

PRZEDMIAR ROBÓT : „Przebudowa drogi powiatowej nr (0016T) 1659T GÓRKA  
UMIANOWSKA - UMIANOWICE odcinek w msc. Umanowice dł. 315,0 mb, w km 2+025 ÷ 2+340

Lp	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1.	Roboty pomiarowe przy robotach drogowych dla trasy drogi nr 0016T Górka Umanowska - Umanowice od km 2+025 do km 2+340	km	0,315
2.	Oczyszczenie mechanicznie nawierzchni po obu stronach nawierzchni drogi na szerokość po 0,50 m - nawierzchnia z betonu asfaltowego po 0,50 m na obu krawędziach od km 2+025 do km 2+340 315,00 m*0,50 m*2	m <sup>2</sup>	315,00
3.	Mechaniczne ścięcie poboczy o grubości warstwy do ścięcia do 10 cm na szerokość po 1,00 m po obu stronach drogi od km 2+025 do km 2+340 315,0m*1,0m*2	m <sup>2</sup>	630,00
<b>II. ROBOTY ZIEMNE</b>			
4.	Wykonanie nasypów wykonanych z dokopu i z koryta pod poszerzenie na pobocza odkład na miejscu (wielkość szacunkowa) od km 2+025 do km 2+340 szerokość poszerzeń obustronnych zmienna 315,00m*0,90m*0,50 m*2	m <sup>3</sup>	283,50
<b>III. PODBUDOWA POSZERZENIA DP 0016T</b>			
5.	Wykonanie koryta pod poszerzenie nawierzchni mechanicznie koparką na głębokość 50 cm w gruncie kat. I-IV na szerokość po 0,40 m obustronnie z przerzutem gruntu na pobocza i formowaniem gruntowych poboczy po 0,75 m (obustronnie) od km 2+025 do km 2+340 315,00m*0,90m*2	m <sup>2</sup>	567,00
6.	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni poszerzenia drogi wykonane mechanicznie w gruncie kat II-IV na szerokość po 0,40 m od km 2+025 do km 2+340 315,00m*0,90m*2	m <sup>2</sup>	567,00
7.	Wykonanie wzmocnionego podłoża ze stabilizacji cementem o wytrzymałości Rm=2,50 Mpa, stabilizacja o grub.20 cm wykonana w betoniarniach stacjonarnych pod konstrukcję poszerzenia nawierzchni na szerokość obustronnie po 0,40 m od km 2+025 do km 2+340 315,00m*0,9m*2	m <sup>2</sup>	567,00
8.	Wykonanie podbudowy pomocniczej poszerzenia nawierzchni z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 22 cm (mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30) - mieszanka 0/31,5 mm na szerokość po 0,35m od km 2+025 do km 2+340 315,00m*0,85m*2	m <sup>2</sup>	535,50
9.	Wykonanie podbudowy zasadniczej poszerzenia nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 P o grubości 7 cm na szerokość obustronnie po 0,30 m od km 2+025 do km 2+340 315,00m*0,80m*2	m <sup>2</sup>	504,00
10.	Rozłożenie siatki wzmacniającej na poszerzeniach nawierzchni do szerokości 5,50 (geokompozyt o wytrzymałości na rozciąganie 80 kN/m i wydłużeniu < 3% od km 2+025 do km 2+340 po obu stronach drogi 315,00m*1,0 m*2	m <sup>2</sup>	630,00
<b>IV. NAWIERZCHNIA DROGI NR 0016T</b>			
11.	Wykonanie warstwy wyrównawczej nawierzchni drogi z betonu asfaltowego AC 11V o grubości średniej 4 cm (szerokość warstwy 5,08 m) od km 2+025 do km 2+340 315,0m*5,08m*0,100Mg/m <sup>2</sup> zwiększenie powierzchni o skrzyżowania na początku i końcu odcinka 2*72,5m <sup>2</sup> *0,100Mg/m <sup>2</sup>	Mg	174,52

PRZEDMIAR ROBÓT: „Przebudowa drogi powiatowej nr (0016T) 1659T GÓRKA  
UMIANOWSKA - UMIANOWICE odcinek w msc. Umianowice dł. 315,0 mb, w km 2+025 ÷ 2+340

