



INWESTOR		 <p>Gmina Trzebnica Pl. Józefa Piłsudskiego 1 55-100 Trzebnica</p>			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 <p>a-via Adam Ozimina ul. Dębowa 5a 55-120 Oborniki Śląskie</p>			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Przebudowa drogi gminnej oraz drogi powiatowej nr 1371D w ramach zadania pn: „Przebudowa drogi gminnej na odcinku od m. Głuchów Górny do m. Boleścin w Gminie Trzebnica”			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Miejscowość : Boleścin – Głuchów Górny Kategoria obiektu budowlanego: XXV – część drogowa			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: Trzebnica - 022003_5 Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Boleścin 0036 Numery działek ewidencyjnych: 69,70 AM-1 Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Głuchów Górny 0037 Numery działek ewidencyjnych: 218 AM-1			
Nazwa opracowania		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Branża		Studium Dokumentacji		Umowa	
Drogowa		Projekt budowlany		TI/12/2020	
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Adam Ozimina	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: DOŚ/0345/PBD/17	Drogowa	Lipiec 2021	

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 3-5)

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego
3. Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

II. Część opisowa (str. 6-13)

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu.
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu lub terenu.
4. Zestawienie powierzchni.
5. Inne informacje i dane. (*§ 14 pkt 5 rozporządzenia*)
6. Warunki ochrony przeciwpożarowej.
7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

III. Część rysunkowa (str. 14-21)

1. Plan orientacyjny rys nr 1 – skala 1:25000
2. Projekt zagospodarowania terenu rys nr 2.1 – 2.6 – skala 1:500
3. Przekroje konstrukcyjne rys nr 3 – skala 1:20

Przebudowa drogi gminnej oraz drogi powiatowej nr 1371D w ramach zadania pn: „Przebudowa drogi gminnej na odcinku od m. Głuchów Górny do m. Boleścin w Gminie Trzebnica”

I. Dokumenty dołączone do projektu

- Decyzja Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej nr OKK.7131-466/2017/17 z dn. 18.12.2017r.
- Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
- decyzja o zwolnieniu z budowy kanału technologicznego nr DT.WUKE.7110.299.2021 z dnia 30.03.2021
- decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr ROS.6220.17.2020 z dnia 12 maja 2021r

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2020 poz. 1333 z dnia 03.08.2020r.)

Oświadczam, że

Przebudowa drogi gminnej oraz drogi powiatowej nr 1371D w ramach zadania pn: „Przebudowa drogi gminnej na odcinku od m. Głuchów Górny do m. Boleścin w Gminie Trzebnica”

droga gminna dz. nr. 69 AM-1 obr. Boleścin

droga gminna dz. nr 218 AM-1 obr. Głuchów Górny

droga powiatowa nr 1371D dz. nr 70 AM-1 obr. Boleścin

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

1. Projektant: mgr inż. Adam Ozimina

Przebudowa drogi gminnej oraz drogi powiatowej nr 1371D w ramach zadania pn: „Przebudowa drogi gminnej na odcinku od m. Głuchów Górny do m. Boleścin w Gminie Trzebnica”

Przebudowa drogi gminnej oraz drogi powiatowej nr 1371D w ramach zadania pn: „Przebudowa drogi gminnej na odcinku od m. Głuchów Górny do m. Boleścin w Gminie Trzebnica”

CZĘŚĆ OPISOWA

II. Część opisowa

Podstawa opracowania.

- Umowa z Gminą Trzebnica
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Pomiary oraz wizja w terenie

Przepisy i literatura

- Prawo Budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku (jednolity tekst Dz.U. 2020 poz. 1333)
- Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz.U.2021.741
- Prawo geodezyjne z dnia 17 maja 1989r. Dz.U. 2020.2052
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124).
- Obwieszczenie MTiGM z dnia 26.06.2000 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz.U.2020.470).

Normy

- PN-S-02205 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-B-06050 – Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu budowlanego dla zadania pn: **Przebudowa drogi gminnej oraz drogi powiatowej nr 1371D w ramach zadania pn: „Przebudowa drogi gminnej na odcinku od m. Głuchów Górny do m. Boleścin w Gminie Trzebnica”**

Przebudowa drogi gminnej oraz drogi powiatowej nr 1371D w ramach zadania pn: „Przebudowa drogi gminnej na odcinku od m. Głuchów Górny do m. Boleścin w Gminie Trzebnica”

Zakres opracowania obejmuje opracowanie projektu budowlanego na odcinku od km 0+000 do km 2+107 w obrębie drogi gminnej na odcinku od m. Boleścin do miejscowości Głuchów Górny oraz odmulenie rowu przydrożnego w pasie drogi powiatowej nr 1371D w miejscowości Boleścin, Gmina Trzebnica.

4. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu.

Istniejąca droga gminna na odcinku 2107m objętym opracowaniem posiada nawierzchnie gruntową wzmocnioną gruzem budowlanym oraz kruszywem łamanym. Droga powiatowa na odcinku opracowania posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej oraz zamulone rowy. Droga gminna nie posiada poboczy. W obrębie pasa drogi powiatowej gminnej i występuje zadrzewienie oraz zakrzaczenie. Przedmiotowa droga znajdują się na terenie Gminy Trzebnica pomiędzy miejscowościami Boleścin i Głuchów Górny. Wzdłuż drogi występują działki budowlane oraz pola uprawne.

2.1 Infrastruktura podziemna

Na odcinku opracowania w pasie drogi gminnej zlokalizowane są następujące urządzenia podziemne:

- linia kablowa energetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjne

2.2 Zielen

W ramach opracowania zostanie usunięte zadrzewienie kolidujące z inwestycją w pasie drogi powiatowej nr 1371D zgodnie z decyzją oraz zakrzaczenia wzdłuż drogi gminnej. W czasie prac wykonawczych należy zachować szczególną ostrożność w rejonie drzew nieobjętych wycinką, aby nie naruszyć systemu korzeniowego. Uscniętą roślinność lub krzaki należy usunąć.

5. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu lub terenu

3.1 Wytyczne Inwestora

- Nawierzchnia jezdni – bitumiczna – Kategoria ruchu KR2
- Nawierzchnia zjazdów indywidualnych – bitumiczna szerokość 3,5m + mijanki
- Pobocza gruntowe wzmocnione kruszywem łamanym szerokości 0,75m

3.2 Projekt zagospodarowania terenu

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej w ramach zadania „Przebudowa drogi gminnej oraz drogi powiatowej nr 1371D w ramach zadania pn: „Przebudowa drogi gminnej na odcinku od m. Głuchów Górny do m. Boleścin w Gminie Trzebnica” na odcinku od km 0+000 do km 2+107. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu nawierzchni bitumicznej o szerokości 3,5m wraz z mijankami o szerokości jezdni 5m wraz z poboczami szerokości 0,75m.

Początek opracowania znajduje się w km 0+000 i rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1371D w m. Boleścin a kończy się w km 0+107 w m. Głuchów Górny w miejscu istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2017 poz. 2222). §15 pkt. 5. - W przypadkach, o których mowa w § 14 ust. 3, minimalna szerokość pasa ruchu powinna wynosić 3,50 m, przy czym muszą być spełnione wymagania określone w § 37 i w § 126.

- § 37 - Pobocza gruntowe drogi klasy GP i dróg niższych klas powinny mieć szerokości, z zastrzeżeniem § 38, nie mniejsze niż: 0,75 m – na drodze klasy L lub D.

- § 126 - Na jednojezdniowej, jednopasowej drodze dwukierunkowej powinny być stosowane mijanki. Odległość między mijankami powinna zapewniać ich wzajemną widoczność, przy czym nie powinny być one usytuowane rzadziej niż co 1 km.

Projektuje się dwie mijanki w km 0+720 po stronie prawej oraz w km 1+775 po stronie lewej. Projektuje się obustronne pobocze gruntowe wzmocnione mieszanką niezwiązaną z kruszywem C90/3 szerokości 0,75m. Na całym odcinku budowanej drogi projektuje się jednostronny spadek poprzeczny o wartości 2% w kierunku rowu przydrożnego.

Długość mijanki wynosi 25m natomiast skosy wjazdowy oraz wyjazdowy o długości 15m.

Na całym przebudowywanym odcinku zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 75cm.

