

Załącznik nr 1 do SWZ – Wzór Umowy

UMOWA NR MZK/ /2024

zawarta w dniu _____ r. w Grudziądzu, pomiędzy:
Miejskim Zakładem Komunikacji Sp. z o.o. w Grudziądzu, ul. Dworcowa 47, 86-300 Grudziądz, NIP: 876 21-47-088, KRS: 0000132903, kapitał zakładowy 16.903.000 zł, BDO: 000022919, posiadającym status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.

reprezentowanym przez:

– Pawła Maniszewskiego – Prezesa Zarządu

Zwanym w dalszej treści umowy Zamawiającym

a

_____ z siedzibą _____ wpisaną do _____ pod nr _____ NIP: _____, REGON: _____, kapitał zakładowy: _____ zł reprezentowaną przez:

_____ - _____
zwaną dalej „Wykonawcą”,

w dalszej części zwanymi łącznie „Stronami”,

na podstawie art. 376 ust. 1 pkt 1 oraz art. 378 ust.1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej „ustawą Pzp”, w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, w trybie przetargu nieograniczonego (ZP-MZK-2024-05-1), została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest dostawa tramwajów (zwanymi dalej „wagonami” lub „pojazdami”). Przedmiot umowy obejmuje dostawę 3 fabrycznie nowych tramwajów wieloczlonowych, jednokierunkowych, niskopodłogowych albo częściowo niskopodłogowych, o długości _____ mm i nowoczesnej konstrukcji, wysokiej jakości wraz z niezbędnym i dodatkowym wyposażeniem opisanym w załącznikach do SWZ, oprogramowaniem i dokumentacją. Oferowane tramwaje są jednej marki i w jednym typie – identyczne pod względem konstrukcyjnym, komplectacji i wyposażenia. Pojazdy wymienione powyżej dostarczone zostaną wraz z niezbędnym wyposażeniem, spełniających wymagania określone w ust. 5 poniżej oraz w załącznikach do umowy wraz z dodatkowym wyposażeniem, oprogramowaniem i dokumentacją, szkoleniami, jak również z oprogramowaniem do diagnostyki wraz z udzieleniem do niej licencji na zasadach określonych w niniejszej umowie. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (dalej „OPZ”) stanowi załącznik do SWZ.
- ~~2. W ramach realizacji przedmiotu umowy, o którym mowa w ust. 1 powyżej, Wykonawca udzieli na rzecz Zamawiającego uprawnień Autoryzowanej Stacji Obsługi, zwanej dalej „ASO”, w zakresie obsługi i napraw dostarczonych tramwajów, zgodnie z warunkami określonymi w Załączniku nr 8 do umowy, z zastrzeżeniem, że Wykonawca nie może uzależnić udzielenia Zamawiającemu uprawnień ASO od ilościowego i asortymentowego zakresu posiadanego przez Zamawiającego wyposażenia warsztatowego.~~
3. W ramach zawartej umowy Wykonawca przeszkoli pracowników Zamawiającego, zgodnie z postanowieniami ust. 6 poniżej ~~oraz~~ w zakresie ~~związany z ASO~~, określonym w niniejszej umowie.

