



ROS.6220.17.2020

Trzebnica, 12 maja 2021 r.

## **Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 247), a także art. 49 i 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 256, ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Adama Oziminy, występującego z upoważnienia inwestora - Gminy Trzebnica, pl. Piłsudskiego 1, 55 – 100 Trzebnica

**stwierdzam**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko  
dla przedsięwzięcia pn. Przebudowa drogi gminnej z miejscowości Boleścín  
do miejscowości Głuchów Górny, gmina Trzebnica**

**i określám**

istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia projekcie zagospodarowania terenu działki lub projekcie architektoniczno-budowlanym:

1. Zaplecze budowy, bazy techniczne oraz składy materiałów i ciężkiego sprzętu lokalizować na terenie utwardzonym lub zabezpieczonym przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego. W miejscu prowadzonych prac zorganizować stanowisko z sorbentem służącym do likwidacji powstałych wycieków substancji ropopochodnych.
2. W przypadku wystąpienia awarii skutkującej wyciekiem, należy zneutralizować go przy użyciu sorbentu, a następnie przekazać do unieszkodliwienia jako odpad niebezpieczny. Niezwłocznie zebrać warstwę zanieczyszczoną warstwę gruntu w celu ochrony przed infiltracją substancji do poziomu wodonośnego i uzupełnić ziemią do pierwotnego poziomu.
3. Zapewnić szczelność powierzchni w strefach rozładunku i magazynowania materiałów budowlanych.

4. Eksploatowane maszyny i urządzenia poddawać okresowym przeglądom technicznym, zgodnie z zaleceniem producenta. Wszelkie usterki usuwać na bieżąco, a zużyte, uszkodzone części lub elementy wymieniać na nowe.
5. Zabezpieczyć potrzeby sanitarne osób pracujących na budowie poprzez ustawienie przenośnych, szczelnych sanitariatów, opróżnianych przez przedsiębiorcę posiadającego odpowiednie zezwolenie.
6. Powstające podczas realizacji inwestycji odpady zbierać selektywnie, przekazywać regularnie wyspecjalizowanym jednostkom posiadającym zezwolenie na ich transport i zagospodarowanie.
7. W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem oraz możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń.
8. Teren robót i powstałe wykopki kontrolować na bieżąco, a stwierdzone w nich zwierzęta odławiać i przenosić poza obszar inwestycji, we właściwe miejsce bytowania (o zbliżonej charakterystyce), przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt w wykopach przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem.
9. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 15 października do końca lutego. Prace poprzedzić oględzinami specjalisty ornitologa. W przypadku stwierdzenia chronionych gatunków zwierząt prace prowadzić pod nadzorem eksperta.
10. Wykonać nasadzenia zastępcze wykorzystując drzewa gatunku lipa drobnolistna lub lipa szerokolistna o minimalnym obwodzie pnia 10 cm mierzonym na wysokości 100 cm, z bryłą korzeniową, w ilości 5 szt., na co wskazuje decyzja Burmistrza Gminy Trzebnica sygn. ROS.6131.11.2021 z dnia 9 kwietnia 2021 r., zezwalająca na usunięcie drzew. Rośliny zabezpieczyć palikami i taśmą
11. Pnie drzew, narażone na uszkodzenia mechaniczne w trakcie prac budowlanych, odeskować do wysokości ok. 2,5 m od poziomu gruntu (dolna część desek winna opierać się na podłożu, nie na nabiegach korzeniowych). Odeskowanie należy przymocować do pnia, w sposób niepowodujący okaleczenia drzewa. Pomiędzy odeskowaniem i powierzchnią pnia umieścić miękkiego materiału (np. grube maty słomiane). Krzewy ogrodzić za pomocą taśmy, w sposób wyraźny i widoczny.
12. Szczególną ochroną otoczyć pomnik przyrody gatunku dąb szypułkowy o obwodzie ok. 450 cm, znajdujący się na działce drogowej nr 69, obręb Bolesćcin (bezpośrednio przy zjeździe na drogę powiatową - dz. nr 70, obręb Bolesćcin). W obrębie zasięgu korony drzewa, powiększonemu o 2 m, zakazuje się składowania materiałów budowlanych, lokalizowania bazy sprzętowej oraz zmiany stosunków wodnych.

