

Zleceniodawca	PGK Dolina Baryczy	Miejscowość	Milicz / Sędów
---------------	--------------------	-------------	----------------

Rodzaj usługi	Typ urządzenia	Nr seryjny	Motogodziny
<input checked="" type="checkbox"/> Przegląd	GM 15L	806764	—
<input type="checkbox"/> Demontaż	— 11 —	793709	—
<input type="checkbox"/> Montaż	— 11 —	806770	—
<input type="checkbox"/> Uruchomienie	— 11 —	793708	—
<input type="checkbox"/> Naprawa	RB 60	9609786	—

Wykonane czynności	
<input checked="" type="checkbox"/> Wymiana oleju	<input checked="" type="checkbox"/> Pomiar drgań łożysk
<input checked="" type="checkbox"/> Wymiana filtra powietrza	<input checked="" type="checkbox"/> Pomiar temperatur
<input type="checkbox"/> Wymiana filtra oleju	<input checked="" type="checkbox"/> Kontrola przekładni napędowej
<input type="checkbox"/> Wymiana separatora	<input checked="" type="checkbox"/> Kontrola uszczelnień
<input checked="" type="checkbox"/> Wymiana pasów klinowych/sprzęgła	<input checked="" type="checkbox"/> Kontrola zaworów
<input type="checkbox"/> Wymiana uszczelniacza	<input checked="" type="checkbox"/> Inne - wymiana wydechów tłumików
<input checked="" type="checkbox"/> Pomiar luzów	ssanie smudów GM 15L

Uwagi: Zalecono remont 3 dmuchów GM 15L (w tym jeden najgłówniejszy ze względu na złoże).

Sporządka gumie kłap zewnętrznych nieświeżyłyśmy umocnić kłapy - zalecamy wymianę wszystkich kłap.

Do karty pracy dołączono załączniki

Wykonanie usług	Godziny pracy/ilość godzin	Podpis serwisanta	Podpis Zamawiającego
<input checked="" type="checkbox"/> całkowite	9 ⁰⁰ - 14 ⁰⁰ / 5	 Remar Marcin Łudczak ul. Wrocławska 4, 55-220 Jelcz-Laskowice NIP: 517191254, REGON 022482140 Tel.: 53 461 298, e-mail: mt@remair.pl	 KIEROWNIK Oczyszczalni Ścieków Komunalnych w Miliczu mgr inż. Ireneusz Rura Milicz, ul. [Laska] tel. 371 354 1719
<input type="checkbox"/> częściowe			

Model i nr urządzenia: **GM 15L nr 793708** Data: **04.06.2020**

Rewizja zewnętrzna

Stan oleju:

w normie
 poza normą:

Wycieki oleju:

uszczelnienie wału
 uszczelnienia labiryntowe
 połączenie misek olejowych
 brak

Parametry pracy:

- różnica ciśnień [mbar]: **250**
- obroty [1/min]: **3740**

Kontrola przekładni napędowej:

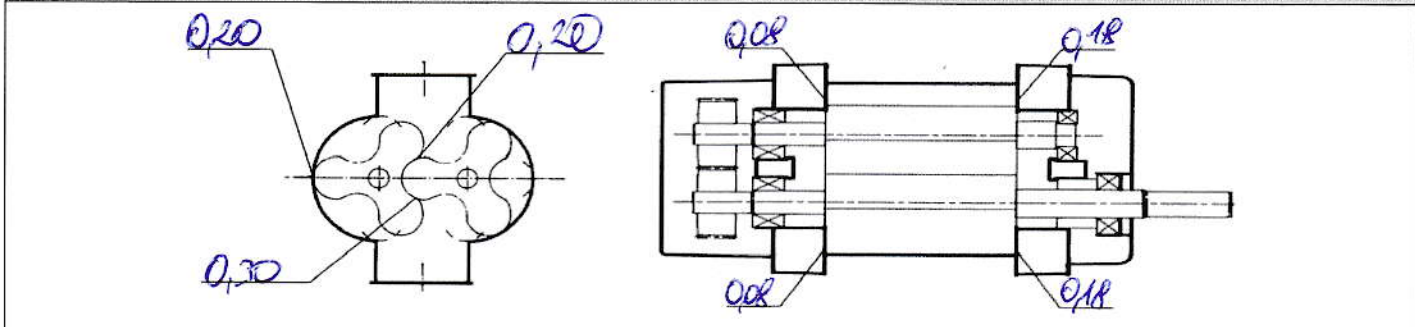
sprawna
 uszkodzona:

osiowość:
 w normie
 poza normą

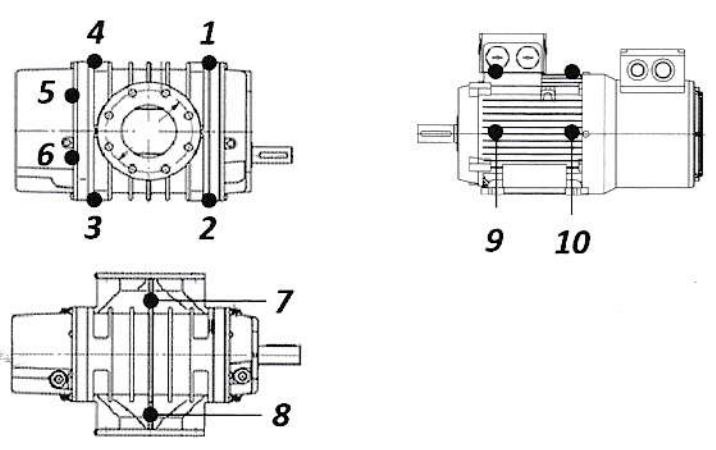
Uszkodzenia mechaniczne

brak

Pomiar luzów



Pomiar drgań i temperatur



Punkt pomiaru	Zmierzona wartość drgań RMS [mm/s]	Zmierzona wartość temperatur [°C]
1	6,8	63
2	6,8	63
3	6,8	62
4	6,9	62
5	6,7	61
6	6,8	62
7	—	51
8	—	75
9	2,9	45
10	2,8	45

Kontrola zaworów

- Ciśnienie otwarcia zaworu bezpieczeństwa [mbar]: **650**
- Ciśnienie zamknięcia zaworu rozruchowego [mbar]: **—**
- Szczelność zaworu zwrotnego: szczelny nieszczelny

Wnioski

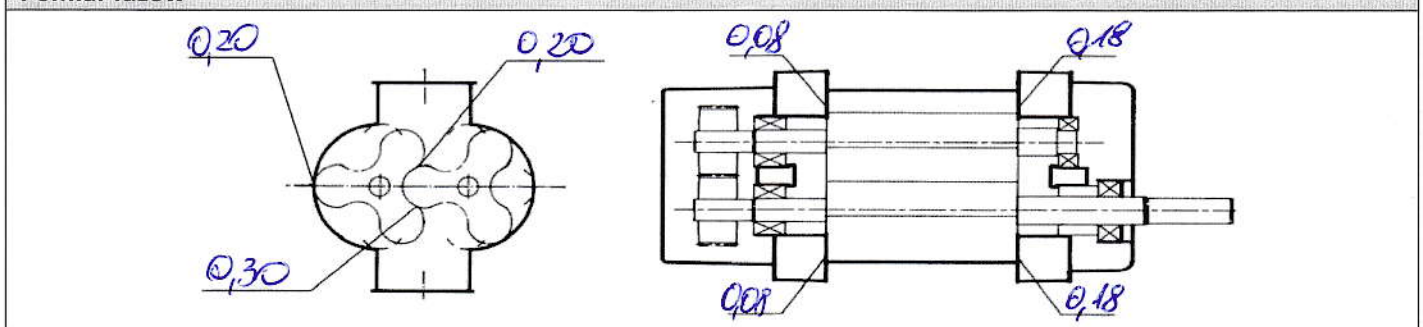
Widoczne zatarcie płyty łożnej w komorze tłoczenia. Nie dopuszczam do dalszej eksploatacji. Zalecam natychmiastowy remont, demontaż i silnika

Model i nr urządzenia	GM 15L nr 806770	Data	04.06.2020
-----------------------	------------------	------	------------

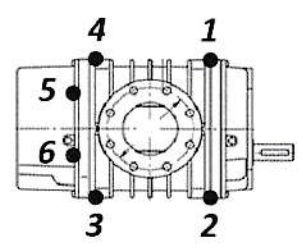
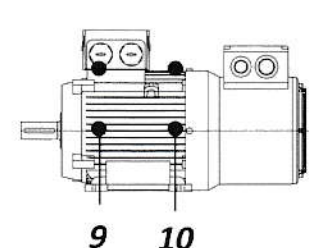
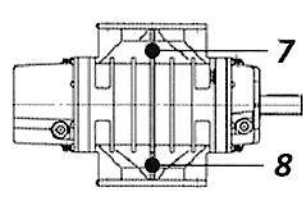
Rewizja zewnętrzna

<p>Stan oleju:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> w normie</p> <p><input type="checkbox"/> poza normą:</p> <p>Wycieki oleju:</p> <p><input type="checkbox"/> uszczelnienie wału</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> uszczelnienia labiryntowe</p> <p><input type="checkbox"/> połączenie misek olejowych</p> <p><input type="checkbox"/> brak</p> <p>Parametry pracy:</p> <ul style="list-style-type: none"> różnica ciśnień [mbar]: 250 obroty [1/min]: 3255 	<p>Kontrola przekładni napędowej:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> sprawna</p> <p><input type="checkbox"/> uszkodzona:</p> <p><input type="checkbox"/> osiowość:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> w normie</p> <p><input type="checkbox"/> poza normą</p> <p>Uszkodzenia mechaniczne</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> brak</p> <p><input type="checkbox"/></p>
---	--

Pomiar luzów



Pomiar drgań i temperatur

		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Punkt pomiaru</th> <th>Zmierzona wartość drgań RMS [mm/s]</th> <th>Zmierzona wartość temperatur [°C]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>7,2</td><td>62</td></tr> <tr><td>2</td><td>7,2</td><td>62</td></tr> <tr><td>3</td><td>7,4</td><td>63</td></tr> <tr><td>4</td><td>7,4</td><td>62</td></tr> <tr><td>5</td><td>7,3</td><td>64</td></tr> <tr><td>6</td><td>7,3</td><td>64</td></tr> <tr><td>7</td><td>—</td><td>52</td></tr> <tr><td>8</td><td>—</td><td>78</td></tr> <tr><td>9</td><td>2,9</td><td>48</td></tr> <tr><td>10</td><td>3,0</td><td>48</td></tr> </tbody> </table>	Punkt pomiaru	Zmierzona wartość drgań RMS [mm/s]	Zmierzona wartość temperatur [°C]	1	7,2	62	2	7,2	62	3	7,4	63	4	7,4	62	5	7,3	64	6	7,3	64	7	—	52	8	—	78	9	2,9	48	10	3,0	48
Punkt pomiaru	Zmierzona wartość drgań RMS [mm/s]		Zmierzona wartość temperatur [°C]																																
1	7,2	62																																	
2	7,2	62																																	
3	7,4	63																																	
4	7,4	62																																	
5	7,3	64																																	
6	7,3	64																																	
7	—	52																																	
8	—	78																																	
9	2,9	48																																	
10	3,0	48																																	
																																			

Kontrola zaworów

- Ciśnienie otwarcia zaworu bezpieczeństwa [mbar]: 600
- Ciśnienie zamknięcia zaworu rozruchowego [mbar]: -
- Szczelność zaworu zwrotnego: szczelny nieszczelny