4. W ramach zawartej umowy Wykonawca prześle Zamawiającemu następujące dokumenty:
 - 4.1. instrukcje obsługi i napraw pojazdów, dokumentacje techniczno-ruchowe;
 - 4.2. katalogi części zamiennych do pojazdów, specyfikacje głównych zespołów, urządzeń oraz systemów tramwajów;
 - 4.3. specyfikacje oprogramowania obsługującego urządzenie lub systemy wyposażenia eksploatacyjnego tramwajów, zarówno oprogramowania, jak systemy Wykonawca prześle Zamawiającemu wraz z licencjami;
– w liczbie sztuk i terminach określonych w dalszej części umowy oraz OPZ.
 - 4.4. **Wagony muszą posiadać homologację typu tramwaju zgodnie obowiązującymi na dzień dostawy przepisami w tym zakresie. ~~z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 17 października 2023 r. w sprawie homologacji typu tramwajów i trolejbusów (Dz.U. 2023, poz. 2385).~~**
5. Tramwaje muszą spełniać następujące wymagania:
 - 5.1. muszą być wolne od wad fizycznych i prawnych, w tym w szczególności posiadać wszelkie, wymagane prawem, dokumenty dopuszczające do ruchu, w tym dokument potwierdzający ubezpieczenie każdego z pojazdów w ramach ubezpieczenia OC posiadacza pojazdu mechanicznego na czas jazdy próbnej (obowiązek ubezpieczenia pojazdów w ramach ubezpieczenia OC posiadacza pojazdu mechanicznego oraz ubezpieczenia od ryzyka pożaru po odbiorze każdego z pojazdów leży po stronie Zamawiającego);
 - 5.2. muszą odpowiadać opisom zawartym odpowiednio w załącznikach do niniejszej umowy OPZ i załącznikach do OPZ;
 - 5.3. muszą być fabrycznie nowe, tj. wyprodukowane nie wcześniej niż 6 miesięcy przed terminem realizacji dostawy oraz nieeksploatowane dotychczas;
 - 5.4. muszą być jednej marki;
 - 5.5. muszą być identyczne, w szczególności pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, kompletacji wyposażenia;
 - 5.6. muszą charakteryzować się:
 - 5.6.1. odpornością na perforację poszycia zewnętrznego przez okres 120 miesięcy – szczegółowy zakres opisany został w OPZ,
 - 5.6.2. trwałością powłok lakierniczych przez okres 60 miesięcy – szczegółowy zakres opisany został w OPZ,
 - 5.6.3. trwałością konstrukcji szkieletu nadwozia przez okres 120 miesięcy – szczegółowy zakres opisany został w OPZ;
6. W ramach umowy Wykonawca jest zobowiązany przeprowadzić szkolenia, o których mowa w ust. 3 powyżej, według następujących zasad:
 - 6.1. **25 motorniczych** Zamawiającego, w siedzibie Wykonawcy lub miejscu przez niego wskazanym, w zakresie czynności obsługi eksploatacyjnej (w szczególności odczytywania i interpretowania sygnałów o nieprawidłowym funkcjonowaniu tramwaju) oraz w miejscu do ustalenia z Zamawiającym w zakresie techniki ekonomicznej jazdy, z zastrzeżeniem, że liczba jednorazowo szkolonych kierowców nie może być większa niż **8 osób**, a ukończenie szkolenia musi nastąpić najpóźniej w terminie do **14 dni** od daty dostawy pojazdów;
 - 6.2. Po dostarczeniu tramwaju, Wykonawca przeszkoli wskazanych przez Zamawiającego **20 pracowników**, w zakresie wykonywania obsługi technicznych, przeglądów, lokalizacji usterek, diagnostyki oraz napraw tramwajów ~~i funkcjonowania ASO~~. Program szkoleń powinien obejmować tematykę budowy i zasad działania, obsługi, diagnozowania i naprawy wszystkich układów pojazdu. Termin szkolenia zostanie ustalony z Wykonawcą na etapie realizacji umowy. Szczegółowe zapisy dotyczące szkolenia określono w § 6;
7. Dokumenty, o których mowa w ust. 4 powyżej, będą przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w następującej liczbie sztuk i formach:
 - 7.1. przy dostawie pojazdów - instrukcja obsługi pojazdów dla motorniczych, w języku polskim oraz oryginalnym producenta, w liczbie wskazanej poniżej:
 - 7.1.1. po 2 sztuki na każdy dostarczony tramwaj, w wersji papierowej,

