



BIURO PROJEKTÓW I NADZORU

mgr inż. Adam Strzeszyński

ul. F. Rzeźniczaka 11b/3
65-119 Zielona Góra
NIP 929 174 64 81

tel. 668 376 716
www.biuroprojektowe.zgora.pl
as-biuroprojektow@wp.pl

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Obiekt : **Przebudowa drogi gminnej w m. Gołaszyn na działce nr 1045**
działka 1045 obręb Gołaszyn
gmina Bojanowo, powiat rawicki, województwo wielkopolskie

Kategoria obiektu **Kategoria XXV**
budowlanego :

Inwestor : **Gmina Bojanowo**
ul. Rynek 12
63-940 Bojanowo

Jednostka **AS Biuro Projektów i Nadzoru mgr inż. Adam Strzeszyński**
projektowa : 65-119 Zielona Góra, ul. F. Rzeźniczaka 11b/3

Projektant : **mgr inż. Adam Strzeszyński**
uprawnienia bud. do projektowania i kierowania
robotami bud. bez ograniczeń w spec. drogowej
LBS/0035/PWOD/12

.....
podpis

Zielona Góra, listopad 2018r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- Strona tytułowa
- Zawartość opracowania
- Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|--------|
| • Plan Orientacyjny w skali 1:10 000 | Rys. 0 |
| • Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 | Rys. 1 |
| • Przekroje normalne w skali 1:50 | Rys. 2 |
| • Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10 | Rys. 2 |

III. ZAŁĄCZNIKI

- Uprawnienia budowlane
- Zaświadczenie
- Oświadczenie projektanta
- Uzgodnienie z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji w Bojanowie z dnia 22.10.18r.
- Uzgodnienie z Polską Spółką Gazownictwa z dnia 12.10.2018r.
- Uzgodnienie z Enea Operator z dnia 11.10.2018r.
- Uzgodnienie z Inea z dnia 08.10.2018r.

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ DLA ZADANIA PN. PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. GOŁĄSZYN NA DZIAŁCE NR 1045

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania pn. **Przebudowa drogi gminnej w m. Gołaszyn zlokalizowanej na działce nr 1045** w gminie Bojanowo w powiecie rawickim w województwie wielkopolskim.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa i ustalenia z Inwestorem:

Gmina Bojanowo

ul. Rynek 12

63-940 Bojanowo

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa do zasadnicza w skali 1:1000,
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),

4. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w m. Gołaszyn na działce nr 1045 w km 0+000,00 - 0+063,10.

W ramach przebudowy drogi gminnej zostaną zrealizowane następujące roboty budowlane :

- remont i przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni;

5. LOKALIZACJA PROJEKTOWANYCH ROBÓT

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się na działce nr **1045** obręb Gołaszyn w gminie Bojanowo w powiecie rawickim w województwie wielkopolskim.

6. STAN ISTNIEJĄCY

6.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w południowej części województwa wielkopolskiego. Początek inwestycji zlokalizowano w km 0+0000 przy drodze asfaltowej. Przebudowywana droga obecnie posiada nawierzchnię gruntową o szerokości około 3,50 m z poboczami gruntowymi lub trawiastymi o zmiennej szerokości. Wzdłuż drogi znajdują się budynki mieszkalne wraz z ogrodzeniami. Koniec opracowania przyjęto w km 0+063,10 przy drodze asfaltowej.

6.2. Warunki gruntowo-wodne

W związku z ograniczonym zakresem robót i projektowaną technologią robót uznano, że wystarczy wykonać odkrywkę geologiczną we własnym zakresie. Teren inwestycji położony jest na rzędnych około 104,00-105,00 m n.p.m. Projektowany obiekt został zaliczony do I kategorii geotechnicznej.

Uwaga:

W sytuacji gdy po wykonaniu korytowania w podłożu wystąpią grunty wątpliwe/wysadzinowe lub wystąpi woda gruntowa należy przed rozpoczęciem robót skontaktować się z projektantem.

6.3. Istniejące uzbrojenie terenu

W obrębie inwestycji występowania istniejącego uzbrojenie terenu :

- sieć telekomunikacyjna;
- sieć wodociągowa i kanalizacyjna;
- kable i linie SN i NN;

6.4. Istniejąca zieleń

Wzdłuż drogi gminnej na całej jej długości występują drzewa i krzewy. Nie przewiduje się drzew do wycinki.

6.5. Roboty rozbiórkowe

- rozbiórka elementów betonowych;
- rozbiórka nawierzchni asfaltowej;

Zdjęcia przedstawiające stan istniejący drogi gminnej:





7. WŁASNOŚCI TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest na działce o numerze **1045** obręb Bojanowo którym właścicielem jest Gmina Bojanowo.

