
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45113000-2 Roboty na placu budowy
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233225-2 Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 1453D Ludgierzowice - Rzędziszowice - odcinek od km 3+180 do km 3+325 i droga nr 1476D
ADRES INWESTYCJI : działki drogowe nr 69/1, 69/2 i 70 AM-1 obręb Rzędziszowice
INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
ADRES INWESTORA : ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jakub Frąckowiak
DATA OPRACOWANIA : marzec 2022

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi powiatowej nr 1453D Ludgierzowice - Rzędziszowice - odcinek od km 3+180 do km 3+325 i droga nr 1476D						
1			ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU			
1	d.1 kalk. własna	D-M-00.00.00.	Opracowanie projektu zastępczej organizacji ruchu, uzyskanie zatwierdzenia, wprowadzenie zmian na czas robót, przywrócenie stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
2			ROBOTY POMIAROWE			
2	KNR 2-01	D-M-00.00.00.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
d.2	0119-04	D-01.01.01.	droga nr 1453D	km	0.145	
			0.145	km	0.090	
			droga nr 1476D	km		
			0.090			
					RAZEM	0.235
3			ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
3.1			Demontaż wiat przystankowych			
3	KNR 2-09	D-M-00.00.00.	Rozbieranie wiat przystankowych o wym. 4,0m x 1,3m (konstrukcja z profili stalowych wypełniona poliwęglanem, blachą trapezową, słupki wiaty montowane do fundamentów punktowych betonowych pod nawierzchnią z kostki brukowej betonowej - wiatę pozostawić do ponownego montażu	wiat.		
d.3.1	0422-03	D-01.02.04.	1	wiat.	1.000	
	analogia				RAZEM	1.000
3.2			Demontaż barier drogowych stalowych			
4	KNR 2-31	D-M-00.00.00.	Rozebranie barier stalowych pojedynczych - zwrócić Inwestorowi - transport do 20km	m		
d.3.2	0818-06	D-01.02.04.	12	m	12.000	
	analogia				RAZEM	12.000
3.3			Frezowanie nawierzchni jezdni celem wykorzystania do podbudowy MCE - na połączeniu istniejącej nawierzchni z projektowaną			
5	KNR AT-03	D-M-00.00.00.	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km na odkład do wykorzystania do podbudowy z MCE	m ²		
d.3.3	0102-04	D-05.03.11.	droga nr 1453D - płynne połączenie	m ²	165.000	
			30*5.5	m ²	165.000	
			droga nr 1476D - płynne połączenie	m ²		
			30*5.5			
					RAZEM	330.000
3.4			Rozbiórka podbudowy z kruszywa - na połączeniu stniejącej nawierzchni z projektowaną			
6	KNR 2-31	D-M-00.00.00.	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m ²		
d.3.4	0802-07	D-01.02.04.	330	m ²	330.000	
	analogia				RAZEM	330.000
7	KNR 2-31	D-M-00.00.00.	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości	m ²		
d.3.4	0802-08	D-01.02.04.	Krotność = 10	m ²	330.000	
	analogia		330			
					RAZEM	330.000
8	KNR 4-04	D-M-00.00.00.	Wywiezienie kruszywa z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km - na odkład do wykorzystania do podbudowy z MCE	m ³		
d.3.4	1103-04	D-01.02.04.	330*0.25	m ³	82.500	
					RAZEM	82.500
3.5			Rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm			
9	KNR 2-31	D-M-00.00.00.	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - wywóz w miejsce wskazane przez Inwestora	m ²		
d.3.5	0807-01	D-01.02.04.	12	m ²	12.000	
	analogia				RAZEM	12.000
10	KNR 4-04	D-M-00.00.00.	Wywiezienie kostki z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m ³		
d.3.5	1103-04	D-01.02.04.	12*0.08	m ³	0.960	
					RAZEM	0.960
11	KNR 4-04	D-M-00.00.00.	Wywiezienie kostki z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m ³		
d.3.5	1103-05	D-01.02.04.	Krotność = 19			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			0.96	m ³	0.960	
