

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI **RUCHU**

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Budowa ulicy gen. Stanisława Rostworowskiego w Gostyniu

Adres obiektu budowlanego: Powiat Gostyński
Gmina Gostyń
m. Gostyń
ul. gen. Stanisława Rostworowskiego

Kat. obiektu budowlanego: XXV, XXVI.

Pozostałe dane adresowe: Jednostka ewidencyjna: 300402_4,
Obręb 0001 Gostyń, Gostyń – miasto,
215/5, 216/2, 217/2, 218/79, 219/2, 222/17, 225/29, 225/76, 225/5, 225/82,

Inwestor: Gmina Gostyń
ul. Rynek 2
63-800 Gostyń

Zawartość opracowania: **Projekt stałej organizacji ruchu**

Autor:

| BRANŻA | STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIEŃ | SPECJALNOŚĆ | DATA I PODPIS |
|---------|------------|-----------------------------|------------------|--|---------------|
| Drogowa | Projektant | mgr inż. Krzysztof Nawrocki | WKP/0134/POOD/19 | Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej | |

Data opracowania: marzec 2021

Spis treści

1. Część opisowa

- 1.1. Przedmiot inwestycji
- 1.2. Inwestor
- 1.3. Podstawa opracowania
- 1.4. Parametry techniczne
- 1.5. Opis projektowanego oznakowania
- 1.6. Zestawienie pozycji kosztorysu
- 1.7. Zasady umieszczania znaków drogowych i uwagi
- 3.0 Karta uzgodnień

2. Część rysunkowa

Plan orientacyjny

rys. nr 1.0

Plan sytuacyjny

rys. nr 2.0

3. Karta opinii

4. Karta uzgodnień

1. Część opisowa

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Budowa ulicy gen. Stanisława Rostworowskiego w Gostyniu”

1.2. Inwestor

Gmina Gostyń
ul. Rynek 2
63-800 Gostyń

1.3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym,
- Zlecenie wykonawcy robót,
- Wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

1.4. Parametry techniczne

- | | |
|-----------------------------|-----------|
| • Kategoria drogi | gminna |
| • Klasa drogi | L |
| • Prędkość projektowa drogi | Vp=30km/h |
| • Szerokość jezdni | 5,0-5,5m |
| • Kat. ruchu | KR1-KR1 |

1.5. Opis projektowanego oznakowania

Wszystkie znaki drogowe projektuje się jako małe. Należy zastosować folię odblaskową drugiej generacji. Oznakowanie poziome P-10 zostanie wykonane z kostki brukowej betonowej.

Tabela 1. Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiar podany w mm)

| Grypa znaków | Symbol | Kategorie znaków | | | |
|--------------|----------|------------------|------------|------------------|--------------------|
| | | A | B | C | D |
| | | Ostrzegawcze | Nakazu | Zakazu | Informacyjne |
| | | Długość boku | Średnica | Długość podstawy | Wysokość (n=0,1,2) |
| Wielkie | W | 1200 | 1000 | 1200 | 1200+300n |
| Duże | D | 1050 | 900 | 900 | 900+225n |
| Średnie | S | 900 | 800 | 600 | 600+150n |
| Małe | M | 750 | 600 | 600 | 600+150n |
| Mini | MI | 600 | 400 | 400 | 400+10 |

Szczegółowe rozmieszczenie znaków drogowych zostało pokazane na planie sytuacyjnym 2.1.

1.6. Zestawienie pozycji kosztorysu

| Lp. | Podstawa wyceny | Opis robót, obliczenia | Jedn. miary | Ilość |
|--|--------------------|---|-------------|-------|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. |
| I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE | | | | |
| 1. | KNNR 6 0702-08 | Zdjęcie ze słupków tarcz znaków lub drogowaskazów wraz z wywozem do 6km w miejsce wskazane przez inwestora | szt. | 2 |
| 2. | KNNR 6 0808-08 | Demontaż słupków znaków drogowych wraz z wywozem do 6km w miejsce wskazane przez inwestora | szt. | 2 |
| II Oznakowanie pionowe | | | | |
| 3. | Wycen indywidualna | Przestawienie istniejących znaków drogowych w inne miejsce (na terenie budowy) | szt. | 1 |
| 4. | KNR 2-25 0419-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych śr. 70 mm, osadzone we fundamentach o wymiarach 0,8x0,3x0,3m z betonu C8/10 (Wraz z transportem materiałów) | szt. | 5 |
| 5. | KNR 2-25 0420-01 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, kierunku miejscowości, małe folia II generacji A-7 – 1 D-4a – 1 D-6 – 3 | szt. | 5 |
| III Oznakowanie poziome | | | | |
| 6. | | Oznakowanie poziome jezdni z kostki brukowej betonowej – przedmiar robót P-10 | | |

1.7. Zasady umieszczania znaków drogowych i uwagi

Odległości i wysokości umieszczania znaków pionowych powinny odpowiadać „Szczegółowym warunkom technicznym znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

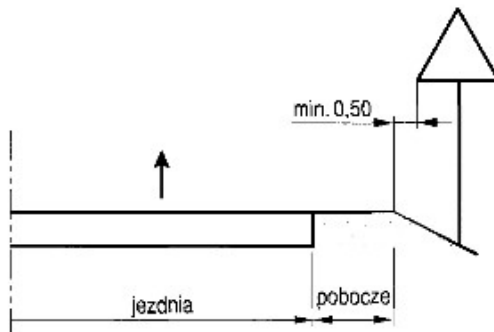
bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkom ich umieszczania na drogach” oraz powinny być umieszczone w miejscu dobrej widoczności, aby nie ograniczały widoczności.

