha

Przyjęto następujący współczynnik spływu powierzchniowego (wg tabeli):

Sekundowy przepływ wód opadowych:

$$Q_s = A \times \psi \times q_{10} \times 1 \text{ [dm}^3\text{/s]}$$

Rodzaj powierzchni	Materiał powierzchni	Współczynnik spływu[-]	Powierzchnia [m ²]	Natężenie deszczu [l/s*ha]	Spływ z drogi [l/s]
Proj. jezdnia	Kostka betonowa	0,8	1310	127	13,3
Proj. jezdnia	Płyta betonowa ażurowa EKO	0,5	580	127	3,7
Proj. zieleń	Trawnik	0,3	80	127	0,8
Łącznie					17,8

Obliczenie wchłaniania przez płyt ażurowe typu EKO

Płyta EKO o wymiarach 0.6mx0.4 ma powierzchnię całkowitą równą 0.24m², z czego 0.14m² zajmuje konstrukcja betonowa, natomiast 0.10m² to wolne przestrzenie wypełnione żwirem.

Całkowita powierzchnia płyt EKO na ul. Truskawkowej wynosi 580m², z czego 242m² stanowią wolne przestrzenie wypełnione żwirem.

Prędkość wchłaniania (chłonność powierzchni z płyt ażurowych EKO):

$$Q_p = A_{inf} \times (k / 2) \times 1000 \text{ [l/s]}$$

gdzie :

k – współczynnik filtracji gruntu przyjęto 0.001 dla żwiru [m/s]

$$Q_p = 242 \times (0.001/2) \times 1000 \text{ [l/s]} = 121,0 \text{ l/s}$$

Obliczenie retencji żwiru

$$V = A_k \times H_{kr} \times P_{kr}$$

gdzie :

A_k – powierzchnia żwiru [m²]

H_{kr} – wysokość warstwy żwiru [m]

P_{kr} – porowatość żwiru, przyjęto 0.3

$$V = 580 \times 1,0 \times 0,3 = 174,0 \text{ m}^3$$

Obliczenie wchłaniania przez grunt rodzimy (piaski drobne/średnie),

Prędkość wchłaniania (chłonność powierzchni z piasków drobnych):

$$Q_p = A_{\text{inf}} \times (k/2) \times 1000 \text{ [l/s]}$$

gdzie :

k – współczynnik filtracji gruntu przyjęto 0.0001 dla piasków drobnych [m/s]

$$Q_p = 580 \times (0.0001/2) \times 1000 \text{ [l/s]} = 29,0 \text{ l/s}$$

Zarówno chłonność płyt azurowych wypełnionych żwirem, jak i chłonność gruntu rodzimego znajdującego się pod warstwą żwiru jest wystarczająca, aby odebrać ścieki opadowe z powierzchni drogi.

10. Spis rysunków

l.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan orientacyjny	1:5 000	0
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	1
3.	Profil podłużny	1:100/1000	2
4.	Przekroje normalne	1:50	3
5.	Szczegóły konstrukcyjne	1:20, 1:50	4

PROJEKTANT

mgr inż. Krzysztof Stępień

MAZ/0357/POOD/08

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Krzysztof Nadany

MAZ/0350/POOD/07

C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

IOCHRONY ZDROWIA

INWESTOR:

BURMISTRZ ŁOMIANEK
ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

WYKONAWCA:

Pracownia Projektowa TRAFFIC
Krzysztof Stępień
Plac Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa

OBIEKT:

Rozbudowa ulicy Truskawkowej w Kiełpinie w gminie
Łomianki

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:

DROGOWA

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

dz. nr ew. 155, 188/19, 188/21, 187/1, 188/27, 187/8, 217
obręb 0008, KIEŁPIN Jednostka ewidencyjna 143205_5,
ŁOMIANKI - OBSZAR WIEJSKI

KATEGORIA OBIEKTU BUD.:

Kategoria IV, XXV, XXVI

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Stępień	MAZ/0357/POOD/08	

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 Nr 120, poz.1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych prac

Przedmiot inwestycji pn. „Rozbudowa ulicy Truskawkowej w Kiełpinie”, obejmuje:

- rozebranie nawierzchni z destruktu asfaltowego na jezdni,
- rozebranie ogrodzeń,
- rozebranie krawężników betonowych,
- rozebranie obrzeży betonowych,
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na chodnikach i zjazdach,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z geometrią projektowanej ulicy,
- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- zabezpieczenie i przebudowa w niezbędnym zakresie infrastruktury technicznej: sieć elektroenergetyczna, telekomunikacyjna,
- regulacja wysokościowa armatury i włączów studni infrastruktury technicznej,
- wykonania wzmocnienia podłoża gruntowego poprzez wykonanie warstwy pospółki,
- wbudowanie elementów przekroju ulicznego: krawężniki, oporniki, obrzeża,
- ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej,
- wykonanie drenu francuskiego pod częścią ulicy z ażurowych płyt betonowych wypełnionych żwirem,
- zakładanie trawników,
- zniesienie barier architektonicznych

2. Szczegółowy zakres robót w kolejności ich wykonania przedstawia się następująco:

2.1. Roboty przygotowawcze:

- rozebranie nawierzchni z destruktu asfaltowego na jezdni,
- rozebranie ogrodzeń,
- rozebranie krawężników betonowych,
- rozebranie obrzeży betonowych,
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na chodnikach i zjazdach,
- usunięcie drzew i krzewów kolidujących z geometrią projektowanej ulicy,
- zabezpieczenie w niezbędnym zakresie infrastruktury technicznej: sieć elektroenergetyczna, telekomunikacyjna,
- regulacja wysokościowa armatury i włączów studni infrastruktury technicznej,

2.2. Główne roboty:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonania wzmocnienia podłoża gruntowego poprzez wykonanie warstwy pospółki,
- wbudowanie elementów przekroju ulicznego: krawężniki, oporniki, obrzeża,
- ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- ułożenie warstwy ścieralnej z kostki betonowej,
- wykonanie drenu francuskiego pod częścią ulicy z ażurowych płyt betonowych wypełnionych żwirem,
- zakładanie trawników,
- zniesienie barier architektonicznych

Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci telekomunikacyjnej, energetycznej, wodociągowej, kanalizacyjnej i gazowej.

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania n. w. zagrożeń :

- prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostę Warszawskiego Zachodniego,
- prace w rejonie występujących skrzyżowań z przewodami sieci telekomunikacyjnej, energetycznej, wodociągowej, gazowej, kanalizacji sanitarnej, wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi,
- generalnie stosować zasadę, że nie wszystkie prace do końca – szczególnie roboty ziemne w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej nie da się zmechanizować, część prac należy wykonywać ręcznie z pełnym rozpoznaniem lokalizacji sieci i zabezpieczeniu ludzi pracujących w wykopach,
- prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy,
- wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie. .

Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

- nie wolno dopuścić pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jej wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie, okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

- niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń

i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

- o szczególną uwagę należy zachować przy montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, warstw wzmocnienia podłoża, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu kostki betonowej i płyt ażurowych.

Ogólnie dla sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie w tym umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi względnie innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu koniecznym jest:

- o właściwy instruktaż pracowników,
- o rozmieszczenie urządzeń p.poż. wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- o rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- o rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- o rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji.

PROJEKTANT

mgr inż. Krzysztof Stępień

MAZ/0357/POOD/08

ZAŁĄCZNIKI – uzgodnienia, opinie

Przebudowa ulicy Truskawkowej w Kiełpinie
Gmina Łomianki, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

l.p.	Nazwa załącznika	Numer pisma/warunków technicznych
1.	Opinia projektu budowlanego – Starosta Warszawski Zachodni	71/2016
2.	Uzgodnienie dokumentacji projektowej - Polska Spółka Gazownictwa	PSG/OW/OIU/1051/2016
3.	Opinia projektu budowlanego – Dyrektor Kampinoskiego Parku Narodowego	DOso-4082/94/16
4.	Warunki techniczne zabezpieczenia infrastruktury telekomunikacyjnej – Orange Polska S.A.	69002/TODDRA/P/2016
5.	Uzgodnienie zabezpieczenia infrastruktury telekomunikacyjnej – Orange Polska S.A.	14818/TODDRA/P/2017
6.	Protokół z narady koordynacyjnej – Starosta Warszawski Zachodni	OD.6630.34.2017
7.	Uzgodnienie projektu budowlanego - Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim	SIR.4020.14.6.2016
8.	Warunki techniczne przebudowy sieci elektroenergetycznej – PGE Dystrybucja S.A.	RM/ST/1548/2605/2017
9.	Uzgodnienie przebudowy sieci elektroenergetycznej – PGE Dystrybucja S.A.	1272/17

Adres do korespondencji:

Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim
ul. Poznańska 300
05-850 Ożarów Mazowiecki

Wasz znak:

Nasz znak:
SZPD.435.131.2016

Nr pisma:
1

OPINIA NR 71/2016

W odpowiedzi na pismo złożone przez **Pracownię Projektową TRAFFIC Krzysztof Stępień, 02-195 Warszawa, Pl. A. Rembowskiego 9/8** z dnia 04.11.2016. (pod nr 3933/2016) oraz w nawiązaniu do informacji złożonych w dniu 21.11.2016 r. w trakcie spotkania w sprawie wydania opinii dla geometrii rozbudowy ulic: Porzeczkowej, Truskawkowej, Jarzębinowej, Leszczynowej, Bukowej, Wiązowej, Klonowej, Krzyczkowskiego, Żołnierzy Narwiku, Cyprysowej w m. Kiełpin Poduchowny w gm. Łomianki informuje że przedstawiony projekt opiniuje z niżej wymienionymi uwagami:

Należy opracować projekt stałej organizacji ruchu i czasowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729) i uzyskać stosowne zatwierdzenia.

Zgodnie z § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 luty 2016r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2016 r. poz. 314) projekt stałej albo zmiennej organizacji ruchu sporządza się przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o pozwoleniu na budowę albo przed zgłoszeniem wykonywania robót budowlanych.

