

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

ADRES: AC DROGA  
ADAM CHMIELEWSKI  
UL. ROTMISTRZA WITOLDA  
PILECKIEGO 16/25  
62-400 SŁUPCA  
+48 63 241-01-74  
TEL: +48 506-713-806  
KOM: biuro@acdroga.pl  
E-MAIL: www.acdroga.pl  
WWW: 667-134-07-14  
NIP: 311501260  
REGION:



## PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: REMONT NAWIERZCHNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ NA  
ODCINKU SŁAWOSZEWEK – KLECZEW

KATEGORIA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO: XXV, IV,

ADRES : DROGA WOJEWÓDZKA NR 264

NR NIERUCHOMOŚCI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: GMINA KLECZEW  
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0001 KLECZEW  
DZIAŁKI NR: 1578/1, 1578/4, 1674, 1673, 1672  
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0018 SŁAWOSZEWEK  
DZIAŁKI NR: 287/1, 291/7, 426/3, 291/6, 283/12

INWESTOR : WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG  
WOJEWÓDZKICH W POZNANIU  
UL. WILCZAK 51  
61-623 POZNAŃ

**ZESPÓŁ AUTORSKI :**

OPRACOWALI : INŻ. ADAM CHMIELEWSKI  
NR UPRAWNIEN: WKP/0231/POOD/06  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

TOMASZ ZYWERT  
INŻ. AGNIESZKA JASIŃSKA  
MGR INŻ. DOMINIK JUSZCZAK



## SPIS TREŚCI

<b>1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA .....</b>	<b>5</b>
1.1. Zespół projektowy.....	5
1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa ..	7
1.3. Oświadczenie Projektanta .....	10
<b>2. CZĘŚĆ OGÓLNA .....</b>	<b>11</b>
2.1. Przedmiot opracowania .....	11
2.2. Zleceniodawca .....	11
2.3. Jednostka projektowa .....	11
2.4. Cel opracowania.....	11
2.5. Podstawa opracowania .....	12
2.6. Istniejące zagospodarowanie terenu .....	13
2.7. Podstawowy zakres inwestycji .....	13
2.8. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji.....	14
2.9. Podstawowe parametry techniczne .....	14
2.10. Opis trasy w planie .....	14
2.11. Opis trasy w przekroju podłużnym.....	14
2.12. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	14
2.13. Konstrukcja nawierzchni jezdni, nakładka bitumiczna od km: 0+000,00 do km: 0+100,00 oraz od km: 1+110,00 do km: 1+280,36 .....	15
2.14. Konstrukcja nawierzchni jezdni – nakładka z wyrównaniem kruszywem.....	15
2.15. Konstrukcja pod poszerzenie podbudowy jezdni.....	15
2.16. Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych .....	15
2.17. Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej .....	16
2.18. Pobocze .....	16
2.19. Zieleń.....	16
2.20. Odwodnienie pasa drogowego .....	16
2.21. Wpływ inwestycji na środowisko.....	17
2.22. Elementy organizacji ruchu i BRD .....	17
<b>3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH .....</b>	<b>17</b>
3.1. Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala: 1:1000/1:100000,.....	17
3.2. Rys. 2.1 – 2.2 Plan sytuacyjny skala: 1 : 500, .....	17
3.3. Rys. 3.0 Przekroje normalne skala: 1:50/10, .....	17
3.4. Rys. 4.0 Przekrój podłużny skala: 1:1000/1000,.....	17
3.5. Rys. 5.0 Przekroje poprzeczne skala: 1:200/200, .....	17
3.6. Rys. 6.0 Inwentaryzacja stałej organizacji ruchu skala: 1:1000.....	17



## Projekt wykonawczy

### 1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

#### 1.1. Zespół projektowy

**Opracowali:**        *inż. Adam CHMIELEWSKI*

*Tomasz Zywert*

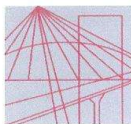
*inż. Agnieszka Jasińska*

*mgr inż. Dominik Juszcak*

Słupca, listopad 2022r.