Uwagi:

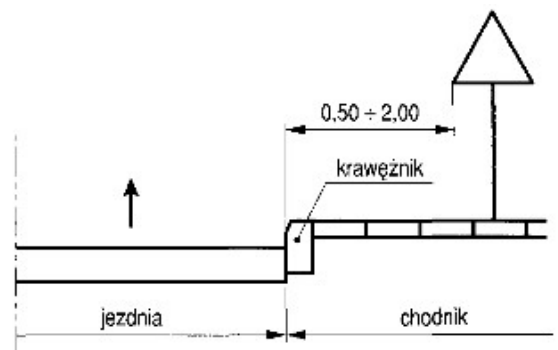
- Minimalna szerokość jezdni na zwężonym odcinku drogi ze względu na bezpieczeństwo i szerokość samochodu nie może być mniejsza niż 2,50m,
- Zaporę drogową U-20b umieścić na wysokości 0,90 – 1,10m licząc od górnej krawędzi zapory,
- Znaki na drogach z poboczem umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi nie była mniejsza niż 0,50m. Gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi znak powinien być umieszczony:
 - na drogach z pobocznymi gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni,
 - na ulicach w odległości 0,50 – 2,00m od krawędzi jezdni.
- Znaki drogowe powinny być umieszczone na wysokości:
 - 2,0m wyjątkowo 1,50m przy braku ruchu pieszych,
 - 2,2m w przypadku umieszczenia znaku w chodniku.

Przykładowe schematy umieszczania znaków drogowych przedstawiają następujące rysunki:

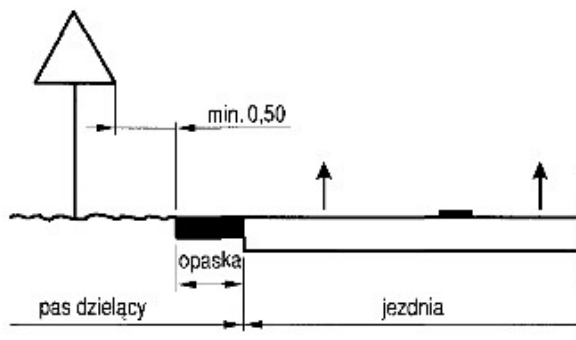
a) Odległość znaków od krawędzi jezdni



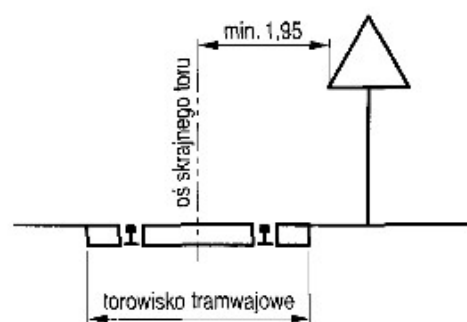
a) na drodze



c) na ulicy

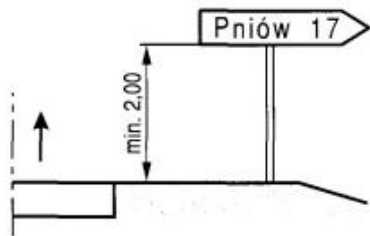


b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej

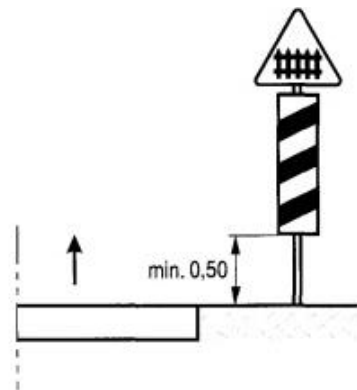


d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa

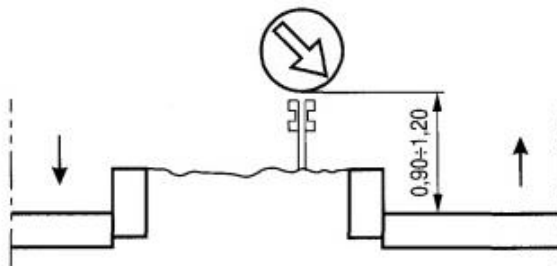
b) Wysokość umieszczania znaków drogowych



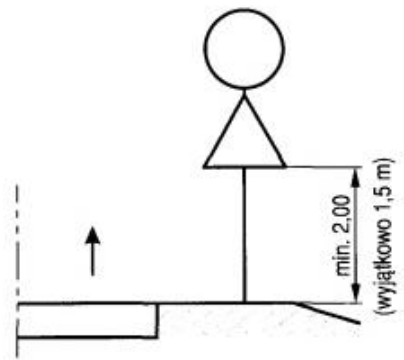
d) E-3 na drogach



e) G-1 na drogach



f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

3.0 Karta opinii

| |
|--|
| KARTA OPINII |
| Do projektu stałej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót: „Budowa ulicy gen. Stanisława Rostworowskiego w Gostyniu” |
| Inwestor: Gmina Gostyń, ul. Rynek 2, 63-800 Gostyń |
| |

4.0 Karta uzgodnień

| |
|--|
| KARTA UZGODNIENÍ |
| Do projektu stałej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót: „Budowa ulicy gen. Stanisława Rostworowskiego w Gostyniu” |
| Inwestor: Gmina Gostyń, ul. Rynek 2, 63-800 Gostyń |
| |

Projektant: