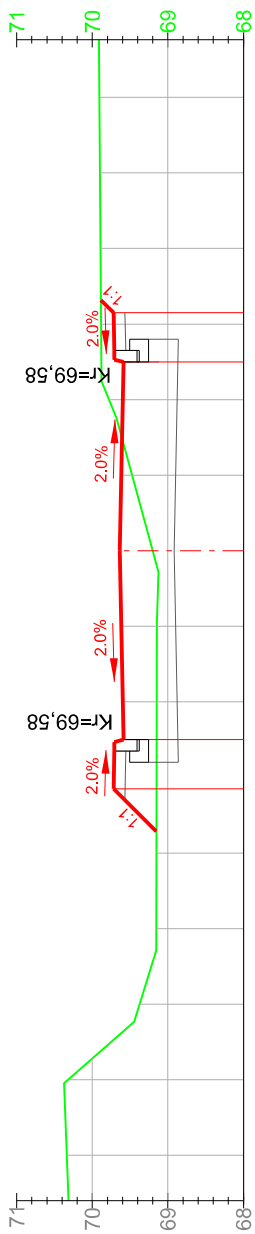


trasa
1+550.000



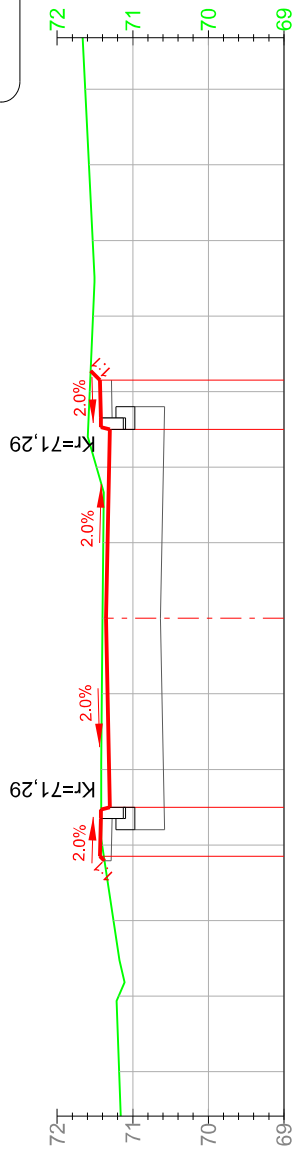
Odsunięcia od osi	69.72	69.71	69.59	69.88	69.91
Rzędne terenu	69.72	69.71	69.59	69.88	69.91
Rzędne drogi	69.72	69.71	69.59	69.88	69.91