Wnioski

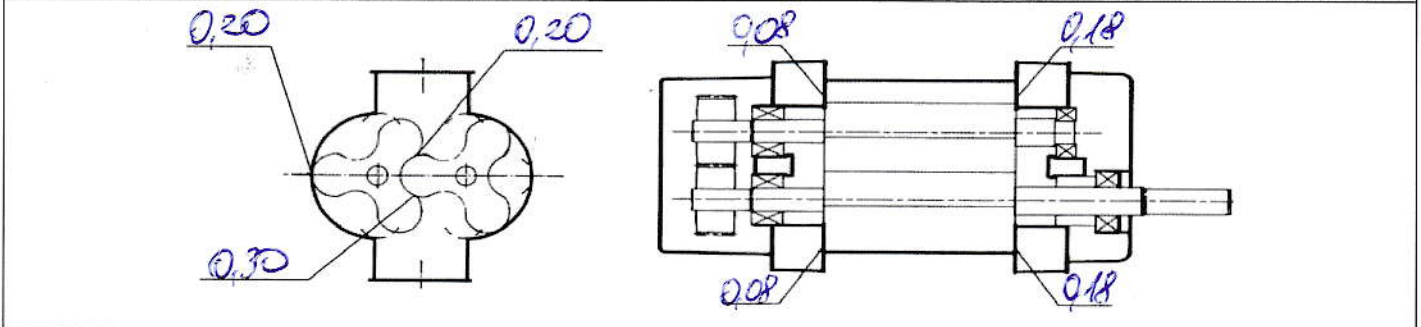
Ze względu na niski olej do kamry sterowniczej zalecam remont dmuchawki i silnika.

Model i nr urządzenia	GM15L nr 805764	Data	04.06.2020
-----------------------	-----------------	------	------------

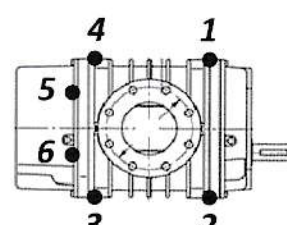
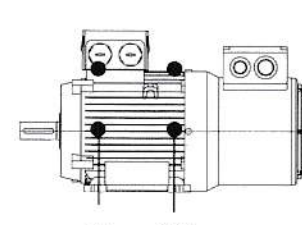
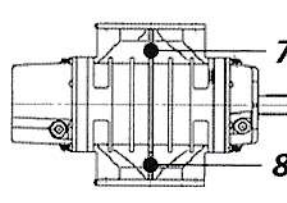
Rewizja zewnętrzna

<p>Stan oleju:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> w normie</p> <p><input type="checkbox"/> poza normą:</p> <p>Wycieki oleju:</p> <p><input type="checkbox"/> uszczelnienie wału</p> <p><input type="checkbox"/> uszczelnienia labiryntowe</p> <p><input type="checkbox"/> połączenie misek olejowych</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> brak</p> <p>Parametry pracy:</p> <ul style="list-style-type: none"> różnica ciśnień [mbar]: 250 obroty [1/min]: 3740 	<p>Kontrola przekładni napędowej:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> sprawna</p> <p><input type="checkbox"/> uszkodzona:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> osiowość:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> w normie</p> <p><input type="checkbox"/> poza normą</p> <p>Uszkodzenia mechaniczne</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> brak</p> <p><input type="checkbox"/></p>
---	---

Pomiar luzów



Pomiar drgań i temperatur

		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Punkt pomiaru</th> <th>Zmierzona wartość drgań RMS [mm/s]</th> <th>Zmierzona wartość temperatur [°C]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>13,8</td><td>60</td></tr> <tr><td>2</td><td>13,9</td><td>61</td></tr> <tr><td>3</td><td>9,3</td><td>65</td></tr> <tr><td>4</td><td>9,0</td><td>66</td></tr> <tr><td>5</td><td>12,3</td><td>65</td></tr> <tr><td>6</td><td>12,2</td><td>65</td></tr> <tr><td>7</td><td>—</td><td>50</td></tr> <tr><td>8</td><td>—</td><td>74</td></tr> <tr><td>9</td><td>2,5</td><td>47</td></tr> <tr><td>10</td><td>2,3</td><td>48</td></tr> </tbody> </table>	Punkt pomiaru	Zmierzona wartość drgań RMS [mm/s]	Zmierzona wartość temperatur [°C]	1	13,8	60	2	13,9	61	3	9,3	65	4	9,0	66	5	12,3	65	6	12,2	65	7	—	50	8	—	74	9	2,5	47	10	2,3	48
Punkt pomiaru	Zmierzona wartość drgań RMS [mm/s]		Zmierzona wartość temperatur [°C]																																
1	13,8	60																																	
2	13,9	61																																	
3	9,3	65																																	
4	9,0	66																																	
5	12,3	65																																	
6	12,2	65																																	
7	—	50																																	
8	—	74																																	
9	2,5	47																																	
10	2,3	48																																	
																																			

Kontrola zaworów

<ul style="list-style-type: none"> Ciśnienie otwarcia zaworu bezpieczeństwa [mbar]: 600 Ciśnienie zamknięcia zaworu rozruchowego [mbar]: — Szczelność zaworu zwrotnego: <input checked="" type="checkbox"/> szczelny <input type="checkbox"/> nieuszczelny <i>z powodu guma</i>

Wnioski

*Podwyższone drgania łożysk wskazują na ich zużycie.
Zalecam remont łożysk i silnika*

Model i nr urządzenia: **GM15 L nr 795709** (kolonnik) Data: **04.06.2020**

Rewizja zewnętrzna

Stan oleju:

- w normie
- poza normą:

Wycieki oleju:

- uszczelnienie wału
- uszczelnienia labiryntowe
- połączenie misek olejowych
- brak

Parametry pracy:

- różnica ciśnień [mbar]: **250**
- obroty [1/min]: **3255**

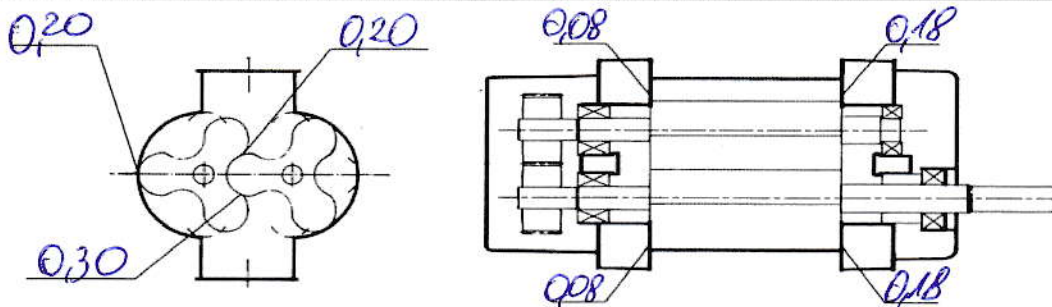
Kontrola przekładni napędowej:

- sprawna
- uszkodzona:
- osiowość:
 - w normie
 - poza normą - *poprawiono*

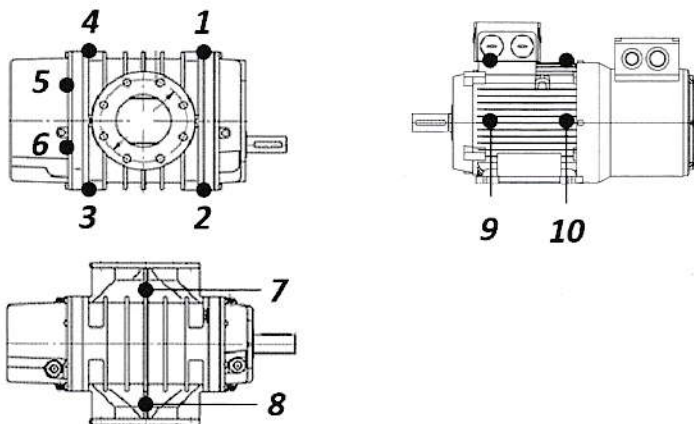
Uszkodzenia mechaniczne

- brak
-

Pomiar luzów



Pomiar drgań i temperatur



Punkt pomiaru	Zmierzona wartość drgań RMS [mm/s]	Zmierzona wartość temperatur [°C]
1	5.3	56
2	5.2	56
3	4.0	57
4	0.9	57
5	3.5	56
6	3.6	55
7	-	45
8	-	65
9	9.8	38
10	10.0	37

