

**WYKAZ PYTAŃ**  
które wpłynęły do Zamawiającego  
wraz z **MODYFIKACJAMI** i **WYJAŚNIENIAMI**

OPZ	
<b>Pytanie</b>	1. - Czy symulator ma służyć do szkolenia funkcjonariuszy ŻW czy być narzędziem pokazowo-dydaktycznym do profilaktyki bezpiecznej jazdy przez polskich kierowców?
<b>Ad.</b>	Zamawiający <b>informuje</b> , że symulator przeznaczony jest do użytkowania w zakresie treningu reakcji na drodze w działalności profilaktycznej jako narzędzie pokazowo – dydaktyczne.
<b>Pytanie</b>	2. - Jaki zakres szkoleniowy jest przewidywany dla symulatora (nauka jazdy, nauka jazdy pojazdem uprzywilejowanym, jazda terenowa, możliwość szkoleń grupowych tj. jazda konwojowa), czy może urządzenie ma być tylko symulatorem pokazowym do uświadamiania zagrożeń na drodze?
<b>Ad.</b>	Zamawiający <b>informuje</b> , że urządzenie służyć będzie do uświadamiania zagrożeń na drodze (pkt1 ppkt 1-7 WET).
<b>Pytanie</b>	3. - Jak wiernie ma być zasymulowana dynamika pojazdu (zespół napędowy, przeniesienie mocy, zawieszenie, kontakt opony z podłożem)?
<b>Ad.</b>	Zamawiający <b>informuje</b> , że symulator ma odzwierciedlać jazdę pojazdem silnikowym (pkt 1 ppkt 4- 5 WET).
<b>Pytanie</b>	4. - Jak duża i w jakie elementy wyposażona ma być baza danych terenu 3D? (teren zurbanizowany, autostrada, teren górski itp..)?
<b>Ad.</b>	Zamawiający <b>informuje</b> , że baza danych terenu 3D ma umożliwić wykonanie zadań określonych w Pkt 1 ppkt 2-7 WET (takich jak: przeszkoda na drodze, wtargnięcie pieszego na jezdnię, na przejście dla pieszych, itp.).
<b>Pytanie</b>	5. - Czy mają być symulowane typowe awarie i jak wiernie (tj. pęknięcie opony, awaria układu hamulcowego. itp...)?
<b>Ad.</b>	Zamawiający <b>informuje</b> , że <b>nie wymaga</b> wskazanego rozwiązania. Symulowane awarie mogą być dodatkową opcją.
<b>Pytanie</b>	6. - Czy ma być wiernie zasymulowane zachowanie pojazdu w poślizgu?
<b>Ad.</b>	Zamawiający <b>informuje</b> , że zachowanie pojazdu w poślizgu powinno odzwierciedlić faktyczny stan utraty lub kontrolowanego poślizgu.
<b>Pytanie</b>	7. - Czy ma być zasymulowane aktywne drganie pedału hamulca w przypadku pracy systemu ABS?
<b>Ad.</b>	Zamawiający <b>informuje</b> , że <b>nie wymaga</b> wskazanego rozwiązania. Aktywne drganie pedału hamulca w przypadku pracy systemu ABS może być dodatkową opcją.
<b>Pytanie</b>	8. - Czy wymagane jest zastosowanie elementów sztucznej inteligencji w zachowaniach obiektów w symulowanym świecie wirtualnym?
<b>Ad.</b>	Zamawiający <b>informuje</b> , że <b>nie wymaga</b> zastosowania elementów sztucznej inteligencji.
<b>Pytanie</b>	9. - Co rozumieją Państwo pod pojęciem przepustowości? Według naszej wiedzy i doświadczenia ćwiczenia 2 minutowe są rzadkością, oczywiście sprawa nie dotyczy pokazu jazdy po spożyciu alkoholu czy innych środków zaburzających możliwości psychotechniczne kierowcy.
<b>Ad.</b>	Zamawiający <b>informuje</b> , że poprzez „przepustowość” należy rozumieć użytkowanie symulatora po kolejnym szkoleniu bez przerwy wymaganej na reinstalację oprogramowania oraz obsługę techniczną.