LEGENDA

poziom istniejący

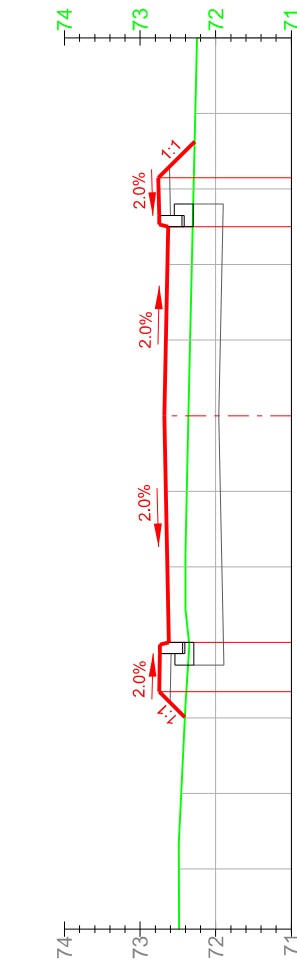
poziom projektowany

trasa
1+600.000



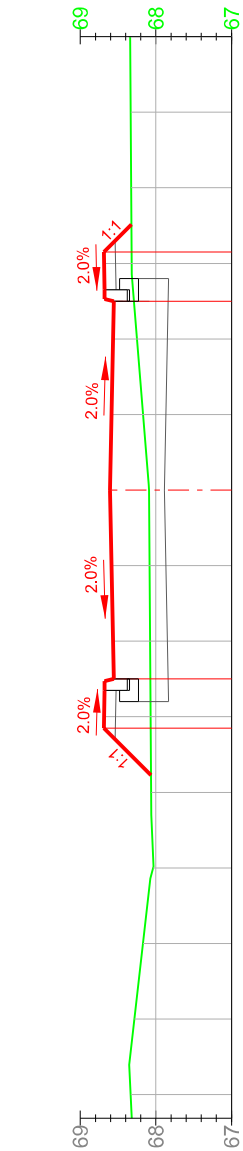
Odsunięcia od osi	71.16	71.21	71.18	71.42	71.30	71.42	71.35	71.40	71.60	71.30	71.42	71.43	71.66
Rzędne terenu	71.16	71.21	71.18	71.42	71.30	71.42	71.35	71.40	71.60	71.30	71.42	71.43	71.66
Rzędne drogi	71.16	71.21	71.18	71.42	71.30	71.42	71.35	71.40	71.60	71.30	71.42	71.43	71.66

trasa
1+660.000



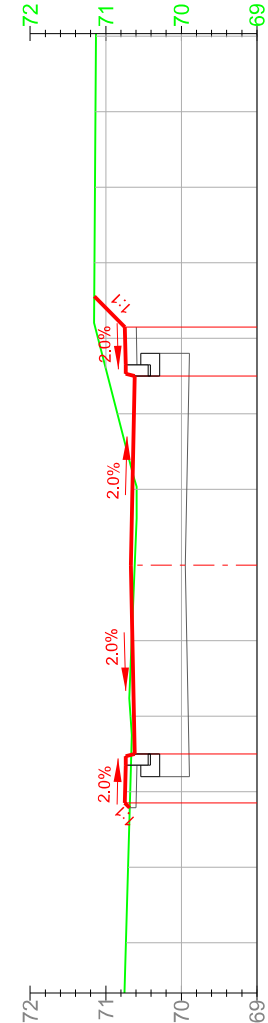
Odsunięcia od osi	72.48	72.49	72.40	72.35	72.62	72.40	72.36	72.68	72.76	72.63	72.75	72.76	72.25
Rzędne terenu	72.48	72.49	72.40	72.35	72.62	72.40	72.36	72.68	72.76	72.63	72.75	72.76	72.25
Rzędne drogi	72.48	72.49	72.40	72.35	72.62	72.40	72.36	72.68	72.76	72.63	72.75	72.76	72.25

trasa
1+520.000



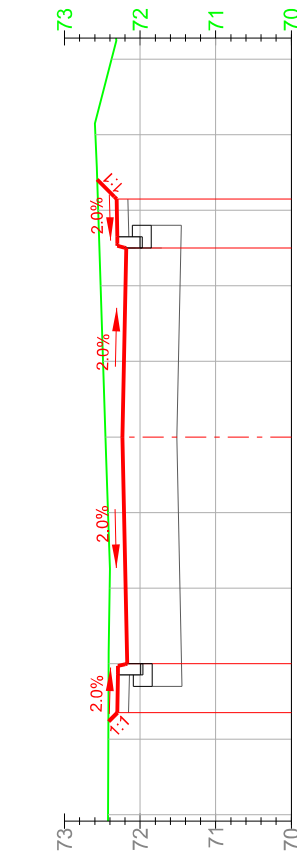
Odsunięcia od osi	68.32	68.35	68.07	68.03	68.06	68.69	68.68	68.56	68.61	68.09	0.00	2.50	3.15	68.34
Rzędne terenu	68.32	68.35	68.07	68.03	68.06	68.69	68.68	68.56	68.61	68.09	0.00	2.50	3.15	68.34
Rzędne drogi	68.32	68.35	68.07	68.03	68.06	68.69	68.68	68.56	68.61	68.09	0.00	2.50	3.15	68.34

trasa
1+580.000




Odsunięcia od osi	70.75	70.74	70.62	70.75	70.62	70.67	70.62	70.59	70.63	70.74	70.62	70.75	70.75	71.13
Rzędne terenu	70.75	70.74	70.62	70.75	70.62	70.67	70.62	70.59	70.63	70.74	70.62	70.75	70.75	71.13
Rzędne drogi	70.75	70.74	70.62	70.75	70.62	70.67	70.62	70.59	70.63	70.74	70.62	70.75	70.75	71.13

trasa
1+626.203



Odsunięcia od osi	72.42	72.30	72.29	72.41	72.40	72.23	72.46	72.31	72.18	72.30	72.54	72.30	72.31	72.31
Rzędne terenu	72.42	72.30	72.29	72.41	72.40	72.23	72.46	72.31	72.18	72.30	72.54	72.30	72.31	72.31
Rzędne drogi	72.42	72.30	72.29	72.41	72.40	72.23	72.46	72.31	72.18	72.30	72.54	72.30	72.31	72.31



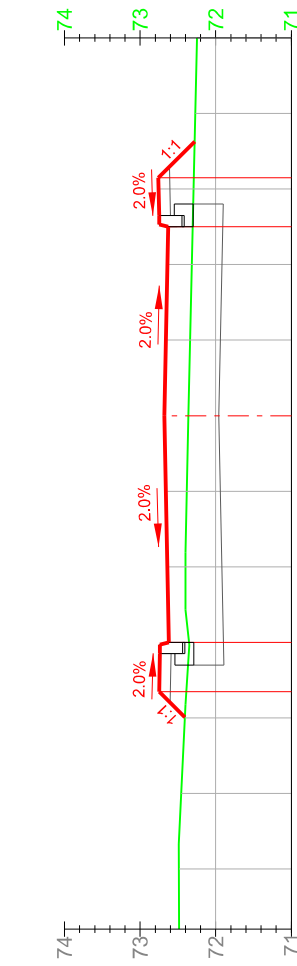
"PROWED" BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH
82-300 EBLĄG
prowed@op.pl

kom. 501 047 469
TEL/FAX (51) 646-13-69

UL. LEGIONÓW 5

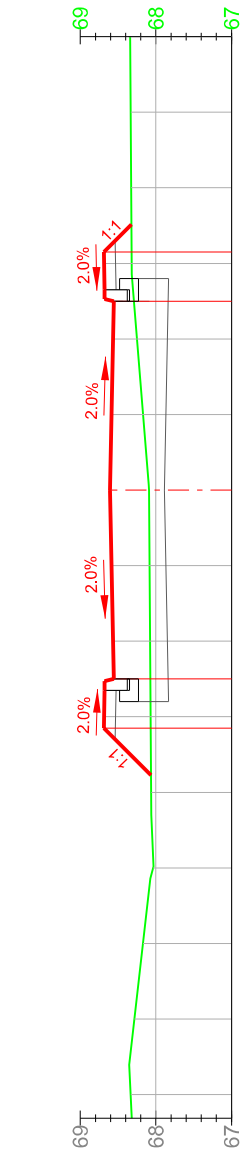
Nazwa inwestycji	Przebudowa drogi gminnej Nr 101012N w m. Płonia i m. Przechmark wraz z budową kanalizacji deszczowej		
Nazwa obiektu	Droga gminna Nr 101012 N		
Adres obiektu	Gmina Ełbląg, m. Płonia, m. Przechmark od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1142N, m. Płonia do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1040N, m. Przechmark		
Inwestor	Gmina Ełbląg ul. Browarna 85 82-300 Ełbląg		
Tytuł oprac./ Dysponent	Przekroje poprzeczne		
Projektant (Designer)	mgr inż. Wiesław Śliemkowski	ur. nr. 1192/EL/87	Podpis-Sigla
Zespół projektowy (Elaborating team)	lechn. Sabina Drużkowska	ur. nr.	Podpis-Sigla
Sprawdzał (Verified)	inż. Katarzyna Świebicka	ur. nr. WAM00461 P000009	Podpis-Sigla
Faza	P.B.W.		
Branda (Brand)	drogowa		
Data-Dzie	11/2019		
Rys nr. (Dr. no.)	4		
ark. 10	ark. 10		
Skala/Scale	1:100		

trasa
1+660.000



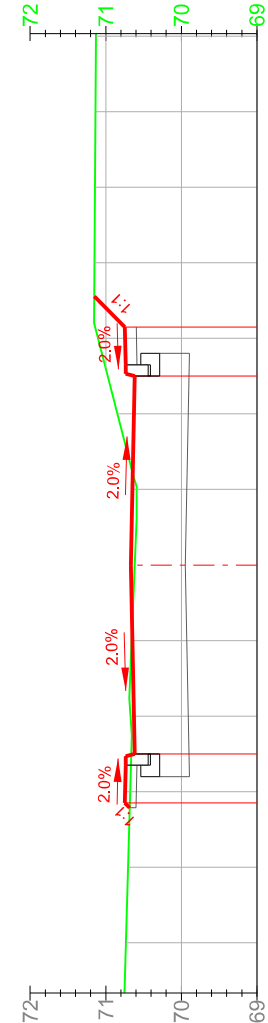
Odsunięcia od osi	72.48	72.49	72.40	72.35	72.62	72.40	72.36	72.68	72.76	72.63	72.75	72.76	72.25
Rzędne terenu	72.48	72.49	72.40	72.35	72.62	72.40	72.36	72.68	72.76	72.63	72.75	72.76	72.25
Rzędne drogi	72.48	72.49	72.40	72.35	72.62	72.40	72.36	72.68	72.76	72.63	72.75	72.76	72.25

trasa
1+520.000



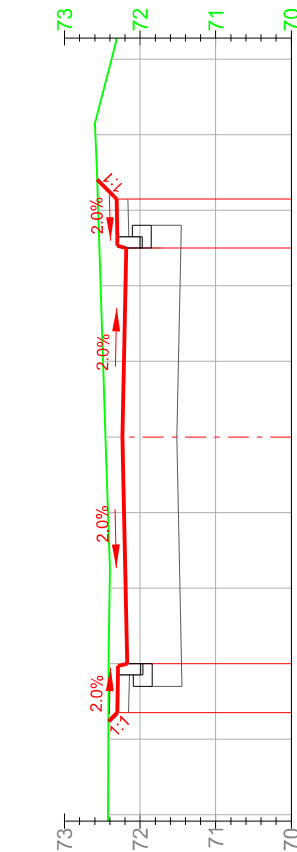
Odsunięcia od osi	68.32	68.35	68.07	68.03	68.06	68.69	68.68	68.56	68.61	68.09	0.00	2.50	3.15	68.34
Rzędne terenu	68.32	68.35	68.07	68.03	68.06	68.69	68.68	68.56	68.61	68.09	0.00	2.50	3.15	68.34
Rzędne drogi	68.32	68.35	68.07	68.03	68.06	68.69	68.68	68.56	68.61	68.09	0.00	2.50	3.15	68.34

trasa
1+580.000



Odsunięcia od osi	70.75	70.74	70.62	70.75	70.62	70.67	70.62	70.59	70.63	70.74	70.62	70.75	70.75	71.13
Rzędne terenu	70.75	70.74	70.62	70.75	70.62	70.67	70.62	70.59	70.63	70.74	70.62	70.75	70.75	71.13
Rzędne drogi	70.75	70.74	70.62	70.75	70.62	70.67	70.62	70.59	70.63	70.74	70.62	70.75	70.75	71.13

trasa
1+626.203



Odsunięcia od osi	72.42	72.30	72.29	72.41	72.40	72.23	72.46	72.31	72.18	72.30	72.54	72.30	72.31	72.31
Rzędne terenu	72.42	72.30	72.29	72.41	72.40	72.23	72.46	72.31	72.18	72.30	72.54	72.30	72.31	72.31
Rzędne drogi	72.42	72.30	72.29	72.41	72.40	72.23	72.46	72.31	72.18	72.30	72.54	72.30	72.31	72.31