

- UWAGI REALIZACYJNE:**
- Roboty należy wykonać z materiałów Wykonawcy.
  - Roboty należy wykonać z nowych materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie. W tym celu Wykonawca jest zobowiązany do przedstawiania Zamawiającemu stosownych dokumentów.
  - Technologiczne połączenie istniejących i nowo projektowanych konstrukcji drogowych należy wykonać tzw. schodkowo. Zalecane jest użycie geokompozytu.
  - Na etapie realizacji konieczna będzie regulacja armatury żelaznej i walców studni sanitarnych. Zaznacza się, że w/w regulację uzbrojenia terenu należy wykonywać pod nadzorem odpowiednich służb branżowych, zgodnie z narzuconymi warunkami gestorów sieci.
  - Po zakończeniu robót związanych z odtworzeniem konstrukcji drogowych należy otworzyć istniejącą stałą organizację ruchu.
  - Miejsce łączenia istniejącej i nowej nawierzchni bitumicznej należy uszczelnić masą zalewową przeznaczoną do tego typu robót. Materiał należy przedstawić do akceptacji przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.
  - Konstrukcje remontu elementów układu drogowego:
    - Jezdnia - na istniejącej podbudowie:
      - warstwa ścierna z mieszanek mineralno - bitumicznych AC11 S grubości 4cm
      - warstwa wyrównawcza z mieszanek mineralno - bitumicznych AC11 W o średniej grubości 3 cm
      - istniejące podłoże po frezowaniu korekcyjnym.
    - Zjazd z kostki brukowej - na istniejącej podbudowie
      - nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland koloru szarego grubości 8 cm (z rozbiórki),
      - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3-5 cm,
      - istniejąca konstrukcja zjazdów.
    - Zjazdy mineralno-asfaltowe - na istniejącej podbudowie:
      - warstwa ścierna z mieszanek mineralno - bitumicznych AC11 S grubości 4cm
      - warstwa wyrównawcza z mieszanek mineralno - bitumicznych AC11 W o średniej grubości 3 cm
      - istniejące podłoże po frezowaniu korekcyjnym.
    - Chodniki z kostki - na istniejącej podbudowie
      - nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland grubości 6 cm (z rozbiórki),
      - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3-5 cm,
      - istniejąca konstrukcja chodników.
    - Chodniki z kostki - nowa konstrukcja
      - nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland grubości 6 cm (z rozbiórki),
      - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
      - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabil. mech. 0/31.5 grubości 15 cm (E2 ≥ 130Mpa)
      - podbudowa pomocnicza z kruszywa stabil. cementem C3/4 grubości 15 cm
      - grunt rodzimy zagęszczony do I sz1,0.
    - Pas ostrzegawczy - na istniejącej podbudowie
      - nawierzchnia z płyt ostrzegawczych w kolorze żółtym grubości 5 cm (z rozbiórki),
      - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3-5 cm,
      - istniejąca konstrukcja chodników.
    - Zatoka autobusowa o nawierzchni betonowej
      - uzupełnienie nawierzchni i spekań za pomocą żywic polimerowych
      - istniejące nawierzchnia betonowa.
    - Ściek podchodnikowy
      - ułożenie korytek ściekowych na zaprawie cementowej
      - istniejące konstrukcja ścieku
    - Pobocze zjazdów
      - nawierzchnia z kruszywa łamanego stabil. mech. 0/31.5 grubości 10 cm

**LEGENDA**

**ISTNIEJĄCE:**

- krawężń jezdnii
- granice działek
- numery działek
- numery działek na których zlokalizowana jest inwestycja
- istniejące ogrodzenie
- istniejące ogrodzenie do likwidacji lub zastąpienia
- sieć sanitarna (kanalizacja)
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć C.O.
- sieć energetyczna NN
- kablowa sieć energetyczna
- sieć teletechniczna



