

---

## SPIS TREŚCI

<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b> .....	3-9
<b>1. Przedmiot opracowania</b> .....	3
<b>2. Zakres i cel opracowania</b> .....	3
<b>3. Podstawa opracowania</b> .....	3-4
<b>4. Stan istniejący</b> .....	4
<b>5. Stan projektowany</b> .....	4
<b>6. Rozwiązania projektowe</b> .....	4-9
<b>6.1. Organizacja ruchu</b> .....	4
<b>6.2. Oznakowanie pionowe</b> .....	4-7
<b>6.3. Oznakowanie poziome</b> .....	7-9
<b>6.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego</b> .....	9
<b>7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu</b> .....	9
<b>8. Opis występujących zagrożeń i utrudnień</b> .....	9
<b>9. Uwagi końcowe</b> .....	9
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> .....	10-13

## CZEŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania, pn.: *Przebudowa drogi powiatowej nr 3542Z Karnieszewice*.

### 2. Zakres i cel opracowania

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po zrealizowaniu zadania, pn.: *Przebudowa drogi powiatowej nr 3542Z Karnieszewice*.

Do podstawowych celów wprowadzanej stałej organizacji ruchu należą:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych,
- polepszenie warunków ruchowych na drodze,
- podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych поблизу drogi.

### 3. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora robót na opracowanie niniejszej dokumentacji;
- rozpoznanie terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego organizacji ruchu wykonana przez autora opracowania;
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. 2022. 988 z późn. zm.;
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Dz. U. 2022. 1693 z późn. zm.;
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym – Dz. U. 2016. 143. z późn. zm.;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. 2017. 784 t.j.;
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – Dz. U. 2016. 1264 t.j.;
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. 2019. 2310 z późn. zm.;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – Dz. U. 2019. 2311 z późn. zm.;
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania

poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze –

Dz. U. 2008. 132. 840;

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – Dz. U. 2022. 1518 t.j.;
- ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego – Dz. U. 2022. 2000 t.j.;

#### **4. Stan istniejący**

Odcinek drogi zlokalizowany jest we wsi Karnieszewice, w gminie Sianów, w powiecie koszalińskim, w województwie zachodniopomorskim. Z drogi korzystają głównie mieszkańcy i samochody służb komunalnych. Jezdnia jest o nawierzchni z masy bitumicznej. Szerokość istniejącej jezdni wynosi od 3,0 do 3,75 m. Droga przeznaczona jest do ruchu dwukierunkowego.

#### **5. Stan projektowany**

Po wykonaniu inwestycji droga nadal będzie przeznaczona do ruchu w obu kierunkach. Będzie posiadała jezdnie o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości 5 m. Projektowane są również zjazdy indywidualne na posesje oraz dojścia do furtek. Droga wyposażona będzie w pobocza o szerokości 1,0 m. W celu odwodnienia korpusu drogi zostanie zastosowana sieć kanalizacji deszczowej. Docelowo droga będzie posiadała następujące elementy:

- jezdnia, szer. 5,0 m - beton asfaltowy,
- zjazdy indywidualne, szer. zmienna - kostka brukowa czerwona,
- chodnik, szer. zmienna - kostka brukowa szara,
- pobocze, szer. 1,0 m - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie,
- kanalizacje deszczową - rury PVC Ø315
- studnie rewizyjne do kanalizacji deszczowej - studnie Ø1200 i Ø600.

#### **6. Rozwiązania projektowe**

##### **6.1. Organizacja ruchu**

Niniejszy projekt określa sposób wykonania projektowanej organizacji ruchu. Stała organizacja ruchu przyjęta w niniejszym opracowaniu zapewni po zrealizowaniu inwestycji prawidłowe funkcjonowanie ruchu kołowego. Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono w części rysunkowej.

##### **6.2. Oznakowanie pionowe**

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu kołowego oraz zapewnienie maksymalnej płynności ruchu.

Projektuje się ustawienie znaków odblaskowych rozmiaru małego oraz średniego, zamocowanych na słupkach stalowych ocynkowanych. Znaki (najbardziej skrajny punkt) należy umieszczać w odległości od 0,5 m do 2 m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczania

znaków (najniżej położonego punktu) powinna wynosić 2 m powyżej poziomu terenu, na którym się znajdują.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną. Tabełaryczny wykaz zastosowanego oznakowania pionowego przedstawiono poniżej. Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na Rys. 2.