<b>Pytanie</b>	10. Dzień dobry, prosimy o udzielenie odpowiedzi : 1.do pkt.4 rozdziału VI SIWZ postępowania: Czy w przypadku tego postępowania Wymagają Państwo dostarczenia koncesji na wykonywanie działalności w zakresie wytwarzania lub obrotu wyrobami o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym? 2. prosimy o informację jak możemy założyć konto na platformie?
<b>Ad.</b>	Zamawiający <b>informuje</b> , że <b>nie wymaga</b> dostarczenia koncesji.
<b>Pytanie</b>	11. Dzień dobry, w związku z chęcią przystąpienia do postępowania nr RPZ/03/PN/S/2020 tj. Dostawa Symulatorów jazdy 3D na potrzeby Żandarmerii Wojskowej wysyłam zapytanie: Czy można zastąpić rozdzielczość dla monitora 49" z UHD (oznacza format 16:9) na rozdzielczość 3840 x 1080 (SUW FHD) – format 32:9 (ultra panorama)

	<p><b>Ad.</b> Zamawiający informuje, że <b>nie dopuszcza</b> zastąpienia rozdzielczości Ultra HD (3840x2160 pikseli) na Full HD (1920x1080 pikseli) przy dużym monitorze.</p>
<p><b>Pytanie</b></p> <p>12.</p>	<p><b>punkt 1 podpunkt 7</b> Widnieje zapis symulacja po spożyciu alkoholu ( 0,5/1/2 ). <b>Pytanie</b> czy zamawiający dopuszcza tą funkcję jako możliwość jazdy pod wpływem alkoholu jako funkcja włącz jazdę po alkoholu i wyłącz jazdę pod wpływem alkoholu bez wyboru wielkości na 0,5/1/2 promile.</p> <p>Dodatkowo proszę o doprecyzowanie czy zamawiający dopuszcza aby funkcja jazdy po spożyciu alkoholu była dostępna w pojeździe osobowym i nie będzie wymagana w pojeździe ciężarowym.</p> <p><b>Uzasadnienie</b> – oprogramowanie do użytku komercyjnego nie posiada rozgraniczeń na ilość promili tylko posiada możliwość włączenia lub wyłączenia trybu jazdy po alkoholu z czego opcja ta występuje tylko w symulacji pojazdem osobowym a nie występuje w ciężarowym.</p>
<p><b>Ad.</b></p>	<p>Zamawiający informuje, że <b>nie dopuszcza</b> możliwości jazdy tylko z funkcją Włącz/Wyłącz. Czynności psychomotoryczne będą inne przy 05/1/2 promilach alkoholu.</p>
<p><b>Pytanie</b></p> <p>13.</p>	<p><b>punkt 1 podpunkt 8</b> Widnieje zapis pomiar czasu reakcji podczas hamowania w trakcie niespodziewanych sytuacji na drodze . <b>Pytanie</b> czy zamawiający miał na myśli aby urządzenie pozwalało mierzyć czas od wystąpienia sytuacji wymagającej naszej reakcji na hamowanie od momentu wystąpienia zagrożenia do czasu zatrzymania czyli czas hamowania oraz długość tej drogi.</p> <p><b>Uzasadnienie</b> – oprogramowanie do użytku komercyjnego posiada tylko taką możliwość pomiaru naszej reakcji</p>
<p><b>Ad.</b></p>	<p>Zamawiający <b>informuje</b>, że pomiar czasu reakcji dotyczy momentu powstania zagrożenia do czasu podjęcia reakcji.</p>
<p><b>Pytanie</b></p> <p>14.</p>	<p><b>Pytanie ogólne do punktu 1</b> W podpunktach widnieją zapisy że urządzenie ma posiadać możliwość jazdy we mgłę, w nocy, w deszczu, w śniegu oraz po spożyciu alkoholu. <b>Pytanie</b> czy zamawiający dopuszcza aby możliwość ta była do przecwiczenia na przynajmniej jednym z podanych w SIWZ pojazdów np. osobowym.</p> <p><b>Uzasadnienie</b> Dostępne na rynku oprogramowanie komercyjne posiada opisane funkcje zawarte w SIWZ w przypadku samochodu osobowego ale nie wszystkie funkcje opisane występują w pojeździe ciężarowym.</p>
<p><b>Ad.</b></p>	<p>Zamawiający informuje, że <b>dopuszcza</b> taką możliwość.</p>
