

Nazwa i adres Inwestora:



**Gmina Trzebnica  
Pl. Józefa Piłsudskiego 1  
55-110 Trzebnica**

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



**a-via Adam Ozimina  
ul. Dębowa 5a  
55-120 Oborniki Śląskie**

Stadium projektu:

**Projekt organizacji ruchu**

Nazwa zadania:

**Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn: Przebudowa drogi gminnej oraz drogi powiatowej nr 1371D w ramach zadania pn: „Przebudowa drogi gminnej na odcinku od m. Głuchów Górny do m. Boleścin w Gminie Trzebnica”**

Adres inwestycji:

**Droga powiatowa nr 1371D oraz droga gminna w miejscowości Boleścin, Gmina Trzebnica**

Nazwa opracowania:

**Projekt stałej organizacji ruchu**

#### SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektant	<b>mgr inż. Adam Ozimina</b>	
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: Sierpień 2021r.	Nr Egzemplarza:
Termin wprowadzenia organizacji ruchu: <b>ROK 2021 – Rok 2022r.</b>		

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

<b>1. Strona tytułowa .....</b>	<b>str.1</b>
<b>2. Karta Uzgodnień.....</b>	<b>str.2</b>
<b>3. Spis zawartości .....</b>	<b>str.3</b>
<b>4. Część opisowa .....</b>	<b>str.4</b>
<b>5. Opis techniczny .....</b>	<b>str.5</b>
<b>6. Część rysunkowa .....</b>	<b>str.8</b>
- plan orientacyjny .....	str. 9
- projekt stałej organizacji ruchu	str. 10

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn: Przebudowa drogi gminnej oraz drogi powiatowej nr 1371D w ramach zadania pn: „Przebudowa drogi gminnej na odcinku od m. Głuchów Górny do m. Boleścin w Gminie Trzebnica”

## KARTA UZGODNIENÍ

# Część Opisowa

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania.

- Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowanie
- Umowa z Gminą Trzebnica
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 poz.1729)
- Ustawa z dn. 21 marca 1985 „O drogach publicznych” tekst jednolity z 2004 r. (Dz.U. Z 2013r poz. 260 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym”(tekst jednolity Dz.U. Z 2012r poz. 1137 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 poz. 1393) wraz z załącznikami 1-4 z dnia 23 grudnia 2003 r  
W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych ( Dz.U. nr 220 poz. 2181 ) wraz ze zmianami (Dz.U. Nr 133 poz.771 z dnia 22 czerwca 2011r.) oraz (Dz.U. 2015 poz. 1313)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. nr 43 poz. 430)

## 1.1 Cel projektu:

Celem niniejszego projektu stałej organizacji ruchu jest oznakowanie docelowe po przebudowie odcinka drogi gminnej z m. Głuchów Górny – Boleścin, Gmina Trzebnica. Oznakowanie docelowe obejmuje skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową nr 1371D w miejscowości Boleścin.

## 2. Stan istniejący

Opracowanie dotyczące wprowadzenia stałej organizacji ruchu obejmuje Drogę powiatową nr 1371D w m. Boleścin Gmina Trzebnica. Zarządzającym ruchem na drodze publicznej jest Starostwa Trzebnicki.

**Przebudowywana droga gminna na odcinku Głuchów Górny – Boleścin jest drogą publiczną.**

Droga powiatowa nr 1371D posiada nawierzchnię bitumiczna o szerokości ok. 5m. Od strony ul. Wrocławskiej posiada nawierzchnię z kostki brukowej o szerokości jezdni ok 4,5m oraz gruntowe pobocza.

Skrzyżowanie zlokalizowane jest na terenie zabudowanym w miejscowości Boleścin gdzie obowiązuje dopuszczalna prędkości pojazdów 40km/h.

W obrębie opracowania droga nie posiada oznakowania pionowego i poziomego.

## 4. Stała organizacja ruchu

### **Skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową nr 1371D**

Stała organizacja ruchu przewiduje oznakowanie skrzyżowania drogi gminnej publicznej z drogą powiatową nr 1371D.

Na drodze powiatowej nr 1371D 25m przed i za skrzyżowaniem z drogą gminna dz. nr 69 AM-1 25 projektuje się znaki pionowe D-1. Przed wlotem na skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1371D projektuje się znak A-7.

## **5. Zestawienie projektowanego oznakowania:**

- oznakowanie projektowane:



A-7 szt. 1



D-1 szt. 2

Znaki pionowe zastosowane dla oznakowania dróg gminnych powinny być pokryte folią odblaskową II typu.

Na drogach powiatowych znaki powinny być wielkości „średnie”.

**Organizacja ruchu zostanie wprowadzona w okresie  
Rok 2021 – Rok 2022r.**

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA