

Jednostka projektowa:

Dro-Koncept Biuro Projektów Drogowych Krzysztof Sławiński
ul. F. Araszkiewicza 88, 20-834 Lublin

Zlecniodawca:

Nadleśnictwo Narol
ul. Bohaterów Września 1939 r. Nr 38, 37-610 Narol

Zamierzenie budowlane:

***Przebudowa drogi leśnej w technologii tłuczniowej w Leśnictwie Maziarnia,
w km 0+000 – 3 +455.***

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Nr elementu PB: I

Nazwa elementu PB: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Branża: DROGOWA

Adres zamierzenia budowlanego:

leśnictwa: Maziarnia i Płazów, gmina Narol, powiat lubaczowski, województwo podkarpackie.

Identyfikatory działek ewidencyjnych zamierzenia budowlanego:

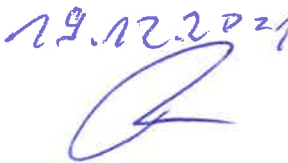
180905_5.0014.3221/1; 180905_5.0014.3221/2; 180905_5.0014.2939; 180905_5.0014.3183;
180905_5.0014.3184; 180905_5.0014.3199; 180905_5.0014.3211; 180905_5.0014.3210;
180905_5.0014.3209;

obręb ewidencyjny Ruda Różaniecka, jednostka ewidencyjna Narol

180905_5.0012.2144; 180905_5.0012.2143;

obręb ewidencyjny Płazów, jednostka ewidencyjna Narol.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Data i Podpis
Projektant	Krzysztof Sławiński	LUB/0153/POOD/09 drogi	19.12.2021 

Lublin, grudzień 2021 r.

Spis treści:

I.1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ OPISOWA.	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. WYKAZ NUMERÓW EWIDENCYJNYCH DZIAŁEK	3
3. ZLECENIODAWCA I PROJEKTANT	3
4. PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
5.1. Sposób istniejącego zagospodarowania terenu.	4
5.2. Istniejące zadrzewienie.	4
5.3. Istniejące formy ochrony przyrody.	4
5.4. Istniejące ciek wodne.	4
5.5. Urządzenia uzbrojenia terenu.	4
5.6. Warunki gruntowo-wodne.	4
6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
6.1. Parametry techniczne drogi	5
6.2. Rozwiązania sytuacyjne	5
6.3. Rozwiązania wysokościowe	5
6.4. Odwodnienie.	5
6.5. Mijanki	6
6.6. Skrzyżowania z innymi drogami	6
6.7. Zjazdy	6
6.8. Składnice na drewno	6
6.9. Kolizje z istniejącą infrastrukturą	6
6.10. Rozbiórki.	7
6.11. Oznakowanie drogi	7
7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	7
8. WARUNKI ŚRODOWISKOWE I OCHRONA TERENU.	7
9. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	8
I.2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA DO PZT	9
I.3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA.	10
1. Plan orientacyjny – Rys. nr 1	10
2.1. Plan zagospodarowania terenu – Ark. 1 – Rys. nr 2.1	11
2.2. Plan zagospodarowania terenu – Ark. 2 – Rys. nr 2.2	12

I.1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – część opisowa.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania projektu stanowią:

1. Umowa z Inwestorem,
2. Mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
3. Wizje w terenie,
4. Uzyskane opinie, uzgodnienia i decyzje.
5. Aktualne przepisy i wytyczne dotyczące dróg,
6. „Drogi Leśne Poradnik techniczny”, Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych, 2006 r.
7. Opinia geotechniczna dla Przebudowy drogi leśnej w leśnictwie Maziarnia, Jezioro w km 0+000 – 4+937.

2. WYKAZ NUMERÓW EWIDENCYJNYCH DZIAŁEK

Przedsięwzięcie położone jest na działkach o numerach: 3221/1, 3221/2, 2939, 3183, 3184, 3199, 3211, 3210, 3209; obręb ewidencyjny Ruda Różaniecka, jednostka ewidencyjna Narol,

oraz 2144, 2143; obręb ewidencyjny Płazów, jednostka ewidencyjna Narol, powiat lubaczowski, województwo podkarpackie.

