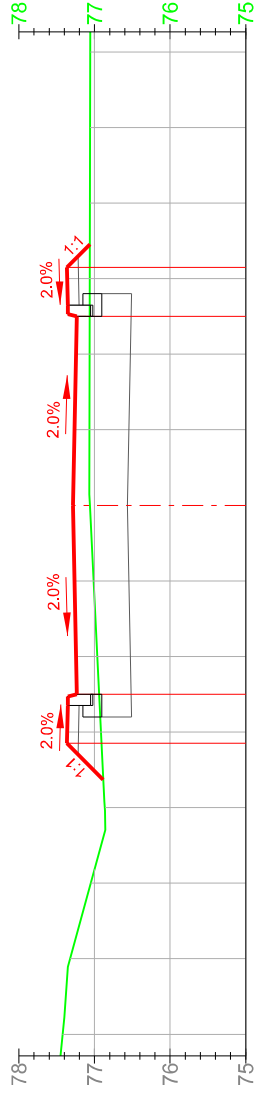
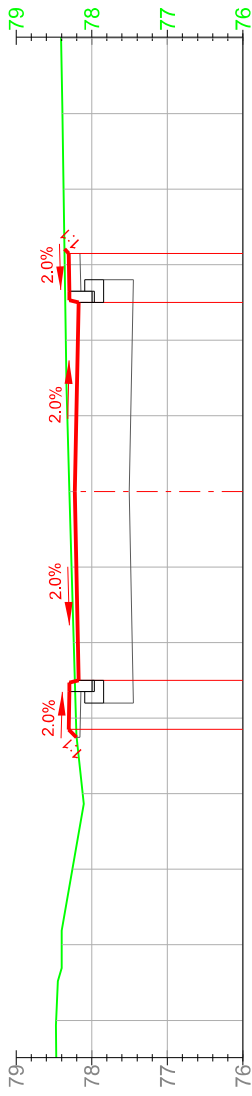
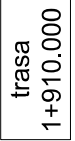
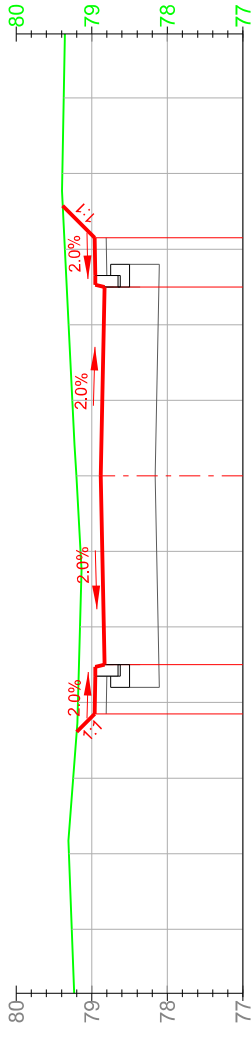
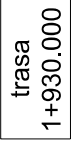
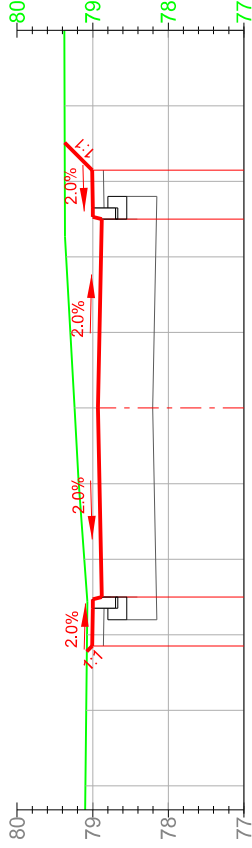


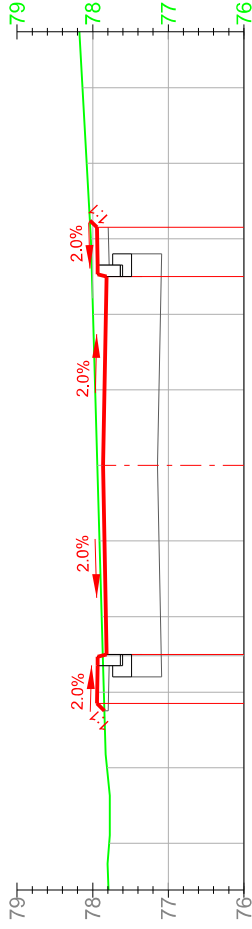
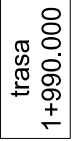
|                   |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |       |        |       |       |       |       |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 76.39 | 76.27 | 75.94 | 75.89 | -3.63 | -3.15 | -2.50 | -75.98 | -75.76 | -75.70 | 0.00  | -75.66 | -2.50 | -3.15 | -3.94 | 75.59 |
| Rzędne terenu     |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |       |        |       |       |       |       |
| Rzędne drogi      | 76.42 | 76.41 | 76.29 | 76.42 | 76.41 | 76.29 | 76.42 | 76.41  | 76.29  | 76.41  | 76.42 | 76.41  | 76.29 | 76.42 | 76.41 | 75.59 |




|                         | Odsunięcia od osi          | Rzędne terenu    | Rzędne drogi               |
|-------------------------|----------------------------|------------------|----------------------------|
| -77.06                  | 77.36<br>77.23<br>77.35    | -77.28<br>-77.06 | 77.36<br>77.35<br>77.23    |
| -3.45<br>-3.15<br>-2.50 | -76.87<br>-76.86<br>-77.35 | -77.40<br>-77.35 | -77.36<br>-76.87<br>-76.86 |

[illegible][illegible]

|                   |       |       |       |        |        |        |        |        |       |       |
|-------------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 79.10 | -3.15 | -2.50 | -79.19 | -79.24 | -78.93 | -79.01 | -79.36 | -3.15 | 79.37 |
| Rzędne terenu     |       |       |       |        |        |        |        |        |       |       |
| Rzędne drogi      | 79.01 | 79.00 | 78.88 | -79.07 | -79.19 | -78.93 | 79.00  | 78.88  | 79.01 | 79.37 |



|                   |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Odsunięcia od osi | 77.80 | 77.77 | 77.77 | 77.83 | 77.94 | 77.93 | 77.81 | 77.94 |
| Rzędne terenu     | 78.17 | 78.02 | 78.15 | 78.17 | 77.94 | 77.93 | 77.81 | 77.94 |
| Rzędne drogi      | 77.86 | 77.94 | 77.93 | 77.81 | 77.94 | 77.93 | 77.81 | 77.94 |

|   |  |   |  |
|---|--|---|--|
|  | <p><b>"PROWED" BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH</b><br/> <b>82-300 ELBLĄG</b><br/>         ul. Legionów 5<br/>         TEL.FAX: (51) 645-1369<br/>         biuro@pro.pl    kom. 501 047 469</p> |   |  |
|   | <p><b>Przebudowa drogi gminnej Nr 101012N<br/>         w m. Płonia i m. Przemark<br/>         wraz z budową kanalizacji deszczowej</b></p>   |   |  |
| <p>Nazwa inwestycji</p>   | <p><b>Droga gminna Nr 101012 N</b></p>   |   |  |
| <p>Nazwa obiektu</p>  | <p><b>Gmina Elbląg, m. Płonia, m. Przemark</b></p>   |   |  |
| <p>Adres obiektu</p>  | <p><b>od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1142N, m. Płonia<br/>         do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1040N, m. Przemark</b></p>   |   |  |
| <p>Inwestor</p>   | <p><b>Gmina Elbląg<br/>         ul. Brzostkowska 15<br/>         82-300 Elbląg</b></p>   |   |  |
| <p>Tytuł oprac./<br/>rysunku</p>  | <p><b>Przekroje poprzeczne</b></p>   |   |  |
| <p>Projektant<br/>(Dzielnia)</p>  | <p>mgr inż.<br/>Wiesław Siemiątkowski</p>  | <p>ustr. nr<br/>1102EL.07</p>             | <p>Podpis i data:<br/><i>[Signature]</i><br/>11/2019</p> |
| <p>Zespół projektowy<br/>(Elaborating team)</p>                                     | <p>tech.<br/>Sabina Drukowska</p>  | <p>ustr. nr</p>                           | <p>Podpis i data:<br/><i>[Signature]</i><br/>11/2019</p> |
| <p>Sprawdził<br/>(Verify)</p>   | <p>inż.<br/>Katarzyna Świełboda</p>  | <p>ustr. nr<br/>WAN/0046/<br/>FOOD/09</p> | <p>Podpis i data:<br/><i>[Signature]</i><br/>11/2019</p> |