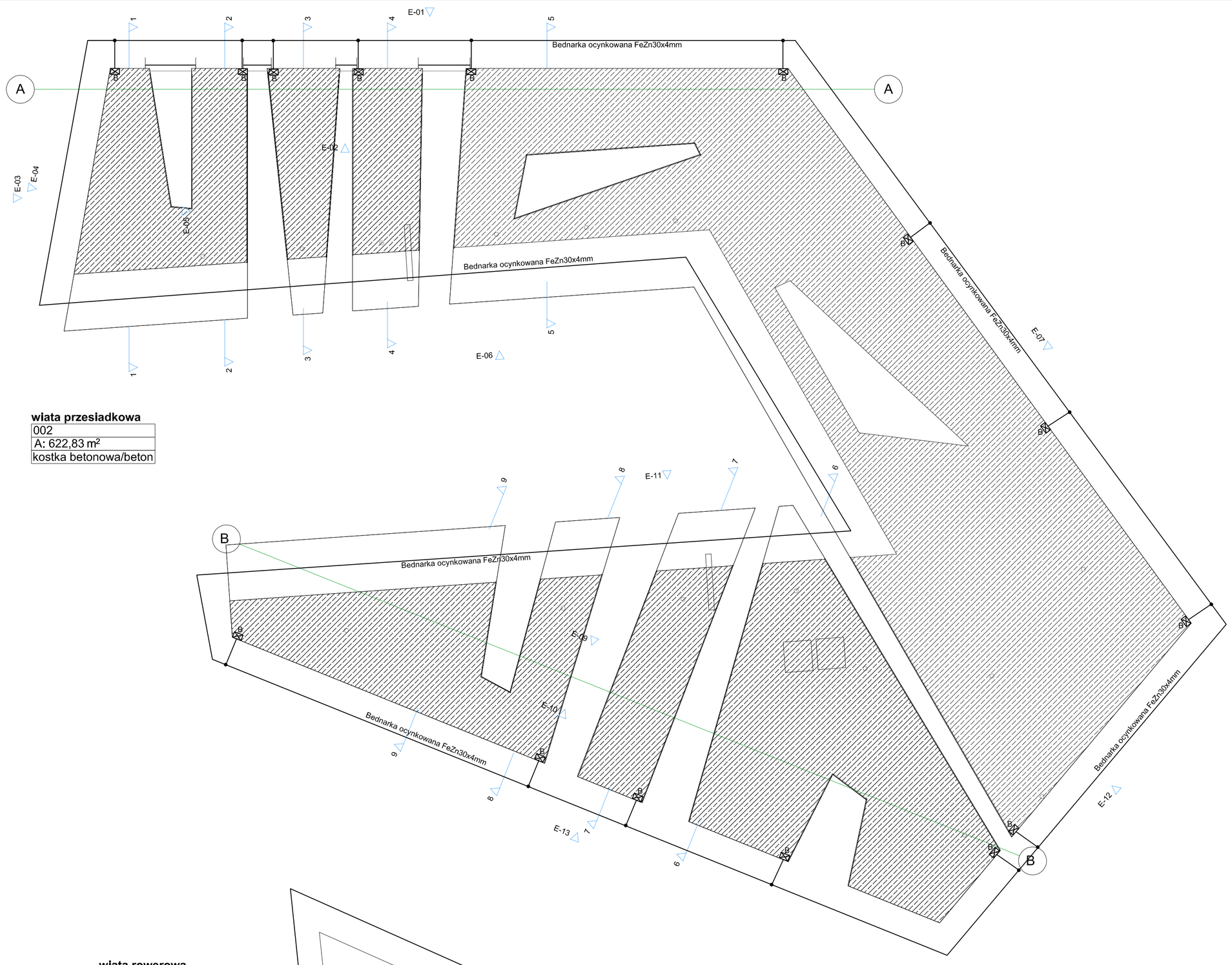
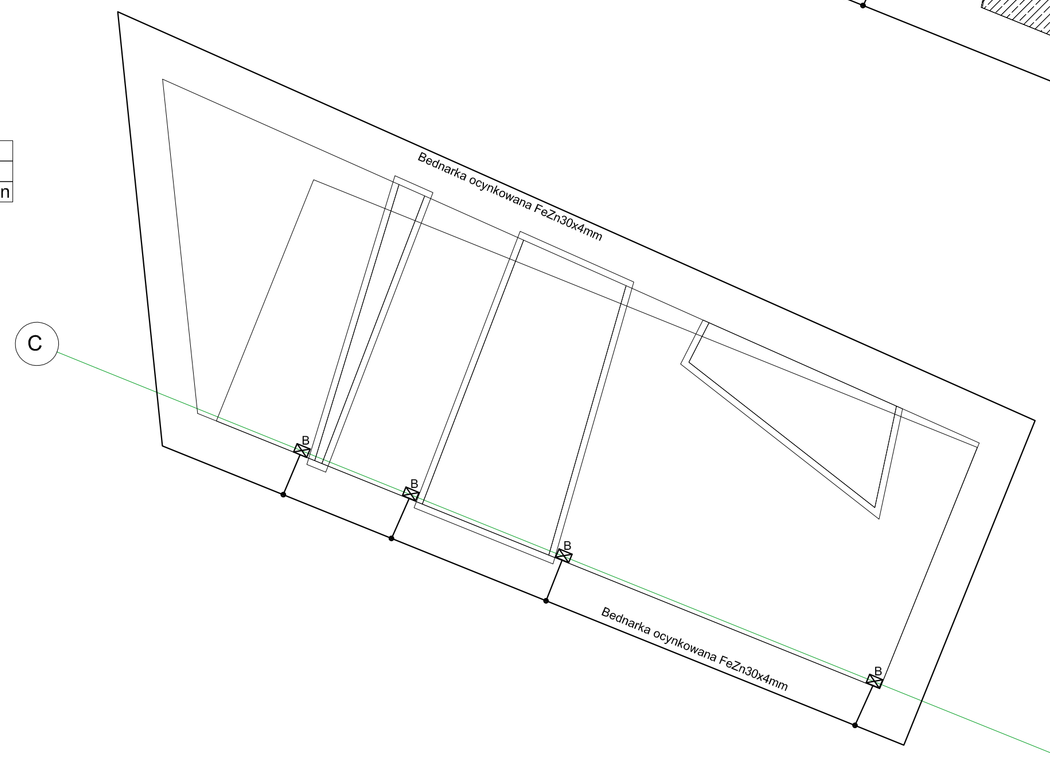