<p><b>Pytanie</b></p> <p>15.</p>	<p><b>punkt 3 podpunkt 1</b> Widnieje zapis wymiary symulatora ( wys x szer x długość ) 1400 x 750 x 1400 +/- 10 % . <b>Pytanie</b> czy zamawiający dopuszcza zwiększenie długości symulatora do 1900 +/- 10 %, przy czym zgodnie z punktem 3 podpunktem 9 zwiększenie długości należy uwzględnić przy doborze długości przyczepy do transportu tej długości symulatora.</p> <p><b>Uzasadnienie</b> ; Dłuższy symulator to większy komfort dla użytkownika zwłaszcza wysokiej osoby o długich nogach.</p>
<p><b>Ad.</b></p>	<p>Zamawiający informuje, że <b>nie dopuszcza</b> zmiany wymiarów symulatora oraz przyczepy.</p>
<p><b>Pytanie</b></p> <p>16.</p>	<p><b>punkt 3 podpunkt 3</b> Widnieje zapis o uchwytach do przenoszenia . Czy zamawiający dopuszcza brak uchwytów uwarunkowany tym że rama symulatora posiada konstrukcję umożliwiającą wygodne chwycenie do przenoszenia.</p> <p><b>Uzasadnienie</b> ; Wygodna do noszenia konstrukcja nie wymaga dodatkowych uchwytów, a każdy zbędny materiał to dodatkowa waga do noszenia.</p>
<p><b>Ad.</b></p>	<p>Zamawiający informuje, że <b>dopuszcza</b> taką możliwość, jeżeli spełnia ona zakładany cel tj. miejsca oznaczone jako transportowe (np. „tu trzymaj”).</p>
<p><b>Pytanie</b></p> <p>17.</p>	<p><b>punkt 3 podpunkt 9</b> Wymiary przyczepy – nastąpił błąd literowy przy opisie wymiaru długości 2500 cm to daje 25 metrów . Pytanie czy zamawiający dopuszcza zmianę wymiarów w sposób taki aby pozostawić dostawcy wolną rękę przy czym dostawca ma uwzględnić możliwość jak najmniejszą dostępną na rynku przyczepę uwzględniając wszystkie wytyczne co do Dmc oraz uwzględniając przestrzeń do swobodnego zapakowania symulatora wraz z przewidzianym do niego osprzętem typu skrzynie ochronne monitora, komputera i innych części składowych.</p> <p><b>Uzasadnienie</b>; Podane wymiary nie uwzględniają możliwości swobodnego zapakowania symulatora oraz skrzyń podanych w SIWZ jak również podane wymiary bardzo zawężają możliwość dostępu do gotowej ( standardowej ) takiej zabudowy zwłaszcza gdy mamy tylny trap i może zmuszać do produkcji na specjalne zamówienie co jest możliwe ale wydłuża czas realizacji i zwiększa koszt realizacji.</p>
<p><b>Ad.</b></p>	<p>Zamawiający informuje, że na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp. <b>dokonyje modyfikacji</b> treści SIWZ w zakresie wymiarów przyczepy.</p>
<p><b>Modyfikacja</b></p>	<p>I. W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, <b>załącznik nr 1 OPZ</b>, pkt 3. ZASADNICZE DANE TAKTYCZNO – TECHNICZNE, ppkt. 9) <b>jest</b>:</p> <p>9) <i>Wymiary przyczepy (wys. x szer. x dł.) 165 x 130 x 2500 cm (+/- 10 %);</i></p>
<p></p>	<p>Zamawiający <b>modyfikuje treść</b> w tym zakresie i nadaje <b>nowe brzmienie</b>:</p> <p>9) <i>Wymiary przyczepy (wys. x szer. x dł.) 165 x 130 x 250 cm (+/- 10 %);</i></p>
<p></p>	<p>Ponadto Zamawiający <b>informuje</b>, że pozostawia w gestii Wykonawcy rozmieszczenie mocowań oraz rozkład wewnątrz przyczepy do zapakowania symulatora i przewidzianego oprzyrządowania.</p>

Pytanie	18.	<p><b>punkt 3 podpunkt 8</b></p> <p>Przyczepa musi być przystosowana do transportu symulatora, zabezpieczona przed niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi (stała zabudowa typu hard top) z tylną opuszczaną burtą służącą jako podjazd.</p> <p><b>Pytanie</b> czy zamawiający ma na myśli skrzynię z plandeką czy zabudowę furgon ze stałymi ścianami i sufitem, oraz drzwiami bocznymi, jeżeli zamawiający miał na myśli zabudowę furgon proszę o wyjaśnienie umieszczenia drzwi od czoła (punkt 13 podpunkt b) czy zamawiający miał na myśli że drzwi znajdują się na prawej ścianie umieszczone w przedniej części tej ściany.</p>