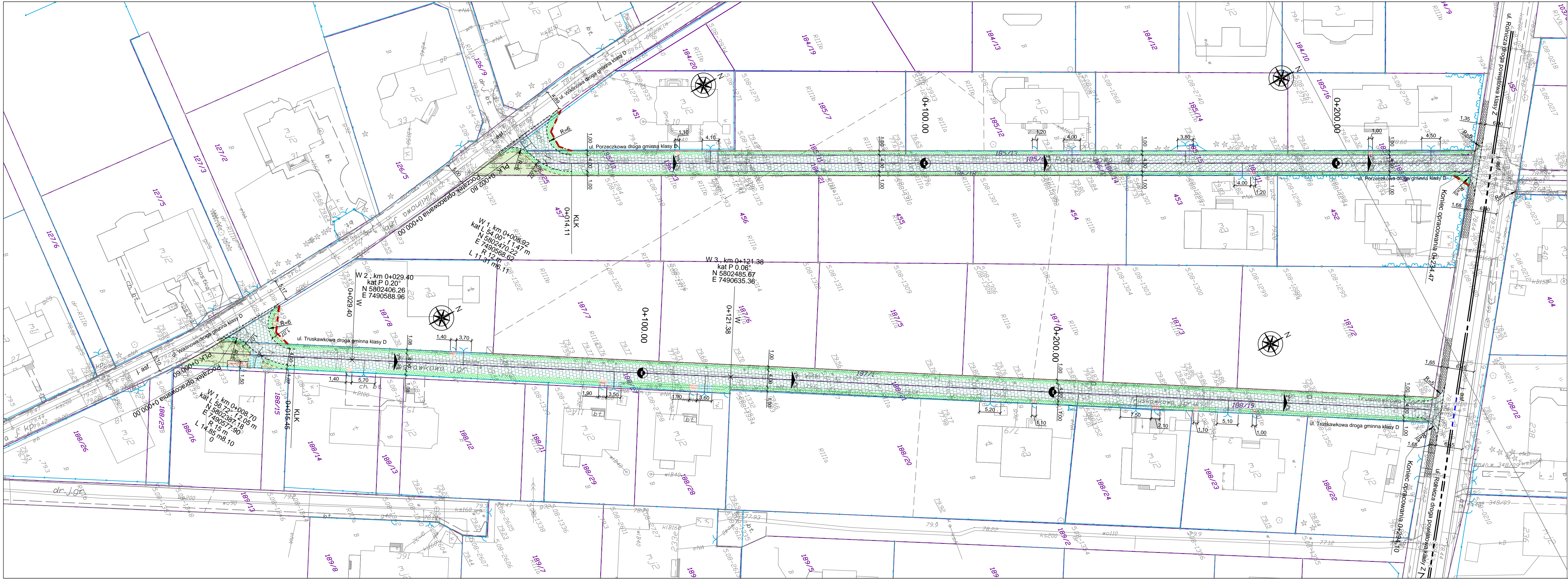
Projekt stałej organizacji ruchu jest istotnym elementem dokumentacji, który wpływa na przyjęte rozwiązania techniczne dla geometrii przebudowy, rozbudowy drogi.

W załączeniu 1 egz. projektu.

Otrzymują:

1. Pracownię Projektową TRAFFIC Krzysztof Stępień
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-195 Warszawa
2. Urząd Gminy Łomianki
ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki
3. a/a

Z up. STAROSTY
Mieczysław Wójcik
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
z siedzibą w Ożarowie Mazowieckim



- LEGENDA:**
- istniejące granice pasa drogowego/działek
 - proj. linia rozgraniczająca
 - proj. ciąg pieszo - jezdny - płyty bet. ażurowe EKO gr. 10cm
 - proj. ciąg pieszo - jezdny - w miejscu furtek - kostka bet./szara/ gr. 8cm
 - proj. ciąg pieszo - jezdny - w miejscu bram kostka bet. /czerwona/ gr. 8cm
 - proj. ciąg pieszo - jezdny - kostka bet. /szara/ gr. 8cm
 - proj. zielen - trawnik
 - proj. krawężnik wtopiony 15x30
 - proj. opornik wtopiony 12x25
 - proj. obrzeże betonowe 8x30
 - ist. chodnik z kostki betonowej

STAROSTWO POWIATU WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO	
NAZWA OBIEKTU ROZBUDOWA ULICY TRUSKAWKOWEJ W KIELCINIE PODUCHOWNYM, GMINA ŁOMIANKI	
BIURO PROJEKTOWE <div><div>Traffic</div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA</div></div> <div>PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC KRZYSZTOF STEPIEN PL. A. Rembowski 3/15 02-115 WARSZAWA tel. 0 604 700 233 fax. 0 22 300 12 89 pp.traffic@gmail.com</div>	
INWESTOR Gmina Łomianki	
ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki	
FAZA	PROJEKT BUDOWLANY
TEMAT RYSUNKU PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
DATA	11.2016
SKALA	1:500
PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. nr uprawnień	Krzysztof Stepien MAZ/0357/POOD/08
mgr inż. nr uprawnień	Krzysztof Nadany MAZ/0350/POOD/07
DROGOWA	2
BRANŻA	NR RYSUNKU

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Warszawie
ul. Równoległa 4a, 02-235 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

tel. 22 667 32 07

faks 22 667 35 78

joanna.zmarz@warszawa.psgaz.pl

Traffic Pracownia Projektowa

Pl. A. Rembowskiego 9/8

02-915 Warszawa

Wasz znak:

Warszawa, 15.09.2016

Nasz znak: PSG/OW/OIU/1051/2016

Dot.: sieci gazowej zlokalizowanej w rejonie ulicy Porzeczkowej, Truskawkowej, Jarzębinowej, Leszczynowej, Bukowej, Klonowej, Krzyczkowskiego, Żołnierzy Narwiku oraz Cyprysowej w miejscowości Kiełpin Poduchowny.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o. Oddział w Warszawie, Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień, przekazuje mapy z naniesioną istniejącą siecią gazową, występującą w oznaczonym przez Państwa obszarze, obejmującym przedmiotową inwestycję oraz warunki techniczne nr OIU-IO/G/232/2016, dotyczące przebudowy szafek gazowych w ul. Krzyczkowskiego oraz ul. Cyprysowej w miejscowości Kiełpin Poduchowny.

Informujemy, iż projekt nowego układu drogowego w ul. Porzeczkowej, ul. Truskawkowej, ul. Jarzębinowej, ul. Leszczynowej, ul. Bukowej, ul. Klonowej, ul. Krzyczkowskiego, ul. Żołnierzy Narwiku oraz ul. Cyprysowej w miejscowości Kiełpin Poduchowny, opiniujemy pozytywnie na następujących warunkach:

1. Zachować dotychczasowe przykrycie sieci gazowej. W przypadku obniżenia niwelety nad siecią gazową oraz niezachowania powyższych odległości, projekt wraz z przekrojem, należy uzgodnić pod względem wysokościowym w Sekcji Uzgodnień ul. Równoległa 4A, 02-235 Warszawa;
2. Zachować odległość krawędzi jezdni od sieci gazowej min. 0,5 m;
3. Prace w rejonie czynnej sieci gazowej należy prowadzić ręcznie, pod nadzorem Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o.. W sprawie nadzoru należy skontaktować się z Sekcją Eksploatacji, PSG sp. z o.o., Oddział w Warszawie, ul. Równoległa 4A Warszawa, tel. 22 667 32 30.
4. Szafki gazowe znajdujące się w kolizji z projektowanym układem drogowym przebudować zgodnie z warunkami nr OIU-IO/G/232/2016, stanowiącymi Załącznik nr 2 do niniejszego pisma.

Z poważaniem KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Załączniki: Aleksander Sawicki

1. Mapa z naniesioną istniejącą siecią gazową - 9 szt.
2. Warunki techniczne przebudowy sieci gazowej nr OIU-IO/G/232/2016 – 1 szt.



LEGENDA:

- istniejące granice pasa drogowego/działek
- proj. linia rozgraniczająca
- proj. ciąg pieszo - jezdny - płyty bet. azurowe EKO gr. 10cm
- proj. ciąg pieszo - jezdny - w miejscu futek - kostka bet./szara/ gr. 8cm
- proj. ciąg pieszo - jezdny - w miejscu bram kostka bet./czerwona/ gr. 8cm
- proj. ciąg pieszo - jezdny - kostka bet./szara/ gr. 8cm
- proj. zieleni - trawnik
- proj. krawężnik wtopiony 15x30
- proj. opornik wtopiony 12x25
- proj. obrzeże betonowe 8x30

NAZWA OBIEKTU PRZEBUDOWA ULICY TRUSKAWKOWEJ W KIELCINIE PODCHOWNYM, GMINA ŁOMIANKI	
BIURO PROJEKTOWE traffico PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFIC Krzysztof Stępień 02-919 WARSZAWA tel. 0 604 700 233 fax. 0 22 300 12 89 p.p.kier@traffico.com	
INWESTOR Gmina Łomianki ul. Warszawska 715 05-092 Łomianki	
FAZA PROJEKT BUDOWLANY	
TEMAT RYSUNKU PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
DATA 06.2016	SKALA 1:500
PROJEKTANT mgr inż. Krzysztof Stępień MAZ/05/ST/POD/08	SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Krzysztof Stępień MAZ/05/ST/POD/07
DROGOWA BRANŻA 2	



KAMPINOSKI PARK NARODOWY

KAMPINOS NATIONAL PARK - POLAND

ul. Tetmajera 38, 05-080 IZABELIN, tel. + 48 (22) 721 83 91 ÷ 93, 722 60 01, 722 60 21, fax 722 65 60,
e-mail: dyrekcja@kampinoski-pn.gov.pl, www.kampinoski-pn.gov.pl

Izabelin, dnia 21.11.2016 r.

DOso-4082/94/16

Pracownia Projektowa TRAFFIC Krzysztof Stępień

Pl. A. Rembowskiego 9/8, 02-915 Warszawa

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.11.2016 r. (do Parku wpłynęło 15.11.2016 r.); w sprawie zaopiniowania, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2015 r., poz. 1651) projektów budowlanych dla zadań pn. :

1. Rozbudowa ulicy Porzeczkowej w Kiełpinie Poduchownym, gm. Łomianki,
2. Rozbudowa ulicy Truskawkowej w Kiełpinie Poduchownym, gm. Łomianki,
3. Rozbudowa ulicy Jarzębinowej w Kiełpinie Poduchownym, gm. Łomianki,
4. Przebudowa ulicy Leszczynowej w Kiełpinie Poduchownym, gm. Łomianki,
5. Przebudowa ulicy Bukowej i Wiązowej w Kiełpinie Poduchownym, gm. Łomianki,
6. Przebudowa ulicy Klonowej w Kiełpinie Poduchownym, gm. Łomianki,
7. Rozbudowa ulicy Krzyczkowskiego w Kiełpinie Poduchownym, gm. Łomianki,
8. Rozbudowa ulicy Żołnierzy Narwiku w Kiełpinie Poduchownym, gm. Łomianki,
9. Rozbudowa ulicy Cyprysowej w Kiełpinie Poduchownym, gm. Łomianki

– Kampinoski Park Narodowy opiniuje pozytywnie ww. projekty.

Wymienione ulice w Kiełpinie Poduchownym znajdują się, zgodnie ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Łomianki, w obszarze planistycznym 7 – „strefie centralnej wielofunkcyjnej” – obejmującej tereny rozwijającej się intensywnie zabudowy mieszkaniowej. Ponadto teren ten znajduje się w otulinie parku narodowego (ca. 0,8 – 1,4 km od granicy kompleksu głównego KPN), będącego jednocześnie Obszarem Natura 2000 „Puścza Kampinowska” PLC 140001.

Otulina, zgodnie z art. 5 pkt 14 ustawy o ochronie przyrody stanowi strefę ochronną dla parku narodowego, ustanowioną w celu zabezpieczenia go przed zagrożeniami wynikającymi z działalności człowieka. Inwestycję analizowano pod kątem ewentualnego zagrożenia zewnętrznego, zgodnie z art. 5 pkt 29 ww. ustawy o ochronie przyrody. Za zagrożenie takie, uważa się czynnik mogący wywołać niekorzystne zmiany cech fizycznych, chemicznych lub biologicznych zasobów, tworów i składników chronionej przyrody, walorów krajobrazowych oraz przebiegu procesów przyrodniczych, wynikający z przyczyn naturalnych lub z działalności człowieka poza granicami obszarów lub obiektów podlegających ochronie prawnej.

Po przeprowadzeniu analizy otrzymanej do wglądu dokumentacji i dostępnych materiałów, KPN nie stwierdza negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na przyrodę parku narodowego, wobec powyższego należało zaopiniować inwestycję jak na wstępie.

DYREKTOR


mgr inż. Mirosław Markowski



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa
tel.: 22 664-06-23

TRAFFIC
Pracownia Projektowa
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa

Warszawa, 17 październik 2016 r.

Numer pisma: 69002/TODDRA/P/2016

Temat: techniczne warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną rozbudową ulic: Porzeczkowa, Truskawkowa, Jarzębinowa, Leszczynowa, Bukowa, Wiązowa, Klonowa, Krzyczkowskiego, Żołnierzy Narwiku, Cyprysowa w Kielpinie Poduchownym gmina Łomianki.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej rozbudowy ulic: Porzeczkowa, Truskawkowa, Jarzębinowa, Leszczynowa, Bukowa, Wiązowa, Klonowa, Krzyczkowskiego, Żołnierzy Narwiku, Cyprysowa w Kielpinie gmina Łomianki, informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Przebudować urządzenia podziemne (istniejąca kanalizacja kablowa wraz z kablami, kable doziemne) będące własnością OPL, poza obszar kolidujący z nowym układem drogowym tak aby studnie kablowe, kanalizacja, kable ziemne znalazły się poza obszarem projektowanych jezdni. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864);
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności; Przedmiotową Zakładową Normę można pobrać ze strony [www: ZN-96 TPSA-027](http://www.ZN-96_TPSA-027);
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością inwestora. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A.. Zobowiązany jest również do pokrycia

kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;

5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez BNK dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Warszawie, ul. Brzeska 24;
8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaakceptowana pozytywnie tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
9. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
10. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20, pkt 4 ustawy Prawo Budowlane;
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Wydziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3 - Warszawa przy ul. Brzeskiej 24, 03-737 Warszawa – dane dotyczącego linii światłowodowych: Michał Frączkiewicz tel. 22 666-06-77 lub Grzegorz Łysiak tel. 22 664-03-83; dane dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych oraz kabli należących do innych operatorów: Andrzej Kietzmann tel. 22 664-60-89 - we wtorki i czwartki w godzinach 9.00 – 15.00. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
13. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury ORANGE POLSKA S.A., Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy;
14. **Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;**
15. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor;
16. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami

naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

17. Roboty budowlano – montażowe należy złożyć wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A. posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych;

ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

18. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych przewodowych i radiowych - dalekosiężnych (międzynarodowych, międzymiastowych i wewnątrzstrefowych) oraz linii pomiędzy centralami wymagane jest powołanie Inspektora Nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2.1 pkt 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001r., nr 138, poz.1554) oraz prowadzenie procesu budowy zgodnie z § 18 ust.1 pkt.1-5 ustawy Prawo Budowlane;

19. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. **Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!**

20. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1- Warszawa
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa

W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3 - Warszawa
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,

- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

21. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu ORANGE POLSKA S.A. należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.
 - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;
 - b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 20 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki **Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury (WUUiI)** uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
 - miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
 - c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
 - d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
 - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię i nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
 - e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
 - f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.
22. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 20 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
23. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEIZDoI/DEIZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 20. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona informacja dotycząca statusu i terminu ważności Decyzji na zajęcie pasa drogowego w postaci kopii dokumentów przez przebudowaną infrastrukturę telekomunikacyjną (*dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym*) wraz z poniższymi danymi:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi

- c. Rodzaj urządzenia
- 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEiZDoI o uzupełnienie)
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEiZDoI o uzupełnienie)
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS,

Opcjonalnie możliwe jest przekazanie kopii Wniosku o wydanie czasowej decyzji zajęcia pasa drogowego wraz z załącznikiem graficznym, co jest jednoznaczne ze spełnieniem powyższych pięciu punktów.

Przepisanie czasowej decyzji na zajęcie pasa drogowego na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac.

24. Inwestor po wykonaniu prac zwróci do ORANGE POLSKA S.A kable telekomunikacyjne miedziane (złom) o znacznej wartości będące jej własnością, które zostały wyłączone z eksploatacji podczas przedmiotowej przebudowy.
25. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 16.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w p. 18, 19, 20, 21 niniejszych Warunków Technicznych
- oraz
- na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Z poważaniem

Andrzej Kietzmann

Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Załącznik:

1. Oświadczenie inwestora.
2. 1 egz. planu sytuacyjnego.



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze-3 Warszawa
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa
tel.: 22 665 44 64

Pracownia Projektowa
TRAFFIC
PL A. Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa
tel: 604 700 233

Warszawa, 8 marzec 2017r.

Numer pisma: 14818/TODDRA/P/2017

Temat: uzgodnienie PBW przebudowa sieci OPL ul. Cyprysowa, Jarzębinowa, Krzyczkowskiego, Przeczkowa, Truskawkowa, Bukowa, Wiązowa, Klonowa, Leszczynowa i Żołnierzy Narwiku w Kielpinie gm. Łomianki

Szanowny Panie,

informujemy, że uzgadniamy projekt pt. „Przebudowa ulic Bukowej i Wiązowej oraz rozbudowa ulic: Cyprysowej, Jarzębinowej, Krzyczkowskiego, Porzeczkowej, Truskawkowej, Klonowej, Leszczynowej i Żołnierzy Narwiku w Kielpinie w gminie Łomianki”.

Przebudowę i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej należy zrealizować zgodnie z uzgodnionym projektem.

Przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót, związanych z ingerencją w sieć telekomunikacyjną, Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić do ORANGE POLSKA S.A., celem wyznaczenia nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wzór wniosku o nadzór nad wykonywanymi pracami, który jest umieszczony na ww. stronie, dołączamy do niniejszego uzgodnienia, z możliwością wykorzystania tej formy przekazu, poprzez wypełnienie go i przesłanie na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul...Brzeska 24
03-737 Warszawa

Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem



Tomasz Syperek
Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa
t. 604.700.233
f. 22.300.12.89
e. pp.traffic@gmail.com



INWESTOR: BURMISTRZ ŁOMIANEK
ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

WYKONAWCA: Pracownia Projektowa TRAFFIC
Krzysztof Stępień
Plac Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa

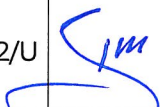
OBIEKT: Przebudowa ulic Bukowej i Wiązowej oraz rozbudowa ulic
Cyprysowej, Jarzębinowej, Krzyczkowskiego, Porzeczkowej,
Truskawkowej, Klonowej, Leszczynowej i Żołnierzy Narwiku
w Kiełpinie w gminie Łomianki

FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

BRANŻA: TELEKOMUNIKACYJNA - PRZEBUDOWA KOLIZJI

LOKALIZACJA INWESTYCJI: obręb 0008, KIEŁPIN Jednostka ewidencyjna 143205_5, ŁOMIANKI -
OBSZAR WIEJSKI

KATEGORIA OBIEKTU BUD.: XXVI

Branża	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Telekomunikacyjna	Projektant	Bożenna Gawińska	DT-WBT/02404/02/U	

Egz. nr 1

WARSZAWA 20.12.2016 r.

Orange Polska S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 3 - Warszawa
ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa

Projekt uzgodniono i
Nr 14618/1200RNP/17017
08.03.104
Data Podpis
TOMASZ SYPEREK



STAROSTA WARSZAWSKI ZACHODNI

ODPIS

05-850 Ożarów Mazowiecki
ul. Poznańska 129/133

tel.(0-22) 733-73-40
fax: (0-22) 733-73-41

Ożarów Mazowiecki, dn. 23.01.2017 r.

