



ORGANIZACJA RUCHU - STAŁA

Faza	Projekt organizacji ruchu
Inwestor	Gmina Drezdenko ul. Warszawska 1 66-530 Drezdenko
Obiekt	Remont chodników na ul. Słowackiego i Moniuszki w miejscowości Drezdenko.
Lokalizacja	m. Drezdenko, ul. Moniuszki i Słowackiego, działki nr 1002, 823, 781/2, 772

Autor	Imię i Nazwisko	Nr Uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Ostraszewski	Nr LUKG/0024/POOD/04 Drogowa	01.2023	

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu –

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Lokalizacja i stan istniejący	3
4. Materiały wyjściowe	4
4.1 Podkłady geodezyjne	4
4.2 Uzbrojenie terenu	4
5. Rozwiązania projektowe	4
5.1 Plan sytuacyjny	4
5.2. Przekroje poprzeczne	5
5.3. Konstrukcja nawierzchni	5
6. Istniejące i projektowane oznakowanie	6
6.1 Istniejące oznakowanie	6
6.2 Projektowane oznakowanie	6
6.3 Podstawowy zakres robót	7
7. Uzasadnienie	7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.1 Plan orientacyjny	- skala 1 : 10 000
2.1 Stała organizacja ruchu	- skala 1 : 500

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Chodnik objęty opracowaniem znajduje się w pasie drogowym drogi gminnej ul. Słowackiego i Moniuszki w miejscowości Drezdenko, na działkach nr 1002, 823, 781/2, 772.

Zakres opracowania obejmuje:

- rozbiórka istniejących nawierzchni,,
- wykonanie warstwy wyrównawczej,
- remont - wymiana nawierzchni chodnika,
- remont zjazdów,
- profilowanie poboczy,
- profilowanie terenów zielonych w celu prawidłowego odwodnienia korpusu drogowego.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa jakości poruszania się pieszych.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Wizja lokalna.

3. Lokalizacja i stan istniejący

Obiekty drogowe objęte projektem znajdują się w ciągu drogi gminnej ul. Słowackiego i Moniuszki, na działkach nr 1002, 823, 781/2, 772 w miejscowości Drezdenko.

Nawierzchnię istniejących chodników stanowią płytki betonowe, kostka betonowa i w niektórych miejscach kostka granitowa. Zjazdy wykonane są w ciągu ul. Słowackiego z kamienia polnego, a w ciągu ul. Moniuszki z płytek betonowych typu trylinka. Brak ujednolicenia w nawierzchni w stosunku do przylegających ulic, stan nawierzchni chodników określany jest jako zły.

W okolicy znajdują się:

- budynki jednorodzinne,
- budynki wielorodzinne,
- punkty usługowo-handlowe.

4. Materiały wyjściowe

4.1 Podkłady geodezyjne

Dokumentacja opracowana została na podstawie podkładu sytuacyjno-wysokościowego wraz z uzbrojeniem terenu w skali 1:500 i wizji lokalnej.

4.2 Uzbrojenie terenu

- urządzenia elektryczne,
- sieć gazowa,
- urządzenia wodno-kanalizacyjne,
- urządzenia teletechniczne.

5. Rozwiązania projektowe

5.1 Plan sytuacyjny

Chodnik

- szerokość 1,0 m do 3,5m
- nawierzchnia z płytek betonowych i kostki kamiennej, zgodnie z detalami na przekrojach,
- spadek jednostronny 2%, w kierunku jezdni.

Zjazdy indywidualne

- szerokość min 3,0 m,
- nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi skosem 1,5:1,5 lub łukiem $R=3m$,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.

5.2. Przekroje poprzeczne

Przekrój A-A

Zieleń	szer.	1,10 m
Chodnik	szer.	2,00 m
Istniejąca jezdnia	szer.	7,00 m
Chodnik	szer.	2,70 m

Przekrój -B

Chodnik	szer.	2,30 m
Istniejąca jezdnia	szer.	6,70 m
Chodnik	szer.	2,30 m

Przekrój C-C

Chodnik	szer.	2,30 m
Istniejąca jezdnia	szer.	6,50 m
Chodnik	szer.	2,00 m
Zieleń	szer.	1,20 m

5.3. Konstrukcja nawierzchni

7 cm – płyta chodnikowa + kostka granitowa

5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

10 cm – mieszanka kruszywa związanego cementem C1,5/2,0

Zjazdy indywidualne

10/14 cm – kostka kamienna rzędowa

5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4

15 cm – podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

10 cm – mieszanka kruszywa związanego cementem C1,5/2,0

Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - ogólna technologia wbudowania.

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość pojedynczo układanej warstwy nie może przekraczać 20 cm po zagęszczeniu.

Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych

wysokościowych. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy przez Inspektora Nadzoru.

6. Istniejące i projektowane oznakowanie

6.1 Istniejące oznakowanie

W obszarze opracowania występuje następujące oznakowanie:

a) pionowe

A-7 – ustąp pierwszeństwa,

B-18 – zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5t,

B-20 – stop,

B-33 – ograniczenie prędkości,

C-9 – nakaz jazdy z prawej strony znaku,

D-1 – droga z pierwszeństwem,

D-2 – koniec drogi z pierwszeństwem,

D-6 – przejście dla pieszych,

D-6b – przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów,

T-6 – tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem,

U-5b – słupek przeszkodowy zespolony ze znakiem C-9,

U-18a – lustro drogowe okrągłe.

b) poziome

Brak.

6.2 Projektowane oznakowanie

6.2.1 Oznakowanie pionowe

W ul. Słowackiego zaprojektowano nowe przejście dla pieszych, co powoduje zmiany w stałej organizacji ruchu. Dodatkowo uzupełniono znaki na skrzyżowaniach.

Zaprojektowane znaki:

D-6 – przejście dla pieszych – 2szt.,

D-1 droga z pierwszeństwem – 4 szt.,

T-6 – tabliczki wskazujące rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem – 3 szt.

6.2.2 Oznakowanie poziome

P-10 – przejście dla pieszych.

6.3 Podstawowy zakres robót

Ustawienie oznakowania pionowego w tym:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie miejsc wbudowania znaków,
- ustawienie słupków z rur stalowych,
- przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków,
- wyznaczenie miejsc wykonania oznakowania poziomego,
- malowanie mechaniczne oznakowania poziomego.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z ustaleniami projektowymi. Szczegółowe wymagania dotyczące robót podano w Specyfikacji Technicznej.

7. Uzasadnienie

Remont chodników nie powoduje bezpośrednio zmiany stałej organizacji ruchu. Wystąpiła jednak konieczność (na prośbę użytkowników drogi) zaprojektowania przejścia dla pieszych. W związku z tym dokonano również uzupełnienia brakującego oznakowania pionowego na skrzyżowaniach z ul. Sienkiewicza i ul. Cichą.

Prace budowlane związane z realizacją niniejszego opracowania powinny być przeprowadzone na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Projektant:
mgr inż. Radosław Ostraszewski

.....
podpis