- 7.1.2. po 2 sztuki w wersji elektronicznej, na nośnikach CD lub innych nośnikach elektronicznych (w ogólnodostępnym formacie, np. pdf), przy czym Zamawiający dopuszcza w tym przypadku możliwość samodzielnego pobrania dokumentów z udostępnionego online miejsca i nieodpłatnego pobrania w dowolnej liczbie pobrań;
 - 7.2. przy dostawie pojazdów - dokumentację techniczno-ruchową (DTR) przeznaczoną dla zaplecza technicznego, w języku polskim (zakres DTR określono szczegółowo w OPZ), w liczbie wskazanej poniżej:
 - 7.2.1. 10 sztuk w wersji elektronicznej na nośnikach CD lub innych nośnikach elektronicznych (w ogólnodostępnym formacie, np. pdf), z możliwością jej powielania,
 - 7.2.2. dodatkowo w przypadku udostępniania instrukcji naprawy pojazdów przez Wykonawcę w formie online w liczbie nie mniejszej niż 10 licencji/dostępów;
 - 7.3. 7 dni przed dostawą pojazdów - oprogramowanie wraz z licencjami i instrukcją w języku polskim, w liczbie pozwalającej na swobodne korzystanie ze wszystkich funkcjonalności, obsługującego urządzenie lub systemu wyposażenia eksploatacyjnego tramwajów, opisane w załącznikach do umowy, wraz z odpowiednimi protokołami komunikacyjnymi, które musi zostać dostosowane do warunków i wymagań Zamawiającego.
8. Zamawiający wymaga, a wykonawca potwierdza, że udział produktów określonych w ust. 1 ~~pkt. 1.1~~, tj. tramwajów (w ujęciu wartościowym), pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw, z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, lub państw, wobec których na mocy decyzji Rady stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, jest większy niż 50% ceny określonej w § 7 ust. 1 pkt. 1.1.

§ 2

Termin realizacji i czas trwania umowy

1. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć przedmiot umowy, o którym mowa w §1, do dnia **30.10.2026 roku**, przy czym dostawa, montaż i wdrożenie przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 ust. 1 może odbyć się wcześniej, przy czym wykonawca co najmniej **14** dni przed planowaną dostawą lub wdrożeniem przekaże informację drogą mailową zamawiającemu, a zamawiający wyrazi na to zgodę.
2. Dostawy pojazdów odbywać się będą w dni robocze, rozumiane jako dni od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

§ 3

Kontrola międzyoperacyjna, odbiór przedmiotu umowy

1. Zamawiający ma prawo dokonać kontroli międzyoperacyjnych w trakcie procesu produkcyjnego pojazdów u Wykonawcy lub jego podwykonawców. Koszty kontroli międzyoperacyjnych oraz zakwaterowania i wyżywienia każdorazowo dla maksymalnie czterech przedstawicieli Zamawiającego, ponosi Wykonawca. Zamawiający przewiduje **3 kontrole międzyoperacyjne**, które w zależności od miejsca prowadzenia kontroli będą trwać od 1 do 3 dni. Koszty te zostaną ujęte przez Wykonawcę w cenie przedmiotu umowy, o której mowa w § 7 umowy.
2. Podczas kontroli, a następnie w ciągu 7 dni od daty zakończenia kontroli międzyoperacyjnej, Zamawiający ma prawo wnieść, na piśmie, uwagi w zakresie elementów wymagających uzgodnienia, wymienionych w opisie przedmiotu zamówienia, a Wykonawca ma obowiązek wprowadzenia korekt uwzględniających przedstawione wymagania lub w okresie 7 dni od daty ich otrzymania pisemnego uzasadnienia odstąpienia od uwzględnienia uwag Zamawiającego. Brak uwag wynikających z kontroli międzyoperacyjnej, a także brak kontroli międzyoperacyjnej nie wyłącza możliwości zgłoszenia przez Zamawiającego uwag przy odbiorze tramwajów.
3. Wykonawca przekaże Zamawiającemu, na terenie wskazanym przez Zamawiającego, przed upływem terminów określonych w § 2 umowy, każdy z pojazdów gotowych do eksploatacji, tj. przede wszystkim przystosowany do przewozu osób w komunikacji miejskiej na terenie miasta Grudziądz oraz dostarczy do każdego z pojazdów