					RAZEM	0.960
12 d.3.5	KNR 2-31 0802-07 analogia	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m ²		
			12	m ²	12.000	
					RAZEM	12.000
13 d.3.5	KNR 4-04 1103-05	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Wywiezienie kruszywa z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 19 12*0.15	m ³ m ³	 1.800	
					RAZEM	1.800
14 d.3.5	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-04.01.01.	Opłata za składowanie kruszywa na wysypisku	m ³		
			1.800	m ³	1.800	
					RAZEM	1.800
3.6			Rozbiórka obrzeża betonowego 8x30x100cm			
15 d.3.6	KNR 2-31 0814-02 analogia	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Rozebranie obrzeża 8x30 cm na podsypce piaskowej - wywieź w miejsce wskazane przez Inwestora	m		
			nawierzchnia wiaty przy drodze 1476D 18	m	18.000	
					RAZEM	18.000
16 d.3.6	KNR 4-04 1103-04	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Wywiezienie obrzeża z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 18*0.08*0.3	m ³ m ³	 0.432	
					RAZEM	0.432
17 d.3.6	KNR 4-04 1103-05	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Wywiezienie obrzeża z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 19 0.432	m ³ m ³	 0.432	
					RAZEM	0.432
4			ŚCINKA POBOCZY NA SZER. 1,5m			
18 d.4	KNR 2-31 1402-05	D-M-00.00.00. D-06.03.01.	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm z wywozem na odległość 1km 2*(235)*1.5	m ² m ²	 705.000	
					RAZEM	705.000
19 d.4	KNR 2-31 1402-06	D-M-00.00.00. D-06.03.01.	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grub.	m ²		
			705	m ²	705.000	
					RAZEM	705.000
20 d.4	KNR 1 0208-02	D-M-00.00.00. D-06.03.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 19 705*0.15	m ³ m ³	 105.750	
					RAZEM	105.750
21 d.4	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-06.03.01.	Opłata za składowanie urobku na wysypisku	m ³		
			105.75	m ³	105.750	
					RAZEM	105.750
5			PRACE NA ROWACH PRZYDROŻNYCH			
22 d.5	KNR 2-31 1403-06	D-M-00.00.00. D-06.04.01.	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. do 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu i załadunkiem na środki transportowe i wywozem do 1km 215+46+22	m m	 283.000	
					RAZEM	283.000
23 d.5	KNR 1 0208-02	D-M-00.00.00. D-04.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 19 średnio 1m3/mb 283*1	m ³ m ³	 283.000	
					RAZEM	283.000
24 d.5	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-04.01.01.	Opłata za składowanie urobku na wysypisku	m ³		
			283	m ³	283.000	
					RAZEM	283.000
25 d.5	KNR 2-01 0520-01 analogia	D-M-00.00.00. D-06.01.01.	Umocnienie skarpy rowu płytami ażurowymi gr. 8cm, płyty układać na wyprofilowanym podłożu, otwory na całej głębokości wypełnić humusem i obsiać nasionami traw	m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			22*3.5	m ²	77.000	
					RAZEM	77.000
6			UMOCNIENIE WLOTU I WYLOTU PRZEPUSTU W KM 3+302			
26 d.6	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-03.01.01.	Piasek i pospółka do uformowania wlotu i wylotu	m ³		
			50	m ³	50.000	
					RAZEM	50.000
27 d.6	KNR 2-01 0313-01 analogia	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.03.01.	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyładowczymi (kat.gr.I-II)	m ³		
			50	m ³	50.000	
					RAZEM	50.000
28 d.6	KNR 2-01 0236-01 analogia	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.03.01.	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m ³		
			50	m ³	50.000	
					RAZEM	50.000
29 d.6	KNR 2-01 0512-04	D-M-00.00.00. D-03.02.01. D-06.01.01.	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową	m ²		
			40	m ²	40.000	
					RAZEM	40.000
7			ELEMENTY ODWODNIENIA JEZDNI			
30 d.7	KNR 2-01 0201-05	D-M-00.00.00. D-02.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-03.02.01.	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km - wykopy pod wpusty i przykanaliki	m ³		
			wpusty: wykop w planie 2mx2m			
			W7-W8-W9			
			3szt. x (2,00m gł. x 2m x 2m) = 24m3	m ³	24.000	
			24			
			przykanaliki: śr. szerokość i śr. głębokość 1,0m			
			6*1*1	m ³	6.000	
			8*1*1	m ³	8.000	
			3*1*1	m ³	3.000	
					RAZEM	41.000
31 d.7	KNR 1 0208-02	D-M-00.00.00. D-04.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m ³		
			Krotność = 19			
			41	m ³	41.000	
					RAZEM	41.000
32 d.7	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-04.01.01.	Oплата za składowanie urobku na wysypisku	m ³		
			41	m ³	41.000	
					RAZEM	41.000
33 d.7	KNR 4-051 0402-03	D-M-00.00.00. D-03.02.01.	Podłoża betonowe o grub. 15 cm	m ²		
			wpusty, studnie 500mm: 3 szt. x 1.21m2 =3,63m3			
			3.63	m ²	3.630	
					RAZEM	3.630
34 d.7	KNR 4-051 0401-02	D-M-00.00.00. D-03.02.01.	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich o grub. 15 cm	m ²		
			przykanaliki:			
			17*1	m ²	17.000	
			studnie 500mm: 3 szt. x 0.64m2 = 1,92m2			
			1.92	m ²	1.920	
					RAZEM	18.920
35 d.7	KNR-W 2-18 0524-02	D-M-00.00.00. D-03.02.01.	Studzienki ściekowe uliczne żelbetowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 1,0m - W1 gł. z osadnikiem ok. 2,0m	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
36 d.7	KNR-W 2-18 0524-02	D-M-00.00.00. D-03.02.01.	Studzienki ściekowe uliczne żelbetowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 1,0m - W2 gł. z osadnikiem ok. 2,0m	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
37 d.7	KNR-W 2-18 0524-02	D-M-00.00.00. D-03.02.01.	Studzienki ściekowe uliczne żelbetowe o śr.500 mm z wpustem żeliwnym C250 i z osadnikiem 1,0m - W3 gł. z osadnikiem ok. 2,0m 1	szt. szt.	 1.000	
					RAZEM	1.000
38 d.7	KNR-W 2-18 0408-01	D-M-00.00.00. D-03.02.01.	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm (SN>=8kN/m2 i SDR34) - przykanaliki od W7 do W8 6 od W8 do rowu 8 od W9 do rowu 3	m m m m	 6.000 8.000 3.000	
					RAZEM	17.000
39 d.7	KNR 2-01 0320-0401	D-M-00.00.00. D-03.02.01.	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 3.0 m, szerokość 0.8-1.5 m 41	m ³ m ³	 41.000	
					RAZEM	41.000
40 d.7	KNR 2-01 0236-01 analogia	D-M-00.00.00. D-03.02.01.	Zagęszczenie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III 41	m ³ m ³	 41.000	
					RAZEM	41.000
41 d.7	KNR 2-01 0512-04	D-M-00.00.00. D-03.02.01. D-06.01.01.	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową 2 wyloty do rowu x 4m2 = 4m2 8	m ² m ²	 8.000	
					RAZEM	8.000
8			KRAWĘŻNIKI CIĘTE 15x30x100cm			
42 d.8	KNR 2-31 0103-01	D-M-00.00.00. D-04.01.01. D-08.01.01.	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II przepust w km 3+302 (5+16+22)*0.3	m ² m ²	 12.900	
					RAZEM	12.900
43 d.8	KNR 2-31 0402-04	D-M-00.00.00. D-08.01.01.	Ława betonowa z oporem 43m x 0,06m2 = 2,580m3 2.580	m ³ m ³	 2.580	
					RAZEM	2.580
44 d.8	KNR 2-31 0403-03	D-M-00.00.00. D-08.01.01.	Krawężniki betonowe drogowe o wymiarach 15x20x100 cięte cm na podsypce cementowo-piaskowej 43	m m	 43.000	
					RAZEM	43.000
9			PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO			
45 d.9	KNR 2-01 0201-05	D-M-00.00.00. D-02.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-03.02.01.	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiorstwy o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - 16*0.5	m ³ m ³	 8.000	
					RAZEM	8.000
46 d.9	KNNR 1 0208-02	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 19 8	m ³ m ³	 8.000	