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ W SPRAWIE NR OD.6630.34.2017

Przedmiot narady:	latarnie i kabel oświetleniowy, kable energetyczne NN i złącza kablowe, studnie, słupki i kable teletechniczne oraz przyłącza gazu - przebudowa
Lokalizacja:	w. Kielpin dz. ew. 187/8, 192/10, 192/11, 192/12, 192/13, 192/14, 192/15, 192/16, 192/17, 202/10, 202/11, 202/12, 202/13, 202/14, 202/18, 202/21, 202/22, 203/12, 203/40, ul. Wiklinowa /dr.gm./ dz. ew. 217 i 190/6, ul. Jarzębinowa /dr.gm./ dz. ew. 156, ul. Cyprysowa /dr.pryw./ dz. ew. 192/5 i /gm./ dz. ew. 191/8, ul. Leszczynowa /dr.pryw./ dz. ew. 191/9, 192/4, 194/7 i /gm./ dz. ew. 193/5, 196/5, 208/24, ul. Niegodziszka /dr.gm./ dz. ew. 208/29 i 209/11, ul. Bukowa /dr.gm./ dz. ew. 200/16, 200/23, 200/24, 201/9, ul. Wiązowa /dr.gm./ dz. ew. 202/32, ul. Klonowa /dr.pryw./ dz. ew. 191/17, 192/7 i 194/16 i /gm./ dz. ew. 193/9, 197/20, 198/10, 199/10, 200/14, 201/15, 202/50, 203/60, 204/32, 205/27, ul. Jałowcowa /dr.pryw./ dz. ew. 194/8 i 194/17, ul. J. Krzyczkowskiego /dr.pryw./ dz. ew. 202/19 i /gm./ dz. ew. 202/52, ul. Żołnierzy Narwiku /dr.pryw./ dz. ew. 203/93 i 203/96 oraz /gm./ dz. ew. 203/63 gm. Łomianki.
Wnioskodawca:	PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC KRZYSZTOF STĘPIEN ul. PL. A. REMBOWSKIEGO 9/8 02-915 Warszawa
Inwestor:	GMINA ŁOMIANKI ul. WARSZAWSKA 115 05-092 Łomianki
Przewodniczący:	Marek Wojtowicz
Miejsce narady:	Ożarów Mazowiecki ul. Poznańska 129/133
Sposób przeprowadz.:	stacjonarny
Data wpływu:	17.01.2017
Data narady:	23.01.2017

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Nazwa instytucji	Przedstawiciel	Stanowiska uczestników narady	Podpis
Centrum Wsparcia Teleinformatycznego Sił Zbrojnych	<i>Rafał Ciński</i>	<i>bez uwag</i>	<i>[signature]</i>
ORANGE Polska S.A.	<i>T. Syperek</i>	<i>uwaga (1)</i>	<i>załącznik</i>
PGE Dystrybucja S.A. RE Legionowo	Przemysław Szulwic	<i>1, 3, 4</i>	<i>[signature]</i>
Przewodniczący Narady	Marek Wojtowicz	<i>uwaga (5) (7)</i>	<i>[signature]</i>
PSG Sp. z o.o.	Paweł Bieńkowski	<i>uwaga (8)</i>	<i>[signature]</i>

VERTE →

UMiG Łomianki	-	_____	nb.
Wydz. Arch. i Bud.	<i>Gwarancja pękania</i>	<i>prace wytyczne w ew. chwili i uwagi 1-7</i>	<i>lg</i>
Wydz. Ochr. Środow.	<i>Piotr</i>	<i>Uwaga w 8</i>	<i>Piotr</i>

Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy Ustawy (art. 28b pkt. 2) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.

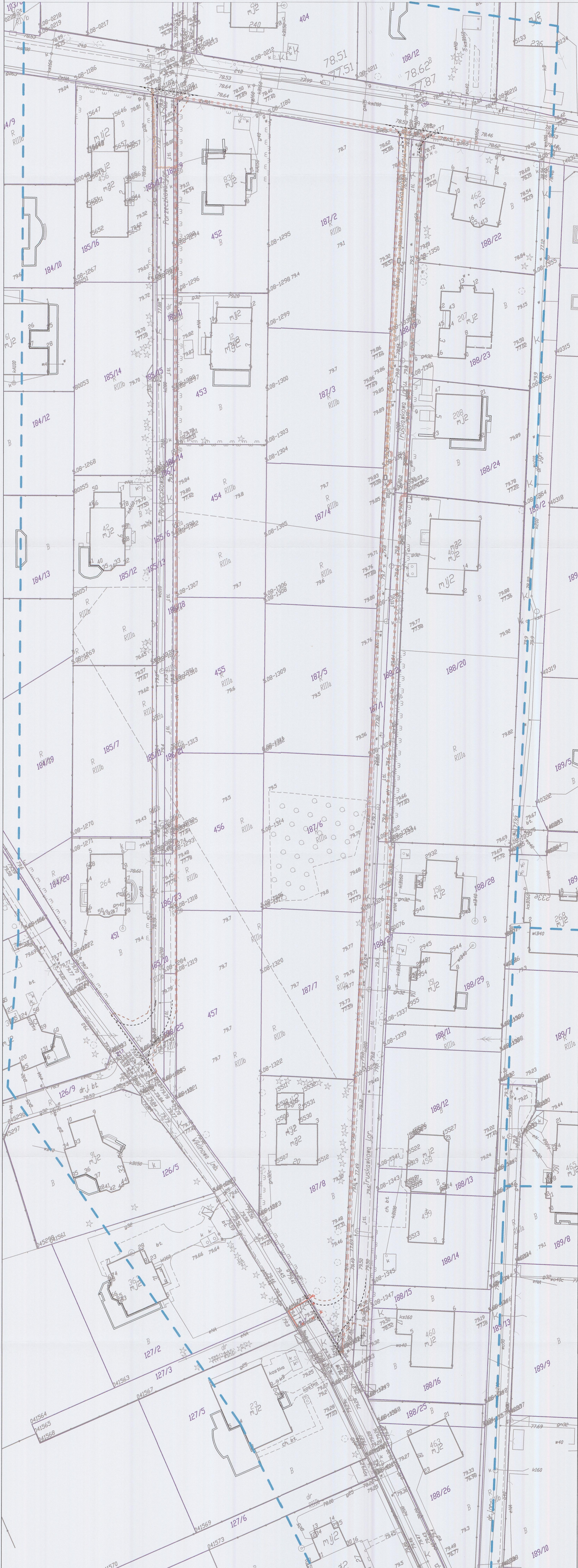
Stanowiska uczestników narady /uwagi i zalecenia/:

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy w infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca). Uwagi : Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1 - Warszawa ; ul. Brzeska 24 03-737 Warszawa
2. Pod istniejącą linią energetyczną i w jej pobliżu , prace prowadzić z zachowaniem ostrożności. *POY NADZOROM*
3. Projekt przebudowy urządzeń energetycznych pod względem technicznym uzgodnić w RE Legionowo.
4. Złącza kablowe i skrzynki licznikowe projektować w linii ogrodzenia działek .
5. Wejście w teren uzgodnić z właścicielami działek.
6. W miejscu skrzyżowań z siecią gazową i w jej pobliżu prace prowadzić ręcznie w porozumieniu i pod nadzorem Polska Spółka Gazownictwa oddz. w Warszawie; 02-235 Warszawa ul. Równoległa 4a.
7. W rejonie istniejących studni kanalizacyjnych kabel energetyczny oświetleniowy układać w rurach ochronnych.
8. W zasięgu koron drzew prace ziemne należy wykonywać bez uszkodzania ich korzeni i pni, *ułożyć punkty i ustaleń zwrócić się do MPZP w zakresie ochrony i kontestowania zieleni*

uzgodniono pozytywnie

Z up. STABOSTY
mgr inż. Marek Wojtowicz
Przewodniczący
narady koordynacyjnej

Z up. STABOSTY
mgr inż. Marek Wojtowicz
Przewodniczący
narady koordynacyjnej



- LEGENDA:
- istniejące granice pasa drogowego/działek
 - proj. krawężnik wtopiony 15x30
 - proj. opornik wtopiony 12x25
 - proj. obrzeże betonowe 8x30
 - proj. grubościenna rura osłonowa
 - proj. sieć elektroenergetyczna nn
 - istn. sieć elektroenergetyczna nn do demontażu
 - proj. sieć elektroenergetyczna nn (złącze kablowe nn)
 - proj. rura osłonowa zabezpieczenie istn. sieci elektroenergetycznej nn

Za zgodność z oryginałem

PROJEKTANT
mgr inż. Krzysztof Stepien
MAZ/037/P000/10

STAROSTA WARSZAWSKI ZACHODNI

Niemieca (aktualizacja danych projektanta) - branża: inżynieria i architektura
akt. 2017-01-23 (aktualizacja danych projektanta) - branża: inżynieria i architektura

Krzysztof Stepien

mgr inż. Krzysztof Stepien

MAZ/037/P000/10

2017-01-23

Oznaczenie Mazowiecki dnia

Z up. STANISŁAW

mgr inż. Krzysztof Stepien

MAZ/037/P000/10

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		skala 1:500	Arkusz nr 1
KERG	WOJEWÓDZTWO	OD. UD. 6640.1.2407.2016	
Powiat	Warszawski zachodni		
Gmina	Łomianki		
Obwód	Kielce		
Identyfikator	143205.5.0008		
Układ	2000 strefa 7		
Współrzędnych	wysokościowych		
Mapa aktualna na dzień	Kraśnik 2006		
Granica obszaru opracowania	15.12.2016		
Służebności gruntowe	nie badano		
Arkusze mapy:	7.176.19.15.13, 7.176.19.15.3.1.		
Mapa do celów projektowych w skali 1:500 dla przebudowy ul. w Łomiankach: Truskawkowa, Dąbrowska, Jarosławska, J. Krzywickiego, Żołnierzy Narutowicza			
GEOBANKI ul. Szwedzka 37 21-500 Biała Podlaska NIP 537-238-00-38, REGON 14025718 mgr inż. KRZYSZTOF STEPIEN Pozw. GUGiK 390698/... Biała Podl. dn. (pieczęć firmowa)			
NAZWA OBIEKTU ROZBUDOWA ULICY TRUSKAWKOWEJ W KIELCIE			
GMINA ŁOMIANKI			
BIURO PROJEKTOWE Traffic PRACOWNIA PROJEKTOWA			
INWESTOR Burmistrz Łomianek			
ul. Warszawska 115 05-082 Łomianki			
FAZA PROJEKT BUDOWLANY			
TEMAT RYSUNKU PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
DATA	12.2016	SKALA	1:500
PROJEKTANT - inż. Krzysztof Stepien		PROJEKTANT - inż. Krzysztof Stepien	
mgr inż. Krzysztof Stepien		mgr inż. Krzysztof Stepien	
MAZ/037/P000/10		MAZ/037/P000/10	
PROJEKTANT - branża inżynieria		PROJEKTANT - branża inżynieria	
mgr inż. Krzysztof Stepien		mgr inż. Krzysztof Stepien	
MAZ/037/P000/10		MAZ/037/P000/10	
BRANŻA		BRANŻA	
DROGOWA		DROGOWA	
NR RYSUNKU		NR RYSUNKU	
2		2	

Zarząd Dróg Powiatowych
05-850 Ożarów Mazowiecki, ul. Poznańska 300Tel./Fax (+22) 722-13-80
Tel. (+22) 722-11-81

REGON 014900974

NIP 118-14-20-774

Konto nr 06156000132619704530000001
Getin Noble Bank SA**Traffic Pracownia Projektowa**
Krzysztof Stępień
Pl. Rembowskiego 9/8,
02- 915 Warszawa

Wasz znak:

Nasz znak:
SIR.4020.14.6.2016.Data:
14 grudnia 2016r.