**PROJEKTOWANE - BRANŻA DROGOWA**

- krawężń betonowy wystający 15x30x100 na lawie betonowej z oporem z C 12/15 (materiał z rozbiórki) - 104,87 m
- krawężń betonowy wystający 15x30x100 na lawie betonowej z oporem z C 12/15 - 153,58 m
- krawężń betonowy wtopiony 15x30x100 na lawie betonowej z oporem z C 12/15 (materiał z rozbiórki) - 179,72 m
- krawężń betonowy wtopiony 15x30x100 na lawie betonowej z oporem z C 12/15 (materiał z rozbiórki) - 14,63 m
- obrzeże betonowe 8x30x100 na lawie betonowej z oporem z C 12/15 - 176,12 m
- krawężdzie - łączenie nawierzchni elementów układu drogowego

<div></div>	<b>PROJEKTOWANE - BRANŻA DROGOWA</b>	
<div></div>	- jezdnia, nawierzchnia z AC11S dla KR 3 grubości 4 cm wraz z wyrównaniem ist. konstr. drog. jezdnii z AC11W dla KR 3 o śr. gr. ~3 cm	6625,80 m <sup>2</sup>
<div></div>	- chodniki przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki brukowej grubości 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej. Nowa konstr. chodnika	108,41 m <sup>2</sup>
<div></div>	- chodniki, przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki brukowej grubości 6 cm na podsypce cementowo - piaskowej	181,18 m <sup>2</sup>
<div></div>	- pas ostrzegawczy z płyt betonowych 35x35, przełożenie nawierzchni grubości 5 cm na podsypce cementowo - piaskowej	9,80 m <sup>2</sup>
<div></div>	- zjazdy, przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki brukowej grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej	71,33 m <sup>2</sup>
<div></div>	- zjazdy, nawierzchnia z AC11S dla KR 3 grubości 4 cm wraz z wyrównaniem ist. konstr. drog. jezdnii z AC11W dla KR 3 o śr. gr. ~3 cm	440,90 m <sup>2</sup>
<div></div>	- zatoka autobusowa o nawierzchni betonowej, naprawa częściowa za pomocą żywicy polimerowych	105,38 m <sup>2</sup>
<div></div>	- pobocze zjazdu z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm	48,95 m <sup>2</sup>
<div></div>	- korytko odwodnieniowe półokrągłe (wymiana zniszczonego odwodnienia)	2 szt.
<div></div>	- krawężń betonowy wystający 15x30x100 na lawie betonowej z oporem z C 12/15 (materiał z rozbiórki)-	104,87 m
<div></div>	- krawężń betonowy wystający 15x30x100 na lawie betonowej z oporem z C 12/15	153,58 m
<div></div>	- krawężń betonowy wtopiony 15x30x100 na lawie betonowej z oporem z C 12/15 (materiał z rozbiórki) -	179,72 m
<div></div>	- krawężń betonowy wtopiony 15x30x100 na lawie betonowej z oporem z C 12/15	14,63 m
<div></div>	- obrzeże betonowe 8x30x100 na lawie betonowej z oporem z C 12/15	176,12 m
<div></div>	- krawężdzie - łączenie nawierzchni elementów układu drogowego	

TREŚĆ MAPY ZGODNA Z ORYGINAŁEM

inż. Andrzej Drzazgowski  
Uprawnienia budowlane do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej nr MAZ / 0025 / ZOOD / 13

Inwestor		 <b>PREZYDENT MIASTA LEGIONOWO</b> <b>UL. PIŁSUDSKIEGO 41, 05-120 LEGIONOWO</b>				
Jednostka projektowa		 <b>INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI</b> <b>AL. SOLIDARNOŚCI 98 LOK. 99, 01-016 WARSZAWA</b>				
Nazwa opracowania		<b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH</b>				
Tytuł opracowania		<b>PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ NR 180656W (ULICY PIASKOWEJ) W LEGIONOWIE</b>				
Lokalizacja		<b>Dz. nr ew. 1/821, 1/878, 1/889, 1/825, 1/558, 1/100, 1/98, 1/96 obręb 0063 jedn ew. 140801_1 (Gmina: Miasto Legionowo)</b>				
Branża		<b>DROGOWA</b>				
Nazwa rysunku		<b>PLAN SYTUACYJNY</b>				
Data opracowania		29 grudnia 2022 r.	Skala	1:500	Numer rysunku	2.1
Stanowisko		Imię i nazwisko		Branża i numer uprawnień		Podpis
Projektant		inż. Andrzej Drzazgowski		Drogowa upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13		