					RAZEM	8.000
47 d.9	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01.	Opłata za składowanie urobku na składowisku 8	m ³ m ³	 8.000	
					RAZEM	8.000
48 d.9	KNR 2-31 0103-04	D-M-00.00.00. D-04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 16	m ² m ²	 16.000	
					RAZEM	16.000
49 d.9	KNNR 6 0112-02 analogia	D-M-00.00.00. D-04.02.03.	Warstwa mrozoochronna i odsączająca z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR >=25%, k/10>=8m/dobę gr. 25 cm Krotność = 1.2	m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			16	m ²	16.000	
					RAZEM	16.000
50	KNR 2-31 d.9 0114-05	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 CNR o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
			16	m ²	16.000	
					RAZEM	16.000
51	KNR 2-31 d.9 0114-06	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 CNR - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
			Krotność = 5			
			16	m ²	16.000	
					RAZEM	16.000
52	KNNR 6 1005- d.9 07 analogia	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Skroplenie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m ²	m ²		
			16	m ²	16.000	
					RAZEM	16.000
53	KNNR 6 0309- d.9 02	D-M-00.00.00. D-05.03.05a.	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm	m ²		
			16	m ²	16.000	
					RAZEM	16.000
10			PRZEBUDOWA JEZDNI DROGI NR 1453D I DROGI NR 1476D			
10.1			Nasyp pod poszerzenie			
54	Kalkulacja d.10. własna 1	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.03.01.	Piasek i pospółka do wykonania nasypów	m ³		
			strona prawa: 22*2	m ³	44.000	
			strona lewa: od km 3+180 do km 3+242			
			62*1.5	m ³	93.000	
					RAZEM	137.000
55	KNR 2-01 d.10. 0313-01 1	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.03.01.	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi (kat.gr.I-II)	m ³		
			137	m ³	137.000	
					RAZEM	137.000
56	KNR 2-01 d.10. 0236-01 1	D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.03.01.	Zagęszczenie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m ³		
			137	m ³	137.000	
					RAZEM	137.000
10.2			Konstrukcja			
57	KNR 2-01 d.10. 0201-05 2	D-M-00.00.00. D-04.01.01.	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - pogłębienie koryta 285*0.6	m ³		
				m ³	171.000	
					RAZEM	171.000
58	KNNR 1 0208- d.10. 02 2	D-M-00.00.00. D-04.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m ³		
			Krotność = 19			
			171	m ³	171.000	
					RAZEM	171.000
59	Kalkulacja d.10. własna 2	D-M-00.00.00. D-04.01.01.	Opłata za składowanie urobku na wysypisku	m ³		
			171	m ³	171.000	
					RAZEM	171.000
60	KNNR 6 0112- d.10. 02 2 analogia	D-M-00.00.00. D-04.02.03.	Warstwa mrozoochronna i odsączająca z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR >=25%, k/10>=8m/dobę gr. 25 cm	m ²		
			Krotność = 0.88			
			285	m ²	285.000	
					RAZEM	285.000
61	KNR 2-31 d.10. 0114-05 2	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
			226	m ²	226.000	
					RAZEM	226.000
62	KNR 2-31 d.10. 0114-07 2	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
			226	m ²	226.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	226.000
63 d.10. 2	KNR 2-31 0114-08	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 226	m ² m ²	 226.000	
					RAZEM	226.000
64 d.10. 2	KNR K-42 0102/17	D-M-00.00.00. D-04.10.01	Podbudowy z MCE wykonywane na miejscu z doziarnieniem kruszywem łamanym gr. 10cm 1471.4	m ² m ²	 1471.400	
					RAZEM	1471.400
65 d.10. 2	KNR K-42 0102/18	D-M-00.00.00. D-04.10.01	Podbudowy z MCE wykonywane na miejscu z doziarnieniem kruszywem łamanym do 30% - dodatek za każdy 1cm grubości warstwy ponad 10cm Krotność = 15 1471.4	m ² m ²	 1471.400	
