

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilo ci robót				Ilo	Krot.	Jedn.
1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze						
1.1 KNR 201/119/3 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym - wytyczenie pasa drogowego 0+112-0+482	0,370	= $\frac{0,370000}{0,37}$	0,37			km
1.2 KNNR 1/102/2 Mechaniczne karczowanie, zagajniki rednie (od 31-60 % powierzchni) 0,1	0,1	= $\frac{0,100000}{0,10}$	0,10			ha
1.3 KNR 201/206/1 Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1'km, koparka 0,40 m ³ , grunt kategorii I-II - zerwanie ziemi urodzajnej z poboczy i jezdni 0+182-0+482	300*4*0,15	= $\frac{180,000000}{180,00}$	180,00			m ³
1.4 KNR 201/206/2 Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1'km, koparka 0,40 m ³ , grunt kategorii III - wykonanie koryta 0+112-0+132	20*4*0,2	= $\frac{16,000000}{16,00}$	16,00			m ³
1.5 KNR 201/313/4 R czne formowanie nasypów z ziemi dowo onej samochodami, skrzyniowymi z otwieranymi tyłami, kategoria gruntu I-II - korekta niwelety - ziemia z koryta i dokop z terenu 0+262-0+345	80*2,5*1,2	= $\frac{240,000000}{240,00}$	240,00			m ³
1.6 KNNR 6/103/3 (2) Profilowanie i zag szczenie podło a pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny 0+112-0+482	370*4	= $\frac{1\,480,000000}{1\,480,00}$	1 480,00			m ²
2 Podbudowa i nawierzchnia drogi						
2.1 KNNR 6/112/6 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zag szczeniu 15'cm - doziarnienie gruntu przed stabilizacj 0+112-0+482	370*4	= $\frac{1\,480,000000}{1\,480,00}$	1 480,00			m ²
2.2 KNR 231/111/3 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprz tem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubo podbudowy po zag szczeniu 15'cm - wykonanie stabilizacji gruntu cementem RM=1,5 MPa 0+112-0+482	370*4	= $\frac{1\,480,000000}{1\,480,00}$	1 480,00			m ²
2.3 KNR 231/111/4 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprz tem mechanicznym, mieszarki doczepne, dodatek za ka dy nast pny 1'cm grubo ci podbudowy - grubo 15 cm (krotno 15) 0+112-0+482	370*4	= $\frac{1\,480,000000}{1\,480,00}$	1 480,00	15		m ²
2.4 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zag szczeniu 15'cm 0+112-0+482	370*4	= $\frac{1\,480,000000}{1\,480,00}$	1 480,00			m ²
3 Odowdnienie drogi						
3.1 KNR 201/206/2 Roboty ziemne koparkami podsi biernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1'km, koparka 0,40 m ³ , grunt kategorii III - wykop pod drena	170*0,25*0,4 50*0,4*0,55	= $\frac{17,000000}{11,000000}$ = $\frac{11,000000}{28,00}$	28,00			m ³
3.2 KNNR 11/703/3 (1) Uło enie drena u z rur z tworzyw sztucznych, w zwojach, Dn'100' mm - rura drenarska w otulinie 220*2	220*2	= $\frac{440,000000}{440,00}$	440,00			m
3.3 KNR 228/501/9 (1) Zasyпка wirkiem 170*0,25*0,4-170*3,14*0,05*0,05*2 50*0,4*0,55-50*3,14*0,05*0,05*2	170*0,25*0,4-170*3,14*0,05*0,05*2 50*0,4*0,55-50*3,14*0,05*0,05*2	= $\frac{14,331000}{10,215000}$ = $\frac{10,215000}{24,55}$	24,55			m ³
4 Zjazdy						
4.1 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zag szczeniu 15'cm 12	12	= $\frac{12,000000}{12,00}$	12,00			m ²