Kontrola zaworów

- Ciśnienie otwarcia zaworu bezpieczeństwa [mbar]: **650**
- Ciśnienie zamknięcia zaworu rozruchowego [mbar]: **-**
- Szczelność zaworu zwrotnego: szczelny nieszczelny

Wnioski

*Brak uwag, dopuszczam do dalszej eksploatacji.
Podwyższone drganie silnika - zalecam wymianę łożysk.*

Model i nr urządzenia	RB60 nr 9609736	Data	04.06.2020
-----------------------	-----------------	------	------------

Rewizja zewnętrzna
Stan oleju:

- w normie
- poza normą:

Wycieki oleju:

- uszczelnienie wału
- uszczelnienia labiryntowe
- połączenie misek olejowych
- brak

Parametry pracy:

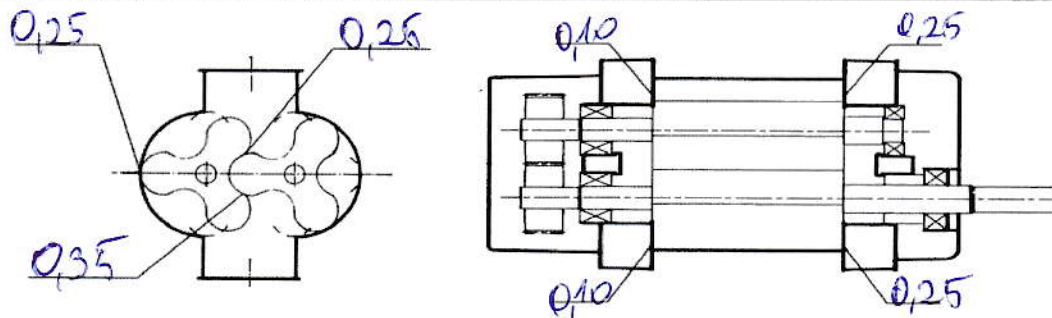
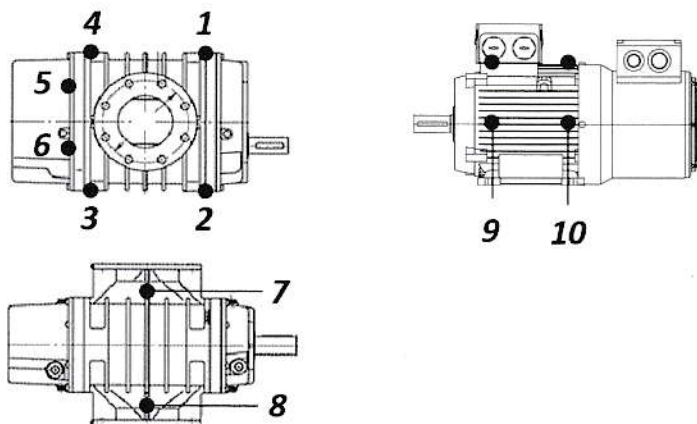
- różnica ciśnień [mbar]:
- obroty [1/min]:

Kontrola przekładni napędowej:

- sprawna
- uszkodzona:
- osiowość:
 - w normie
 - poza normą

Uszkodzenia mechaniczne

- brak
-

Pomiar luzów

Pomiar drgań i temperatur


Punkt pomiaru	Zmierzona wartość drgań RMS [mm/s]	Zmierzona wartość temperatur [°C]
1	4,5	43
2	4,6	43
3	4,4	42
4	4,3	41
5	4,2	41
6	4,2	41
7	—	35
8	—	48
9	2,5	26
10	2,7	26

Kontrola zaworów

- Ciśnienie otwarcia zaworu bezpieczeństwa [mbar]: 700 mbar
- Ciśnienie zamknięcia zaworu rozruchowego [mbar]: —
- Szczelność zaworu zwrotnego: szczelny nieszczelny

Wnioski

Brak uwag. Depuzusam do dolnej pracy