W odpowiedzi na otrzymany wniosek (L.dz.: 4274/2016) w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego włączeń dróg gminnych: ul. Porzeczkowej, Truskawkowej, Jarzębinowej do drogi powiatowej nr 2420W (ul. Rolnicza) w m. Kiełpin gm. Łomianki, Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim **pozytywnie uzgadnia** przedłożony projekt z poniższymi uwagami:

1. wodę opadową i roztopową spływającą z projektowanych nawierzchni dróg gminnych należy zagospodarować na terenie pasów drogowych dróg gminnych,
2. nawierzchnię istniejącego chodnika zlokalizowanego w ul. Rolniczej na połączeniu z projektowanymi włączeniami dróg gminnych (odc. ok. 2m z każdej strony włączenia) należy wykonać o konstrukcji wzmocnionej jak dla zjazdów z uwzględnieniem istniejącego typu i koloru kostki betonowej wraz z wykonaniem obramowania z obrzeża 8x30 na ławie z betonu C12/15,
3. warstwę ścieralną projektowanego ciągu pieszo – jezdnego z kostki betonowej, należy wykonać w obrębie pasa drogi powiatowej w kolorze czerwonym, dostosowując się do koloru nawierzchni istniejących zjazdów z drogi powiatowej,
4. należy zachować niezbędną skrajnię min. 0,5m od istniejącego ogrodzenia nie przewidzianego do rozbiórki oraz od innych obiektów zlokalizowanych w rejonie projektowanej nawierzchni ciągu pieszo – jezdnego,
5. szczelinę na połączeniu ścieku z kostki betonowej z krawężnikiem najazdowym należy uzupełnić zaprawą cementową,
6. w przypadku kolizji istniejących punktów osnowy geodezyjnej z planowaną inwestycją należy przenieść te punkty na warunkach PODGiK w Ożarowie Mazowieckim.

Informujemy również, że wyrażamy zgodę na dysponowanie gruntem – dz. nr ew. 155 obręb Kiełpin na cele budowlane związane z rozbudową ww. dróg gminnych.

Roboty budowlane na terenie pasa drogowego drogi powiatowej należy wykonać pod nadzorem ZDP w Ożarowie Mazowieckim po wcześniejszym wdrożeniu czasowej organizacji ruchu.

W załączeniu:

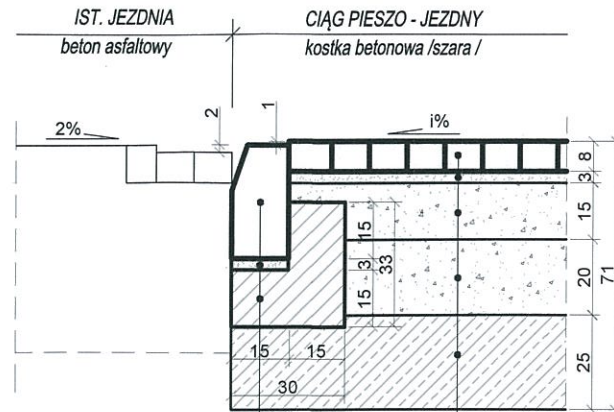
1. Materiały do uzgodnień - 1 egz.

Otrzymują:

1. Traffic Pracownia Projektowa
Krzysztof Stępień
Pl. Rembowskiego 9/8, 02-915 Warszawa
2. a/a

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Ożarowie Mazowieckim
mgr Mieczysław Wójcik

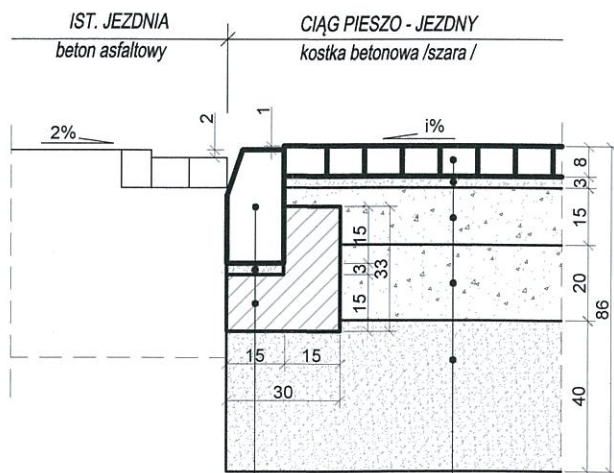
UL. JARZĘBINOWA
CIĄG PIESZO-JEZDNY
skala 1:20



KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4, 3cm
ŁAWA BETONOWA C 12/15, F=0.0765 m2

kostka betonowa /szara/ gr. 8cm
podsyпка cem. - piaskowa 1:4 gr. 3cm
podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5 gr. 15cm
podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stab. mech. 0/63 gr. 20cm
warstwa wzmocnienia podłoża - kruszywo stab. cem. o $R_m=2.5MPa$ gr. 25cm
podłoże gruntowe

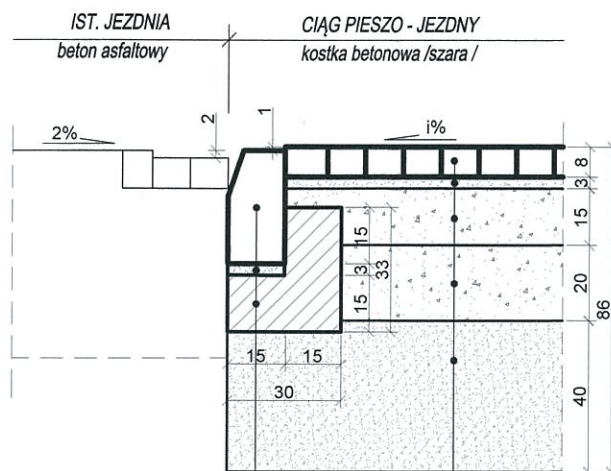
UL. PORZECZKOWA
CIĄG PIESZO-JEZDNY
skala 1:20



KRAWEŹNIK BETONOWY 15x30cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4, 3cm
ŁAWA BETONOWA C 12/15, F=0.0765 m2

kostka betonowa /szara/ gr. 8cm
podsyпка cem. - piaskowa 1:4 gr. 3cm
podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5 gr. 15cm
podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stab. mech. 0/63 gr. 20cm
warstwa wzmocnienia podłoża - pospółka gr. 40cm
podłoże gruntowe

UL. TRUSKAWKOWA
CIĄG PIESZO-JEZDNY
skala 1:20



KRAWĘZNIK BETONOWY 15x30cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4, 3cm
ŁAWA BETONOWA C 12/15, F=0.0765 m2

koszka betonowa /szara/ gr. 8cm
podsyпка cem. - piaskowa 1:4 gr. 3cm
podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5 gr. 15cm
podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stab. mech. 0/63 gr. 20cm
warstwa wzmocnienia podłoża - pospółka gr. 40cm
podłoże gruntowe

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH-w Ożarowie Mazowieckim

UZGODNIENIE / ~~OPINIA~~

Znak... SIR. 4020. 14.6.2016

z dnia 14.12.2016 bez uwag i z uwagami
zei. nr 2.

GŁÓWNY SPECJALISTA
drogownictwa
inż. Marek Tymofiewicz

NAZWA OBIEKTU
ROZBUDOWA ULICY PORZECZKOWEJ, TRUSKAWKOWEJ
JARZĘBINOWEJ W KIEŁPINIE PODUCHOWNYM

BIURO PROJEKTOWE

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

INVESTOR

Burmistrz Łomianek

ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

FAZA	PROJEKT BUDOWLANY
------	-------------------

TEMAT RYSUNKU

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

DATA	11.2016	SKALA	1:20
------	---------	-------	------

PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Krzysztof Stępień nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08	mgr inż. Krzysztof Nadany nr uprawnień MAZ/0350/POOD/07

DROGOWA

2

BRANŽA

NR RYSUNKU

Legionowo, 21.02.2017 r.

RM/ST/1548/2605/2017

Gmina Łomianki
ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

Warunki usunięcia kolizji

Odpowiadając na wniosek nr 6/2017 złożony przez pełnomocnika Piotra Polczyka określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:

– Przyłącze kablowe niskiego napięcia,

1. Miejsce występującej kolizji:

Kiełpin ul. Truskawkowa/Wiklinowa dz. nr 187/8, 188/27, 217 obręb Kiełpin

2. Sieci będące własnością Spółki:

Przyłącze kablowe niskiego napięcia ze stacji transformatorowej nr 04-1513

Stan techniczny urządzeń elektroenergetycznych będących własnością naszej Spółki jest zadowalający oraz umożliwia ich wykorzystanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia występującej kolizji należy:

a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:

1. Tom 6 linie napowietrzne i kablowe niskiego napięcia

b) Wykonać projekt budowlany i wykonawczy, dotyczący budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych zgodnie z załącznikiem graficznym:

- Istniejące złącze kablowe wymienić na nowe typu ZK-2 z nową lokalizacją
- Istniejące kable rozciąć, przedłużyć i wprowadzić do nowego złącza kablowego
- Do przebudowy zastosować kable typu YAKXs o przekroju istniejącym
- Materiały z demontażu zdać do punktu wskazanego przez PGE Dystrybucja S.A.

c) uzgodnić dokumentację projektową w **PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa RE Legionowo ul. Chopina 5 05-120 Legionowo** w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,

d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.),

e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów, gdy w wyniku usunięcia kolizji przenoszone/odtworzone urządzenia zostaną umieszczone na nieruchomości, której właścicielem lub

użytkownikiem wieczystym nie jest Inwestor. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,

f) Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:

- nieodpłatnego prawa służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie. Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń”
- decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych,

g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac.

h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,

i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,

j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji.