wiata przesiadkowa

002
A: 622,83 m²
kostka betonowa/beton



wiata rowerowa

001
A: 121,03 m²
kostka betonowa/beton

B - Marka stalowa na dachu
do podłączenia instalacji
odgromowej

UWAGA!

UWAGA:
1. Treść rysunku jest zgodna z metryką. Inne obiekty pokazane na tym rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie.
2. Rysunek należy czytać w powiązaniu z innymi odpowiadającymi rysunkami projektu.
3. Rysunek sporządzono na aktualnej mapie do celów projektowych.
4. Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wykonać pomiar kontrolny powiązania wysokościowego.
5. Naniesione trasy urządzeń podziemnych są orientacyjne i nie wyklucza się istnienia innej nieinwentaryzowanej infrastruktury uzbrojenia terenu.

Jednostka projektowa:
Grontmij Polska
GRONTMIJ POLSKA Sp. z o.o. 63-164 Poznań, ul. Zbąszyńska 35; Tel. (0-61) 864 93 00; Fax. (0-61) 864 93 01
GRONTMIJ POLSKA Sp. z o.o. Biuro Regionalne Południe 40-087 Katowice, ul. Sokolska 65; Tel. (0-32) 258 31 75; Fax. (0-32) 259 97 79
Nr strony:

Inwestor / Zamawiający:
Urząd Miasta Katowice
ul. Młyńska 4
40-098 Katowice

Zamierzenie budowlane:
„Katowicki System Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych"- Projekt nr 3 -
Węzeł Przesiadkowy „Ligota"

Nr projektu: 337972

Przedmiot opracowania:
Sieci oświetlenia ulicznego, Instalacji elektryczne wiat przystankowych

Nr tomu: 1.9

Rodz. oprac.: PAB
Branża: ELEKTRYCZNA
Nazwa rysunku: Plan sieci uziemienia wiat
Nr rys.: EW-07.W
Data: 08.2015
Skala:
Rewizja: 00

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	inż. Edward Moroz	120/75	
Projektant:	-	-	
Sprawdził:	mgr inż. Bogusław Szpetman	177/91	
Opracował:	mgr inż. Danuta Szpetman	-	