W związku ze stanem istniejącym i występującym na odcinku od km 0+040 do km 0+694 wąwozu oraz dla przejęcia wód opadowych z jezdni i skarp wąwozu projektuje się po prawej stronie jezdni korytko ściekowe trójkątne o wymiarach 50x50x20cm na ławie z betonu C15/15 gr 15cm. Korytko skierowane jest do odmulanego rowu przydrożnego w pasie drogi gminnej dz. nr 69 AM-1 obr. Boleścin. Projektuje się przepusty $\phi 500$ pod zjazdem oraz przy słupie teletechnicznym i osnowie geodezyjnej dł. 8m z rur karbowanych PP lub PVC-U SN-8.

W pasie drogi powiatowej nr 1371D dz nr 70 AM-1 projektuje się odmulenie istniejącego rowu przydrożnego wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi typu „Meba”. Na całym odcinku przebudowywanej drogi gminnej projektuje się przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych o nawierzchni bitumicznej.

3.3. Rozwiązania konstrukcyjne

Przekrój konstrukcyjny jezdnie drogi gminnej zaprojektowano jako dwustronny oraz jednostronny o nachyleniu 2%.

Projektowana nawierzchnia jezdni skrzyżowań z drogami gminnymi:

- 4cm - warstwa ścieralna z AC11S
- 0,4 do 0,6 kg/m² - skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową
- 4cm - warstwa ścieralna z AC16W
- 0,4 do 0,6 kg/m² - skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową
- 20 cm - warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 20 cm - stabilizacja gruntu cementem o Rm=1,5-2,5MPa
- warstwa nasypu z piasku

Projektowana nawierzchnia zjazdów indywidualnych:

- 4cm - warstwa ścieralna z AC11S
- 0,4 do 0,6 kg/m² - skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową
- 4cm - warstwa ścieralna z AC16W
- 0,4 do 0,6 kg/m² - skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową
- 20 cm - warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 20 cm - stabilizacja gruntu cementem o Rm=1,5-2,5MPa

Projektowana nawierzchnia poboczy:

- 10cm - warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 10cm - warstwa wyrównawcza z piasku

3.4. Sposób odprowadzenia wód opadowych

Odwodnienie ścieżki odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne tereny zielone w pasie drogi gminnej natomiast na odcinku od km 0+040 do km 0+694 wody opadowe skierowane będą do korytka ściekowego połączonego z odmulanym rowem przydrożnym w pasie drogi powiatowej nr 1371D i zagospodarowane w pasie drogi powiatowej nr 1371D dz. nr 70 AM-1 obr. Boleścin.

4. Zestawienia powierzchni

- Powierzchnia zabudowy – jezdnia gminna – 7525m²
- Powierzchni zabudowy – zjazdy – 435m²
- Powierzchni zabudowy – pobocza – 3300m²

5. Inne Informacje i dane

5.1. Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego

W obrębie planowanego opracowania nie został uchwalony Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

5.2. Ochrona konserwatorska

Nie dotyczy

5.3 Wpływ eksploatacji górniczej na działkę

Nie dotyczy

5.3. Ochrona środowiska

Realizacja robót budowlanych wymaga uzyskania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z §3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18.01.2016r poz. 71 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km.

Na zadania pn: „Przebudowa drogi gminnej na odcinku od m. Głuchów Górny do m. Boleścin w Gminie Trzebnica” została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr ROS.6220.17.2020 z dnia 12 maja 2021r.

Obszar objęty opracowaniem nie leży w obszarze Natura 2000.

6. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy

7. Inne dane

Nie dotyczy

8. Obszar Oddziaływania obiektu

Obszarem oddziaływania projektowanej prze budowy drogi gminnej i drogi powiatowej nr 1371D objęta będą działki dz. nr. 69 AM-1 obr. Boleścin, dz. nr 218 AM-1 obr. Głuchów Górny, dz. nr 70 AM-1 obr. Boleścin i nie wykracza poza granice tych działek.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m. innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Przebudowa drogi gminnej oraz drogi powiatowej nr 1371D w ramach zadania pn: „Przebudowa drogi gminnej na odcinku od m. Głuchów Górny do m. Boleścin w Gminie Trzebnica”

CZĘŚĆ RYSUNKOWA