## 1.2. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIBB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Adam Roman Chmielewski**

inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny WKP/0231/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski  
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-XQZ-CT7-V4W \*

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07  
adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Sępólno  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-14 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430] dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



### 1.3. Oświadczenie Projektanta

**Oświadczam,**

że projekt pod nazwą: „*Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej na odcinku Sławoszewek – Kleczew*” został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

Adam Chmielewski

## **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **2.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię i zakres wzmocnienia drogi wojewódzkiej na odcinku Sławoszewek – Kleczew.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Konińskim, na obszarze Gminy Kleczew.

### **2.2. Zlecniodawca**

**WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG**

**WOJEWÓDZKICH W POZNANIU**

*ul. Wilczak 51*

*61-623 Poznań*

### **2.3. Jednostka projektowa**

**AC DROGA**

**Adam Chmielewski**

*ul. rtm. Witolda Pileckiego 16/25*

*62-400 Słupca*

*tel. 63 24 10 174*

### **2.4. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres remontu drogi wojewódzkiej, na podstawie której zostanie ona wykonana.

## 2.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „*Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej na odcinku Sławoszewek – Kleczew*” jest umowa zawarta pomiędzy WZDW w Poznaniu a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową,
- wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku — Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U.2020 i Dz. U. 2021poz. 11 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 1973 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,

- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

## **2.6. Istniejące zagospodarowanie terenu**

W stanie istniejącym droga wojewódzka posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi spękaniami i nierównościami poprzecznymi i podłużnymi o szerokości ok. 7,00m.

## **2.7. Podstawowy zakres inwestycji**

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej na odcinku Sławoszewek – Kleczew” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni,
- cięcie krawędzi jezdni,
- wykonanie ścinki poboczy,
- wykonanie korytowania pod ułożenie podbudów,
- ułożenie warstwy wyrównawczej jezdni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3,
- ułożenie warstwy ścieralnej z SMA,
- ułożenie warstwy wiążącej oraz wiążąco – wyrównawczej z AC,
- wykonanie podbudowy jezdni z mieszanki związanej cementem,
- wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- rozbiórka elementów ulic,
- rozbiórka zjazdów,
- wykonanie elementów ulic (krawężniki, obrzeża),
- wykonanie nawierzchni zjazdów bitumicznych z podbudowami,
- wykonanie profilowania skarp wraz z humusowaniem oraz obsianiem mieszanką traw,
- wykonanie nawierzchni zatok autobusowych oraz peronów z kostki brukowej,
- wykonanie remontu rowów przydrożnych,
- wykonanie odtworzenia organizacji ruchu oraz urządzeń BRD.

## 2.8. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

W otoczeniu inwestycji znajdują się tereny górnicze.

## 2.9. Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- szerokość pasa ruchu: **3,50 m**,
- szerokość zatoki autobusowej: **3,00 m**,
- szerokość poboczy: **1,25m**,
- klasa techniczna: **G – główna**,
- kategoria ruchu: **KR 3**,
- kategoria drogi: **droga wojewódzka**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**,
- odwodnienie: **rowy przydrożne**.

## 2.10. Opis trasy w planie

Łączna długość remontowanej drogi wynosi 1280,36m. Oś trasy w planie pozostaje jak w stanie istniejącym.

## 2.11. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweleta remontowanej drogi zostanie podniesiona w stosunku do stanu istniejącego ze względu na przyjętą technologię wzmocnienia – nakładka wraz z wyrównaniem istniejącej nawierzchni.

## 2.12. Opis trasy w przekroju poprzecznym

W przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe 2% na odcinkach prostych oraz jednostronne:

- 4,5% na łuku poziomym od km: 0+473,35 do km: 0+720,67
- 5,5% na łuku poziomym od km: 0+728,32 do km: 0+803,20

Zmianę pochylenia poprzecznego jezdni zaprojektowano na krzywych przejściowych.

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na rys. 3.0  
*Przekroje normalne.*

**2.13. Konstrukcja nawierzchni jezdni, nakładka bitumiczna od km: 0+000,00 do km: 0+100,00 oraz od km: 1+110,00 do km: 1+280,36**

- *warstwa ścieralna:*  
mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 11S PMB 45/80-55 – gr. 4 cm;
- *warstwa wiążąco - wyrównawcza:*  
beton asfaltowy AC16W 35/50 – gr. min. 8 cm;

**2.14. Konstrukcja nawierzchni jezdni – nakładka z wyrównaniem kruszywem**

- *warstwa ścieralna:*  
mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 11S PMB 45/80-55 – gr. 4 cm;
- *warstwa wiążąca:*  
beton asfaltowy AC16W 35/50 – gr. 8 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*  
mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, frakcji 0/63mm – gr. min 10 cm;

**2.15. Konstrukcja pod poszerzenie podbudowy jezdni**

- *podbudowa pomocnicza:*  
mieszanka związana cementem 0/16mm, klasy C3/4 – gr. 20 cm;
- *warstwa ulepszanego podłoża:*  
grunt stabilizowany cementem o  $R_m = 1,5\text{MPa}$  – gr. 20 cm
- *warstwa ulepszanego podłoża:*  
grunt niewysadzinowy o  $\text{CBR} \geq 20\%$  – gr. 40 cm;

**2.16. Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych**

- *warstwa ścieralna:*  
beton asfaltowy AC 11S 50/70 – gr. 5 cm;
- *podbudowa pomocnicza, warstwa dolna;*

mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/63 – gr. 20 cm;

### **2.17. Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej**

– *warstwa ścierna:*

brukowa kostka betonowa koloru czerwonego oraz grafitowego – gr. 8 cm;

– podsypka cementowo – piaskowa 1:4

– *warstwa wyrównawcza:*

mieszanka związana cementem 0/16mm, klasy C3/4 – gr. 5 – 10 cm;

Zakłada się również wymianę krawężników 20x30x100cm oraz wymianę nawierzchni chodników/peronów.

### **2.18. Pobocze**

Zakłada się wykonanie ścinki poboczy wraz z wykonaniem nowych o szerokości 1,25m oraz pochyleniu 8%, wraz ze zmianą pochylenia na łukach. Umocnienie pobocza należy wykonać kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 o gr. 15 cm.

### **2.19. Zieleń**

Zakłada się wykonanie profilowania skarp o nachyleniu 1:1,5 oraz oczyszczenie i profilowanie dna rowu. Dodatkowo należy wykonać humusowanie z obsianiem mieszanką traw o gr. 10 cm skarp o pochyleniu 1:1,5.

### **2.20. Odwodnienie pasa drogowego**

Odwodnienie remontowanej drogi realizowane będzie jak w stanie istniejącym, powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych do rowu.

Zakłada się wykonanie remontu rowu polegającego na profilowaniu skarp oraz dna rowu. Dodatkowo zakłada się wymianę istniejących studni wpustowych Ø500 wraz z przykanalikami z rur PP Ø200.



### **2.21. Wpływ inwestycji na środowisko**

Remont drogi spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ wzmocnienia drogi na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Remont drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

### **2.22. Elementy organizacji ruchu i BRD**

Remont drogi nie powoduje konieczności zmiany stałej organizacji ruchu. Zakłada się odtworzenie oznakowania poziomego, wymianę tablic oznakowania pionowego oraz przełożenie wysokościowe barier energochłonnych.

## **3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH**

<b>3.1.</b>	<b>Rys. 1.0</b>	<b>Plan orientacyjny</b>	<b>skala: 1:1000/1:100000,</b>
<b>3.2.</b>	<b>Rys. 2.1 – 2.2</b>	<b>Plan sytuacyjny</b>	<b>skala: 1 : 500,</b>
<b>3.3.</b>	<b>Rys. 3.0</b>	<b>Przekroje normalne</b>	<b>skala: 1:50/10,</b>
<b>3.4.</b>	<b>Rys. 4.0</b>	<b>Przekrój podłużny</b>	<b>skala: 1:1000/1000,</b>
<b>3.5.</b>	<b>Rys. 5.0</b>	<b>Przekroje poprzeczne</b>	<b>skala: 1:200/200,</b>
<b>3.6.</b>	<b>Rys. 6.0</b>	<b>Inwentaryzacja stałej organizacji ruchu</b>	<b>skala: 1:1000.</b>