- dokumenty, wymagane przepisami prawa obowiązującego w dniu realizacji dostawy, a w szczególności przepisami Prawa o ruchu drogowym, niezbędne do dopuszczenia pojazdów do ruchu.
4. Wykonawca ma obowiązek pisemnego poinformowania Zamawiającego o gotowości do odbioru każdego z pojazdów, stanowiących przedmiot umowy w terminie określonym w §2 umowy.
 5. Przed odbiorem każdego z dostarczonych tramwajów:
 - 5.1. Wykonawca przekaże Zamawiającemu świadectwo pochodzenia lub inny dokument wydany przez uprawniony organ potwierdzający kraj pochodzenia tramwaju;
 - 5.2. Procedura odbioru każdego z tramwajów z osobną poprzedzona zostanie wykonaniem jazdy próbnej bez pasażerów na dystansie nie mniejszym niż 50 km **na odcinku Zajezdnia tramwajowa – Zajezdnia tramwajowa, z przejazdem przez miejski układ torowy obejmujący co najmniej trasę: Zajezdnia – Dworcowa – Focha – Hallera – Al. 23 Stycznia – Toruńska – Chełmińska – Południowa – Konstytucji – 3-go Maja – Pętla Rządź – Konstytucji – 3-go Maja – Południowa – Chełmińska – Toruńska – Al. 23 Stycznia – Klasztorna – Szkolna – Szewska – Rynek – Długa – Plac Miłośników Astronomii – Stara – Wybickiego – Legionów – Pętla Tarpno. Odcinek ten będzie powtarzany do chwili osiągnięcia limitu 50 km, przy czym warunkiem pozytywnego zakończenia testu jest przyjazd tramwaju do Zajezdni tramwajowej.** Potwierdzeniem wykonania jazdy próbnej jest załącznik do protokołu odbioru. Koszty eksploatacyjne pojazdów wynikające z dokonania przez pracowników Zamawiającego jazdy próbnej w ruchu miejskim (na terenie Miasta Grudziądz), zawarte są w cenie całkowitej, określonej w §7 ust. 1 niniejszej umowy.
 - 5.3. Za moment zrealizowania dostawy pojedynczego pojazdu, rozumieć się będzie moment podpisania protokołu odbioru, zgodnie z ust. poniżej.
 - 5.4. Wraz z dostawą pierwszego wagonu Wykonawca dostarczy pakiet naprawczy i wyposażenie dodatkowe określone w OPZ i Formularzu Ofertowym – co zostanie potwierdzone podpisaniem protokołu odbiorczego.
 6. Zamawiający wystawi i podpisze protokoły odbioru określone w ustępie poprzedzającym, jeżeli będą spełniać wymagania określone w § 1 niniejszej umowy oraz załącznikach do niej i zostaną dostarczone we wskazane niniejszą umową miejsce, z zastrzeżeniem zapisów ust. 9, 10 i 11 niniejszego paragrafu.
 7. Przeszkolenie pracowników w zakresie wskazanym w § 1 ust. 6 umowy oraz odbiór dokumentów wraz z licencjami, o których mowa w § 1 ust. 4 umowy zostaną potwierdzone protokołami odbioru, z zastrzeżeniem zapisów ust. 9, 10 i 11 niniejszego paragrafu.
 8. Odbiór dokumentów wraz z licencjami, o którym mowa w § 1 ust. 4 umowy odbędzie się po uprzednim ich sprawdzeniu przez Zamawiającego pod względem kompletności i poprawności zgodnie z poniższymi zasadami, a w przypadku stwierdzenia niezgodności z wymogami określonymi w umowie wykonawca zobowiązany będzie do ich wymiany / naprawy lub uzupełnienia w określonych poniżej terminach, a w przypadku niewywiązania się z nich Zamawiający uprawniony będzie do naliczenia kar umownych, określonych, w dalszej części umowy, jeżeli będzie to uniemożliwiać prawidłowe korzystanie z przedmiotów umowy określonych w § 1 ust. 1:
 - 8.1. W przypadku stwierdzenia wad lub zastrzeżeń do dokumentacji (w tym braku licencji) zostaną one wskazane Wykonawcy drogą mailową. Wykonawca dokona niezbędnych zmian, w tym uzupełnień, w terminie nie przekraczającym 7 dni od daty wniesienia uwag przez Zamawiającego;
 - 8.2. Zamawiający dokona ponownej oceny poprawionej/uzupełnionej i ponownie dostarczonej dokumentacji w terminie wskazanym w pkt 8.1 niniejszego ustępu, licząc od dnia jej dostarczenia przez Wykonawcę;
 - 8.3. Odbiór dokumentacji wraz z licencjami, zostanie dokonany protokołem odbioru, o którym mowa w ust. 6.

9. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego jakichkolwiek nieprawidłowości w stosunku do zasad określonych niniejszą umową podczas odbioru któregokolwiek z pojazdów, lub oprogramowania, w protokole odbioru stwierdzone zostaną wszelkie nieprawidłowości, określając w nim zakres zauważonych usterek i/lub wad fizycznych, bądź niewykonanych poprawnie czynności. W razie wątpliwości przyjmuje się, iż dniem stwierdzenia nieprawidłowości jest dzień podpisania protokołu odbioru.
10. W przypadku wystąpienia nieprawidłowości, wad lub usterek, o których mowa powyżej, Wykonawca zobowiązany będzie, w ciągu 14 dni do dokonania na swój własny koszt i ryzyko naprawy przedmiotu zamówienia, przez co rozumie się wymianę uszkodzonego elementu, części lub modułu na nowy, wolny od nieprawidłowości, wad lub usterek, a w przypadku braku takiej możliwości zobowiązany będzie do wymiany wadliwego przedmiotu zamówienia na wolny od wad lub dokonania odpowiednich czynności na zasadach określonych niniejszą umową. Po poprawnym zrealizowaniu wszelkich uwag i zastrzeżeń określonych w protokole odbioru Zamawiający potwierdzi ten fakt w odrębnym protokole.
11. Jeżeli Zamawiający uzna, że jeżeli stwierdzone w ustępach poprzedzających, usterki, wady, braki i uwagi umieszczone w protokole nie będą uniemożliwiały prawidłowego i zgodnego z przeznaczeniem korzystania z przedmiotów umowy, Zamawiający może wyrazić zgodę na odbiór tych przedmiotów z uwagami i zastrzeżeniami, które zostaną przez Wykonawcę uwzględnione i usunięte po dokonaniu odbioru, z zastrzeżeniem możliwości naliczenia przez Zamawiającego kar określonych w § 9 ust. 1 pkt. 1.15. Do terminu usunięcia usterek, wad lub braków postanowienia ustępów poprzedzających stosuje się odpowiednio.

§ 4 Obowiązki Wykonawcy

1. Wykonawca zobowiązany jest do:
 - 1.1. wykonania przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1, zgodnie z postanowieniami umownymi i wytycznymi Zamawiającego, warunkami SWZ, zapisami OPZ oraz załącznikami i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi normami;
 - 1.2. konsultowania (na bieżąco) na każdym etapie realizacji umowy z Zamawiającym zaproponowanych rozwiązań;
 - 1.3. udzielania w terminie 7 dni pisemnych wyjaśnień dotyczących przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1, a w szczególności w zakresie zastosowanych technologii, urządzeń, materiałów, systemów, oprogramowania, instrukcji, katalogów, schematów, dokumentacji technicznych i innych wymaganych opracowań i zastosowanych rozwiązań;
 - 1.4. informowania Zamawiającego o wystąpieniu bądź możliwości wystąpienia jakichkolwiek utrudnień lub okoliczności mogących mieć wpływ na jakość, bądź termin realizacji przedmiotu umowy;
 - 1.5. zagwarantowania Zamawiającemu możliwości sprawdzenia i bieżącej kontroli postępu prac związanych z wykonaniem przedmiotu umowy, na każdym jej etapie;
 - 1.6. dokonywania wszelkich wymaganych uzgodnień z Zamawiającym, w szczególności dotyczących programów i terminów szkoleń, o których mowa w §1 ust. 3 i 6;
 - 1.7. przeprowadzenia szkoleń, o których mowa w §1 ust. 3 i 6 i przygotowania materiałów z nimi związanych w języku polskim dla każdego uczestnika;
 - 1.8. przekazania Zamawiającemu wszelkich wymaganych instrukcji, katalogów, schematów, dokumentacji technicznych oraz innych wymaganych opracowań w formie i liczbie sztuk opisanych w umowie oraz przedłożenia Zamawiającemu oświadczeń o:
 - 1.8.1. kompletności dokumentacji,
 - 1.8.2. przygotowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć,

