

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|--|---|----------------|-----------|-----------|
| 1 | | roboty rozbiórkowe i przygotowawcze | | | |
| 1 d.1 | KNR 2-31 0815-06 | Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej 278 | m ² | | |
| | | | m ² | 278,000 | |
| | | | | RAZEM | 278,000 |
| 2 d.1 | KNR 2-31 0814-02 | Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 278*2 | m | | |
| | | | m | 556,000 | |
| | | | | RAZEM | 556,000 |
| 3 d.1 | KNNR 6 0801-02 | Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie 278 | m ² | | |
| | | | m ² | 278,000 | |
| | | | | RAZEM | 278,000 |
| 2 | | Roboty ziemne | | | |
| 4 d.2 | KNNR 6 1301-05 | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm 37*2+110*2+145+278+260*2 | m ² | | |
| | | | m ² | 1 237,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 237,000 |
| 5 d.2 | KNR 2-31 0101-01 + KNR 2-31 0101-02 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości korytowanie w miejscach wskazanych w czasie budowy głębokość korytowania 30 cm istniejąca nawierzchnia w miejscu korytowania bruk nawiecznie BA wraz z wywozem i utylizacją poz.6 | m ² | | |
| | | | m ² | 1 657,500 | |
| | | | | RAZEM | 1 657,500 |
| 6 d.2 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 155*6,5+100*6,5 | m ² | | |
| | | | m ² | 1 657,500 | |
| | | | | RAZEM | 1 657,500 |
| 3 | | podbudowa w miejscu kotyrowania | | | |
| 7 d.3 | KNNR 6 0113-02 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm 155*6,5+100*6,5 | m ² | | |
| | | | m ² | 1 657,500 | |
| | | | | RAZEM | 1 657,500 |
| 8 d.3 | KNNR 6 0105-08 | Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr. 5 cm Krotność = 3 1657 | m ² | | |
| | | | m ² | 1 657,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 657,000 |
| 4 | | nawierzchnia droga długość odcinka 850 mb | | | |
| 9 d.4 | KNNR 6 1005-06 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych poz.11 | m ² | | |
| | | | m ² | 4 902,500 | |
| | | | | RAZEM | 4 902,500 |
| 10 d.4 | KNR AT-03 0203-01 | Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne poz.11 | m ² | | |
| | | | m ² | 4 902,500 | |
| | | | | RAZEM | 4 902,500 |
| 11 d.4 | KNNR 6 0308-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) (850)*5,15+15*5+40*7+17*10 | m ² | | |
| | | | m ² | 4 902,500 | |
| | | | | RAZEM | 4 902,500 |
| 12 d.4 | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) pogrubienie do 6 cm Krotność = 1,5 (850)*5,15+15*5+40*7+17*10 | m ² | | |
| | | | m ² | 4 902,500 | |
| | | | | RAZEM | 4 902,500 |
| 13 d.4 | KNR AT-03 0202-02 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² Krotność = 2 poz.11 | m ² | | |
| | | | m ² | 4 902,500 | |
| | | | | RAZEM | 4 902,500 |
| 5 | | nawierzchnia zabruku zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 6 | | | |
| 14 d.5 | KNR 2-31 0104-07 | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 0,5 | m ² | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|--|---|----------------|---------|---------|
| | | poz.17 | m ² | 75,360 | |
| | | | | RAZEM | 75,360 |
| 15 | KNNR 6 d.5 0112-05 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 10 cm | m ² | | |
| | | poz.14 | m ² | 75,360 | |
| | | | | RAZEM | 75,360 |
| 16 | KNNR 6 d.5 0109-03 | Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą | m ² | | |
| | | poz.14 | m ² | 75,360 | |
| | | | | RAZEM | 75,360 |
| 17 | KNR 2-31 d.5 0304-02 | Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm na podsypce piaskowej w torowiskach tramwajowych | m ² | | |
| | | 7*7*3,14-5*5*3,14 | m ² | 75,360 | |
| | | | | RAZEM | 75,360 |
| 6 | Pobocze (zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 9) | | | | |
| 18 | KNR 2-01 d.6 0202-01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km wraz z utylizacją | m ³ | | |
| | | 250*0,15 | m ³ | 37,500 | |
| | | | | RAZEM | 37,500 |
| 19 | KNNR 6 d.6 0204-02 | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa dolna o gr. po uwałowaniu 15 cm | m ² | | |
| | | 250 | m ² | 250,000 | |
| | | | | RAZEM | 250,000 |
| 7 | Nawierzchnia zjazdów | | | | |
| 20 | KNR 2-31 d.7 0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm wraz z wywozem i utylizacją | m ² | | |
| | | 4*(3,5+3,2+5,2+2,7+1,6+6,5+4) | m ² | 106,800 | |
| | | | | RAZEM | 106,800 |
| 21 | KNR 2-31 d.7 0101-02 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości | m ² | | |
| | | Krotność = 4 | m ² | 106,800 | |
| | | poz.20 | | | |
| | | | | RAZEM | 106,800 |
| 22 | KNR 2-31 d.7 0111-03 | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm | m ² | | |
| | | poz.21 | m ² | 106,800 | |
| | | | | RAZEM | 106,800 |
| 23 | KNR 2-31 d.7 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m ² | | |
| | | poz.21 | m ² | 106,800 | |
| | | | | RAZEM | 106,800 |
| 24 | KNR 2-31 d.7 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m ² | | |
| | | poz.21 | m ² | 106,800 | |
| | | | | RAZEM | 106,800 |
| 25 | KNR 2-31 d.7 0401-03 | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.I-II | m | | |
| | | 4*7+2*(3,5+3,2+5,2+2,7+1,6+6,5+4) | m | 81,400 | |
| | | | | RAZEM | 81,400 |
| 26 | KNR 2-31 d.7 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | m ³ | | |
| | | poz.25*0,075 | m ³ | 6,105 | |
| | | | | RAZEM | 6,105 |
| 27 | KNR 2-31 d.7 0403-05 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | poz.25 | m | 81,400 | |
| | | | | RAZEM | 81,400 |
| 8 | elementy ulic i chodników - krawężniki obrzeża | | | | |
| 8.1 | Krawężnik wystający wzdłuż opaski wzdłuż działek 237, 238, oraz przy rondzie (rozdzielanie terenu zielonego i kostki kamiennej) w miejscu istniejącego chodnika nie przewiduje się jego wymiany na długości istniejącego chodnika | | | | |
| 28 | KNR 2-31 d.8.1 0401-03 | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.I-II | m | | |
| | | 382+7*7*3,14 | m | 535,860 | |
| | | | | RAZEM | 535,860 |
| 29 | KNR 2-31 d.8.1 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem | m ³ | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------------|---------------------|---|----------------------------------|---------------|-----------|
| | | poz.28*0,075 | m ³ | 40,190 | |
| | | | | RAZEM | 40,190 |
| 30 d.8.1 | KNR 2-31 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej poz.28 | m m | 535,860 | |
| | | | | RAZEM | 535,860 |
| 8.2 | | krawężnik znizony (strona przeciwna do opaski, rozdzielnie BA i kostki kamiennej, na wysokości działek 242, 244, 416, 416 8i po przeciwnej stronie z wyjątkiem istniejącego chodnika, na zakończeniu nawierzchni BA | | | |
| 31 d.8.2 | KNR 2-31 0401-03 | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.I-II 5+5+790+210+5*5*3,14+210 | m m | 1 298,500 | |
| | | | | RAZEM | 1 298,500 |
| 32 d.8.2 | KNR 2-31 0403-05 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej poz.31 | m m | 1 298,500 | |
| | | | | RAZEM | 1 298,500 |
| 33 d.8.2 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem poz.31*0,075 | m ³ m ³ | 97,388 | |
| | | | | RAZEM | 97,388 |
| 8.3 | | Obrzeże betonowe wzdłuż opaski | | | |
| 34 d.8.3 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem 390*0,045 | m ³ m ³ | 17,550 | |
| | | | | RAZEM | 17,550 |
| 35 d.8.3 | KNR 2-31 0407-05 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 382+2 | m m | 384,000 | |
| | | | | RAZEM | 384,000 |
| 9 | | Podbudowa chodnik - opaska | | | |
| 36 d.9 | KNR 2-31 0111-03 | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm 382 | m ² m ² | 382,000 | |
| | | | | RAZEM | 382,000 |
| 37 d.9 | KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 382 | m ² m ² | 382,000 | |
| | | | | RAZEM | 382,000 |
| 10 | | Nawierzchnia chodnik opaska | | | |
| 38 d.10 | KNR 2-31 0511-02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 382 | m ² m ² | 382,000 | |
| | | | | RAZEM | 382,000 |
| 11 | | Urządzenia BRD tablica promocyjna, regulacja infrastruktury istniejącej próg zwalniający i inne | | | |
| 11.1 | | urządzenia BRD | | | |
| 39 d.11. 1 | KNR 2-31 0702-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 6 | szt. szt. | 6,000 | |
| | | | | RAZEM | 6,000 |
| 40 d.11. 1 | KNR 2-31 0703-01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 oznaczenie progu 6 znaków 12 | szt. szt. | 12,000 | |
| | | | | RAZEM | 12,000 |
| 11.2 | | regulacja wpustów | | | |
| 41 d.11. 2 | KNR 2-31 1406-02 | Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych 2 | szt. szt. | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |
| 11.3 | | geodeza powykonawcza | | | |
| 42 d.11. 3 | | Geodezja powykonawcza 1 | kpl kpl | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------------|---------------------|---|----------------|---------|--------|
| 11.4 | | tablica promocyjna | | | |
| 43 d.11. 4 | | Tablica projmocyjna | kpl | | |
| | | 1 | kpl | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 11.5 | | próg zwalniający z kostki betonowej gr 8 cm kolor czerwony | | | |
| 44 d.11. 5 | KNR 2-31 0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm | m ² | | |
| | | 20 | m ² | 20,000 | |
| | | | | RAZEM | 20,000 |
| 45 d.11. 5 | KNR 2-31 0101-02 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 4 | m ² | | |
| | | 20 | m ² | 20,000 | |
| | | | | RAZEM | 20,000 |
| 46 d.11. 5 | KNNR 6 0113-02 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu | m ² | | |
| | | 20 cm | | | |
| | | 20 | m ² | 20,000 | |
| | | | | RAZEM | 20,000 |
| 47 d.11. 5 | KNNR 6 0105-08 | Warstwy podsypkowe cementowo-piaskowe zagęszczane mechanicznie o gr. 5 cm Krotność = 3 | m ² | | |
| | | 20 | m ² | 20,000 | |
| | | | | RAZEM | 20,000 |
| 48 d.11. 5 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej KOLOR CZERWOY | m ² | | |
| | | 20 | m ² | 20,000 | |
| | | | | RAZEM | 20,000 |