Wszystkie w/w działki stanowią własność skarbu państwa i są w zarządzie Lasów Państwowych.

3. ZLECENIODAWCA I PROJEKTANT

Zleceniodawca: Nadleśnictwo Narol – Lasy Państwowe, ul. Bohaterów Września 1939 r. Nr 38, 37-610 Narol.

Projektant: Dro-Koncept Biuro Projektów Drogowych Krzysztof Sławiński, ul. F. Araszkiewicza 88, 20-834 Lublin.

4. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi leśnej w leśnictwie Maziarnia, na dwóch odcinkach:

- odcinek nr 1: od km 0+000 do km 1+023, długości 1023 m,
- odcinek nr 3: od km 2+500 do km 3+373, długości 873 m,

o łącznej długości 1 896 m.

Odcinek nr 2, od km 1+023 do km 2+500, nie jest przedmiotem opracowania.

Projektowana droga jest drogą niepubliczną, wewnętrzną, służącą prowadzeniu gospodarki leśnej, z zakazem wjazdu innych pojazdów niż do tego uprawnione (pojazdy uprzywilejowane, pojazdy Służby Leśnej, pojazdy służące do pozyskania, zrywki i wywozu drewna z lasu).

Planowana do przebudowy droga usytuowana jest w terenach leśnych będących w zarządzie PGL LP Nadleśnictwa Narol.

W zakres inwestycji wchodzić będzie między m.in.:

- o wykonanie korpusu drogi z gruntów nasypowych,
- o wykonanie nawierzchni drogi z kruszywa,
- o wykonanie poboczy gruntowych, ulepszonych kruszywem,
- o wykonanie zjazdu z drogi gminnej (wewnętrznej) na drogę leśną w km 0+000,
- o wykonanie zjazdów z drogi leśnej na szlaki zrywkowe,
- o wykonanie składnic na drewno,
- o wykonanie odwodnienia drogi w postaci rowów przydrożnych,
- o przebudowa lub budowa przepustów pod drogą i zjazdami.

5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

5.1. Sposób istniejącego zagospodarowania terenu.

Projektowany odcinek drogi leśnej, w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną. Podłoże stanowią grunty piaszczyste, przepuszczalne.

Odwodnienie drogi, realizowane jest powierzchniowo. Na części drogi występują rowy i przepusty. Istniejące przepusty betonowe są w złym stanie i są zbyt krótkie.

Na drodze występują zjazdy na szlaki zrywkowe i inne drogi leśne o nawierzchni gruntowej.

W otoczeniu działek przeznaczonych pod inwestycje występują wyłącznie działki leśne.

5.2. Istniejące zadrzewienie.

Planowana do przebudowy droga leśna położona jest w lesie o drzewostanie w większości iglastym. W drzewostanie dominuje sosna, występują również inne gatunki m.in.: świerk, jodła, brzoza, buk, dąb, leszczyna.

Drzewa lub krzewy w obrębie planowanego pasa drogi, kolidujące z projektowaną inwestycją zostaną usunięte przez Nadleśnictwo. Szacowana ilość drzew lub krzewów przewidzianych do wycinki to około 300 szt. różnych gatunków.

5.3. Istniejące formy ochrony przyrody.

Przedsięwzięcie usytuowane jest na obszarze leśnym oraz na terenie wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarami NATURA 2000.

Całość inwestycji zlokalizowana jest na terenie Parku Krajobrazowego Puszczy Solskiej oraz na Obszarze Specjalnej Ochrony Ptaków Puszcza Solska (PLB 060008, NATURA 2000).

Działki o numerach 3183, 3184, 3221/1, 3221/2, 2939 obręb 0014 Ruda Różaniecka zlokalizowane są na terenie NATURA 2000 - Specjalny Obszar Ochrony Uroczyska Puszczy Solskiej (PLH060034).

