



- KONSTRUKCJA JEZDNI**
- A Nawierzchnia w miejscu istniejącej drogi z kruszywa naturalnego**
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość warstwy 4 cm;
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość warstwy 5 cm;
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, stabilizacja cementem do klasy C3/4, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, do ułożenia warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym o grubości warstwy 10 cm;
 - Istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa naturalnego stabilizowana mechanicznie;
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 19 cm.**

- KONSTRUKCJA JEZDNI**
- B Nawierzchnia w miejscu poszerzeń projektowanej jezdni**
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość warstwy 4 cm;
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość warstwy 5 cm;
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, stabilizacja cementem do klasy C3/4, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, do ułożenia warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym o grubości warstwy 10 cm;
 - Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym, grubość warstwy 15 cm;
 - Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 34 cm.**

- KONSTRUKCJA JEZDNI**
- C Nawierzchnia w miejscu nowo projektowanej drogi**
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. **4 cm**
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr. **5 cm**
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o C_{90/3} fr.0/31,5 CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, gr. 20 cm
 - Istniejące podłoże gruntowe stab. mechanicznie; doprowadzić do grupy nośności G1.
- Łączna grubość konstrukcji: 29 cm**

- D KONSTRUKCJA POBOCZA**
- Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C90/3, fr. 0/31,5, CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm;
 - Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 15 cm.**

- E KONSTRUKCJA ZJAZDÓW ZWYKŁYCH Z BETONU ASFALTOWEGO**
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość warstwy 5 cm;
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C90/3, fr. 0/31,5, CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm;
 - Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 25 cm.**

Temat: <i>Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. 862/2 w miejscowości Kręgi</i>			
Tytuł rysunku: <i>Przekroje konstrukcyjne</i>	Nr rys.: 3.0	Skala rys.: 1:50	Faza: PB
	Branża: drogowa		
Inwestor: <i>Wójt Gminy Somianka ul. Armii Krajowej 4, 07-203 Somianka</i>	Data opracowania: 8.07.2024 r.		
Jedn. proj: <i>ERPRO Ewa Rosińska ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków</i>			
Projektant branża drogowa	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12		Podpis: