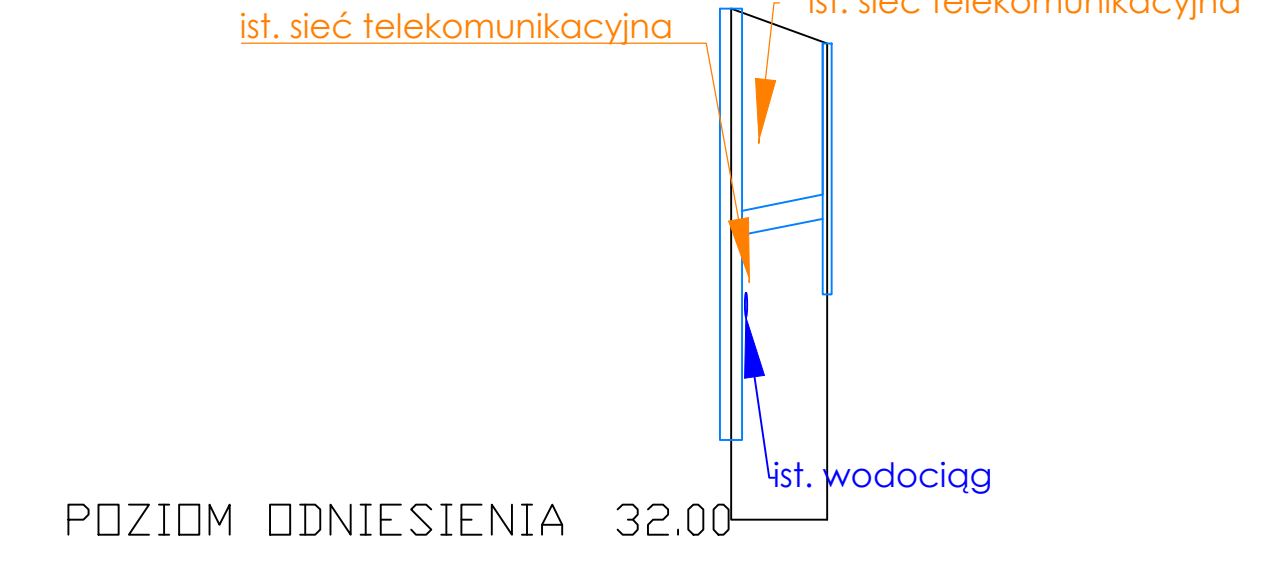


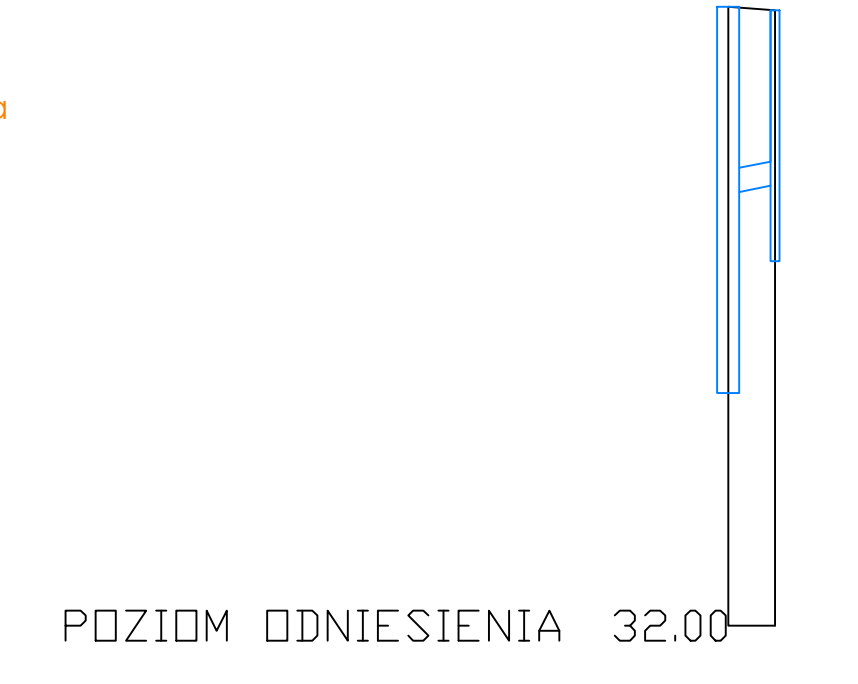
Rzędna terenu	32.00	34.63
Rzędna dna kanału	33.13	33.28
Zagłębienie dna	1.50	1.16
Spadek	2‰	
Średnica i materiał rury	d=0.16m	PVC
Odległość	0.00	8.32
Długość odcinka	8.32	

