



- Legenda:**
- Jezdnia -warstwa wierzchnia z kostki betonowej chodnikowej gr.12cm
 - Ciąg pieszy -warstwa wierzchnia z kostki betonowej szarej gr.8cm
 - Zjazdy -warstwa wierzchnia z kostki betonowej gr.8cm
 - Plac manewrowy -warstwa wierzchnia z kostki betonowej gr.8cm
 - Parking dla rowerów -warstwa wierzchnia z kostki betonowej gr.8cm
 - Dojście do nabrzeża -warstwa wierzchnia z kostki betonowej gr.8cm
 - Zieleń
 - Krawężnik betonowy 15x22cm wystający 4cm w świetle
 - Krawężnik betonowy 15x22cm wystający 0cm w świetle
 - Krawężnik betonowy 15x30cm wystający 10cm w świetle
 - Obrzeże betonowe
 - Zakres opracowania

Maple Architecture & Design

Maple sp. z o.o.
Al. Korfałtego 76
40-161 Katowice
info@maplestudio.eu
NIP 634 291 1067

maplestudio.eu

NAZWA INWESTYCJI:
UTWORZENIE PUNKTU PRZYSTANKOWEGO TURYSTYKI ROWEROWEJ, PIESZEJ I WODNEJ Z DODATKOWĄ FUNKCJĄ PLACU INTEGRACYJNO-FESTYNOWEGO

ADRES INWESTYCJI:
Świnoujście, ul. Mostowa

INWESTOR:
Gmina Miasto Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
Świnoujście

TEMAT RYSUNKU:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. arch. Sylwia Kołowiecka
upr. bud. nr 4/ZPOIA/2006
w specjalności drogowej

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Łukasz Rydzik

SPRAWDZIŁ:

BRANŻA: ARCHITEKTURA
FAZA: PW

SKALA: 1:50/500
DATA: październik 2018
NR RYS. D-01

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE
PROJEKT TEN JEST CHROŃNIONY PRAWEM
ZGODNIE Z USTAWĄ O PRAWIE AUTORSKIM
KOPIOWANIE, POWIELANIE, ODSTĘPOWANIE I
DOKONYWANIE ZMIAN BEZ ZGODY AUTORA JEST
ZABRONIONE I PODLEGA KARZE

Szczegół A - plan wysokości
ZAKRES WYŁĄCZONY Z REALIZACJI

-WARSTWA WIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ EKOLOGICZNEJ

-REZYGNACJA ZAMIAST ZIELENI NALEŻY POSZERZYĆ CIĄG PIESZY DO GRANICY DZIĘKI

1.50 Projektowana wysokość - góra krawężnika
1.45 Projektowana wysokość - dół krawężnika

Według odrębnego opracowania

Według odrębnego opracowania