Ad.		<p>Zamawiający <b>informuje</b>, że HARD TOP, należy rozumieć jako stałą zabudowę bez plandeki, odporną na warunki atmosferyczne, ze stałymi ścianami i sufitem. Drzwi patrząc od czoła mają być z prawej strony przyczepy i umożliwiające dostęp do wnętrza przyczepy od czoła. Od tyłu burta typu trap (ppkt 13 WET).</p>
Pytanie	19.	<p><b>punkt 4 podpunkt e</b></p> <p>Widnieje zapis o dźwigni kierunkowskazów</p> <p><b>Pytanie</b> czy zamawiający dopuszcza możliwość zmiany kierunku jazdy za pomocą przycisku lub łopatek umieszczonych z prawej i lewej strony kierownicy umożliwiających sygnalizację manewru.</p> <p><b>Uzasadnienie</b> wyżej wymienione przyciski lub łopatki są w zestawie z kierownicą i nie wymagają dodatkowej ingerencji w układ kierowniczy a spełniają swoją rolę równorzędnie do dźwigni i nie podrażają kosztu związanego z tą modyfikacją.</p>
Ad.		<p>Zamawiający informuje, że <b>nie dopuszcza</b> innego systemu zmiany kierunkowskazów niż za pomocą dźwigni kierunkowskazów.</p>
<b>SIWZ</b>		
Pytanie	20.	<p>Dzień dobry. W związku z postępowaniem nr RZP/03/PN/S/2020 chciałabym zapytać czy dostawy określone w OPZ, którymi musimy się wykazać musza zawierać zarówno symulator jazdy 3D jak i przyczepę. Czy symulator jazdy 3D lub przyczepę?</p>
Ad.		<p>Zamawiający informuje, że wymaga wykazania realizacji dostawy urządzeń o przeznaczeniu i funkcji tożsamej z przedmiotem zamówienia lub innej oznaczonej kodem CPV wskazanym w SIWZ.</p>
Pytanie	21.	<p>Dzień dobry, w związku z chęcią przystąpienia do postępowania nr RZP/03/PN/S/2020 na Dostawę Symulatorów Jazdy 3D zwracamy się z uprzejmą prośbą o wydłużenie terminu składania ofert. Prośbę motywujemy tym, iż ze względu na tzw. "długi weekend" i przypadający w tym tygodniu dzień wolny od pracy mamy mniej czasu na dokonanie dogłębnej analizy.</p>
Ad.		<p>Zamawiający informuje, że w wyniku składanych wyjaśnień, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp. <b>dokonuje modyfikacji</b> treści SIWZ:</p>
Modyfikacja		<p><b>II.</b> W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, <b>Rozdział XI, MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT</b>, pkt 4 i 8 <b>jest:</b></p> <p>4. <i>Termin składania ofert upływa 17.06.2020 roku, o godz. 09:00. Za datę przekazania oferty przyjmuje się datę jej przekazania w systemie (Platformie), w kroku 2 składania oferty, poprzez kliknięcie przycisku Złóż ofertę i wyświetleniu komunikatu, że oferta została zaszyfrowana i złożona.</i></p> <p>8. <i>Otwarcie ofert nastąpi w dniu 17.06.2020 roku, o godz. 10:00 w siedzibie Zamawiającego.</i></p> <p>Zamawiający <b>modyfikuje treść</b> w tym zakresie i nadaje <b>nowe brzmienie:</b></p> <p>4. <i>Termin składania ofert upływa 22.06.2020 roku, o godz. 09:00. Za datę przekazania oferty przyjmuje się datę jej przekazania w systemie (Platformie), w kroku 2 składania oferty, poprzez kliknięcie przycisku Złóż ofertę i wyświetleniu komunikatu, że oferta została zaszyfrowana i złożona.</i></p> <p>8. <i>Otwarcie ofert nastąpi w dniu 22.06.2020 roku, o godz. 10:00 w siedzibie Zamawiającego.</i></p>