

ERPRO Ewa Rosińska

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszków

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wielęcín

Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0026 WIELEĆCIN

Działki ewid: 688, 336/1

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

Wójt Gminy Somianka

ul. Armii Krajowej 4

07-203 Somianka



Rodzaj opracowania:

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ – PROJEKT BUDOWLANY**

Branża:

DROGOWA

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV**Projektant***mgr inż. Robert Rosiński*
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

.....

Data opracowania:

CZERWIEC 2024

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wielęcin

Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0026 WIELEĆCIN

Działki ewid: 688, 336/1

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Spis treści

1. Wstęp	3
1.1 Przedmiot inwestycji	3
1.2 Inwestor	3
1.3 Lokalizacja inwestycji.....	3
1.4 Podstawa opracowania.....	3
1.5 Cel opracowania	4
1.6 Przedmiot zamierzenia budowlanego	4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
4. Informacje dotyczące terenu/działki	6
5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania	6
6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	7
7. Oświadczenie projektanta.....	9
8. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	10
9. Potwierdzenie przynależności projektanta do OIIB	12
10. Opis techniczny	13
10.1 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	13
10.2 Przekrój poprzeczny	13
10.3 Plan sytuacyjny.....	13
10.4 Rozwiązanie wysokościowe.....	14
11. Konstrukcje nawierzchni	14
12. Odwodnienie.....	15
13. Zabezpieczenie robót	15
14. Wpływ projektowanych robót na środowisko.....	15
15. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP	16
16. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.....	16
17. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	17
18. Część rysunkowa	21
18.1 Rys. 1.0 – Plan orientacyjny w skali 1:25 000	22
18.2 Rys. 2.0 – Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	23
18.3 Rys. 3.0 – Przekroje normalne w skali 1:50	24
18.4 Rys. 4.0 – Profil podłużny w skali 1:100/1000	25
18.5 Mapa do celów projektowych.....	26

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ – branża drogowa

1. Wstęp

1.1 Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wielęcin

1.2 Inwestor

Wójt Gminy Somianka

Ul. Armii Krajowej 4

07-203 Somianka



1.3 Lokalizacja inwestycji

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0026 WIELEĆCIN

Działki ewid: 688, 336/1

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

1.4 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Wielęcin jest:

- umowa z Zamawiającym;
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana w zasobach Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Wyszkowie pod nr GG.6640.501.2024 oraz w zasobach Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Pułtusku pod nr GGN.6641.1.708.2024, wykonana przez geodetę uprawnionego;
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji;
- inwentaryzacja terenu istniejącego;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2023 r. poz. 682);
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. 2023 r. poz. 645);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych

wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 r., poz. 2454);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym;

1.5 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej w celu spełnienia wymogów formalnych do zgłoszenia robót budowlanych na przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Wielęcin. Wymieniona wyżej przebudowa przyczyni się do poprawy komfortu oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku przebudowy. Wszystkie elementy planowanej przebudowy mieszczą się w granicach działek należących do Inwestora – Gminy Somianka.

1.6 Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wielęcin o długości 284,60 m.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, Gminie Somianka. Pas drogowy odcinka projektowanej drogi stanowi własność Gminy Somianka. Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi na odcinku objętym opracowaniem wynosi od ok. 10,00 m do ok. 17,00 m. Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wielęcin rozpoczyna się od krawędzi istniejącej jezdni, wykonanej z betonu asfaltowego, a kończy się na wysokości działki ewid. nr 336/3. Okolice drogi stanowią głównie działki niezagospodarowane. W chwili obecnej odcinek drogi objęty opracowaniem posiada nawierzchnie gruntową o zmiennym nachyleniu podłużnym i poprzecznym. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wody w zaniżenia terenu i wchłanianie do gruntu.

UZBROJENIE TERENU:

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna podziemna i napowietrzna – nie przewiduje zmian,
- sieć teletechniczna – nie przewiduje się zmian,
- sieć wodociągowa – nie przewiduje się zmian,

UWAGA!

Z uwagi na występowanie infrastruktury podziemnej wszelkie roboty ziemne na zbliżeniach do istniejących instalacji podziemnych należy wykonywać ręcznie i z należytą ostrożnością.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wielęcin polegać będzie na budowie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wraz z poboczem z kruszywa łamanego, zjazdami zwykłymi z kruszywa łamanego wraz z poboczami zjazdów z kruszywa naturalnego. Projektowana jezdnia zaczyna się przy włączeniu w istniejącą drogę gminną, a kończy się na wysokości działki ewid. 336/3 obręb 0026 Wielęcin.

Założenia do projektowania:

- klasa drogi –wewnętrzna;
- szerokość projektowanej jezdni – 5,00 m;
- odwodnienie jezdni zapewniają odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne, wody powierzchniowe z powierzchni jezdni trafiają na pobocza oraz tereny zielone znajdujące się w granicach pasa drogowego należącego do Inwestora;
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi – 284,60 mb;
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego;
- spadek poprzeczny jezdni – dwustronny 2% lub jednostronny 2% na łuku poziomym;
- zjazdy zwykłe o nawierzchni z kruszywa łamanego, jezdnia zjazdu o szerokości 4,00m/5,00 m, połączenie z projektowaną drogą wyokrąglone łukami o promieniu $R=3,00m$;
- pobocze jezdni zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa łamanego, o szerokości 0,75 m, spadek poprzeczny 8%;
- pobocze zjazdów zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa naturalnego, o szerokości 0,75 m.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnia po wykonaniu będzie miała szerokość 5,00 m. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi wewnętrznej w miejscowości Wielęcin zabezpiecza się poprzez nadanie jej wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości opracowywanego odcinka będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym i podłużnym na pobliskie tereny zielone znajdujące się w granicy działek należących do Inwestora.

4. Informacje dotyczące terenu/działki

Prawo miejscowe

Przedmiotowy teren przeznaczony pod przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Wielęcin nie podlega ustaleniom prawa miejscowego – Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Konserwator zabytków

Przedmiotowy teren przeznaczony pod przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Wielęcin nie podlega ochronie Konserwatora Zabytków.

Wpływ eksploatacji górniczej

Przedmiotowy teren przeznaczony pod przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Wielęcin nie podlega wpływom eksploatacji górniczej ani nie leży w granicach terenów górniczych.

Ochrona środowiska

Przedmiotowy teren przeznaczony pod budowę drogi wewnętrznej w miejscowości Wielęcin nie leży na obszarach specjalnej ochrony środowiska.

Pas drogowy i zieleń przydrożna

Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wielęcin została zaprojektowana na działkach należących do Inwestora. Występująca zieleń, zakrzewienia i drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją zostaną usunięte z obrębu opracowania.

5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wielęcin polegać będzie na budowie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wraz z poboczem z kruszywa łamanego, zjazdami z kruszywa łamanego wraz z poboczami zjazdów z kruszywa naturalnego.

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- jezdnia z betonu asfaltowego	1 422,98 m ²
- zjazdy zwykłe z kruszywa łamanego	87,95 m ²
- pobocze jezdni z kruszywa łamanego	396,00 m ²
- pobocze zjazdów z kruszywa naturalnego	19,95 m ²
ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWA	1 926,88 m²

6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wielęcin” mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej granicą pasa drogowego. Projektowane urządzenia pasa drogowego oraz zastosowane rozwiązania i materiały, nie powodują żadnego oddziaływania na działki sąsiednie w zakresie technicznym i innych uciążliwości. Ustawodawca w art. 43 Ustawy o drogach publicznych przyjął dla lokalizacji obiektów budowlanych ustalenia ich lokalizacji względem jezdni drogi na 6,00 m od krawędzi jezdni w terenie zabudowanym i 15,00 m poza terenem zabudowanym.

Lokalizacja obiektów budowlanych nie jest związana z oddziaływaniem drogi, lecz ustaleniem ustawowym. Budowa drogi nie oddziałuje na teren przyległy do drogi, nie wpływa w żaden sposób na zagospodarowanie terenu przyległego do pasa drogowego, poza ograniczenia wynikające z art. 43 Ustawy o drogach publicznych.

W tym zakresie nie ma innych ograniczeń wynikających z oddziaływania projektowanego obiektu w otoczeniu pasa drogowego.

Obszar oddziaływania projektowanych obiektów określono w oparciu o niżej wymienione przepisy prawa:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r., poz. 54);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii

kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżanych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1247);

Projektowana inwestycja usytuowana jest na działkach należących do Inwestora stanowiących istniejący pas drogowy.

Realizacja inwestycji nie spowoduje ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym w zabudowie nieruchomości znajdujących się w otoczeniu terenu inwestycji i zmienia zagospodarowanie działek sąsiednich w stosunku do stanu istniejącego.

Po zakończeniu robót budowlanych obszar oddziaływania inwestycji drogowej ograniczy się do obszaru jej lokalizacji czyli pasa drogowego, tak jak jest to w stanie istniejącym.

7. Oświadczenie projektanta

Wyszków, 28.06.2024 r.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682) oświadczam, że projekt budowlany do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę dla branży drogowej, z zagospodarowaniem działek o nr ewid.: 688, 336/1 obręb ewidencyjny: 0026 Wielęcin Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie, pn.: „**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wielęcin**” - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:
Branża drogowa,
mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

.....

8. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta



sygn. akt. MAZ/7131/314/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszku, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

9. Potwierdzenie przynależności projektanta do OIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-S13-TIG-XGT *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04
adres zamieszkania

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-09 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Polska Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Chałubińskiego 1
00-611 Warszawa
KRS 0000144112
NIP 525-243-78-72
REGON 141941

10. Opis techniczny

10.1 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wielęcin polegać będzie na budowie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wraz z poboczem z kruszywa łamanego, zjazdami z kruszywa łamanego wraz z poboczami zjazdów z kruszywa naturalnego.

Założenia do projektowania:

- klasa drogi –wewnętrzna;
- szerokość projektowanej jezdni – 5,00 m;
- odwodnienie jezdni zapewniają odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne, wody powierzchniowe z powierzchni jezdni trafiają na pobocza oraz tereny zielone znajdujące się w granicach pasa drogowego należącego do Inwestora;
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi – 284,60 mb;
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego;
- spadek poprzeczny jezdni – dwustronny 2% lub jednostronny 2% na łuku poziomym;
- zjazdy zwykłe o nawierzchni z kruszywa łamanego, jezdnie zjazdu o szerokości 4,00m/5,00 m, połączenie z projektowaną drogą wyokrąglone łukami o promieniu $R=3,00m$;
- pobocze jezdni zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa łamanego, o szerokości 0,75 m, spadek poprzeczny 8%;
- pobocze zjazdów zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa naturalnego, o szerokości 0,75 m.

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnie po wykonaniu będzie miała szerokość 5,00 m. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

10.2 Przekrój poprzeczny

Zaprojektowano przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Wielęcin ze spadkiem poprzecznym dwustronnym 2% i jednostronnym 2% na łuku poziomym. Przekroje konstrukcyjne pokazano na rysunku 3.0.

10.3 Plan sytuacyjny

Przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Wielęcin projektuje się istniejącym śladem jezdni, w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu przyległego.

Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

10.4 Rozwiązanie wysokościowe

Przekrój podłużny drogi wewnętrznej w miejscowości Wielęcin zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącej jezdni. Spadki podłużne i łuki pionowe osi jezdni zaprojektowano, aby zapewnić prawidłowy spływ wód opadowych i właściwe odwodnienie jezdni i poboczy. Niweletę osi jezdni pokazano na rysunku 4.0.

11. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja jezdni w miejscu istniejącej drogi

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość warstwy 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość warstwy 5 cm;
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, stabilizacja cementem do klasy C3/4, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, do ułożenia warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym o grubości warstwy 10 cm;
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie – doprowadzić do grupy nośności G1;

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 29 cm.

Konstrukcja jezdni w miejscu poszerzeń

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość warstwy 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość warstwy 5 cm;
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, stabilizacja cementem do klasy C3/4, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, do ułożenia warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym o grubości warstwy 10 cm;
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym, grubość warstwy 20 cm;
- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie – doprowadzić do grupy nośności G1;

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 39 cm.

Konstrukcja pobocza jezdni

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C90/3, fr. 0/31,5, CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm;

- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 15 cm.

Konstrukcja zjazdów zwykłych z kruszywa łamanego

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C90/3, fr. 0/31,5, CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm;

- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 20 cm.

Konstrukcja poboczy zjazdów

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm;

- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 15 cm.

12. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi wewnętrznej w miejscowości Wielęcin zabezpiecza się poprzez nadanie jej wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości opracowywanego odcinka będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym i podłużnym na pobliskie tereny zielone znajdujące się w granicy działek należących do Inwestora.

13. Zabezpieczenie robót

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

14. Wpływ projektowanych robót na środowisko

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego

użytkowników. Ponadto projektowana przebudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

15. Dane na temat ochrony konserwatorskiej terenu oraz podleganiu ochronie na podstawie MPZP

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

16. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Teren objęty opracowaniem nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

17. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wielęcin**

Adres inwestycji: Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0026 WIELEĆCIN

Działki ewid: 688, 336/1

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor: **Wójt Gminy Somianka**

ul. Armii Krajowej 4

07-203 Somianka



Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

mgr inż. Robert Rosiński

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszaków

upr. bud. nr ewid. MAZ/0140/POOD/12

17.1. CZĘŚĆ OPISOWA

17.1.1 Zakres robót

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wielęcin polegać będzie na budowie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wraz z poboczem z kruszywa łamanego, zjazdami z kruszywa łamanego wraz z poboczami zjazdów z kruszywa naturalnego.

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- jezdnia z betonu asfaltowego	1 422,98 m ²
- zjazdy zwykłe z kruszywa łamanego	87,95 m ²
- pobocze jezdni z kruszywa łamanego	396,00 m ²
- pobocze zjazdów z kruszywa naturalnego	19,95 m ²
ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWA	1 926,88 m²

17.1.2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów zwykłych z kruszywa łamanego
- wykonanie pobocza jezdni z kruszywa łamanego,
- wykonanie poboczy zjazdów z kruszywa naturalnego,
- wdrożenie projektu stałej organizacji ruchu,
- uporządkowanie terenu i zgłoszenie zakończenia prac budowlanych.

17.1.3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna podziemna i napowietrzna – nie przewiduje zmian,
- sieć teletechniczna – nie przewiduje się zmian,
- sieć wodociągowa – nie przewiduje się zmian,

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń nie naniesionych na mapę geodezyjną do celów projektowych. W związku z tym Wykonawca przed rozpoczęciem prac powinien dokładnie zapoznać się z terenem, a w szczególności ustalić, czy w okresie od wykonania mapy do celów projektowych do dnia rozpoczęcia robót nie zostały wykonane inne urządzenia podziemne.

17.1.4 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A\text{Bheq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

17.1.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

17.1.6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy

na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682).

18. Część rysunkowa

18.1 Rys. 1.0 – Plan orientacyjny w skali 1:25 000

18.2 Rys. 2.0 – Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

18.3 Rys. 3.0 – Przekroje normalne w skali 1:50

18.4 Rys. 4.0 – Profil podłużny w skali 1:100/1000

18.5 Mapa do celów projektowych