

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH NR 2

BRANŻA DROGOWA

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 925 od granicy miasta na prawach powiatu Ruda Śl. - A1 - do granicy miasta na prawach powiatu Rybnik – ODCINEK 1

| Nr poz. | Numer ST | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | Jm | Ilość | Cena | Wartość |
|---------|----------------------------|--|---------|--------|------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | D.01.00.00 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | | |
| | D.01.01.01A | Odtworzenie trasy i zamarkowanie punktów wysokościowych | | | | |
| 1 | D.01.01.01A | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych | km | 10,550 | | 0,00 |
| | OPZ | Wyniesienie i stabilizacja granic pasa drogowego | | | | |
| 2 | OPZ | Wyniesienie i stabilizacja granic pasa drogowego | pkt | 975 | | 0,00 |
| | D.01.02.01 | USUNIĘCIE DRZEW I KRZEWÓW | | | | |
| 3 | D.01.02.01 | Ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 3-8cm | szt | 147 | | 0,00 |
| 4 | D.01.02.01 | Ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 9-14cm wraz z pozostałymi kosztami | szt | 283 | | 0,00 |
| 5 | D.01.02.01 | Ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 15-20cm wraz z wywozem i utylizacją. | szt | 129 | | 0,00 |
| 6 | D.01.02.01 | Ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 21-27cm. wraz z wywozem i utylizacją. | szt | 58 | | 0,00 |
| 7 | D.01.02.01 | Ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy powyżej 27cm wraz z wywozem i utylizacją. | szt | 67 | | 0,00 |
| 8 | D.01.02.01 | Karczowanie krzewów wraz z wywozem i utylizacją | ryczałt | 1 | | 0,00 |
| | D.01.02.02 | ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU | | | | |
| 9 | D.01.02.02 | Zdjęcie warstwy humusu - do wbudowania | m3 | 2 939 | | 0,00 |
| 10 | D.01.02.02 | Zdjęcie warstwy humusu - nadmiar humusu na odkład/ utylizację | m3 | 22 480 | | 0,00 |
| | D.01.02.04 | ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG I URZĄDZEN OBCYCH | | | | |
| 11 | D.01.02.04 | Rozbiórka nawierzchni bitumicznej dróg śr. gr. 35cm | m3 | 25 980 | | 0,00 |
| 12 | D.01.02.04 | Rozbiórka nawierzchni bitumicznej chodników śr. gr. 4cm | m3 | 16 | | 0,00 |
| 13 | D.01.02.04 | Rozbiórka nawierzchni z kostki chodników, wjazdów oraz powierzchni przejezdnych śr. gr. 8cm | m2 | 19 480 | | 0,00 |
| 14 | D.01.02.04 | Rozbiórka nawierzchni z kostki wielkogabarytowej śr. gr. 15cm | m2 | 12 781 | | 0,00 |
| 15 | D.01.02.04 | Rozbiórka nawierzchni betonowych śr. gr. 15cm | m3 | 120 | | 0,00 |
| 16 | D.01.02.04 | Rozbiórka nawierzchni z kruszywa śr. gr. 25cm | m3 | 879 | | 0,00 |
| 17 | D.01.02.04 | Rozbiórka krawężników oraz obrzeży wraz z ławą betonową | m | 16 439 | | 0,00 |
| 18 | D.01.02.04 | Rozebranie barier energochłonnych | m | 353 | | 0,00 |
| 19 | D.01.02.04 | Rozebranie balustrad ochronnych | m | 635 | | 0,00 |
| 20 | D.01.02.04 | Rozebranie ogrodzeń i ich elementów | m | 736 | | 0,00 |
| 21 | D.01.02.04 | Rozebranie wiat autobusowych | szt. | 10 | | 0,00 |
| 22 | D.01.02.04 | Rozbiórka elementów betonowych jak przepusty z umocnieniem wlotów, bloki betonowe, podmurówki | m3 | 400 | | 0,00 |