D1 Wp1



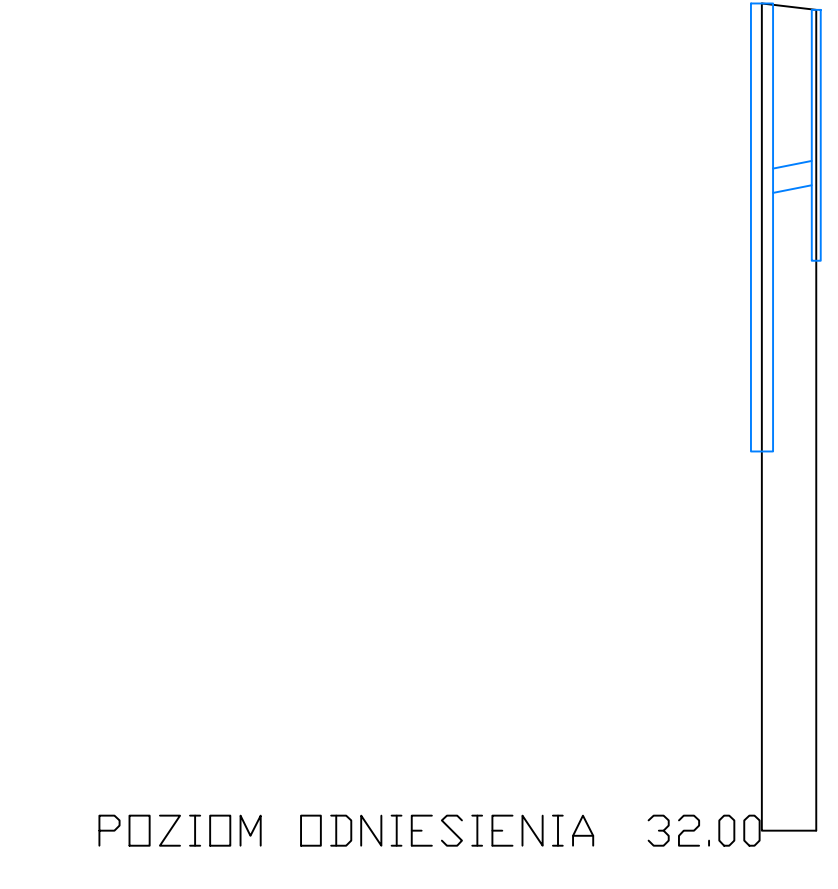
Rzędna terenu	32.00	35.38
Rzędna dna kanału	33.88	33.99
Zagłębienie dna	1.50	1.16
Spadek	2‰	
Średnica i materiał rury	d=0.16m	PVC
Odległość	0.00	6.36
Długość odcinka	6.36	

D2 Wp2



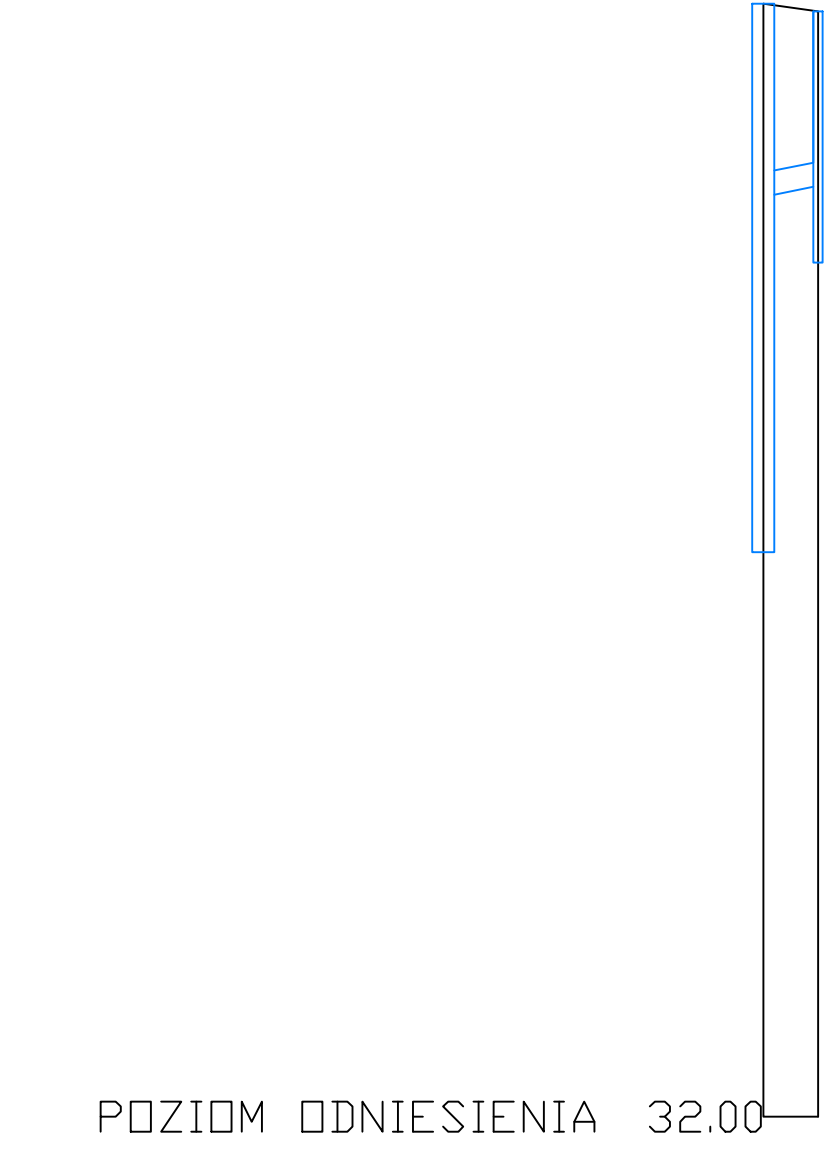
Rzędna terenu	32.00	36.09
Rzędna dna kanału	34.86	34.91
Zagłębienie dna	1.23	1.16
Spadek	2‰	
Średnica i materiał rury	d=0.16m	PVC
Odległość	0.00	3.10
Długość odcinka	3.10	

