



UWAGI REALIZACYJNE:

- Roboty należy wykonać z materiałów Wykonawcy.
- Roboty należy wykonać z nowych materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie. W tym celu Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu stosownych dokumentów.
- Technologiczne łączenie istniejących i nowo projektowanych konstrukcji drogowych należy wykonać tzw. schodkowo. Zalecane jest użycie geokompozytu.
- Na etapie realizacji konieczna będzie regulacja armatury żeliwnej i włazów studni sanitarnych. Zaznacza się, że w/w regulację uzbrojenia terenu należy wykonywać pod nadzorem odpowiednich służb branżowych, zgodnie z narzuconymi warunkami gestorów sieci.
- Po zakończeniu robót związanych z odtworzeniem konstrukcji drogowych należy odtworzyć istniejącą stałą organizację ruchu.
- Miejsce łączeń istniejącej i nowej nawierzchni bitumicznej należy uszczelnić masą zalewową przeznaczoną do tego typu robót. Materiał należy przedstawić do akceptacji przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.
- Konstrukcje remontu elementów układu drogowego:
  - Jezdnia - na istniejącej podbudowie:
    - warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - bitumicznych AC11 S grubości 4cm
    - warstwa wyrównawcza z mieszanek mineralno - bitumicznych AC11 W średniej grubości 3 cm
    - istniejące podłoże po frezowaniu korekcyjnym.
  - Jezdnia - nowa konstrukcja:
    - warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - bitumicznych AC11 S grubości 4cm
    - warstwa wiążąca z mieszanek mineralno - bitumicznych AC16 W średniej grubości 5 cm
    - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabil. mech. 0/31.5 grubości 25 cm ( $E_2 \geq 160\text{Mpa}$ )
    - podbudowa pomocnicza z kruszywa stabil. cementem C3/4 grubości 15 cm
    - grunt rodzimy zagęszczony do  $Is \geq 1,0$ .
  - Zjazd z kostki brukowej - na istniejącej podbudowie
    - nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru szarego grubości 8 cm (z rozbiórki),
    - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3-5 cm,
    - istniejąca konstrukcja zjazdów.
  - Zjazdy mineralno-asfaltowe - na istniejącej podbudowie:
    - warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - bitumicznych AC11 S grubości 4cm
    - warstwa wyrównawcza z mieszanek mineralno - bitumicznych AC11 W średniej grubości 3 cm
    - istniejące podłoże po frezowaniu korekcyjnym.
  - Chodniki z kostki - na istniejącej podbudowie
    - nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland grubości 6 cm ( z rozbiórki),
    - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3-5 cm,
    - istniejąca konstrukcja chodników.
  - Chodniki z kostki - nowa konstrukcji
    - nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland grubości 6 cm ( z rozbiórki),
    - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
    - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabil. mech. 0/31.5 grubości 15 cm ( $E_2 \geq 130\text{Mpa}$ )
    - podbudowa pomocnicza z kruszywa stabil. cementem C3/4 grubości 15 cm
    - grunt rodzimy zagęszczony do  $Is \geq 1,0$ .
  - Pas ostrzegawczy - na istniejącej podbudowie
    - nawierzchnia z płyt ostrzegawczych w kolorze żółtym grubości 5 cm ( z rozbiórki),
    - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3-5 cm,
    - istniejąca konstrukcja chodników.
  - Chodniki z mieszanki mineralno-asfaltowej - na istniejącej podbudowie
    - warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - bitumicznych AC8 S grubości 4cm
    - istniejące podłoże po ręcznym rozebraniu nawierzchni bitumicznej.
  - Zatoka autobusowa o nawierzchni betonowej
    - uzupełnienie nawierzchni i spękań za pomocą żywic polimerowych
    - istniejące nawierzchnia betonowa.
  - Ściek podchodnikowy
    - ułożenie korytek ściekowych na zaprawie cementowej
    - istniejące konstrukcja ścieku

LEGENDA

ISTNIEJĄCE:

- krawężń jezdni
- granice działek
- numery działek
- numery działek na których zlokalizowana jest inwestycja
- istniejące ogrodzenie
- istniejące ogrodzenie do likwidacji lub zastawienia
- sieć sanitarna (kanalizacja)
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć C.O.
- sieć energetyczna NN
- kablowa sieć energetyczna
- sieć teletechniczna

PROJEKTOWANE - BRANŻA DROGOWA

- krawężnik betonowy wystający 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z C 12/15 (materiał z rozbiórki)- 104,87 m
- krawężnik betonowy wystający 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z C 12/15 - 153,58 m
- krawężnik betonowy wtopiony 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z C 12/15 (materiał z rozbiórki) - 179,72 m
- krawężnik betonowy wtopiony 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z C 12/15 - 14,63 m
- obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie betonowej z oporem z C 12/15 - 176,12 m
- krawędzie - łączenie nawierzchni elementów układu drogowego

PROJEKTOWANE - BRANŻA DROGOWA

- jezdnia, nawierzchnia z AC11S dla KR 3 grubości 4 cm wraz z wyrównaniem ist. konstr. drog. jezdnii z AC11W dla KR 3 o śr. gr. ~3 cm - 6625,80 m<sup>2</sup>
- chodniki przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki brukowej grubości 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej. Nowa konstr. chodnika - 108,41 m<sup>2</sup>
- chodniki, przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki brukowej grubości 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej - 181,18 m<sup>2</sup>
- pas ostrzegawczy z płyt betonowych 35x35 , przełożenie nawierzchni grubości 5 cm na podsypce cementowo - piaskowej. - 9,80 m<sup>2</sup>
- zjazdy, przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej - 71,33 m<sup>2</sup>
- zjazdy, nawierzchnia z AC11S dla KR 3 grubości 4 cm wraz z wyrównaniem ist. konstr. drog. jezdnii z AC11W dla KR 3 o śr. gr. ~3 cm - 440,90 m<sup>2</sup>
- zatoka autobusowa o nawierzchni betonowej, naprawa częściowa za pomocą żywicy polimerowych - 105,38 m<sup>2</sup>
- pobocze zjazdu z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm - 48,95 m<sup>2</sup>
- korytko odwodnieniowe półokrągłe (wymiana zniszczonego odwodnienia) - 2 szt.
- krawężnik betonowy wystający 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z C 12/15 (materiał z rozbiórki)- 104,87 m
- krawężnik betonowy wystający 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z C 12/15 - 153,58 m
- krawężnik betonowy wtopiony 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z C 12/15 (materiał z rozbiórki) - 179,72 m
- krawężnik betonowy wtopiony 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z C 12/15 - 14,63 m
- obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie betonowej z oporem z C 12/15 - 176,12 m
- krawędzie - łączenie nawierzchni elementów układu drogowego

TREŚĆ MAPY ZGODNA  
Z ORYGINAŁEM

inż. Andrzej Drzazgowski  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania w ograniczonym  
zakresie w specjalności drogowej  
nr MAZ / 0025 / ZOOD / 13

Inwestor	 <b>PREZYDENT MIASTA LEGIONOWO UL. PIŁSUDSKIEGO 41, 05-120 LEGIONOWO</b>		
Jednostka projektowa	 <b>INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI AL. SOLIDARNOŚCI 98 LOK. 99, 01-016 WARSZAWA</b>		
Nazwa opracowania	<b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH</b>		
Tytuł opracowania	<b>PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ NR 180656W (ULICY PIASKOWEJ) W LEGIONOWIE</b>		
Lokalizacja	<b>Dz. nr ew. 1/821, 1/878, 1/889, 1/825, 1/558, 1/100, 1/98, 1/96 obręb 0063 jedn ew. 140801_1 (Gmina: Miasto Legionowo)</b>		
Branża	<b>DROGOWA</b>		
Nazwa rysunku	<b>PLAN SYTUACYJNY</b>		
Data opracowania	29 grudnia 2022 r.	Skala	1:500
		Numer rysunku	2.2
Stanowisko	Imię i nazwisko	Branża i numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski	Drogowa upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	