| 23 | D.01.02.04 | Rozbiórka myjni samochodowej - konstrukcja ramowa z zadaszeniem o wymiarach 7x15x6m | m3 | 630 | | 0,00 |
| 24 | D.01.02.04 | Rozbiórka myjni samochodowej - fundamenty | m3 | 105 | | 0,00 |
| 25 | D.01.02.04 | Rozbiórka myjni samochodowej - wyposażenie, instalacje | szt. | 1 | | 0,00 |
| 26 | D.01.02.04 | Rozbiórka stacji autogaz - zbiorniki wraz z utylizacją | szt. | 2 | | 0,00 |
| 27 | D.01.02.04 | Rozbiórka stacji autogaz - fundamenty | m3 | 40 | | 0,00 |
| 28 | D.01.02.04 | Rozbiórka stacji autogaz - wyposażenie, instalacje | szt. | 1 | | 0,00 |
| 29 | D.01.02.04 | Rozbiórka budynku stacji/myjni - 3x6x4m | m3 | 120 | | 0,00 |
| 30 | D.01.02.04 | Rozbiórka budynku stacji/myjni - konstrukcja wraz z fundamentami | m3 | 18 | | 0,00 |
| 31 | D.01.02.04 | Rozbiórka budynku stacji/myjni - instalacje wewnętrzne | szt. | 1 | | 0,00 |
| 32 | D.01.02.04 | Rozbiórka budynku stacji/myjni - wyposażenie | szt. | 1 | | 0,00 |
| 33 | D.01.02.04 | Rozbiórka elementów zagospodarowania obiektów (stacji/myjni) - ogrodzenie, automaty, reklamy, budki handlowe itp. | rycz. | 1 | | 0,00 |
| 33a | OPZ | Przebudowa ogrodzenia - Gliwicka 42a Orzesze | rycz. | 1 | | 0,00 |
| | D.02.00.00 | ROBOTY ZIEMNE | | | | |
| | D.02.01.01 | Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych | | | | |
| 34 | D.02.01.01 | Wykonanie wykopów z transportem gruntu na odkład do ponownego wbudowania | m3 | 12 586 | | 0,00 |
| 35 | D.02.01.01 | Wykonanie wykopów z transportem gruntu na wysypisko | m3 | 58 477 | | 0,00 |
| | D.02.03.01 | Wykonanie nasypów | | | | |
| 36 | D.02.03.01 | Wykonanie nasypów z gruntu z wykopu | m3 | 12 586 | | 0,00 |
| 37 | D.02.03.01 | Wykonanie nasypów z gruntu pozyskanego z dokopu | m3 | 18 131 | | 0,00 |
| | | Ulepszone podłoże | | | | |
| | | Ulepszone podłoże P1 - konstrukcja K1,2,5,7,8 | | | | |
| 38 | D.04.05.01A | Wzmocnienie P1 - gr. 20cm (podłoże G1) konstrukcja K1,2,5,7,8 - (do osiągnięcia 120 MPa), zgodnie z projektem technologicznym Wykonawcy | m2 | 9 596 | | 0,00 |
| 39 | D.04.05.01A | Wzmocnienie P1 - gr. 40cm (podłoże G2-G4) konstrukcja K1,2,5,7,8 - (do osiągnięcia 120 MPa), zgodnie z projektem technologicznym Wykonawcy | m2 | 2 399 | | 0,00 |
| | | Ulepszone podłoże P2 - konstrukcja K1,2,5,7,8 | | | | |
| 40 | D.04.05.01A D.02.03.01E | Wzmocnienie P2 - łączna gr. 50cm - konstrukcja K1,2,5,7,8 - (do osiągnięcia 120 MPa), zgodnie z projektem technologicznym Wykonawcy | m2 | 31 395 | | 0,00 |
| | | Ulepszone podłoże P3 - konstrukcja K1,2,5,7,8 | | | | |
| 41 | D.02.03.01E | Wzmocnienie P3 - łączna gr. 50cm - konstrukcja K1,2,5,7,8 | m2 | 55 245 | | 0,00 |
| | | Ulepszone podłoże P4 - konstrukcja K1,2,5,7,8 | | | | |
| 42 | D.02.03.01E | Wzmocnienie P4 - łączna gr. 50cm - konstrukcja K1,2,5,7,8 | m2 | 8 275 | | 0,00 |
| | D.03.00.00 | ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | | | | |
| | D.03.02.01 | Kanalizacja deszczowa oraz sieć drenarska | | | | |
| 43 | D.03.02.01 | Wykonanie drenażu skarpowego z rur ø100, wraz z podsypką, zasypką z tłucznią k>8m/d oraz geowókniną drenarską po obwodzie | m | 745 | | 0,00 |

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH NR 2

BRANŻA DROGOWA

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 925 od granicy miasta na prawach powiatu Ruda Śl. - A1 - do granicy miasta na prawach powiatu Rybnik – ODCINEK 1

| Nr poz. | Numer ST | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | Jm | Ilość | Cena | Wartość |
|---------|-----------------------------|--|-----|--------|------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 44 | D.03.02.01 | Wykonanie drenażu drogowego z rur ø113/126, wraz z podsypką, zasypką ze żwiru grubego oraz geowłókniną drenarską | m | 3 040 | | 0,00 |
| 45 | D.03.02.01 | Studnie rewizyjne na drenażu drogowym i drenażu zbiornika, PVC 315 | szt | 30 | | 0,00 |
| 46 | D.03.02.01 | Wykonanie drenażu skarpowego z rur ø100, wraz z podsypką, zasypką z tłucznią k>8m/d oraz geowłókniną drenarską po obwodzie - umocnienie skarp przed obiektem | m | 223 | | 0,00 |
| | D.04.00.00 | PODBUDOWY | | | | |
| | D.04.05.01A | Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym | | | | |
| 47 | D.04.05.01A | ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 - gr. 25cm, - konstrukcja K3 chodnik, ciągi pieszo-rowerowe, K6 zjazdu indywu., K9 – nawierzchnia z destruktu - (do osiągnięcia 100 MPa), zgodnie z projektem technologicznym Wykonawcy | m2 | 45 291 | | 0,00 |
| 48 | D.04.05.01A | ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 - gr. 20cm, - konstrukcja K4 ciągi rowerowe (do osiągnięcia 50 Mpa), zgodnie z projektem technologicznym Wykonawcy | m2 | 1 571 | | 0,00 |
| 50 | D.04.05.01A | podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem C8/10 - gr. 18 cm, dla konstrukcji K2 | m2 | 2 030 | | 0,00 |
| | D.04.07.01 | Podbudowa z betonu asfaltowego | | | | |
| 51 | D.04.07.01 | podbudowa zasadnicza AC22P - gr. 10cm - w konstrukcji K5 zjazdu | m2 | 4 391 | | 0,00 |
| | ZDW.WTW PKSM | Podbudowa z kruszywa 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie | | | | |
| 52 | ZDW.WTW PKSM | podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0/31.5 gr. 20cm - w konstrukcji K1 | m2 | 89 299 | | 0,00 |
| 53 | ZDW.WTW PKSM | podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/31.5 gr. 20cm - w konstrukcji K3 chodniki | m2 | 9 590 | | 0,00 |
| 54 | ZDW.WTW PKSM | podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/31.5 gr. 32cm - w konstrukcji K3 ciągi pieszo-rowerowe | m2 | 28 873 | | 0,00 |
| 55 | ZDW.WTW PKSM | podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30 0/31.5 gr. 20cm - w konstrukcji K4 ciągi rowerowe | m2 | 1 571 | | 0,00 |
| 56 | ZDW.WTW PKSM | podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0/31.5 gr. 20cm - w konstrukcji K5 zjazdu publiczne | m2 | 4 742 | | 0,00 |
| 57 | ZDW.WTW PKSM | podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0/31.5 gr. 20cm - w konstrukcji K6 zjazdu indywidualne | m2 | 6 541 | | 0,00 |
| 58 | ZDW.WTW PKSM | podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0/31.5 gr. 20cm - w konstrukcji K7 drogi poprzeczne | m2 | 779 | | 0,00 |
| 59 | ZDW.WTW PKSM | podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0/31.5 gr. 20cm - w konstrukcji K8 wyspy | m2 | 131 | | 0,00 |
| 61 | ZDW.WTW PKSM | ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o CBR ≥ 60%:, gr. 23 cm - w konstrukcji K2 | m2 | 2 030 | | 0,00 |
| | ZDW.WTW AC22P WTW ZM | Beton asfaltowy AC22 do warstw podbudowy wraz ze skropieniem (emulsja + mleczko) | | | | |
| 60 | ZDW.WTW AC22P WTW ZM | podbudowa zasadnicza AC22P - gr. 16cm - w konstrukcji K1 | m2 | 82 684 | | 0,00 |
| 61 | ZDW.WTW AC22P WTW ZM | podbudowa zasadnicza AC22P - gr. 10cm - w konstrukcji K7 drogi poprzeczne | m2 | 779 | | 0,00 |
| | D.05.00.00 | NAWIERZCHNIE | | | | |
| | D.05.01.04A | Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego | | | | |
| 62 | D.05.01.04A | Warstwa nawierzchni z destruktu asfaltowego gr. 20 cm - w konstrukcji K9 zjazdu do pól, umocnienia | m2 | 260 | | 0,00 |
| | D.05.03.04 | Nawierzchnia z betonu cementowego | | | | |
| 63 | D.05.03.04 | Warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 (dyblowana i kotwiona) warstwa poślizgowa z geomembrany polietylenowej 2x1mm - grubość 27 cm - w konstrukcji K2 | m2 | 2 030 | | 0,00 |
| | ZDW.WTW AC11S WTW ZM | Nawierzchnia z betonu asfaltowego . Warstwa ścieralna AC11S wraz ze skropieniem (emulsja + mleczko) | | | | |
| 64 | ZDW.WTW AC11S WTW ZM | Warstwa ścieralna z AC11S, gr 4cm - w konstrukcji K4 ciągi rowerowe | m2 | 1 571 | | 0,00 |
| 65 | ZDW.WTW AC11S WTW ZM | Warstwa ścieralna z AC11S, gr 4cm - w konstrukcji K3 ciągi pieszo-rowerowe | m2 | 28 793 | | 0,00 |
| 66 | ZDW.WTW AC11S WTW ZM | Warstwa ścieralna z AC11S, gr 4cm - w konstrukcji K5 zjazdu | m2 | 4 060 | | 0,00 |
| 67 | ZDW.WTW AC11S WTW ZM | Warstwa ścieralna z SMA8S gr. 3cm - w konstrukcji K7 drogi poprzeczne | m2 | 779 | | 0,00 |
| | ZDW.WTW AC16W WTW ZM | Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca AC16W wraz ze skropieniem (emulsja + mleczko) | | | | |
| 68 | ZDW.WTW AC16W WTW ZM | Warstwa wiążąca z AC16W, gr 8cm - w konstrukcji K5 zjazdu | m2 | 4 182 | | 0,00 |
| 69 | ZDW.WTW AC16W WTW ZM | Warstwa wiążąca z AC16W, gr 8cm - w konstrukcji K4 ciągi rowerowe | m2 | 1 571 | | 0,00 |
| 70 | ZDW.WTW AC16W WTW ZM | Warstwa wiążąca z AC16W, gr 8cm - w konstrukcji K3 ciągi pieszo-rowerowe | m2 | 28 793 | | 0,00 |
| | D.05.03.11 | Frezowanie bitumicznych warstw istniejącej konstrukcji nawierzchni | | | | |
| 71 | D.05.03.11 | Frezowanie bitumicznych warstw istniejącej konstrukcji nawierzchni | m3 | 54 | | 0,00 |
| | D.05.03.23 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej | | | | |
| 72 | D.05.03.23 | Warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor szary) gr. 8cm - w konstrukcji K3 chodniki, z podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm | m2 | 9 564 | | 0,00 |

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH NR 2

BRANŻA DROGOWA

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 925 od granicy miasta na prawach powiatu Ruda Śl. - A1 - do granicy miasta na prawach powiatu Rybnik – ODCINEK 1

| Nr poz. | Numer ST | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | Jm | Ilość | Cena | Wartość |
|---------|--|---|------|--------|------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 73 | D.05.03.23 | Warstwa ścieralna z kostki integracyjnej przed przejściami dla pieszych - w konstrukcji K3 chodniki | m2 | 108 | | 0,00 |
| 74 | D.05.03.23 | Warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor grafitowy) gr. 8cm - w konstrukcji K6 zjazdu, z podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm | m2 | 6 541 | | 0,00 |
| 75 | D.05.03.23 | Warstwa ścieralna z kostki betonowej (kolor grafitowy) gr. 8cm - w konstrukcji K8 wyspy kanalizujące z podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm | m2 | 131 | | 0,00 |
| | D.05.03.26 | Połączenie nowej konstrukcji nawierzchni z nawierzchnią istniejącą | | | | |
| 76 | D.05.03.26 | wykonanie połączenie konstrukcji nawierzchni przy użyciu siatki z włókien szklanych | m2 | 720 | | 0,00 |
| | ZDW.WTW SMA16W AC16W WTW ZM | SMA16W i AC16W do warstwy wiążącej wraz ze skropieniem (emulsja + mleczko) (emulsja+mleczko) | | | | |
| 77 | ZDW.WTW SMA16W WTW ZM | Warstwa wiążąca z SMA16W, gr. 9cm - w konstrukcji K1 | m2 | 79 504 | | 0,00 |
| 78 | ZDW.WTW AC16W WTW ZM | Warstwa wiążąca z SMA16W, gr. 7cm - w konstrukcji K7 drogi poprzeczne KR3 | m2 | 795 | | 0,00 |
| | ZDW.WTW SMA8S WTW ZM | Mieszanka SMA8S do warstwy ścieralnej wraz ze skropieniem (emulsja + mleczko) (emulsja+mleczko) | | | | |
| 79 | ZDW.WTW SMA8S WTW ZM | Warstwa ścieralna z SMA 8S gr. 3cm - w konstrukcji K1 | m2 | 77 945 | | 0,00 |
| | D.06.00.00 | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | | | |
| | D.06.01.01 | Umocnienie powierzchniowe skarp i terenów płaskich przez humusowanie i obsianie trawą | | | | |
| 80 | D.06.01.01 | Umocnienie skarp, rowów i innych powierzchni płaskich przez humusowanie - gr.10cm, z obsianiem trawą | m2 | 29 393 | | 0,00 |
| 81 | D.06.01.01 | Umocnienie dna rowu kieszka faszynową | m2 | 1 029 | | 0,00 |
| | D.06.01.02 | Umocnienie dna rowów, ścieków, skarp i poboczy | | | | |
| 82 | D.06.01.02 | Umocnienie skarp 1:1 betonowymi płytami prefabrykowanymi (płyty ażurowe) 60x40x8cm, na podsypce cementowo-piaskowej | m2 | 3 853 | | 0,00 |
| 83 | D.06.01.02 | Umocnienie dna rowu korytkami ściekowymi prefabrykowanymi 60x15x50cm, na podsypce cementowo-piaskowej | m | 1 189 | | 0,00 |
| 84 | D.06.01.02 | Umocnienie dna rowu korytkami ściekowymi prefabrykowanymi 60x15x50cm z zastosowaniem gurtu betonowego, na podsypce cementowo-piaskowej | m | 49 | | 0,00 |
| 85 | D.06.01.02 | obudowa skarp płytami prefabrykowanymi betonowymi 50x50x7cm rowu umocnionego korytem z gurtem, na podsypce cementowo-piaskowej | m2 | 49 | | 0,00 |
| 86 | D.06.01.02 | Umocnienie skarp i dna rowu kamieniem polnym na mokro | m2 | 70 | | 0,00 |
| 87 | D.06.01.02 | Umocnienie wylotów przepustów kamieniem polnym na mokro | m2 | 377 | | 0,00 |
| 88 | D.06.01.02 | Umocnienie skarp betonowymi płytami prefabrykowanymi (płyty ażurowe) 60x40x8cm, na podsypce cementowo-piaskowej - drenaż skarpowy | m2 | 695 | | 0,00 |
| 89 | D.06.01.02 | Umocnienie dna rowu korytkiem ściekowym prefabrykowanym 60x15x50cm na podsypce cementowo-piaskowej - drenaż skarpowy | mb | 446 | | 0,00 |
| 90 | D.06.01.02 | Umocnienie skarp rowu płytą prefabrykowaną betonową 50x50x7cm na podsypce cementowo-piaskowej - drenaż skarpowy | m2 | 223 | | 0,00 |
| 91 | D.06.01.02 | Umocnienie dna rowu korytkami kolejowymi prefabrykowanymi 62x68x50cm, na podsypce cementowo - piaskowej | m | 11 | | 0,00 |
| 92 | D.06.01.02 | Umocnienie skarp prefabrykowanymi oporowymi elementami żelbetowymi typu L 50x80x100 zakotwionymi na ławie z kruszywa 60cm i chudym betonie 20cm | mb | 180 | | 0,00 |
| 93 | D.06.01.02 | Umocnienie wylotów przepustów oporowymi elementami betonowymi - wykonanie murków na dojeściach do furtek | mb | 18 | | 0,00 |
| 94 | D.06.01.02 | Umocnienie dna rowu korytkami ściekowymi prefabrykowanymi 60x15x50cm, na ławie betonowej z oporem - umocnienie skarp przed obiektem | mb | 234 | | 0,00 |
| 95 | D.06.01.02 | obudowa skarp płytami prefabrykowanymi betonowymi 50x50x7cm, na podsypce cementowo-piaskowej - umocnienie skarp przed obiektem | m2 | 928 | | 0,00 |
| 96 | D.06.01.02 | obudowa skarp płytami prefabrykowanymi betonowymi 35x35x4cm, na podsypce cementowo-piaskowej - umocnienie skarp przed obiektem | m2 | 6 | | 0,00 |
| 97 | D.06.01.02 | Umocnienie skarp koszami gabionowymi 40x100cm z wypełnieniem kamieniem hydrotechnicznym, na ławie betonowej | m3 | 1 522 | | 0,00 |
| 98 | D.06.01.02 | Mikropale fi200mm zbrojone prętami 670/800MPa fi30mm | szt | 488 | | 0,00 |
| | D.06.03.01a | Pobocze gruntowe umocnione destruktem | | | | |
| 99 | D.06.03.01a | Pobocze gruntowe umocnione destruktem | m2 | 2 663 | | 0,00 |
| | D.06.04.01 | Rowy roboty konserwacyjne i utrzymaniowe | | | | |
| 100 | D.06.04.01 | Wykonanie robót polegających na gruntownej konserwacji rowów | m | 49 | | 0,00 |
| | D.07.00.00 | URZADZENIA BEZPIECZENSTWA RUCHU | | | | |
| | ZDW.D.07.01.01 | Oznakowanie poziome | | | | |
| 101 | ZDW.D.07.01.01 | Oznakowanie poziome, technologia grubowarstwowa - masy chemoutwardzalne | m2 | 3 198 | | 0,00 |
| 102 | ZDW.D.07.01.01 | Punktowe elementy odblaskowe śr 50mm (w obrębie rond i skrzyżowań) | szt. | 260 | | 0,00 |
| | ZDW.D.07.02.01 | Oznakowanie pionowe | | | | |
| 103 | ZDW.D.07.02.01 | Ślupki do znaków drogowych z fundamentami | szt | 226 | | 0,00 |
| 104 | ZDW.D.07.02.01 | Znaki drogowe typu A,B,C,D | szt | 264 | | 0,00 |
| 105 | ZDW.D.07.02.01 | Znaki drogowe typu F | szt | 9 | | 0,00 |
| 106 | ZDW.D.07.02.01 | Znaki drogowe typu T | szt | 13 | | 0,00 |
| 107 | ZDW.D.07.02.01 | Znaki drogowaskazowe typu E-1 | szt | 7 | | 0,00 |

TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH NR 2

BRANŻA DROGOWA

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 925 od granicy miasta na prawach powiatu Ruda Śl. - A1 - do granicy miasta na prawach powiatu Rybnik – ODCINEK 1

| Nr poz. | Numer ST | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | Jm | Ilość | Cena | Wartość |
|---------|-------------------|--|------|--------|------|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 108 | ZDW.D.07.02.01 | Znaki drogowskazowe typu E-3 | szt | 2 | | 0,00 |
| 109 | ZDW.D.07.02.01 | Znaki drogowskazowe typu E-15b | szt | 12 | | 0,00 |
| 110 | ZDW.D.07.02.01 | Znaki drogowe typu U-5a+C-9 | szt | 17 | | 0,00 |
| 111 | ZDW.D.07.02.01 | Konstrukcje wsporcze dla znaków typu E-1 | szt | 11 | | 0,00 |
| 112 | ZDW.D.07.02.01 | Konstrukcje wsporcze dla znaków typu E-3 | szt | 5 | | 0,00 |
| 113 | ZDW.D.07.02.01 | Słupki dla znaków typu E-15b z fundamentami | szt | 6 | | 0,00 |
| 114 | ZDW.D.07.02.01 | Słupki dla znaków typu U-5a+C-9 z fundamentami | szt | 17 | | 0,00 |
| | D.07.05.01 | Bariery ochronne stalowe | | | | |
| 115 | D.07.05.01 | Bariera skrajna - klasa: N2/W2 razem z odcinkami początkowymi i końcowymi | m | 162 | | 0,00 |
| 116 | D.07.05.01 | Bariera skrajna - klasa: N2/W2 z nadbudową poręczową razem z odcinkami początkowymi i końcowymi | m | 357 | | 0,00 |
| 117 | D.07.05.01 | Bariera skrajna - klasa: H2/W3 mostowe razem z oczepem, odcinkami początkowymi i końcowymi | m | 80 | | 0,00 |
| 118 | D.07.05.01 | Bariera skrajna - klasa: H1/W3, odcinkami początkowymi i końcowymi | m | 96 | | 0,00 |
| 119 | D.07.05.01 | Bariera skrajna - klasa: H1/W2 z nadbudową poręczową razem z odcinkami początkowymi i końcowymi | m | 94 | | 0,00 |
| | D.07.06.02 | Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych | | | | |
| 120 | D.07.06.02 | Balustrady U-11a | m | 1 941 | | 0,00 |
| 121 | D.07.06.02 | Balustrady U-12a | m | 143 | | 0,00 |
| | D.08.00.00 | ELEMENTY ULIC | | | | |
| | D.08.01.01 | Krawężniki betonowe | | | | |
| 122 | D.08.01.01 | Krawężniki betonowe 20x30cm, z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężnik posadowiony na świeżym niestężonym betonie. | m | 2 969 | | 0,00 |
| 123 | D.08.01.01 | Krawężniki betonowe 20x30cm wraz z prefabrykowanym ściekiem betonowym, z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C12/15. Posadowienie elementów na świeżym niestężonym betonie. | m | 13 135 | | 0,00 |
| 124 | D.08.01.01 | Krawężniki betonowe 20x22cm obniżony, z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężnik posadowiony na świeżym niestężonym betonie. | m | 1 920 | | 0,00 |
| 125 | D.08.01.01 | Krawężniki betonowe 20x22cm obniżony wraz z prefabrykowanym ściekiem betonowym, z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C12/15. Posadowienie elementów na świeżym niestężonym betonie. | m | 2 740 | | 0,00 |
| 126 | D.08.01.01 | Krawężniki betonowe 15x30cm, z wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawężnik posadowiony na świeżym niestężonym betonie. | m | 4 051 | | 0,00 |
| | D.08.01.02 | Krawężniki kamienne | | | | |
| 127 | D.08.01.02 | Krawężniki granitowe 20x22cm, obniżony, z wykonaniem ławy betonowej oporem z betonu C12/15. Krawężnik posadowiony na świeżym niestężonym betonie. | m | 46 | | 0,00 |
| 128 | D.08.01.02 | Krawężniki granitowe 20x22cm obniżony wraz z prefabrykowanym ściekiem betonowym, z wykonaniem ławy betonowej oporem z betonu C12/15. Krawężnik posadowiony na świeżym niestężonym betonie. | m | 1 056 | | 0,00 |
| | D.08.03.01 | Obrzeża betonowe | | | | |
| 129 | D.08.03.01 | Obrzeża chodnikowe 8X30 cm. na ławie z betonu C12/15. Obrzeże posadowione na świeżym niestężonym betonie. | m | 17 808 | | 0,00 |
| 130 | D.08.03.01 | Obrzeża chodnikowe 8X30 cm. na ławie z betonu C12/15. Obrzeże posadowione na świeżym niestężonym betonie - podstawa skarp | m | 154 | | 0,00 |
| | D.10.00.00 | INNE ROBOTY | | | | |
| | D.10.08.05 | Przepusty | | | | |
| 131 | D.10.08.05 | Wykonanie przepustów pod jazdami fi400 PEHD na fundamencie z kruszywa i ławie betonowej C25/30 | m | 420 | | 0,00 |
| 132 | D.10.08.05 | Wykonanie przepustów pod drogami bocznymi fi800 PEHD na fundamencie z kruszywa i ławie betonowej C25/30 | m | 27 | | 0,00 |
| | | Pozostałe prace | | | | |
| 132 | OPZ | Montaż wiat autobusowych | szt. | 10 | | 0,00 |
| | M.13.00.00 | BETON | | | | |
| | M.13.01.08 | Beton gurtów betonowych | | | | |
| 133 | M.13.01.08 | Wykonanie umocnienia rowu - gurdy betonowe z betonu C30/37 | m3 | 7 | | 0,00 |
| | | Razem | | | | 0,00 zł |