					RAZEM	1471.400
66 d.10. 2	KNR 2-31 1004-07 analogia	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Skroplenie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową wg. zaleceń producenta geosiatki 1471.4	m ² m ²	 1471.400	
					RAZEM	1471.400
67 d.10. 2	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-05.03.26a.	Ułożenie geosiatki z włókien szklanych wstępnie powleczonej asfaltem dla ruchu KR1 - KR2 min. 50/50 na całej powierzchni 1471.4	m ² m ²	 1471.400	
					RAZEM	1471.400
68 d.10. 2	KNR 2-31 0310-01	D-M-00.00.00. D-05.03.05b.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC16W 50/70 - grubość po zagęszcz. 4 cm 1433.80	m ² m ²	 1433.800	
					RAZEM	1433.800
69 d.10. 2	KNR 2-31 0310-02	D-M-00.00.00. D-05.03.05b.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC16W 50/70 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 4 1433.80	m ² m ²	 1433.800	
					RAZEM	1433.800
70 d.10. 2	KNR 2-31 1004-07 analogia	D-M-00.00.00. D-04.03.01.	Skroplenie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0, 3kg/m ² 1433.80	m ² m ²	 1433.800	
					RAZEM	1433.800
71 d.10. 2	KNR 2-31 0310-05	D-M-00.00.00. D-05.03.05a.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - grubość po zagęszcz. 3 cm 1415	m ² m ²	 1415.000	
					RAZEM	1415.000
72 d.10. 2	KNR 2-31 0310-06	D-M-00.00.00. D-05.03.05a.	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. droga nr 1453D 870 droga nr 1467D 545	m ² m ² m ²	 870.000 545.000	
					RAZEM	1415.000
11			PROJEKTOWANE POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5			
73 d.11	KNR 2-31 0103-04	D-M-00.00.00. D-04.01.01.	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (150+114+30+145)*1.0	m ² m ²	 439.000	
					RAZEM	439.000
74 d.11	KNR 2-31 0114-07 analogia	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu gr. 8cm 439	m ² m ²	 439.000	
					RAZEM	439.000
75 d.11	KNR 2-31 0114-08 analogia	D-M-00.00.00. D-04.04.02.	Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR stabilizowanego mechanicznie za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 439	m ² m ²	 439.000	
					RAZEM	439.000
12			MONTAŻ BARIER SP-06/2 (H1W5A)			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
76 d.12	KNR 2-31 0704-05	D-M-00.00.00. D-07.05.01.	Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych SP-06/2 (H1W5A) - odcinki początkowe zagłębić w gruncie i odgiąć na zewnątrz ze skosem 1:20 lub dopasować do łuków 8+8	m m	 16.000	
					RAZEM	16.000
77 d.12	KNR 2-31 0704-05	D-M-00.00.00. D-07.05.01.	Zakończenia barier ochronnych stalowych jednostronnych SP-06/2 (H1W5A) - odcinki końcowe zagłębić w gruncie i odgiąć na zewnątrz ze skosem 1:20 lub dopasować do łuków 8+4	m m	 12.000	
					RAZEM	12.000
78 d.12	KNR 2-31 0704-01	D-M-00.00.00. D-07.05.01.	Bariery ochronne stalowe SP-06/2 (H1W5A) - odcinek zasadniczy - dopasować przebieg do krawędzi jezdni, łuków - prowadnica min. 1,0m od krawędzi jezdni 16+144	m m	 160.000	
					RAZEM	160.000
13			Montaż wiat przystankowych			
79 d.13	KNR 2-09 0422-01 analogia	D-M-00.00.00. D-10.06.02.	Ustawianie wiat przystankowych o wym. 4,0m x 1,3m - wiat z demontażu montowana do 5 punktowych fundamentów betonowych 1	wiat. wiat.	 1.000	
					RAZEM	1.000
14			INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA ROBÓT			
80 d.14	Kalkulacja własna	D-M-00.00.00. D-01.01.01.	Inwentaryzacja powykonawcza robót 1	szt szt	 1.000	
					RAZEM	1.000
15			OZNAKOWANIE DOCELOWE			
15.1			Oznakowanie pionowe			
15.1.1			Demontaż tablic - zwrócić Inwestorowi			
81 d.15. 1.1	KNR 2-31 0703-03	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Zdejmowanie tablic znaków drogowych	szt.		
			A-7			
			1	szt.	1.000	
			D-15			
			1	szt.	1.000	
			D-42			
			1	szt.	1.000	
			D-43			
			1	szt.	1.000	
			E-4 "Dobroszyce 9"			
			2	szt.	2.000	
			E-17a "Rzędziszowice"			
			1	szt.	1.000	
			E-18a "Rzędziszowice"			
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	8.000
15.1.2			Demontaż słupków - zwrócić Inwestorowi			
82 d.15. 1.2	KNR 2-31 0818-08	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Rozebranie słupków do znaków stalowych	szt.		
			9	szt.	9.000	
					RAZEM	9.000
15.1.3			Nowe słupki			
83 d.15. 1.3	KNR 2-31 0702-01	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na pojedynczy znak	szt.		
			10	szt.	10.000	
					RAZEM	10.000
84 d.15. 1.3	KNR 2-31 0702-01	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na podwójny znak	szt.		
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
15.1.4			Przymocowanie nowych tablic			
85 d.15. 1.4	KNR 2-31 0703-02 analogia	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Montaż znaków do słupków - znaki ostrzegawcze z grupy "średnie" folia 2 typu.	szt.		
			A-7			
			1	szt.	1.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	1.000
86 d.15. 1.4	KNR 2-31 0703-02 analogia	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Montaż znaków do słupków - znaki informacyjne z grupy "średnie" folia 2 typu. D-42 1 D-43 1 D-6 2 D-15 2	szt. szt. szt. szt. szt.	 1.000 1.000 2.000 2.000	
					RAZEM	6.000
87 d.15. 1.4	KNR 2-31 0703-02 analogia	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Montaż znaków do słupków - znaki kierunku i miejscowości folia 2 typu E-17a "Rzędziszowice" 1 E-18a "Rzędziszowice" 1	szt. szt. szt.	 1.000 1.000	
					RAZEM	2.000
88 d.15. 1.4	KNR 2-31 0703-02 analogia	D-M-00.00.00. D-07.02.01.	Montaż znaków do słupków - znaki kierunku i miejscowości folia 2 typu E-4 "Dobroszyce 9" 2	szt. szt.	 2.000	
					RAZEM	2.000
15.2			Oznakowanie poziome cienkowarstwowe			
89 d.15. 2	KNR 2-31 0706-06	D-M-00.00.00. D-07.01.01.	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową - znak P-10 znak P-10 1 x (5,5mb x 4m szer. x 0.5m2/mb s) = 11m2 11	m ² m ²	 11.000	
					RAZEM	11.000
90 d.15. 2	KNR 2-31 0706-03	D-M-00.00.00. D-07.01.01.	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową P-17 2 x (1,71m2/15mb x 30mb) = 6,82m2 6.82	m ² m ²	 6.820	
					RAZEM	6.820