5.4. Istniejące ciekі wodne.

Teren planowanej inwestycji leży w zlewni rzek Różaniec i Paucza, które stanowią dopływy rzeki Wirowa i Tanwi. Rzeka Paucza przepływa w odległości ok. 400 m na południowy-zachód od początku odcinka nr 1 projektowanej drogi. Rzeka Różaniec przepływa w odległości od 50 do 400 m po południowej stronie odcinka nr 3 projektowanej drogi. Potok „Dopływ spod Lasu Konicze” przepływa przez projektowaną drogę w km 0+950,2.

Działki, na których realizowana będzie inwestycja, nie leżą w obszarze zagrożenia powodziowego.

5.5. Urządzenia uzbrojenia terenu.

W obrębie projektowanej drogi nie występują urządzenia uzbrojenia terenu.

5.6. Warunki gruntowo-wodne.

Warunki gruntowo-wodne i grupę nośności podłoża określono na podstawie Opinii Geotechnicznej. Dla rozpoznania budowy geologicznej, warunków hydrogeologicznych oraz geotechnicznych podłoża wykonano 11 otworów badawczych o głębokości maksymalnej 2,0 m p.p.t..

W badanym podłożu, do głębokości 2,0 m p.p.t. stwierdzono występowanie następujących gruntów:

- nasypów nie odpowiadających wymaganiom budowlanym, w skład których wchodzi piaski, fragmenty roślin. Są to nasypy luźne, nie mogą stanowić podłoża budowlanego. Grunty te przewidziano do wymiany. Grubość tej warstwy gruntu wynosi 20 cm.
- piasków średnich i drobnych, które stanowią dobre podłoże pod projektowaną drogę.

Zwierciadło wody gruntowej w okresie wykonywania dokumentacji kształtowało się na poziomie od 1,1 do 1,5 m p.p.t., co pozwala na kwalifikację warunków wodnych jako przeciętne.

Grunty piaszczyste zakwalifikowano jako niewysadzinowe i nośne. Podłoże gruntowe należy zaliczyć do grupy nośności G1.

Warunki gruntowe określono jako proste i przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną obiektu.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

6.1. Parametry techniczne drogi

Dla projektowanego odcinka drogi leśnej przyjęto parametry techniczne jak w poniższej tabeli.

Parametry techniczne proj. drogi.

L.p.	Parametr	Wartość lub opis
1.	Rodzaj drogi	droga leśna (niepubliczna, wewnętrzna)
2.	Prędkość projektowa	30 km/h
3.	Szerokość pasa ruchu	3,50 m
4.	Szerokość poboczy ziemnych	1,00 m
5.	Szerokość mijanek [m]:	2,50 m (6,0 m jezdni z mijanką)
6.	Zasadniczy spadek poprzeczny jezdni	daszkowy 3,0 %
7.	Maksymalne obciążenie osi pojazdu	100 kN/oś
8.	Obciążenie ruchem	KR1

6.2. Rozwiązania sytuacyjne

Początek (km 0+000) drogi leśnej przyjęto na przecięciu z krawędzią nawierzchni bitumicznej drogi gminnej (wewnętrznej). Koniec projektowanego odcinka drogi przyjęto w km 3+373, nawiązując się do wykonanej kilka lat temu nawierzchni drogi leśnej z kruszywa.

Przebudowa drogi leśnej została podzielona na 3 odcinki realizacyjne:

- odcinek nr 1: od km 0+000 do km 1+023, długości 1023 m,
- odcinek nr 2: od km 1+023 do km 2+500, długości 1477 m,
- odcinek nr 3: od km 2+500 do km 3+373, długości 873 m,

Niniejsze opracowanie dotyczy dwóch odcinków: nr 1 od km 0+000 do km 1+023 i nr 3 od km 2+500 do km 3+373.

Obecnie nie planuje się realizacji odcinka nr 2, od km 1+023 do km 2+500.

Trasę projektowanej drogi zaprojektowano w większości po śladzie istniejącym, z niezbędnymi korektami związanymi z wymaganymi minimalnymi promieniami łuków poziomych.

Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rys. nr 2.1 i 2.2 „Plan zagospodarowania terenu”.

6.3. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę drogi zaprojektowano wpisując się maksymalnie w istniejący teren, oraz starając się uzyskać korzystny bilans mas ziemnych.

