

OPIS TECHNICZNY

dla przedsięwzięcia pn.: „Remont ulicy Małogoskiej od skrzyżowania z ulicą Staszica do skrzyżowania z ulicą Franciszkańską w Chęcinach, długości 228 m.

1. Podstawa opracowania:

- umowa z Gminą Chęciny,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. Poz. 1518 ze zm.),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 20 grudnia 2021 r. prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2021 r. poz.2351),
- decyzja Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Kielcach znak ZN.UR.5142.8.2023 z dnia 19.01.2023 r.,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- pomiary i wizja w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna dla przedsięwzięcia pn. „Remont ulicy Małogoskiej (droga gminna) od skrzyżowania z ulicą Staszica do skrzyżowania z ul. Franciszkańską w Chęcinach na długości 228 m”.

Zakres opracowania:

- sfrezowanie istniejących warstw nawierzchni o gr. 8cm na całej szerokości jezdni,
- ułożenie siatki przeciwspekaniowej na całej szerokości jezdni,
- ułożenie 4 cm warstwy wiążącej z betonu asfaltowego dla ruchu KR1 (AC 16W) o zmiennej szerokości od 5,0 do 7,0 m ,
- ułożenie 4 cm warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego dla ruchu KR1(AC11S) o zmiennej szerokości od 5,0 do 7,0 m,
- rozbiórka nawierzchni chodników z kostki betonowej,
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na chodnikach dla pieszych,
- regulacja zasuw wodociągowych oraz wymiana hydrantów podziemnych,
- wymiana pokryw studni teletechnicznych wraz z regulacją wysokościową,
- regulacja włączów studni kanalizacyjnych,
- wymiana obrzeży betonowych,
- wymiana krawężników betonowych,
- wymiana uszkodzonego odwodnienia liniowego (korytka z rusztem żeliwnym) w chodniku dla pieszych,
- odtworzenie oznakowania pionowego i poziomego.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Ulica Małogoska w Chęcinach jest drogą gminną dojazdową. Po obu stronach drogi zlokalizowana jest zwarta zabudowa oraz zabytkowy klasztor Benardynek i zabytkowa kamienica „Niemczówka” w stylu renesansowym.

Parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi – gminna,
- klasa drogi - „D”, dwukierunkowa 1/2
- prędkość projektowa – 30 km/h,
- kategoria ruchu - KR1
- jezdnia bitumiczna o zmiennej szerokości od 5,0 do 7,0 m,
- obustronne chodniki dla pieszych o zmiennej szerokości od 0,8 do 2,7 m,
- przekrój poprzeczny daszkowy 2,0 %
- odwodnienie powierzchniowe,

Jezdnia bitumiczna w złym stanie technicznym oraz chodnik dla pieszych także w złym stanie technicznym.

W pasie drogowym znajduje się kanał sanitarny, wodociąg, gazociąg, kanalizacja teletechniczna oraz słupy napowietrznej linii NN.

Istniejące zjazdy zwykłe w ciągu chodnika dla pieszych posiadają nawierzchnię z kostki betonowej w zróżnicowanym stanie technicznym.

4. Projektowany stan zagospodarowania terenu:

Parametry techniczne (szerokość jezdni i chodników dla pieszych) ulicy Małogoskiej nie ulegną zmianie.

Istniejąca jezdnia bitumiczna zostanie sfrezowana. Przewidziano ułożenie dwóch warstw bitumicznych oraz siatki przeciwspekaniowej.

Przewidziano rozbiórkę istniejących chodników dla pieszych z kostki betonowej oraz ułożenie nowej kostki betonowej o gr. 8 cm.

Rozebrane zostaną krawężniki betonowe 15x30 cm i ustawione nowe krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm.

Rozebrane zostaną obrzeża betonowe i ułożone nowe obrzeża betonowe.

W chodniku dla pieszych wymienione zostanie na nowe odwodnienie liniowe (korytka betonowe z rusztem żeliwnym).

Odtworzone zostanie oznakowanie pionowe i poziome.

Roboty związane z infrastrukturą techniczną w pasie ulicy Małogoskiej opisane zostały w p.9.

Warstwy konstrukcyjne w ramach remontu jezdni bitumicznej:

- | | |
|--|----------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S | gr. 4 cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | gr. 4 cm |

5. Stan prawny:

Działki drogowe nr ew.: 1787 i 1887/3 są własnością Gminy Chęciny.

6. Zestawienie powierzchni:

powierzchnia jezdni bitumicznej	- 1632 m ²
powierzchnia chodników dla pieszych	- 860 m ²

7. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu:

Grupę nośności podłoża G2. Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna została określona jako pierwsza.

8. Odwodnienie:

Istniejące odwodnienie powierzchniowe ul. Małogoskiej pozostaje bez zmian. Na przedmiotowym odcinku ulicy brak jest kanalizacji deszczowej.

9. Zjazdy zwykłe:

Istniejące zjazdy zwykłe w ciągu chodnika pozostają bez zmian. Przewidziano remont nawierzchni zjazdów ze względu na zły stan techniczny.

10. Infrastruktura techniczna w działce drogowej:

Istniejąca infrastruktura techniczna pozostaje bez zmian. Przewidziano regulację zasuw wodociągowych oraz wymianę 2 szt. hydrantów podziemnych, regulację studni kanalizacji teletechnicznej wraz z wymianą uszkodzonych pokryw i ram oraz regulacją włączów studni kanalizacyjnych wraz z wymianą włączów.

11. Informacje o wpisie do rejestru zabytków:

Przy ulicy Małogoskiej zlokalizowany jest zabytkowy klasztor Bernardynek i zabytkowa kamienica „Niemczówka”. Remont jezdni i chodników dla pieszych nie będzie miał negatywnego wpływu na powyższy obiekt zabytkowy. Świętokrzyski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Kielcach wydał pozytywną decyzję na prowadzenie robót budowlanych na obszarze wpisanym do rejestru zabytków dotycząca ulicy Małogoskiej w Chęcinach.

12. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej:

Działki drogowe nie znajdują się na terenach górniczych, a zatem nie podlegają wymogom ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. „Prawo geologiczne i górnicze”. Działki powyższe nie znajduje się także na terenie zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych.

13. Informacje o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników:

Ulica Małogoska nie znajduje się na terenie obszarów chronionych Natura 2000. Remont tej ulicy nie będzie stanowił także zagrożenia dla zdrowia i higieny jej użytkowników.

14. Zieleń.

Remont drogi nie spowoduje wycinki drzew, ani krzewów.

15. Informacja o obszarze oddziaływania:

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o następujące przepisy:

- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2018 poz. 2068),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2018, poz. 1202),
- rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 t. j.),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz.735 z późniejszymi zmianami).
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. 2016 poz. 672),
- ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. 2017. poz. 1566 ze p. zm.),
- rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

Na tej podstawie stwierdzono, że obszar oddziaływania ogranicza się bezpośrednio do działki drogowej.

Zasięg obszaru oddziaływania pokazano w formie graficznej na projekcie zagospodarowania terenu.

Remont ulicy Małogoskiej w Chęcinach nie ogranicza lub uniemożliwia użytkowania terenów sąsiadujących z inwestycją i nie narusza interesu osób trzecich.

16. Ocena stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz podłoża:

Istniejąca ul. Małgoska w Chęcinach posiada jezdnię bitumiczną o szerokości od 5,0 do 7,0 m gr 10 cm na podbudowie z kruszywa kamiennego o gr. ok. 20 cm. Jezdnia znajduje się w złym stanie technicznym i wymaga remontu poprzez sfrezowanie istniejącej nawierzchni i ułożeniu dwóch warstw bitumicznych oraz siatki przeciwspekaniowej. Podobnie istniejące chodniki dla pieszych z kostki betonowej znajduje się w złym stanie technicznym i wymagają wymiany. Grunt został zaliczony do kategorii G2.

Opracował:
mgr inż. Jerzy Morawski

mgr inż. Jerzy Morawski
PROJEKTANT

upr. nr KL-227/91
spec. konstr.-inżynierska w zakresie dróg i naw. lotn.
członek Ś.O.I.I.B. nr ew. SWK/BD/0437/01