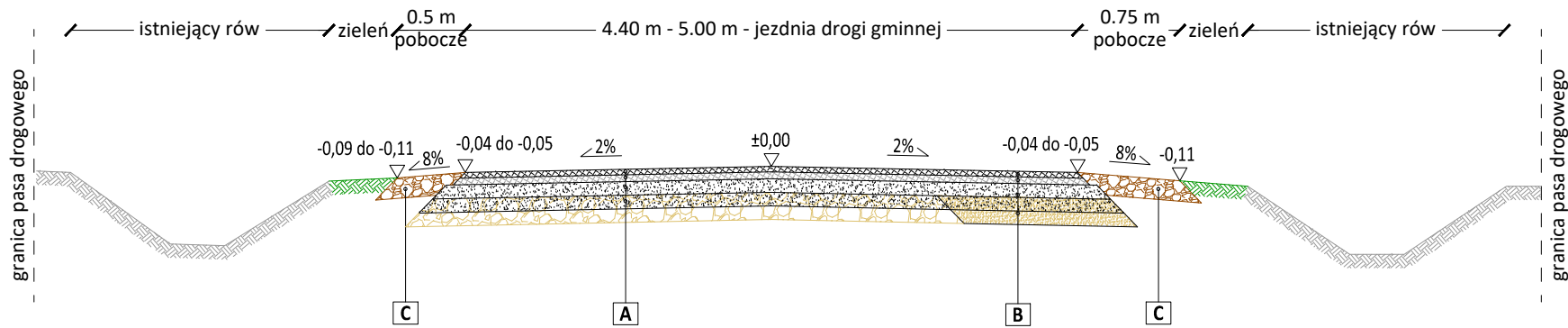
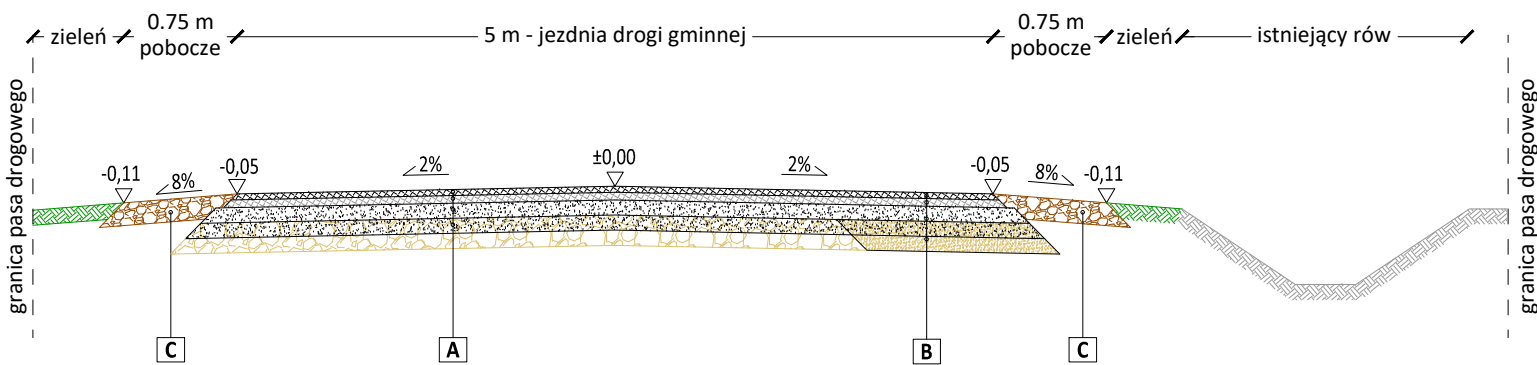


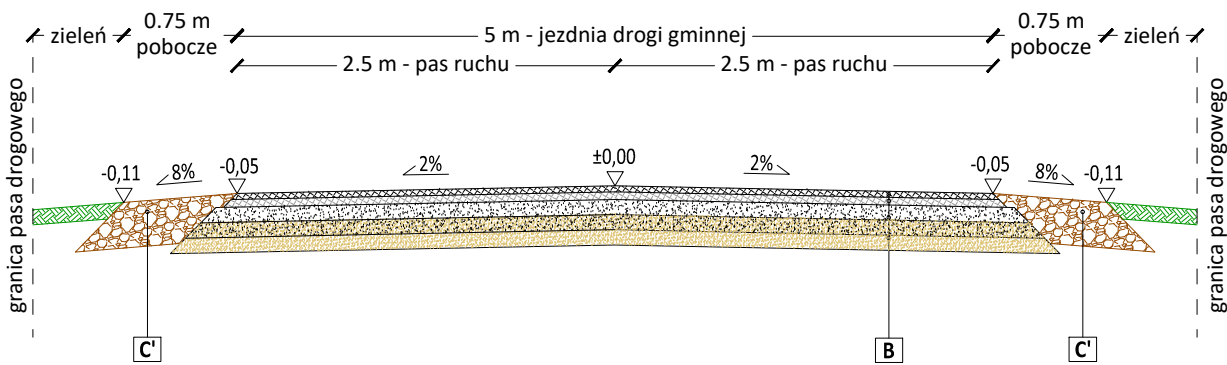
Przekrój normalny
Jezdnia drogi w pikietażu 0+000.00 - 0+062.00



Przekrój normalny
Jezdnia drogi w pikietażu 0+062.00 - 0+069.90



Przekrój normalny
Jezdnia drogi w pikietażu 0+069.90 - 0+999.13



KONSTRUKCJA JEZDNI

- A Nawierzchnia w miejscu istniejącej drogi**
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość warstwy 4 cm;
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość warstwy 5 cm;
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, stabilizacja cementem do klasy C3/4, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, do ułożenia warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym o grubości warstwy 10 cm;
 - Istniejące podłoże gruntowe stab. mechanicznie doprowadzić do grupy nośności G1.
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 29 cm.**

KONSTRUKCJA JEZDNI

- B Nawierzchnia w miejscu poszerzeń projektowanej jezdni**
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość warstwy 4 cm;
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość warstwy 5 cm;
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, stabilizacja cementem do klasy C3/4, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, do ułożenia warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym o grubości warstwy 10 cm;
 - Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym, grubość warstwy 20 cm;
 - Istniejące podłoże gruntowe stab. mechanicznie doprowadzić do grupy nośności G1.
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 39 cm.**

C KONSTRUKCJA POBOCZA

- Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C90/3, fr. 0/31,5, CBR>60%, stab. mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm;
 - Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 15 cm.**

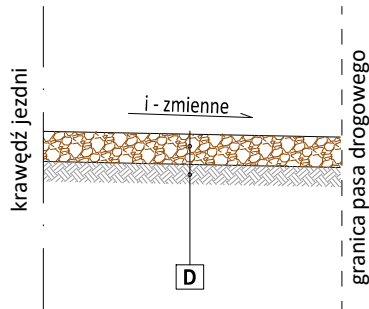
C' KONSTRUKCJA POBOCZA

- Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C90/3, fr. 4/31,5, CBR>60%, stab. mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm;
 - Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 30 cm.**

D KONSTRUKCJA ZJAZDÓW ZWYKŁYCH Z KRUSZYWA ŁAMANEGO

- Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C90/3, fr. 0/31,5, CBR>60%, stab. mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm;
 - Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 20 cm.**

Przekrój normalny
zjazd zwykły z kruszywa łamanego



Temat: <i>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Somianka ul. Armii Krajowej</i>			
Tytuł rysunku: <i>Przekroje normalne</i>	Nr rys.: 3.0	Skala rys.: 1:50	Faza: PB
	Branża: drogowa		
Investor: <i>Wójt Gminy Somianka ul. Armii Krajowej 4, 07-203 Somianka</i>	Data opracowania: 10.07.2024 r.		
Jedn. proj: <i>ERPRO Ewa Rosińska ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków</i>			
Projektant branża drogowa	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12		Podpis: