

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Piaski w Brudzewie poprzez budowę chodnika”

1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Brudzew.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r poz. 124)
- mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów projektowych skala 1:500
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta
- obowiązujące normy PN i BN oraz przepisy techniczne

3. Przedmiot opracowania

Zadanie inwestycyjne pod nazwą „Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Piaski w Brudzewie poprzez budowę chodnika” znajduje się na terenie Gminy Brudzew, pow. turecki.

Położone ulic zajmuje działki nr 526/2, 1310/2, 525/5 - obręb Brudzew.

Odcinek I - 640 mb

Odcinek II - 170 mb

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- roboty ziemne w wykopie
- wykonanie odcinkowo jednostronnie ścieku krawędziowego betonowego
- wykonanie elementów odwodnienia (studzienki, przykanaliki)
- wykonanie jednostronnego chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (szara) na podsypce cementowo - piaskowej
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
- wykonanie podbudowy betonowej C12/15 o gr. 10 cm pod chodnik
- wykonanie podbudowy betonowej C12/15 o gr. 20 cm pod zjazdu
- ułożenie obrzeży betonowych
- ułożenie krawężników na ławie betonowej z oporem
- ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego (nakładka)
- odmulenie rowu przy drodze wewnętrznej
- roboty wykończeniowe

4. Stan istniejący

Omawiane odcinki drogi wewnętrznej (ul. Piaski) w miejscowości Brudzew przewidziane do przebudowy posiadają nawierzchnię asfaltową o znacznym stopniu degradacji.

Odcinki drogi przebiegają w całości po istniejącym pasie drogowym o szerokości 13-15 mb, wśród zabudowań osiedla domów jednorodzinnych.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest nieznaczne i kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

5. Urządzenia obce, kolizje

Jak wynika z dostarczonych map sytuacyjno – wysokościowych w granicy pasa drogowego zlokalizowane są urządzenia infrastruktury takie jak napowietrzna linia energetyczna, wodociąg z poprzecznymi podziemnymi przyłączami, sieć kanalizacji deszczowej (odc. II) oraz sieć kanalizacji sanitarnej (odc. I i II).

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

- Kategoria drogi - wewnętrzna
- Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- Kategoria ruchu – KR 1
- Ilość jezdni – 1
- Szerokość jezdni – 5,00m
- Szerokość jednostronnego chodnika – 1,40m
- Szerokość pasa drogowego – 13,00 - 15,00 m
- Przekrój półuliczny
- Zjazdy z betonowej kostki brukowej

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka opracowano na aktualnych mapach z przeznaczeniem do celów projektowych skala 1:500.

Przebieg ulicy oraz chodnika pokrywa się w całości z istniejącym pasem drogowym nie wychodząc poza jego szerokość na całej długości.

Omawiane odcinki posiadają dwa włączenia do drogi powiatowej nr 4484P Brudzew - Krwony - Warena.

6. 3 Droga w przekroju podłużnym

Przy projektowaniu niwelety chodników wykorzystano poziom istniejącej drogi z potrzebą nawiązania się do poziomu istniejących bram do posesji w celu zapewnienia spadków podłużnych i poprzecznych.

6. 4 Droga w przekroju poprzecznym

Na całym odcinku projektowanej nakładki zachowuje się spadki poprzeczne jednostronne zbliżone do 2%.

Na chodnikach zaprojektowano spadek poprzeczny 2 % w kierunku krawędzi jezdni.

6. 5 Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC0/11 dla KR, gr.5 cm 125 kg/m²
- istniejąca konstrukcja

6. 6 Konstrukcja chodników:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (szara) 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 5cm
- podbudowa betonowa C12/15, gr. 10cm

6. 7 Konstrukcja zjazdów.

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (kolor) 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 5cm
- podbudowa betonowa C12/15, gr. 20cm

6. 8 Konstrukcja ścieku przykrawędziowego

- trzy rzędy betonowej kostki brukowej, gr. 8 cm (szarej)
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- ława betonowa C12/15 gr. 15 cm

7. Pas drogowy

Pas drogowy, zgodnie z przyjętymi parametrami technicznymi nie ulega zmianie.

8. Odwodnienie

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z chodnika, zjazdów i pasa jezdni powierzchniowo poprzez istniejące spadki podłużne i nadanie spadków poprzecznych odcinkowo do odmulonego rowu, założonego odcinkowo jednostronnie ścieku przykrawędziowego z wprowadzeniem do projektowanych wpustów ulicznych i przykanalikiem pod koroną drogi (Odcinek I) oraz istniejących wpustów kanalizacji deszczowej (Odcinek II).

9. Zjazdy publiczne i indywidualne oraz skrzyżowania

Na przedmiotowej drodze przewidziano wykonanie zjazdów w miejscach i szerokościach istniejących bram oraz długościach dostosowanych do linii rozgraniczających pasa drogowego a krawężnią jezdni.

10. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

11. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót:
 - do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie
 - do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

12. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w PN i BN.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.

Uwaga: Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego wg odrębnie opracowanego i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Projektant: Hieronim Maciejewski
Nr uprawnień – WKP/0240/ZOOD/06

Turek, wrzesień 2018 r.