

OPIS PRZEMIOTU ZAMÓWIENIA

Wspólny słownik zamówień

Kody CPV:

- 45000000-7 roboty budowlane
- 45233120-6 roboty w zakresie budowy dróg

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa odcinka drogi gminnej na odcinku 120 m.b. w Mościskach nr drogi 226109G w zakresie wymiany nawierzchni gruntowej szutrowej na nawierzchnię z płyt drogowych ażurowych typu YOUMB. Zakres umieszczony na załączniku graficznym.

Zakres robót obejmuje:

Zakres robót obejmuje wyrównanie istniejącej nawierzchni szutrowej, wykonanie koryta, ułożenie i zagęszczenie warstw podbudowy, ułożenie i zagęszczenie warstw podbudowy, ułożenie płyt betonowych ażurowych na jezdni, umocnienie poboczy.

Projektowane odcinki drogi posiada nawierzchnię ziemną okresowo profilowaną. Jezdnia gruntowa częściowo utwardzona tłucznem kamiennym. W pasie dróg projektowanych istnieje infrastruktura podziemna. Jeżeli napotkamy na zasuwę wodociągową, należy studzienkę podnieść, dostosować do wysokości przebudowywanego odcinka.

Zadanie obejmuje wykonanie jezdni o szerokości 3,0 m. z płyt zbrojonych ażurowych YOUMB 100x75x12,5cm o nośności min. 50 KN wraz z obustronnymi poboczami umocnionymi kruszywami o szerokości 0,5m.

Odcinki dróg z płyt YOUMB o długości 120 m.b. o szerokości 3,0 m.

Po zakończeniu robót teren przyległy należy uporządkować.

Konstrukcja nawierzchni części jezdnej:

- 12,5 cm – płyta betonowa typu YOUMB 100x75 cm
- 5 cm - warstwa odsączająca z piasku
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5,
- 6 cm – warstwa odcinająca

Pobocza drogowe umocnione /2x0,5m/

- 10 cm – pospółka zagęszczona do $I_s=1,00$
- 10 cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego łamanego frakcja 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.
- 10 cm. – podbudowa z pospoi

1. Dane techniczne

- ciąg jezdny szerokość 3,0 m. +pobocze utwardzone,
- ktg. ruchu KR1,
- klasa drogi – D,
- obciążenie osiowe 100 kN/oś,
- V proj. – 40 km/h,
- szerokość części jezdnej – 3,00 m
- ciąg jezdny dopuszczający ruch – 3,0 m
- przekrój jezdni – drogowy,
- spadki poprzeczne jezdni dwuspadowy – 2%,
- spadki poboczy - 7%,
- spadki podłużne niwelety drogi 0,6% - 2,67%,

Przedmiar niniejszy jest wyceną sporządzoną dla określenia szacunkowej ilości robót budowlanych. Ilości obmiarowe są ilościami przybliżonymi i uśrednionymi i mogą różnić się od ilości rzeczywistych w zależności

od zastosowanych rozwiązań materiałowych oraz przyjętych technologii wykonania robót. Zawarte w niniejszym opracowaniu pozycje przedmiarowe należy traktować jako przykładowe.

Oferowana cena jednostkowa powinna uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na poprawne wykonanie przedsięwzięcia.

Przedmiar wykonano przy wspomaganie techniki komputerowej. Dla lepszej orientacji zdecydowano się pozostawić w przedmiarze nr KNR-ów dla wyszczególnienia robót, lecz nie są one podstawą ich wykonania.

Roboty należy wycenić w oparciu o plan sytuacyjny i przedmiar robót, będącymi załącznikami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Rafał Wachowiak
inż. do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
POM/0270/0000/08
POM/BO/0098/06

Rafał Wachowiak
inż. do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
POM/0270/0000/08
POM/BO/0098/06