5. Inwestor zobowiąże wykonawcę do udzielenia PGE Dystrybucja S.A. 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.

6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.

7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.

8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania część sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na **24 miesiące** od daty ich wydania.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.
12. Projekt umowy, przekazany wraz z niniejszymi Warunkami, ważny jest przez 12 miesięcy od dnia wydania Warunków.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

Rejon Energetyczny Legionowo
Wydział Majałowy Stępcowego

Specjalista ds. Usług
Tomasz Gacziński
opracował

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Legionowo
Wydział Majałowy Stępcowego
Kierownik
Zbigniew Radosiński

.....
zatwierdził

1. RM/D4-a/a

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Legionowo
05-120 Legionowo, ul. Chopina 5
tel (22) 767 50 20, fax (22) 767 50 40
(9)

Za zgodność zaprojektowanych rozwiązań z właściwymi przepisami, normami i współczesną wiedzą techniczną odpowiada jednostka projektowa

Sprawdzono w zakresie zgodności z wydanymi warunkami przyłączenia / przebudowy
dn. 12.07.17
127/17
przebudowa ul. Krzyżyczowskiego

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Legionowo
Wydział Miar i Siłowego
Kierownik
Zbigniew Radziński

NAZWA OBIEKTU
DROGI GMINNE - III KWARTAŁ W ŁOMIANKACH
PRZEBUDOWA UL. KRZYŻYCKOWSKIEGO W ŁOMIANKACH

BIURO PROJEKTOWE

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFIC
KRZYSZTOF STĘPIEN
Pl. A. Rembowski 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
p1.traffic@gmail.com

INWESTOR

Gmina Łomianki

ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

FAZA

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT RYSUNKU

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DATA

11.2016

SKALA

PROJEKTANT

Cyprian Kowalczyk
mgr inż.
nr uprawnień MAZ/0317/P/OE/12

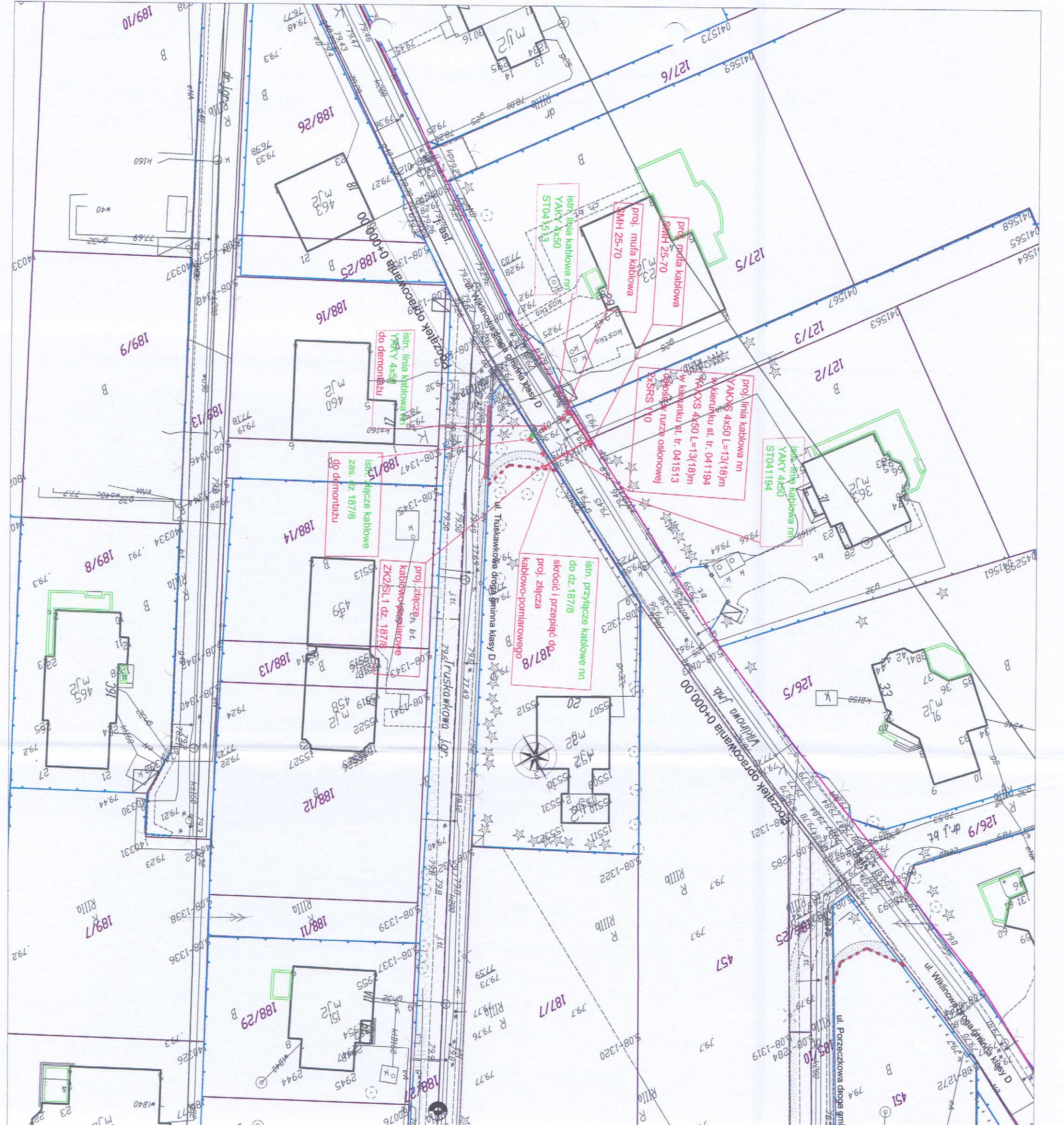
mgr inż. Wojciech Grzeszczak
nr uprawnień LUB/0286/P/OE/13

ELEKTRYCZNA

BRANŻA

NR RYSUNKU

1



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rozbudowa ulicy Truskawkowej w Kiełpinie

Gmina Łomianki, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie

SPIS RYSUNKÓW:

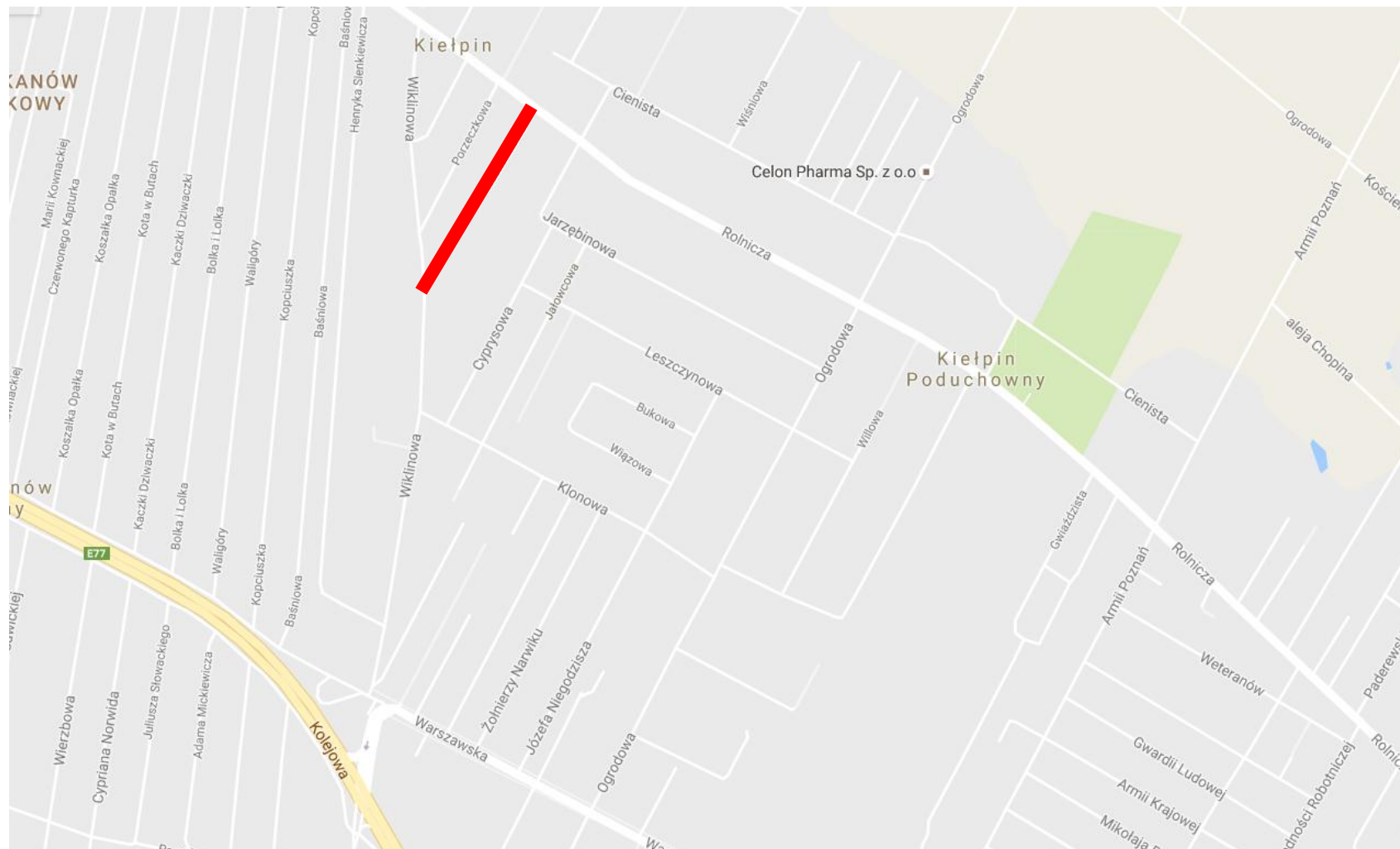
l.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan orientacyjny	1:5 000	0
2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	1
3.	Profil podłużny	1:100/1000	2
4.	Przekroje normalne	1:50	3
5.	Szczegóły konstrukcyjne	1:20, 1:50	4

Plan Orientacyjny rys.0 skala 1:5000

PROJEKT BUDOWLANY – Rozbudowa ulicy Truskawkowej w Kiełpinie w gminie Łomianki

INWESTOR: BURMISZ ŁOMIANEK, ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki

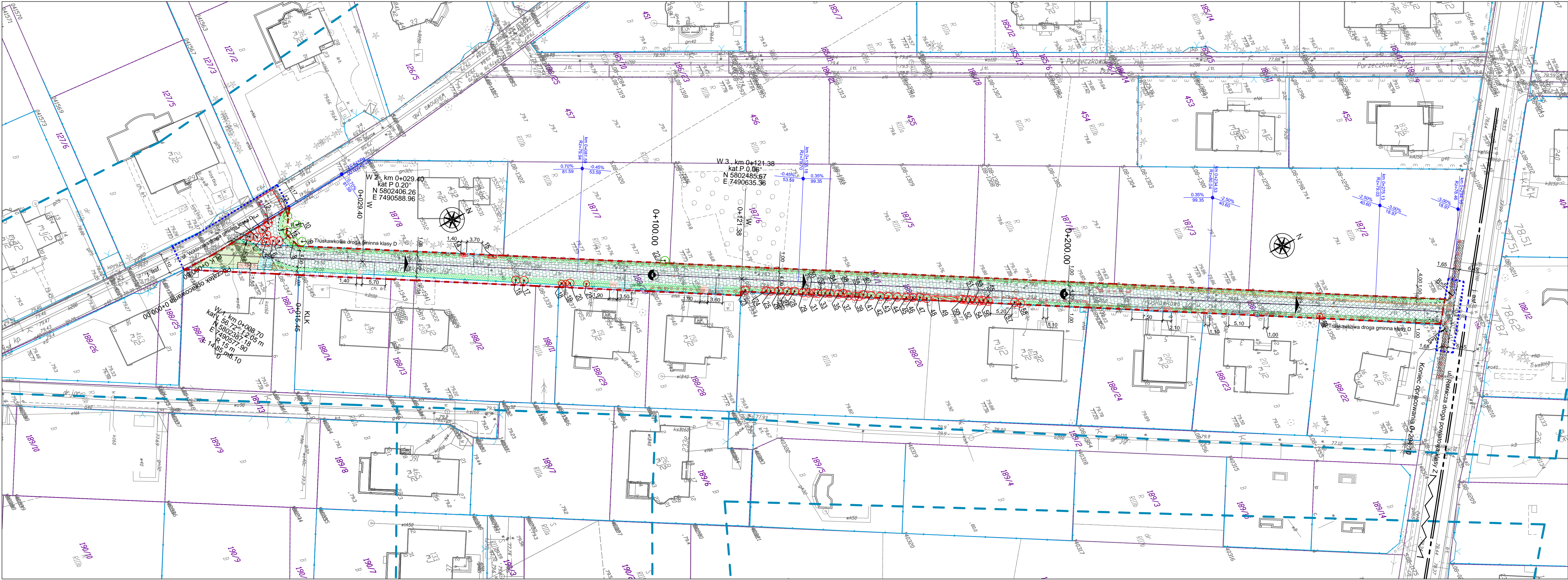
WYKONAWCA: Pracownia Projektowa TRAFFIC Krzysztof Stępień, Plac Rembowskiego 9/8, 02-915 Warszawa



 Zakres opracowania

PROJEKTANT
mgr inż. Krzysztof Stępień
MAZ/0357/POOD/08

SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Krzysztof Nadany
MAZ/0350/POOD/07



LEGENDA:

- istniejące granice pasa drogowego/działek
- proj linia rozgraniczająca
- działki (zakres) poza linią rozgraniczającą
- gdzie przewiduje się przebudowę dróg innych kategorii
- proj. nawierzchnia ulicy - płyty bet. ażurowe EKO gr. 10cm
- proj. nawierzchnia ulicy - w miejscu furtek - kostka bet./szara/ gr. 8cm
- proj. nawierzchnia ulicy - w miejscu bram kostka bet. /czerwona/ gr. 8cm
- proj. nawierzchnia ulicy - kostka bet. /szara/ gr. 8cm
- proj. zieleni - trawnik
- proj. krawężnik wtopiony 15x30
- proj. opornik wtopiony 12x25
- proj. obrzeże betonowe 8x30
- ist. chodnik z kostki betonowej
- proj. grubościenna rura osłonowa
- proj. sieć elektroenergetyczna nn
- istn. sieć elektroenergetyczna nn do demontażu
- proj. sieć elektroenergetyczna nn (złącze kablowe nn)
- proj. rura osłonowa zabezpieczenie istn. sieci elektroenergetycznej nn

Za zgodność z oryginałem

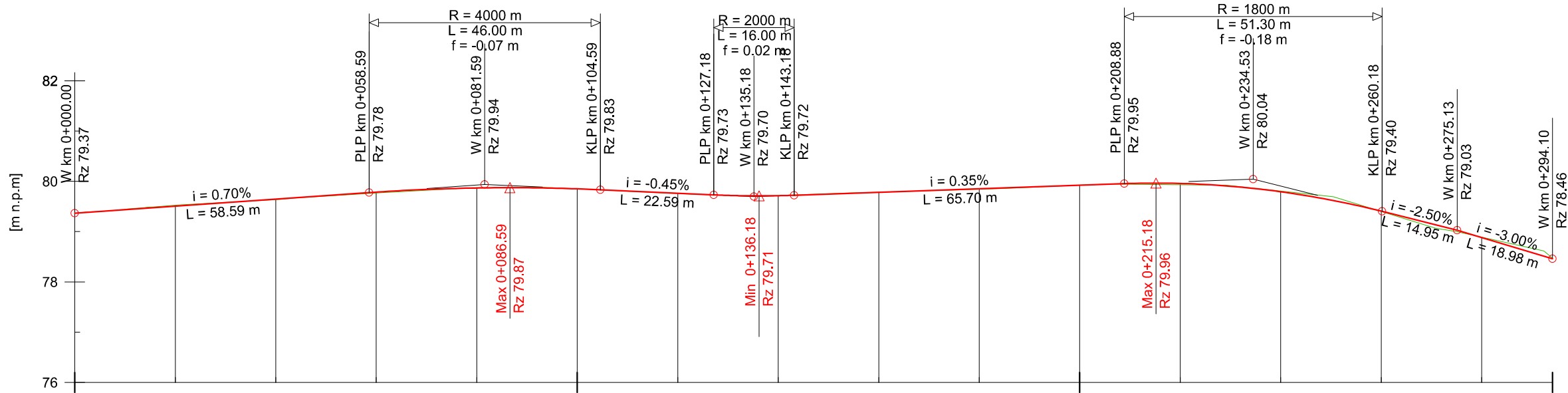
PROJEKTANT
mgr inż. Krzysztof Stępień
MAZ/0357/POOD/08

OZNACZENIA BRANŻY ZIELEŃ

PROJEKT GOSPODARKI ISTNIEJĄCĄ ZIELENIĄ

- drzewo istniejące do adaptacji
- drzewo istniejące do usunięcia
- pojedynczy krzew do usunięcia
- grupy krzewów/zarośli do karczowania

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
skala 1:500	Arkusz nr 1
KERG	OD.UD.6640.1.2407.2016
Województwo	mazowieckie
Powiat	warszawski zachodni
gmina	Łomianki
Obwód	nazwa Kiełpin
ewidencyjny	identyfikator 143205_5.0008
Układ	płaskich 2000 strefa 7
współrzędnych	wysokościowych Kronsztadt '2006
Mapa aktualna na dzień	15.12.2016
Granica obszaru opracowania	nie badano
Służebności gruntowe	7.176.19.15.1.3, 7.176.19.15.3.1.
Arkusz mapy:	
Mapa do celów projektowych w skali 1:500 dla przebudowy ulic w Łomiankach: Truskawkowa, Porębska, Jazębinowa, J. Krzyżowski, Zolnierzy Narwiku	
GEOBART Bartłomiej Halecki ul. Sworska 37 21-500 Biała Podlaska NIP 537-238-00-88, REGON 060257784 (pieczęć firmowa)	
GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. KRZYSZTOF HALECKI Pozw. GUGIK 3906/86/... Biała Podl. dn. (data i podpis osoby uprawnionej)	
NAZWA OBIEKTU ROZBUDOWA ULICY TRUSKAWKOWEJ W KIEŁPINIE	
GMINA ŁOMIANKI	
BIURO PROJEKTOWE Traffic PRACOWNIA PROJEKTOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA	
PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC KRZYSZTOF STĘPIEŃ Pl. A. Rembowski 9/8 02-915 WARSZAWA tel. 0 604 700 233 fax. 0 22 300 12 89 pp.traffic@gmail.com	
INWESTOR Burmistrz Łomianek ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki	
FAZA PROJEKT BUDOWLANY	
TEMAT RYSUNKU PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
DATA 12.2016	SKALA 1:500
PROJEKTANT mgr inż. Krzysztof Stępień nr uprawnień MAZ/0357/POOD/08	SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Krzysztof Nadany nr uprawnień MAZ/0350/POOD/07
PROJEKTANT - branża elektryczna mgr inż. Cyprian Kowalcuk nr uprawnień MAZ/0317/POE/12	SPRAWDZAJĄCY - branża elektryczna mgr inż. Wojciech Grzeszczak nr uprawnień LUB/0289/PWOE/13
DROGOWA	1
BRANŻA	NR RYSUNKU

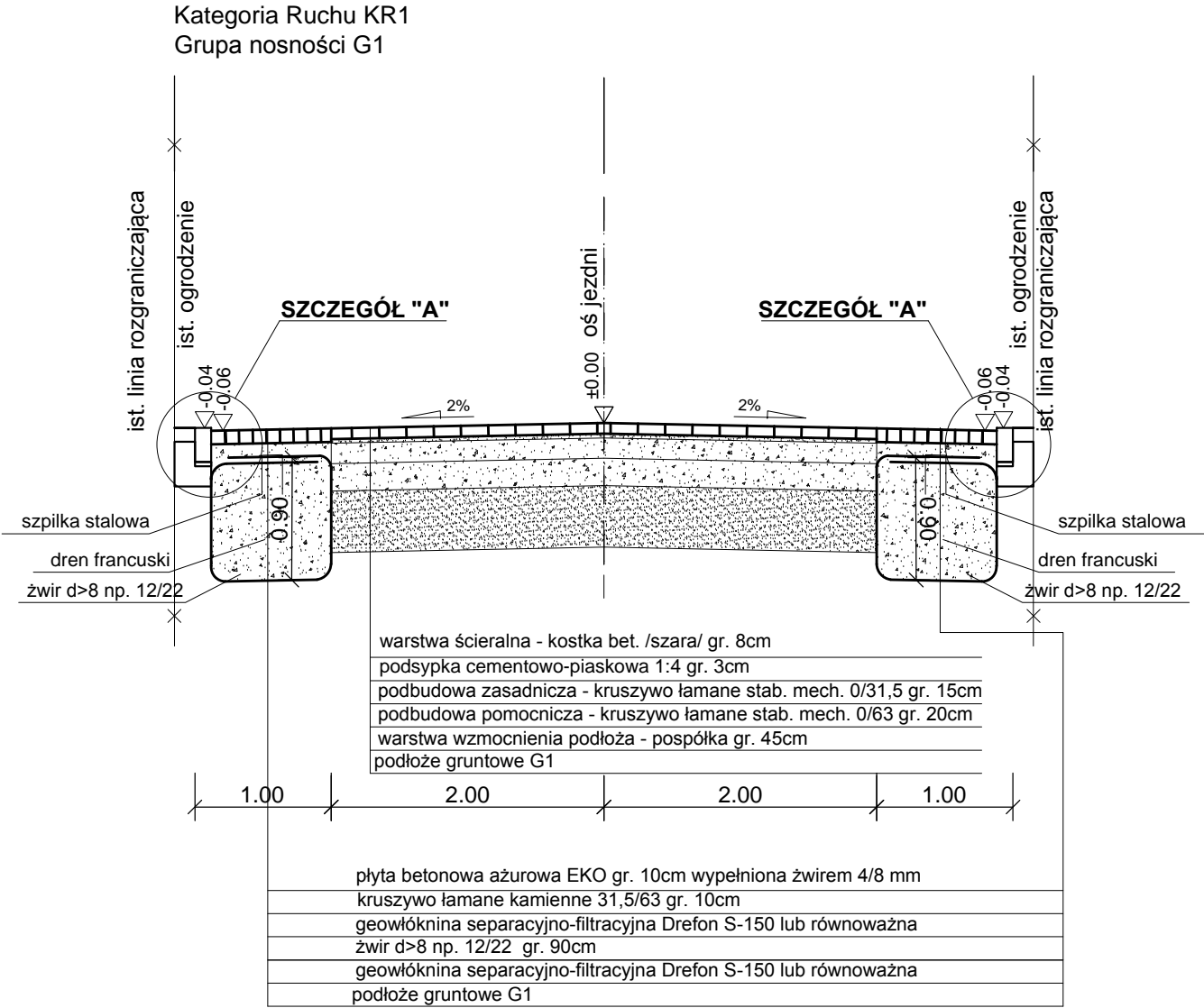


PODNIESIENIE NIWELETY	0.010.020.010.010.010.020.010.010.010.010.010.030.020.010.03																										
OBNIŻENIE NIWELETY	0.020.010.010.010.010.010.010.010.010.010.010.020.010.01																										
RZĘDNE NIWELETY	79.3779.37	79.47	79.51	79.57	79.65	79.7879.78	79.87	79.85	79.83	79.7679.76	79.73	79.71	79.72	79.78	79.85	79.92	79.95	79.96	79.79	79.4179.40	79.03	78.88	78.46				
ELEMENTY NIWELETY	L = 58.59 m i = 0.70%L1 = 23.00 m L2 = 23.00 m R = 4000 mL = 22.59 m i = -0.45%L1 = 8.00 m L2 = 8.00 m R = 2000 mL = 65.70 m i = 0.35%L1 = 25.65 m L2 = 25.65 m R = 1800 mL = 14.95 m i = -2.50%L = 18.97 m i = -3.00%																										
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	79.3779.37	79.49	79.52	79.58	79.64	79.7679.76	79.87	79.85	79.83	79.7679.76	79.73	79.72	79.73	79.79	79.84	79.93	79.94	79.93	79.81	79.4079.40	79.00	78.89	78.46				
ODLEGŁOŚCI	00.0000.00	15.45	20.00	29.40	40.00	58.5960.00	80.00	00.00	04.59	20.0021.38	27.18	40.00	43.18	60.00	80.00	00.00	08.88	20.00	40.00	60.0060.18	75.13	80.00	94.10				
PIKIETAŻ	0+000						0+100									0+200							0+294				
ELEMENTY TRASY	L = 0.60 m R = 15 m L = 14.85 mL = 13.95 mL = 91.98 mL = 172.71 m																										

NAZWA OBIEKTU		ROZBUDOWA ULICY TRUSKAWKOWEJ W KIEŁPINIE	
		GMINA ŁOMIANKI	
BIURO PROJEKTOWE		<div><div>Traffic</div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA</div></div> <div>PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC KRZYSZTOF STĘPIEŃ Pl. A. Rembowskiego 9/8 02-915 WARSZAWA tel. 0 604 700 233 fax. 0 22 300 12 89 pp.traffic@gmail.com</div>	
INWESTOR		Burmistrz Łomianek ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki	
FAZA		PROJEKT BUDOWLANY	
TEMAT RYSUNKU		PROFIL PODŁUŻNY	
DATA	12.2016	SKALA	1:100/1000
PROJEKTANT		SPRAWDZAJĄCY	
mgr inż. nr uprawnień	Krzysztof Stępień MAZ/0357/POOD/08	mgr inż. nr uprawnień	Krzysztof Nadany MAZ/0350/POOD/07
DROGOWA		2	
BRANŻA		NR RYSUNKU	

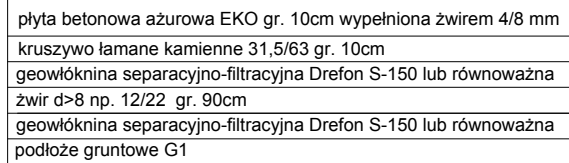
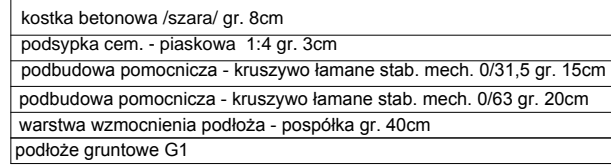
UL. TRUSKAWKOWA

PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1:50

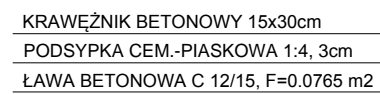


NAZWA OBIEKTU	
ROZBUDOWA ULICY TRUSKAWKOWEJ W KIEŁPINIE	
GMINA ŁOMIANKI	
BIURO PROJEKTOWE	
<div><div>Traffic</div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA</div></div> <div>PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC KRZYSZTOF STĘPIEŃ Pl. A. Rembowskiego 9/8 02-915 WARSZAWA tel. 0 604 700 233 fax. 0 22 300 12 89 pp.traffic@gmail.com</div>	
INWESTOR	
Burmistrz Łomianek	
ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki	
FAZA	PROJEKT BUDOWLANY
TEMAT RYSUNKU	
PRZEKROJE NORMALNE	
DATA	SKALA
12.2016	1:50
PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. nr uprawnień	mgr inż. nr uprawnień
Krzysztof Stępień MAZ/0357/POOD/08	Krzysztof Nadany MAZ/0350/POOD/07
DROGOWA	3
BRANŻA	NR RYSUNKU

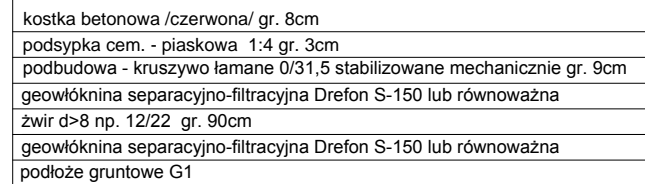
skala 1:20



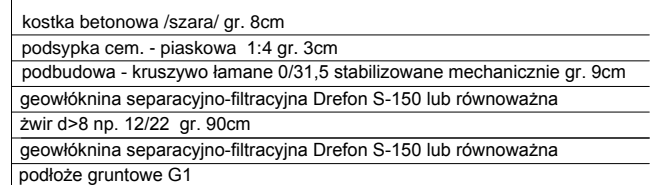
<p> koszka betonowa /szara/ gr. 8cm podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 3cm podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5 gr. 15cm podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stab. mech. 0/63 gr. 20cm warstwa wzmocnienia podłoża - pospółka gr. 45cm podłoże gruntowe G1 </p>
--



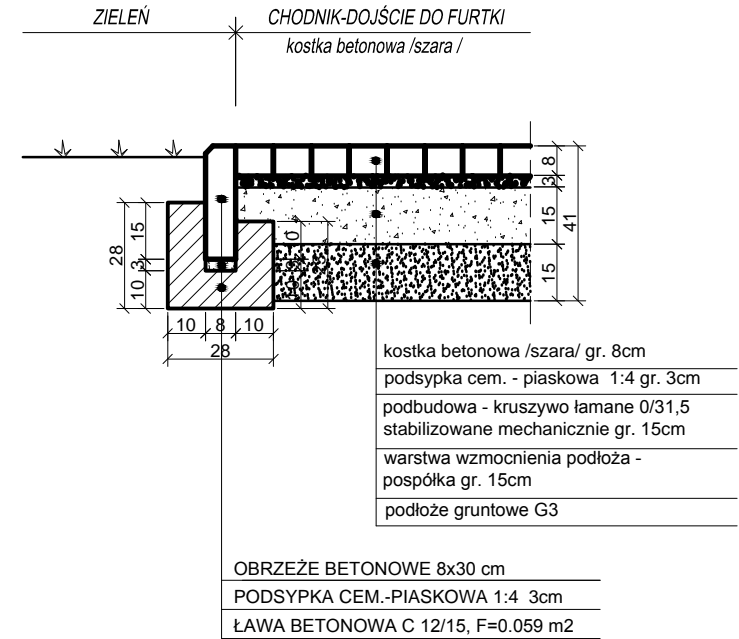
skala 1:20



skala 1:20



skala 1:20



GMINA ŁOMIANKI

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STĘPIEŃ
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

Burmistrz Łomianek

ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

PROJEKT BUDOWLANY

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

SKALA	1:20, 1:50
-------	------------

mgr inż. Krzysztof Nadany
nr uprawnień MAZ/0350/POOD/07

4

NR RYSUNKU