Zaprojektowano spadki niwelety od 0,3% do 5,0%. Załamania niwelety przekraczające 2% wyokrąglono łukami o promieniach od 300 do 3000 m.

6.4. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo poprzez nadanie powierzchni elementów drogi odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Woda z jezdni i poboczy spływa skarpami do rowów przydrożnych, skąd dalej trafia bądź do rowów drogowych, bądź wypływa bezpośrednio na nieutwardzony teren przyległy. Zaprojektowano rowy drogowe o kształcie trapezowym, o szerokości dna 0,40 m i nachyleniu skarp 1:1,5.

Przepusty pod drogą

W celu przepuszczenia wody pod korpusem proj. drogi, zaprojektowano przepusty rurowe z polietylenu HDPE o średnicach 50, 60 i 80 cm, o sztywności obwodowej SN8 (8 kPa).

Skarpy przy wlocie i wylocie przepustów oraz dno rowu przy wylocie należy umocnić brukowcem na podsypce piaskowej grubości 5 cm z wypełnieniem przestrzeni zaprawą cementowo-piaskową 1:2.

Zestawienie proj. przepustów pod drogą

L.p.	Km	Proj. światło przepustu	Długość przepustu	Uwagi
		[cm]	[m]	
1	0+019	1φ50	11,6	nowy przepust
2	0+367	1φ50	8,0	nowy przepust
3	0+747	1φ50	8,0	nowy przepust
4	0+950.2	1φ80	10,5	ist. przepust 1φ60 do rozbiórki
5	2+569	1φ50	8,0	nowy przepust
6	2+800	1φ60	8,0	nowy przepust

Przepusty pod zjazdami

Pod zjazdami zaprojektowano przepusty rurowe o średnicy 40 cm, z rur z polietylenu HDPE o sztywności obwodowej SN8 (8 kPa). Skarpy przy wlocie i wylocie przepustów oraz dno rowu przy wylocie należy umocnić brukowcem na podsypce piaskowej grubości 5 cm z wypełnieniem przestrzeni zaprawą cementowo-piaskową 1:2.

6.5. Mijanki

Co ok. 300m, m.in. w miejscach projektowanych składcnic na drewno oraz przy skrzyżowaniach, zaprojektowano poszerzenie jezdni drogi leśnej o mijanki. Szerokości jezdni mijanki przyjęto 2,50 m, długości krawędzi zatrzymania od 23 do 25 m i skosy o wartości 1:7. Szerokość całej jezdni w miejscu mijanki wynosi min. 6,0 m. Rysunek typowej mijanki pokazano na rys.3 „Przekroje normalne”.

6.6. Skrzyżowania z innymi drogami

W miejscach przecięć proj. drogi leśnej z innymi drogami leśnymi oraz z drogą gminną w km 0+000, zaprojektowano skrzyżowania z odpowiednim poszerzeniem jezdni na drodze głównej i drogach bocznych oraz skosami o wartościach 1:7.

Konstrukcję jezdni dróg bocznych na skrzyżowaniach, przyjęto identyczną jak dla drogi głównej.

6.7. Zjazdy

Zaprojektowano utwardzenie kruszywem istniejących zjazdów na szlaki zrywkowe i inne drogi leśne. Przyjęto szerokości jezdni zjazdów 3,50 lub 5,00 m i szerokości korony drogi odpowiednio 4,5 lub 6,0 m. Szerokości i długości zjazdów pokazano na planie sytuacyjnym oraz w tabeli zjazdów w Przedmiarze Robót. Krawędzie zjazdów wyokrąglono łukami o promieniach od 3 do 15 m w zależności od szerokości zjazdu i kąta usytuowania w stosunku do osi drogi leśnej. Tam gdzie jest to konieczne, pod zjazdami zaprojektowano przepusty. Konstrukcję zjazdów przyjęto taką samą jak dla jezdni drogi leśnej.

6.8. Składnice na drewno

W miejscach uzgodnionych z Inwestorem, przy drodze, zaprojektowano składnice na pozyskane z wycinki drewno. Wymiary składnicy przyjęto ok. 10x25 m.