## Uzasadnienie

W dniu 16 grudnia 2021 r. na żądanie Adama Oziminy, występującego z upoważnienia inwestora - Gminy Trzebnica, pl. Piłsudskiego 1, 55 – 100 Trzebnica, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. Przebudowa drogi gminnej z miejscowości Boleścin do miejscowości Głuchów Górny, gmina Trzebnica.

Planowana inwestycja zaliczana jest, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), do przedsięwzięć dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Inwestor planuje przebudowę drogi gminnej o długości 2100 m na odcinku od drogi powiatowej nr 1371D (dz. nr 70, obręb Boleścin) do drogi powiatowej nr 1341D w miejscowości Głuchów Górny. Szlak komunikacyjny przewidziany do modernizacji posiada nawierzchnię gruntową, wzmocnioną brukiem kamiennym oraz gruzem budowlanym. Przebiega głównie przez tereny pól uprawnych. Przedsięwzięcie obejmie działki nr: 69 i 70 w obrębie Boleścin oraz 218 w obrębie Głuchów Górny. Prace polegały będą na:

- przebudowie nawierzchni na bitumiczną wraz z poszerzeniem jezdni do ok. 3,5 m
- budowie mijanek o szerokości do ok. 5 m, , zjazdów oraz skrzyżowań
- wykonaniu poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m
- profilowaniu rowów przydrożnych.

Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny przyległe bądź do przydrożnych rowów. Inwestycja wiązała się będzie z koniecznością wycinki drzew oraz krzewów.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpi krótkotrwale, lokalne, negatywne oddziaływanie hałasu oraz wibracji, związane z transportem urządzeń oraz materiałów budowlanych, a także pracą maszyn wykorzystywanych podczas budowy. Istotną uciążliwością o charakterze przejściowym będzie emisja spalin oraz zanieczyszczeń powstałych w związku z pyleniem z terenu placu budowy. Roboty drogowe spowodują zanieczyszczenia w postaci wielkocząsteczkowych węglowodorów alifatycznych uwalnianych do otoczenia podczas układania, rozprowadzania i zagęszczania na drodze mieszanki asfaltowej. Masy ziemne oraz odpady powstałe z rozbiórki istniejącej nawierzchni zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, co stanowi gwarancję braku znaczącego ich wpływu na środowisko. Pozostałe odpady powstałe w procesie budowy będą posegregowane i przekazane specjalistycznym firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarowania nimi. Miejsca postoju maszyn i urządzeń budowlanych, mogących potencjalnie stanowić zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego, będą utwardzone i uszczelnione oraz wyposażone w maty sorbujące substancje ropopochodne. Ścieki bytowo-gospodarcze zostaną

zgromadzone w przenośnych toaletach i odebrane przez uprawnionego przedsiębiorcę. Znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prac drzewa, nieprzeznaczone do wycinki, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Ze względu na miejscowe oddziaływanie robót, ich charakter oraz krótki okres trwania inwestycja na etapie jej realizacji nie powinna wywierać negatywnego wpływu na zdrowie ludzi oraz przyrodę.