Tab. 1. Wykaz zastosowanego oznakowania pionowego

Karnieszewice droga powiatowa nr 3542Z						
L.p.	Znak	Stan	Kilometraż	Strona	Rozmiar	Uwagi
1.	A-4	istn.	2+616	prawa	S	-
2.	B-1	proj.	2+657	prawa	S	napis „Nie dotyczy PSK”
3.	D-16	istn.	2+669	prawa	S	-
4.	D-46	proj.	2+681	prawa	-	Napis „Droga wewnętrzna”
5.	D-47	proj.	2+681	prawa	-	Napis „Droga wewnętrzna”
6.	D-1	proj.	2+708	prawa	S	-
7.	T-6a	proj.	2+708	prawa	S	-
8.	B-22	proj.	2+742	lewa	S	-
9.	B-21	proj.	2+751	prawa	S	-
10.	A-17	istn.	2+763	prawa	S	-
11.	D-1	proj.	2+780	lewa	S	-
12.	T-6a	proj.	2+780	lewa	S	-
13.	A-4	istn.	2+815	lewa	S	-
14.	D-1	proj.	2+964	prawa	S	-
15.	A-7	proj.	2+975	lewa	S	usytuowanie na proj. słupie oświetleniowym
16.	D-4a	proj.	2+985	lewa	M	-
17.	D-1	proj.	2+990	lewa	S	-
18.	D-46	proj.	3+043	lewa	-	Napis „Droga wewnętrzna”

19.	D-47	proj.	3+043	lewa	-	Napis „Droga wewnętrzna”
20.	D-1	proj.	3+090	prawa	S	-
21.	A-7	proj.	3+105	lewa	S	-
22.	D-1	proj.	3+129	lewa	S	-
23.	A-17	istn.	3+129	lewa	S	-
24.	D-16	istn. po przeniesieniu	3+137	lewa	S	-
25.	F-6	istn.	3+141	prawa	S	napis "Nie dotyczy mieszkańców oraz służb komunalnych"
26.	D-16	istn. do przeniesienia	3+142	lewa	S	-
27.	D-16	istn.	3+169	prawa	S	-
28.	B-5	istn.	3+172	prawa	S	napis "Nie dotyczy mieszkańców oraz służb komunalnych"
29.	A-7	proj.	3+178	prawa	S	-
30.	D-1	proj.	3+191	lewa	S	-
31.	D-42	istn.	-	lewa	S	-
32.	D-43	istn.	-	prawa	S	-

Tab. 2. Wykaz zastosowanego oznakowania pionowego

Karnieszewice droga gminna						
L.p.	Znak	Stan	Kilometraż	Strona	Rozmiar	Uwagi
1.	B-20	proj.	2+731	lewa	S	-
2.	C-2	proj.	2+731	lewa	M	-
3.	T6-a	proj.	2+731	lewa	M	-
4.	D-6	proj.	2+739	lewa	M	usytuowanie na proj. słupie oświetleniowym

5.	D-6	proj.	2+742	prawa	M	usytuowanie na proj. słupie oświetleniowym
6.	C-11	proj.	2+745	lewa	M	-
7.	D-6	proj.	2+746	lewa	M	usytuowanie na proj. słupie oświetleniowym
8.	A-7	proj.	2+749	lewa	S	-
9.	C-4	proj.	2+749	lewa	M	-
10.	T-6a	proj.	2+749	lewa	M	-
11.	D-6	proj.	2+754	lewa	M	usytuowanie na proj. słupie oświetleniowym

### 6.3. Oznakowanie poziome

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania poziomego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu kołowego i pieszego oraz maksymalnej płynności ruchu. Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Oznakowanie poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej koloru białego. Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

Tabelaryczny wykaz zastosowanego oznakowania pionowego przedstawiono poniżej. Rozmieszczenie znaków pokazano na Rys. 2.1 oraz 2.2. Oznakowanie należy wykonać zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną.

**Tab. 3. Wykaz zastosowanego oznakowania poziomego**

Karnieszewice droga powiatowa nr 3542Z						
L.p.	Znak	Stan	Zużycie jednostkowe	Obmiar		Zużycie całkowite [m <sup>2</sup> ]
				Długość [mb]	Szerokość [m]	
1.	P-4	proj.	0,24 m <sup>2</sup> /mb	20	-	4,8
2.	P-1e	proj.	0,12 m <sup>2</sup> /mb	44	-	5,28
3.	P-12	proj.	0,5 m <sup>2</sup> /mb	9,39	-	4,695
4.	P-4	proj.	0,24 m <sup>2</sup> /mb	38,58	-	9,2571
5.	P-1e	proj.	0,12 m <sup>2</sup> /mb	4,88	-	0,5853
6.	P-4	proj.	0,24 m <sup>2</sup> /mb	10,35	-	2,4839
7.	P-1e	proj.	0,12 m <sup>2</sup> /mb	7,55	-	0,9066
8.	P-4	proj.	0,24 m <sup>2</sup> /mb	21,64	-	5,1918
9.	P-4	proj.	0,24 m <sup>2</sup> /mb	20	-	4,8
10.	P-1e	proj.	0,12 m <sup>2</sup> /mb	19,96	-	2,3943
11.	P-13	proj.	0,2625 m <sup>2</sup> /mb	9,98	-	2,6188
12.	P-4	proj.	0,24 m <sup>2</sup> /mb	20	-	4,8
13.	P-4	proj.	0,24 m <sup>2</sup> /mb	20	-	4,8
14.	P-1e	proj.	0,12 m <sup>2</sup> /mb	19,41	-	2,3286
15.	P-13	proj.	0,2625 m <sup>2</sup> /mb	9,71	-	2,5469
16.	P-4	proj.	0,24 m <sup>2</sup> /mb	75,86	-	18,2048
17.	P-17	proj.	1,71 m <sup>2</sup> /15 mb	60	-	6,84

**Tab. 4. Wykaz zastosowanego oznakowania poziomego**

Karnieszewice droga gminna (północny - wschód)						
L.p.	Znak	Stan	Zużycie jednostkowe	Obmiar		Zużycie całkowite [m <sup>2</sup> ]
				Długość [mb]	Szerokość [m]	
1.	P-4	proj.	0,24 m <sup>2</sup> /mb	18,56	-	4,4546
2.	P-14	proj.	0,375 m <sup>2</sup> /mb	2,32	-	0,870
3.	P-10	proj.	0,5 m <sup>2</sup> /mb*s	5	3,2	8,0
4.	P-12	proj.	0,5 m <sup>2</sup> /mb	7,22	-	3,6066

Tab. 5. Wykaz zastosowanego oznakowania poziomego

Karnieszewice droga gminna (południowy - zachód)						
L.p.	Znak	Stan	Zużycie jednostkowe	Obmiar		Zużycie całkowite [m <sup>2</sup> ]
				Długość [mb]	Szerokość [m]	
1.	P-4	proj.	0,24 m <sup>2</sup> /mb	11,89	-	2,8523
2.	P-14	proj.	0,375 m <sup>2</sup> /mb	2,32	-	0,870
3.	P-10	proj.	0,5 m <sup>2</sup> /mb*s	5	2,8	7
4.	P-14	proj.	0,375 m <sup>2</sup> /mb	2,32	-	0,870
5.	P-13	proj.	0,2625 m <sup>2</sup> /mb	7	-	1,8375

#### 6.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego zaprojektowano znak poziomy U-5 na kilometrażu 2+745 m.

#### 7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31 grudnia 2024 r.

#### 8. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu. Projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu pieszego.

#### 9. Uwagi końcowe

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami przestrzegając ustaleń projektu stałej organizacji ruchu
- Dopuszcza się niewielkie zmiany lokalizacji znaków pionowych drogowych (w zakresie kilku metrów), które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi, z zachowaniem 10 m odległości między znakami
- Oznakowanie pionowe należy wykonać przy udziale właściwego terytorialnie zarządu drogi. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej.
- Wykonawca ma obowiązek stałego monitorowania stopnia utrudnień oraz zagrożeń bezpieczeństwa ruchu – w przypadku ewentualnego ich zaistnienia, czego nie można przewidzieć na etapie przygotowywania projektu.
- Przy ustawianiu znaków pionowych należy przeanalizować plan sytuacyjny (Rys. 2.1 i Rys. 2.2).
- Oznakowanie pionowe należy wykonać z folii drugiej generacji, rozmiaru małego i średniego.

**Opracował:**

Jan Zadrożny





**Biuro Projektów Budowlanych Sp. z o.o.**

Adres korespondencyjny:

ul. Leszczynowa 55

87-100 Toruń

Tel. 723-071-098

email: [biuro@bpb.net.pl](mailto:biuro@bpb.net.pl)

---

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. 1	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. 2.2	Plan sytuacyjny	skala 1:500