6.9. Kolizje z istniejącą infrastrukturą

W obrębie projektowanej drogi nie występują urządzenia uzbrojenia terenu mogące kolidować z inwestycją.

6.10. Rozbiórki.

W ramach inwestycji zaplanowano rozbiórkę następujących istniejących elementów:

- o istniejący przepust z rur betonowych w km 0+950,2.

6.11. Oznakowanie drogi

W uzgodnieniu z Inwestorem zadania, który jest również zarządcą drogi leśnej (wewnętrznej) zaprojektowano postawienie następujących znaków pionowych:

- tablica TL-1 B-1 „Droga leśna”, przy wjeździe na drogę leśną w km 0+009, str. prawa.

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

- | | |
|--|----------|
| o nawierzchnia z kruszywa drogi, zjazdów i składnic: | 1,089 ha |
| o całkowita powierzchnia terenu przedsięwzięcia: | 4,077 ha |

8. WARUNKI ŚRODOWISKOWE I OCHRONA TERENU.

- o Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Narol.
- o Dla niniejszego przedsięwzięcia została wydana decyzja o warunkach zabudowy.
- o Przedsięwzięcie usytuowane jest na obszarze leśnym oraz na terenie wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarami NATURA 2000. Całość inwestycji zlokalizowana jest na terenie Parku Krajobrazowego Puszczy Solskiej oraz na Obszarze Specjalnej Ochrony Ptaków Puszcza Solśka (PLB 060008). Działki o numerach 3183, 3184, 3221/1, 3221/2, 2939 obręb 0014 Ruda Różaniecka zlokalizowane są na terenach NATURA 2000 - Specjalny Obszar Ochrony Uroczyska Puszczy Solskiej (PLH060034).
- o Ze względu na technologię wykonania nawierzchni z kruszywa, projektowana droga nie zalicza się do dróg o nawierzchni twardej i w związku z tym nie kwalifikuje się do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- o W toku opiniowania decyzji o warunkach zabudowy, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, nie nałożył obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na tereny Natura 2000.
- o Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty żadną z form ochrony zabytków (wpisem do rejestru zabytków, wpisem na Listę Skarbów Dziedzictwa, uznanie za pomnik historii, utworzenie parku kulturowego, ustalenie ochrony w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego albo w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, decyzji o warunkach zabudowy, decyzji o zezwoleniu na lokalizację inwestycji drogowej, decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego). Przewidziane do realizacji przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.
- o Teren nie jest położony na terenach górniczych, a także na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.
- o Planowana inwestycja nie leży w zasięgu ochrony bezpośredniej istniejących na terenie gminy Narol ujęć wód podziemnych dla zasilania sieci wodociągowych na terenie gminy.
- o Działki, na których realizowana będzie inwestycja, nie leżą w obszarze zagrożenia powodziowego.

9. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

9.1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

9.2. Informacja o zasięgu oddziaływania obiektu

Zgodnie z art. 3 pkt 20 Prawa Budowlanego: „Ileć w ustawie jest mowa o: obszarze oddziaływania obiektu – należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego, na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.”

Zasięg oddziaływania obiektu można utożsamiać z zakresem oddziaływania przedsięwzięcia opracowania, określonym w wydanej decyzji o warunkach zabudowy i przedstawionym na rys. nr 2 „Plan zagospodarowania terenu”.

Obszar ten obejmuje następujące działki:

dz. nr: 3221/1, 3221/2, 2939, 3183, 3184, 3199, 3211, 3210, 3209, obręb ewidencyjny Ruda Różaniecka, jednostka ewidencyjna Narol oraz dz. nr: 2144, 2143, obręb ewidencyjny Płazów, jednostka ewidencyjna Narol. Wszystkie w/w działki są w zarządzie Inwestora zadania tj. PGL Lasy Państwowe.

I.2. Oświadczenie projektanta do PZT

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami), ja niżej podpisany Krzysztof Sławiński, zam. ul. Araszkiewicza 88, 20-834 Lublin, oświadczam, że:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU dla inwestycji pn.:

Przebudowa drogi leśnej w technologii tłuczniowej w Leśnictwie Maziarnia, w km 0+000 – 3 +455,
zaprojektowany przez:

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność
Projektant	Krzysztof Sławiński	LUB/0153/POOD/09 drogowa

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

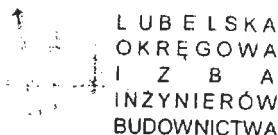
Lublin 19.12.2021 r.

mgr inż. Krzysztof Sławiński

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Nr ewid.: LUB/0153/POOD/09

Projektant



Lublin, dnia 8 grudnia 2009 r.

LOIIB.OKK.7131/17/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 12 pkt. i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Krzysztof Leszek SŁAWIŃSKI

magister inżynier

urodzony dnia 9 kwietnia 1967 r. w Lublinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0153/POOD/09

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

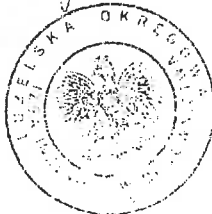
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Witczopolski

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Sławiński
ul. Araszkiewicza 88,
20-834 Lublin
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



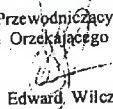
Za zgodność z oryginałem

Krzysztof Sławiński

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

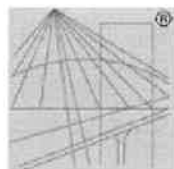
Pan Krzysztof Leszek SŁAWIŃSKI

- I.** Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń
- II.** Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski

Za zgodność z oryginałem

Krzysztof Sławiński



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-BTW-9DN-IA7 *

Pan Krzysztof Leszek Sławiński o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0108/10
adres zamieszkania ul. F. Araszkiewicza 88, 20-834 Lublin
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-05-01 do 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-23 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 1 czerwca 2005 r.

LOIIB.OKK.7131/4/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm. /, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm. /, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm. /

Lubelska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu Andrzejowi Arturowi ŁAKOMEMU

magistrowi inżynierowi

urodzonemu dnia 15 marca 1970 r. w Lublinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0037/POOD/05

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogi*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Składu orzekającego OKK.

prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

Członek

mgr inż. Edward Wilczopolski

Członek

mgr inż. Antoni Kasztelan

Orzeczują

1. Pan Andrzej Łakomy
ul. J. Mackiewicza 17/41
20-865 Lublin

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. n/a



Za zgodność z oryginałem

Krzysztof Sławiński

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy – Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa

uprawnienia budowlane Pana Andrzeja Artura ŁAKOMEGO

uprawnniają do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane, uprawnniają również do:

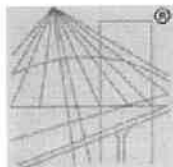
- 1/ projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak: domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, handlowe lub usługowe:
 - a/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d/ mających konstrukcję dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny lub zawierających prętowo-betoniowe belki i płyty ciągle obciążane jednokierunkowo,
 - e/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m² a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych,
 - f/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,