D3 Wp3



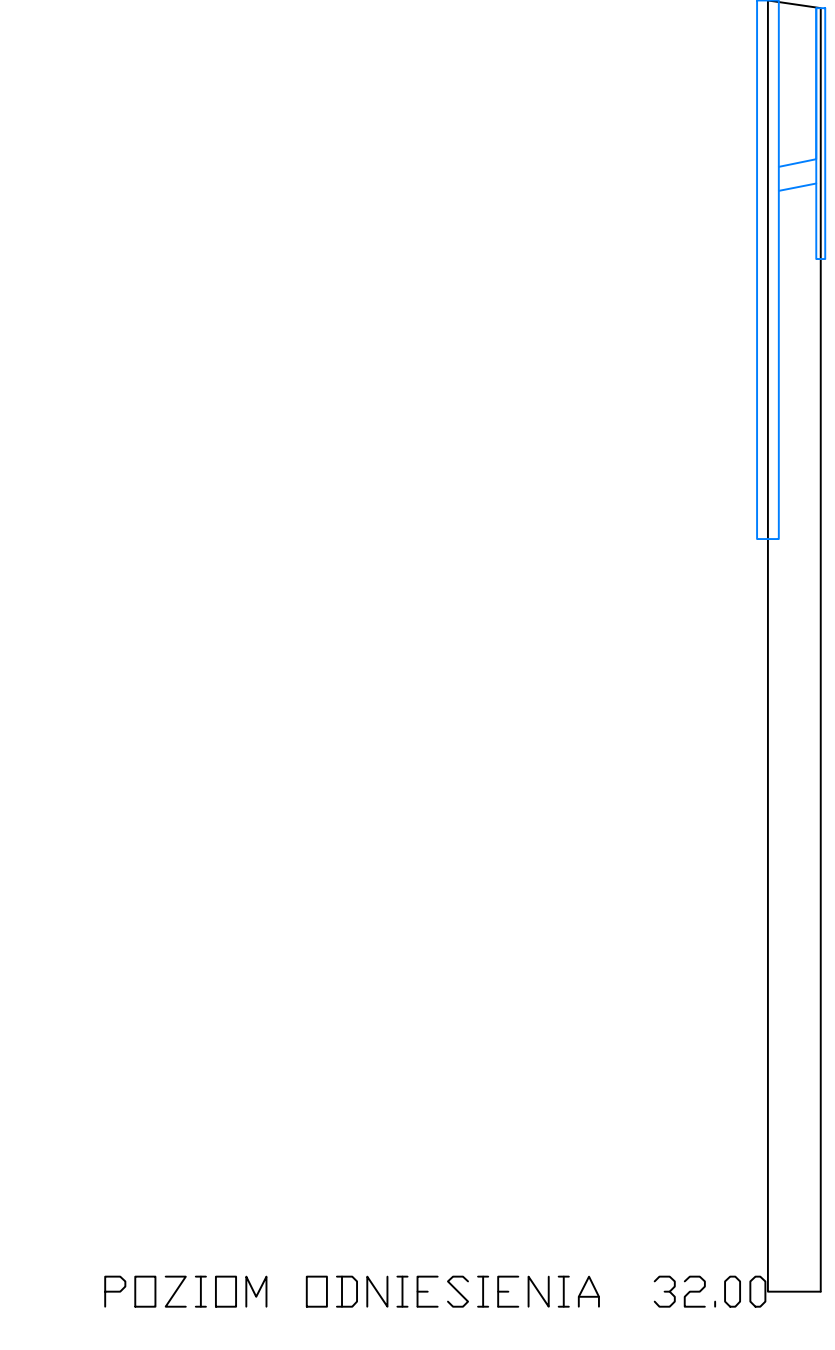
Rzędna terenu	32.00	37.47
Rzędna dna kanału	36.22	36.27
Zagłębienie dna	1.25	1.16
Spadek	2‰	
Średnica i materiał rury	d=0.16m	PVC
Odległość	0.00	3.59
Długość odcinka	3.59	

D4 Wp4



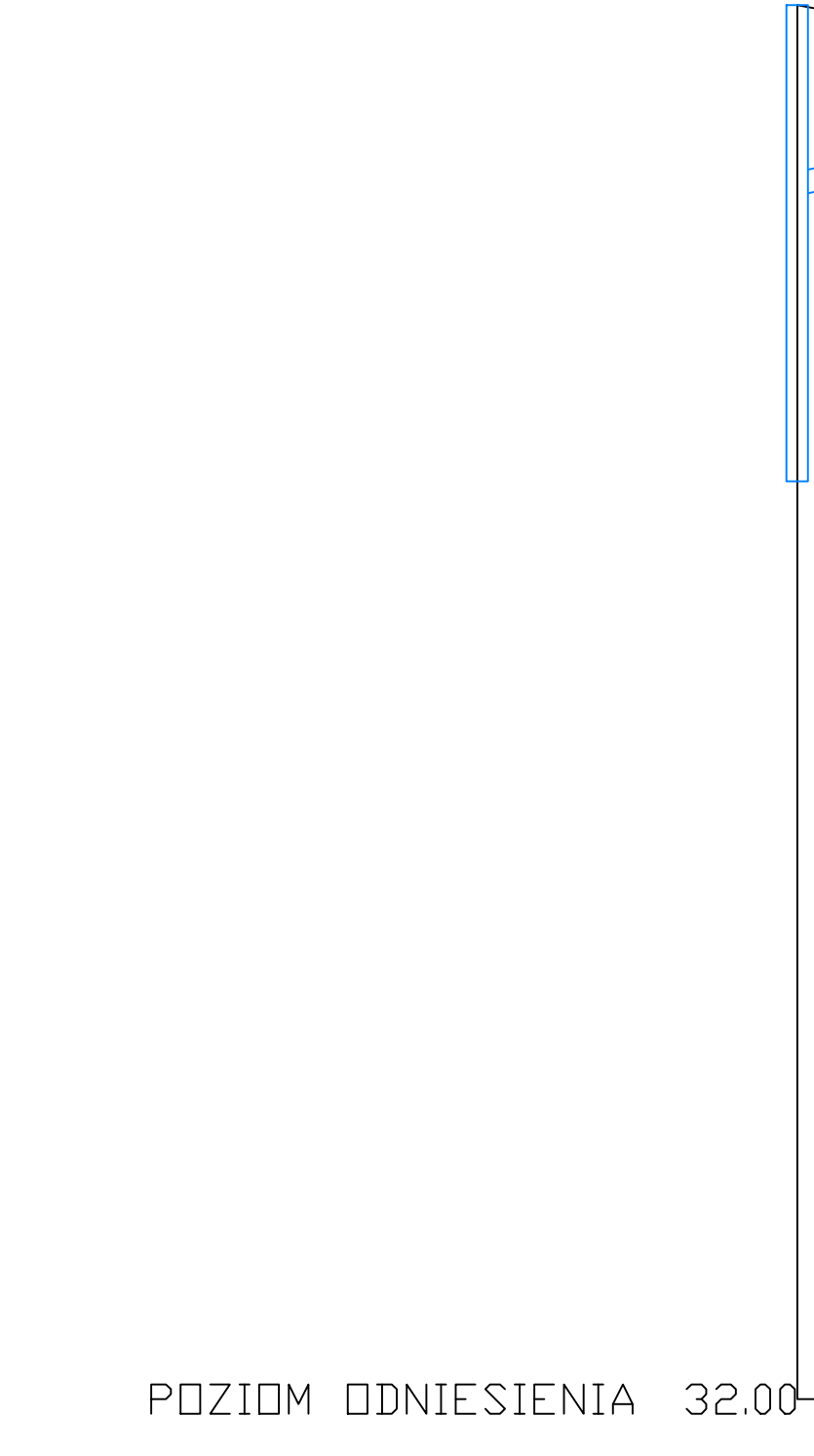
Rzędna terenu	32.00	39.36
Rzędna dna kanału	38.10	38.15
Zagłębienie dna	1.26	1.16
Spadek	2‰	
Średnica i materiał rury	d=0.16m	PVC
Odległość	0.00	3.62
Długość odcinka	3.62	

D5 Wp5



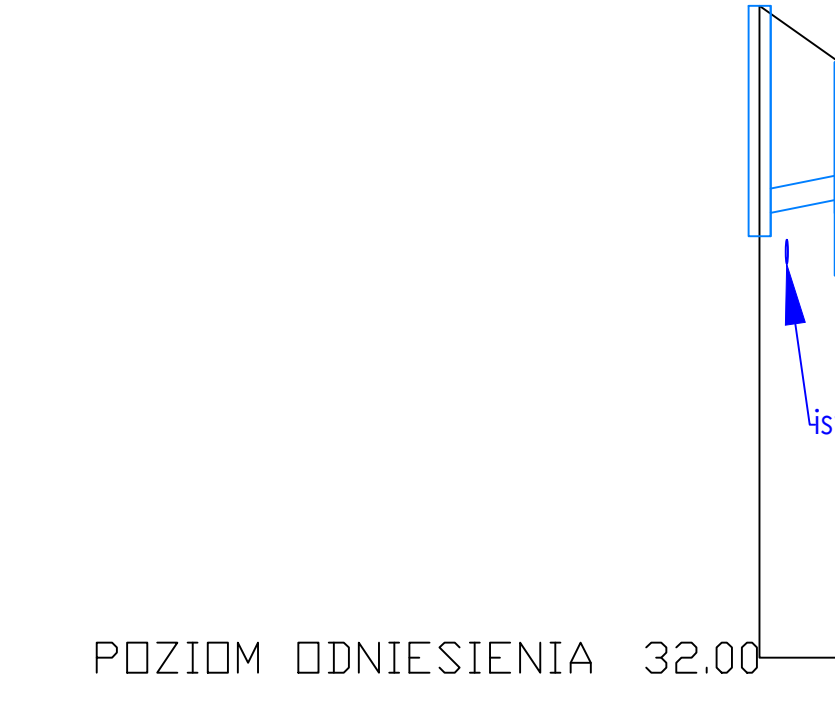
Rzędna terenu	32.00	40.54
Rzędna dna kanału	39.28	39.33
Zagłębienie dna	1.26	1.16
Spadek	2‰	
Średnica i materiał rury	d=0.16m	PVC
Odległość	0.00	3.50
Długość odcinka	3.50	