Na etapie eksploatacji inwestycji również nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi. Droga zaliczana jest do klasy D (dojazdowa) i obsługiwać będzie komunikacyjnie mieszkańców sąsiadujących miejscowości. Prognozowane dobowe natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku wyniesie ok. 82 pojazdy. Realizacja przedsięwzięcia poprawi stan techniczny drogi. Ograniczy to hałas spowodowany ruchem pojazdów po odkształconej nawierzchni, znacząco polepszając warunki akustyczne na terenach graniczących z inwestycją. Poprawa stanu technicznego drogi zwiększy komfort jazdy, co wpłynie na poprawę płynności ruchu, przyczyniając się do zwiększenia bezpieczeństwa. Analizując informacje związane z oddziaływaniem akustycznym zamierzenia a także biorąc pod uwagę fakt, że inwestycja nie przyczyni się znacznego natężenia ruchu stwierdzono, iż nie zachodzi ryzyko przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Inwestycja nie będzie miała także negatywnego wpływu na stan powietrza atmosferycznego.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia i uwzględnieniu łącznie uwarunkowań o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że przedsięwzięcie realizowane będzie w oddaleniu od obszarów górskich, wodno-błotnych, jezior, ujęć wód podziemnych, obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych i ujęć rzek. Droga w niewielkim fragmencie przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie lasu. Nie stwierdzono udokumentowanych zasobów surowców naturalnych w obrębie inwestycji. W rejonie planowanego zamierzenia budowlanego nie ustalono strefy ochrony uzdrowiskowej.

W zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody - w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 55, ze zmianami). Najbliżej położone formy ochrony przyrody: rezerwat przyrody „Las Bukowy w Skarszynie” znajduje się w odległości ok. 250 m, natomiast najbliższy obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Kumaki Dobrej PLH020078 zlokalizowany jest w odległości ok. 6 km. Inwestycja znajduje się w granicach korytarza ekologicznego Śląsk 1KPdC-7B.



Planowane zamierzenie nie powinno niekorzystnie wpłynąć na bioróżnorodność, rozumianą jako zmienność wewnątrzgatunkową (różnorodność genowa), międzygatunkową (różnorodność gatunków) i ponadgatunkową (różnorodność ekosystemów i krajobrazów).

Przedmiotowa inwestycja prowadzona będzie w pasie istniejącej drogi publicznej. Nie będzie wiązała się z budową obiektów mostowych i kubaturowych. W związku z tym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na krajobraz.

W otoczeniu zamierzenia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, które mogą powodować kumulację oddziaływań z planowanym zamierzeniem, wpływając negatywnie na stan powietrza atmosferycznego oraz klimat akustyczny.

Przedsięwzięcie będzie przystosowane do zmieniających się warunków klimatycznych. Z uwagi na przewidziane do zastosowania rozwiązania techniczne, konstrukcyjne i budowlane oraz organizacyjne nie przewiduje się, aby zachodziło ryzyko poważnej awarii, katastrofy naturalnej lub budowlanej, rozumianej jako niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu lub jego części. Teren przedsięwzięcia jest płaski, w związku z czym nie występuje ryzyko powstania niekorzystnych zjawisk geologicznych w postaci osuwisk.

Biorąc pod uwagę zakres planowanych prac, lokalizację zamierzenia a także uwzględniając wskazane w sentencji decyzji rozwiązania chroniące środowisko, stwierdzono że inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na elementy środowiska przyrodniczego, w tym znajdujące najbliżej formy ochrony przyrody.

Miejsce usytuowania i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość (ok. 120 km w linii prostej) od granic Rzeczypospolitej Polskiej wskazują na brak oddziaływania transgranicznego.

Zamierzenie, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967), zlokalizowane będzie na obszarze dorzecza Odry, w granicach dwóch jednostek planistycznych gospodarowania wodami – jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP): Mielnica o kodzie PLRW600017136849 oraz Ława o kodzie PLRW60001713729, stanowiących silnie zmienione części wód, których stan określono jako zły, zagrożony nieosiągnięciem celów środowiskowych. Wyznaczone dla tych części wód cele to dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Dla wyżej wymienionych JCWP określono odstępstwo – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (2021), ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty.