Lp	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
12.	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni drogi z betonu asfaltowego AC 8S o grubości 4 cm (ruch KR2) ze skropieniem emulsją przed ułożeniem w-wy ścieralnej od km 2+025 do km 2+340 315,0m*5,04 m zwiększenie powierzchni o skrzyżowania 2*72,5m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1732,60
<b>V. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW DO POSESJI</b>			
13.	Wykonanie wzmocnionego podłoża ze stabilizacji cementem o wytrzymałości Rm=2,50 Mpa, stabilizacja o grub.15 cm wykonana w betoniarniach stacjonarnych pod konstrukcję nawierzchni zjazdów od km 2+025 do km 2+340 strona lewa 11 zjazdów 12*3,20m*5,20m strona prawa 2 zjazdy 2*3,20m*5,20m	m <sup>2</sup>  199,68 33,28	232,96
14.	Wykonanie nawierzchni zjazdów do posesji z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm (mieszkanki niezwiązanej z kruszywem C50/30) od km 2+015 do km 2+340 14 szt*3,0m*5,0m	m <sup>2</sup>	210,00
<b>VI. ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
15.	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp rowu - grubość namułu 15cm . Odmulenie obustronne od km od km 2+015 do km 2+340 315,0m*2	mb	630,00
16.	Remont przepustu pod koroną drogi w km 0+575 polegający na wymianie rur Ø 60 cm istniejącego przepustu na rury z rur PEHD Ø 60 cm o długości 16,0 m z rozbiórką nawierzchni i jej odbudową	mb	16,00
17.	Ustawienie ścianek czołowych przepustu rurowego Ø 60 cm według katalogu KPED(karta 01.20 i karta 01.21) tzw "doków"-ścianki czołowe ze skrzydełkami 2 szt.	szt.	2,00
18.	Wymiana (rur betonowych na rury PEHD lub wykonanie przepustów z rur PEHD o średnicy 40 cm pod zjazdami z obu stron drogi 10 szt zjazdów*6,0 m	mb 78	72,00
19.	Ustawienie ścianek czołowych przepustów rurowych Ø 40 cm według katalogu KPED (karta 01.20 i karta 01.21) tzw "doków"-ścianki czołowe ze skrzydełkami (10szt.)*2	szt.	24,00
20.	Wykonanie dwóch odcinków rowu krytego z rur PEHD Ø 40 cm po prawej stronie drogi 35,0m+16,0m	mb	51,00
21.	Ustawienie ścianek czołowych rowów krytych z rur PEHD Ø 40 cm według katalogu KPED (karta 01.20 i karta 01.21) tzw "doków"-ścianki czołowe ze skrzydełkami 2 szt.*2	mb	4,00
22.	Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi ażurowymi 60x40x10 cm z wypełnieniem wolnych przestrzeni humusem i obsianie trawą (podsypka cem-piasek 5 cm) 180,0m*(0,6m+0,4m+0,6m)	m <sup>2</sup>	288,00
23.	Wykonanie doziarnienia poboczy z kruszywa łamanego stabilizowan. mechanicznie 0/31,5 mm o grubości warstwy 10 cm od km 2+015 do km 2+340 (obustronnie) 315,0m*0,75m*2	m <sup>2</sup>	472,50
<b>VII. INNE ROBOTY</b>			
24.	Roboty pomiarowe przy robotach drogowych dla trasy drogi nr 0016T w Umianowicach - inwentaryzacja powykonawcza od km 2+015 do km 2+340	km	0,315

PRZEDMIAR ROBÓT: „Przebudowa drogi powiatowej nr (0016T) 1659T GÓRKA  
UMIANOWSKA - UMIANOWICE odcinek w msc. Umanowice dł. 315,0 mb, w km 2+025 ÷ 2+340

Lp	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
25.	Wykonanie progów zwalniających wyspowych z elementów prefabrykowanych o wym. 200x180 cm wys. 6,50 cm	szt.	2,00
26.	Oznakowanie progu zwalniającego : znaki A-11a - 4 szt., znaki B-33 - 4 szt. i tabliczki H-1 -4 szt.; cztery słupki Ø 70 mm	kpl.	2,00
<b>VIII. PERON PRZY WIACIE PRZYSTANKOWEJ</b>			
27.	Rozebranie nawierzchni peronu przy wiacie przystankowej z płyt drogowych pełnych 4,50m*4,0m	m <sup>2</sup>	18,00
28.	Wykonanie koryta pod nawierzchnię peronu mechanicznie koparką na głębokość 30 cm w gruncie kat. I-IV wraz z profilowaniem koryta i zagęszczeniem 4,50m*4,0m	m <sup>2</sup>	18,00
29.	Wykonanie wzmocnionego podłoża ze stabilizacji cementem o wytrzymałości Rm=2,50 Mpa, stabilizacja o grub.15 cm wykonana w betoniarniach stacjonarnych pod konstrukcję nawierzchni peronu 4,50m*4,0m	m <sup>2</sup>	18,00
30.	Wykonanie podbudowy peronu z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm (mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30) 4,50m*4,0m	m <sup>2</sup>	18,00
31.	Wykonanie nawierzchni peronu z kostki brukowej kolorowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 5 cm, spoiny wypełnione piaskiem 4,50m*4,0m	m <sup>2</sup>	18,00
32.	Obramowanie nawierzchni peronu obrzeżami betonowymi o wym. 30x8 cm na ławie z oporem z betonu C8/10 2*4,50m+2*4,0m	mb	17,00