D6 Wp6



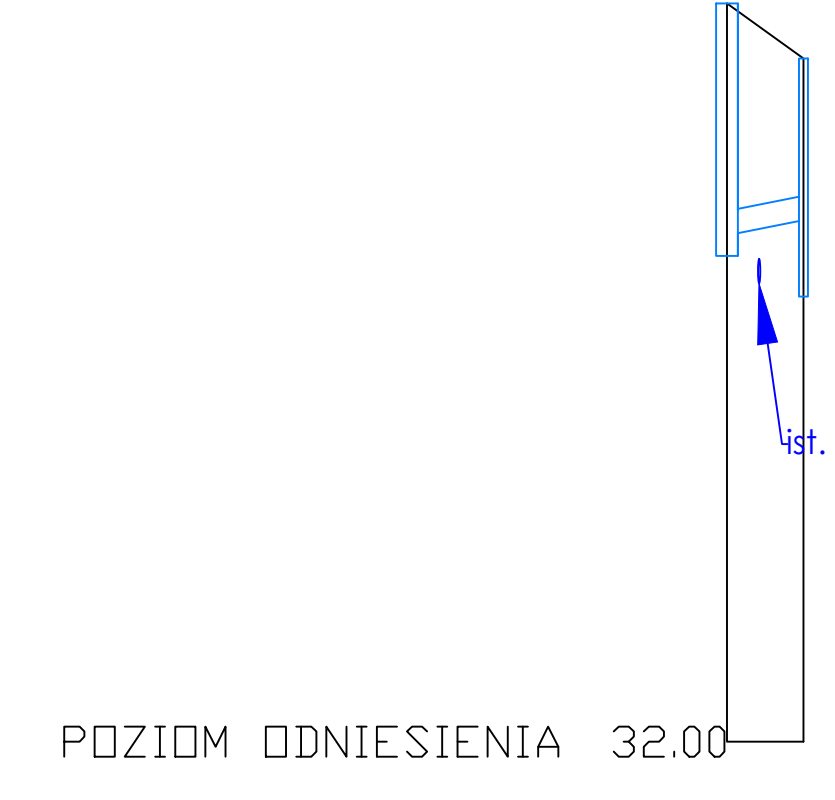
Rzędna terenu	32.00	41.45
Rzędna dna kanału	40.18	40.23
Zagłębienie dna	1.27	1.16
Spadek	2‰	
Średnica i materiał rury	d=0.16m	PVC
Odległość	0.00	3.56
Długość odcinka	3.56	

D7 Wp7



Rzędna terenu	32.00	36.31
Rzędna dna kanału	34.94	35.03
Zagłębienie dna	1.37	0.91
Spadek	2‰	
Średnica i materiał rury	d=0.16m	PVC
Odległość	0.00	5.26
Długość odcinka	5.26	

D8 Wp8



Rzędna terenu	32.00	36.88
Rzędna dna kanału	35.36	35.44
Zagłębienie dna	1.52	1.08
Spadek	2‰	
Średnica i materiał rury	d=0.16m	PVC
Odległość	0.00	5.05
Długość odcinka	5.05	

D9 Wp9

UWAGA
Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekazy kontrolne oraz pomiary geometryczne rzędnych istniejącego ustrójstwa, a także rzędnych w miejscach włączenia projektowanej sieci w celu ustalenia możliwych kolizji oraz faktycznych rzędnych istniejących sieci.
Zwraca się szczególną uwagę na możliwe wystąpienie rozbieżności w lokalizacji nawiązania w istniejącym projekcie ustrójstwa ze stanem rzeczywistym, jak również na istnienie w terenie ustrójstwa nie zinventaryzowanego, geodezyjnie. Wskazywane napotkane przewody podziemne na trasie wykonanego wykopu, znajdujące się lub biegnące równolegle z wykopem, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwieść nie ustrójstwu.
W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącym ustrójstwem należy skorygować przebieg projektowanej sieci w porozumieniu z Projektantem i Inspektorem Nadzoru.
W przypadku wystąpienia niemonotonicznej odległości projektowanej sieci w stosunku do istniejącego ustrójstwa należy istniejące sieci i kable wyposażyć w rury ochronne.
W miejscach, w których przekroje kanału jest niewystarczające należy zastosować litozację murawą wykorzystując: keramzyt.