8. STAN PROJEKTOWANY

8.1. Zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego

8.1.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek inwestycji zlokalizowano w km 0+000,00 przy drodze asfaltowej. Przebudowywaną jezdnię należy wykonać po trasie istniejącej jezdni gruntowej. Droga w planie składa się z odcinka prostego. Wzdłuż drogi gminnej należy wykonać pobocze gruntowe do granic pasa drogowego. Koniec opracowania przyjęto w km 0+063,10 m przy drodze asfaltowej. Początek i koniec inwestycji należy dowiązać do istniejących dróg asfaltowych.

8.1.2. Rozwiązanie wysokościowe

Przebudowywana droga została zaprojektowana wysokościowo w taki sposób żeby sprawnie odprowadzić wody opadowe w pobocze (w pasy zieleni). Drogę oraz inne elementy pod względem wysokościowym należy dostosować do terenu istniejącego. Początek i koniec inwestycji wysokościowo należy dowiązać do istniejącej jezdni.

8.2. Parametry techniczne

- długość drogi - 63,10m (0+000,00 - 0+063,10);
- droga wewnętrzna;
- kategoria ruchu - KR1;
- szerokość jezdni - 3,5m;

- nacisk na oś - 100 KN;
- rodzaj nawierzchni - kostka betonowa;

8.3. Konstrukcja elementów drogi

8.3.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni :

- warstwa ścieralna z kostki betonowej - gr. 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 15cm
- podłoże pewne G1 o wskaźniku zagęszczenia $I_s \geq 1,00$ (stopień zagęszczenia $I_d \geq 0,6$);

8.3.2. Obramowania/elementy betonowe :

Jezdnię obramować krawężnikiem betonowym najazdowym o wym. 15x22x100cm. Wszystkie elementy betonowe należy ustawić na ławie betonowej z betonu C12/15 zgodnie z rysunkiem szczegóły konstrukcyjne.

Orientacyjna ilość elementów betonowych :

krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22x100 cm - 50 m;

9. UZBROJENIE TERENU

Na obszarze inwestycji zlokalizowano istniejące uzbrojenia terenu. Nie wyklucza się istnienia nienaniesionych linii oraz urządzeń. W przypadku napotkania na niezinventaryzowane uzbrojenie terenu należy powiadomić właściwy organ oraz zachować szczególną ostrożność.

10. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT

Roboty ziemne związane z wykonywaniem koryta pod projektowaną jezdnię należy wykonać przy użyciu sprzętu mechanicznego i częściowo ręcznie.

W pierwszej kolejności należy wykonać roboty rozbiórkowe a następnie roboty ziemne. Korytowanie wykonać do odpowiedniej rzędnej. Po wykonaniu robót ziemnych (korytowania) należy zagęścić podłoże o stopniu zagęszczenia $I_d \geq 0,67$ (dla gruntów nasypowych wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$) następnie należy wyprofilować podłoże i wykonać całą konstrukcję nawierzchni. Podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 20 cm następnie wykonać podsypkę i warstwę ścieralną z kostki betonowej o gr. 8 cm.

11. ZIELEŃ

Nie przewiduje się wycinki istniejącego drzewostanu.

Uwaga : Wszystkie istniejące gałęzie drzew i krzewów, które będą ograniczać widoczność oraz zagrażać bezpieczeństwu należy podciąć. Wszystkie napotkane istniejące korzenie podczas prac budowlanych w szczególności robót ziemnych należy podciąć, wykarczować i wywieść.

12. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Lp.	Nawierzchnia	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia	Jedn.
1	Projektowana jezdnia	Kostka betonowa	310,00	m2
Suma			310,00	m2

13. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do zasadniczych robót drogowych należy całą geometrię wynieść w teren i porównać zgodność terenu z projektem;
- Wszystkie uwagi Wykonawcy należy skonsultować z zespołem projektowym przez przystąpieniem do robót zasadniczych;

- Przedstawiony Opis, jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej. Wszystkie elementy dokumentacji (rysunki, opisy, przedmiar i STWiOR) należy rozpatrywać łącznie. Wszystkie rozbieżności należy wyjaśnić bezpośrednio z autorem Projektu;
- Dopuszcza się wprowadzenie niezbędnych korekt zaprojektowanej geometrii drogi oraz korekt rzędnych wysokościowych (na wprowadzenie ewentualnych zmian wymagana jest zgoda projektanta);

Projektant:
mgr inż. Adam Strzeszyński