Przewodniczący
Składu orzekającego OKK

prof. dr hab. inż. Jan KUKIELKA

Za zgodność z oryginałem

Krzysztof Sławiński



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-UBD-ZZG-AKZ *

Pan Andrzej Łakomy o numerze ewidencyjnym LUB/BO/3251/02

adres zamieszkania Rudnik 83a, 20-258 Rudnik

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

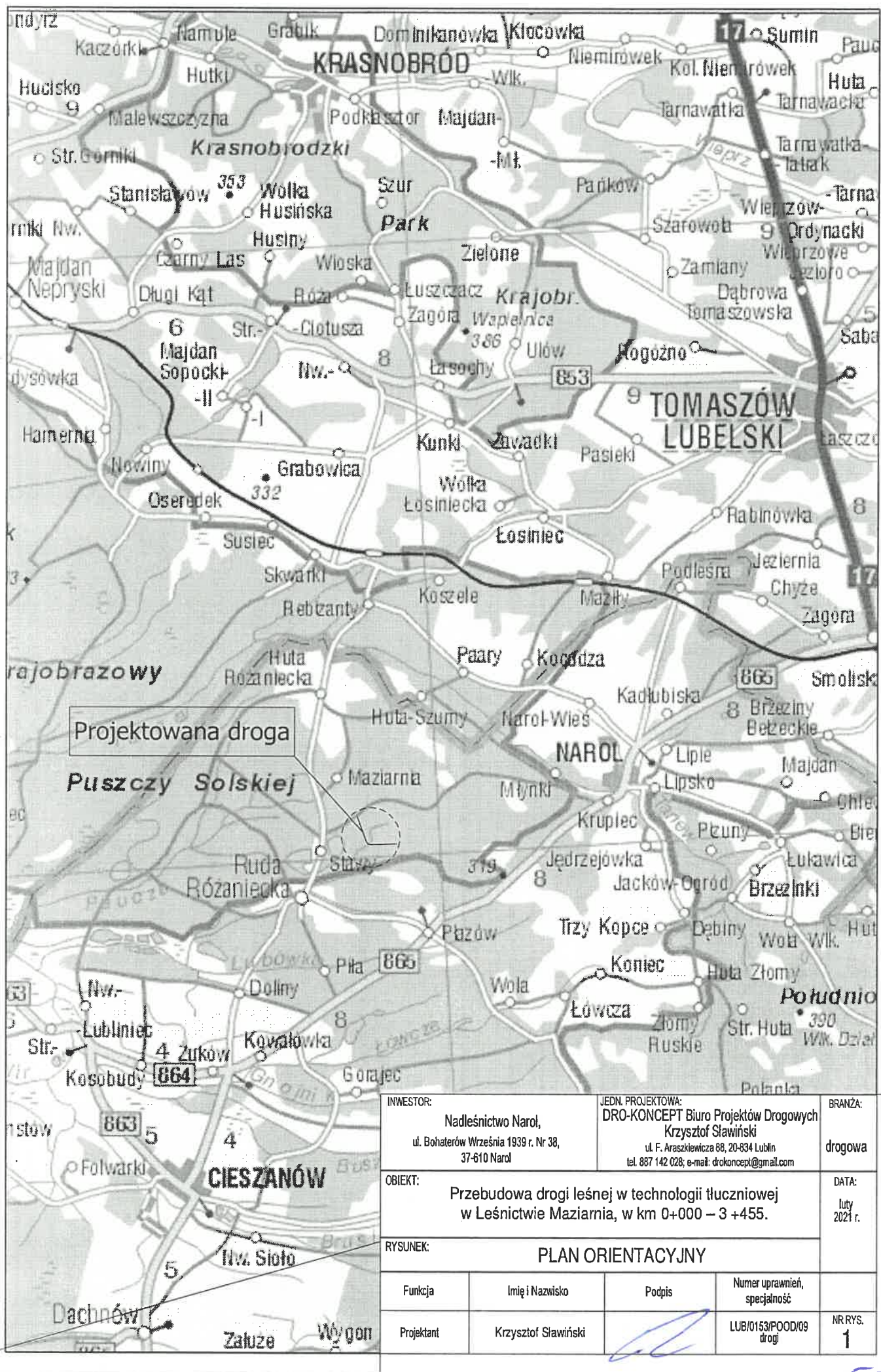
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-03 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



INWESTOR: Nadleśnictwo Narol, ul. Bohaterów Września 1939 r. Nr 38, 37-610 Narol		JEDN. PROJEKTOWA: DRO-KONCEPT Biuro Projektów Drogowych Krzysztof Sławiński ul. F. Araszkiewicza 88, 20-834 Lublin tel. 887 142 028; e-mail: drokoncept@gmail.com		BRANŻA: drogowa
OBIEKT: Przebudowa drogi leśnej w technologii tłuczniowej w Leśnictwie Maziarnia, w km 0+000 – 3 +455.				DATA: luty 2021 r.
RYSUNEK: PLAN ORIENTACYJNY				
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Numer uprawnień, specjalność	NR RYS.
Projektant	Krzysztof Sławiński		LUB/0153/POOD/09 drogi	1