Teren przedsięwzięcia położony jest na obszarze jednolitych części wód podziemnych JCWPd: nr 96 o kodzie europejskim PLGW600096 oraz nr 95 o kodzie PLGW600095. Charakteryzują się one dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd zostały ocenione jako niezagrożone nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest sprzeczne z celami środowiskowymi dla jednolitej części wód podziemnych. Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych

(GZWP). Nie jest zlokalizowany w obrębie stref ochronnych ujęć wód podziemnych. Biorąc pod uwagę charakter prac, w tym brak konieczności poboru wód podziemnych, stwierdzono że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia stanu tych wód.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Gminy Trzebnica wystąpił do właściwych organów o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia przez nie takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Organy te zajęły następujące stanowiska:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu - postanowienie z dnia 29 marca 2021 r., znak: WOOS.4220.869.2020.BZ.4 – o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Trzebnicy – postanowienie nr 02/21 z dnia 15 stycznia 2021 r. (data wpływu 19 stycznia 2021 r.), znak: ZNS.610.02.2021.WR - wyrażające opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
3. Dyrektor Zarządu Zlewni we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – opinia z dnia 21 stycznia 2021 r. (data wpływu 28 stycznia 2021 r.) znak: WR.ZZŚ.5.4360.400.2020.KC o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z tym, że liczba stron postępowania przekracza 10, działając na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, tutejszy organ o wszystkich prowadzonych czynnościach informował strony postępowania poprzez obwieszczenia umieszczane na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Trzebnicy oraz w miejscach realizacji inwestycji (tj. na tablicach ogłoszeń sołectw: Bolescin i Głuchów Górny) a także w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Trzebnica.

Mając na uwadze zebrany materiał dowodowy stwierdzono, iż realizacja inwestycji, przy uwzględnieniu deklarowanych przez wnioskodawcę środków minimalizujących uciążliwości na etapie przebudowy, nie spowoduje ponadnormatywnego, negatywnego wpływu przedsięwzięcia zarówno na środowisko przyrodnicze jak i zdrowie ludzi.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, informacja o podjętej decyzji zostanie niezwłocznie podana do publicznej wiadomości.

#### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego, pl. Powstańców Warszawy 1, 50 - 153 Wrocław, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127 a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Ponieważ liczba stron postępowania przekracza 10 o czynnościach organu strony zostają powiadomione poprzez publiczne obwieszczenie.

  
BURMISTRZ  
Marek Długozima

#### Załączniki:

Załącznik nr 1 - charakterystyka przedsięwzięcia

#### Otrzymują:

1. Pełnomocnik Gminy Trzebnica – Adam Ozimina
2. Sołtys wsi Głuchów Górny
3. Sołtys wsi Boleścin
4. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 Kpa





**Załącznik nr 1 do decyzji ROS.6220.17.2020 z dnia 12 maja 2021 r.**

Inwestycję stanowi przebudowa drogi gminnej o długości 2100 m na odcinku od drogi powiatowej nr 1371D (dz. nr 70, obręb Boleścin) do drogi powiatowej nr 1341D w miejscowości Głuchów Górny. Szlak komunikacyjny przewidziany do modernizacji posiada obecnie nawierzchnię gruntową, wzmocnioną brukiem kamiennym oraz gruzem budowlanym. Przebiega głównie przez tereny pól uprawnych. Przedsięwzięcie obejmie działki nr: 69 i 70 w obrębie Boleścin oraz 218 w obrębie Głuchów Górny. Prace polegały będą na:

- przebudowie nawierzchni na bitumiczną wraz z poszerzeniem jezdni do ok. 3,5 m
- budowie mijanek o szerokości do ok. 5 m, , zjazdów oraz skrzyżowań
- wykonaniu poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m
- profilowaniu rowów przydrożnych.

Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny przyległe bądź do przydrożnych rowów. Inwestycja wiązała się będzie z koniecznością wycinki drzew oraz krzewów.

Droga zaliczana jest do klasy D (dojazdowa) i obsługiwać będzie komunikacyjnie mieszkańców sąsiadujących miejscowości. Prognozowane dobowe natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku wyniesie ok. 82 pojazdy. Realizacja przedsięwzięcia poprawi stan techniczny drogi. Ograniczy to hałas spowodowany ruchem pojazdów po odkształconej nawierzchni, znacząco polepszając warunki akustyczne na terenach graniczących z inwestycją. Poprawa stanu technicznego drogi zwiększy komfort jazdy, co wpłynie na poprawę płynności ruchu, przyczyniając się do zwiększenia bezpieczeństwa.

BURMISTRZ  
*Marek Długozima*