- 1.8.3. zgodności dokumentacji z umową, zasadami wiedzy technicznej i normami technicznymi wskazanymi w OPZ,
 - nie później niż w terminie dostawy ostatniego tramwaju;
- 1.9. aktualizacji dokumentów, o których mowa w § 1 ust. 4, przez okres co najmniej 10 lat od daty odbioru ostatniego pojazdu, przy czym Zamawiający dopuszcza możliwość aktualizacji w formie elektronicznej dokumentacji, poprzez jej udostępnienie (na serwerze lub stronie internetowej), przy czym na Wykonawcy spoczywa obowiązek poinformowania Zamawiającego za pomocą poczty elektronicznej w terminie 14 dni od dnia dokonania aktualizacji, wraz ze wskazaniem miejsca pobrania / udostępnienia;
- 1.10. przekazania Zamawiającemu przed pierwszą dostawą, świadectwa zgodności oraz potwierdzenie dopuszczenia do ruchu;
- 1.11. przed przystąpieniem do odbioru przedmiotów umowy, o których mowa w § 1 umowy, potwierdzenia poprawności działania zainstalowanych urządzeń i systemów, o których mowa w OPZ w jednym tramwaju na terenie zajezdni tramwajowej Zamawiającego oraz pętli tramwajowej wskazanej przez Zamawiającego;
- 1.12. do przedłożenia na każde wezwanie Zamawiającego, w terminie wskazanym przez Zamawiającego, nie krótszym niż 7 dni roboczych, na potrzeby ewidencyjno-księgowo informacjami w zakresie wyceny poszczególnych składników ujętych w przedmiocie umowy, o którym mowa w § 1;
- 1.13. przeprowadzenia szkoleń pracowników na zasadach określonych w umowie (wszelkie koszty wynikające z przeprowadzenia szkoleń, o których mowa w umowie, SWZ i OPZ, obejmuje wynagrodzenie Wykonawcy, określone w § 7 ust. 1 umowy);
- 1.14. udostępnienia Zamawiającemu, najpóźniej w dniu odbioru ostatniego z tramwajów, danych wszystkich producentów i dostawców podzespołów oraz części do tramwajów.

§ 5

Ubezpieczenie

1. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania i utrzymania w mocy przez cały okres trwania niniejszej umowy, począwszy od dnia jej zawarcia oraz w okresie udzielonej gwarancji, ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej, w związku z prowadzoną działalnością i posiadanym mieniem.
2. Szczegółowa specyfikacja dotycząca warunków ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej oraz wymaganych zapisów w jej treści, określona została w Załączniku nr 7 do umowy.
3. Wykonawca zobowiązany jest przed zawarciem umowy dostarczyć dokumenty ubezpieczenia, zgodnie z ust. 2 (kopie polis ubezpieczeniowych lub certyfikatów/zaświadczeń) wraz z mającymi do nich zastosowanie warunkami (bez opłat i składek ubezpieczeniowych), potwierdzające, że wymagane ubezpieczenie zostało zawarte i jest obowiązujące wraz z dowodami, że jest prawidłowo opłacane.
4. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczania Zamawiającemu dokumentu ubezpieczenia przez cały okres trwania obowiązku każdorazowo nie później niż w ostatnim dniu obowiązywania poprzedniej polisy.
5. W przypadku, gdy Wykonawca nie dostarczy umów ubezpieczenia (polis) zapewniających ciągłość ubezpieczenia w okresie trwania obowiązku Zamawiającemu przysługuje uprawnienie do zawarcia takiej polisy lub przedłużenia okresu ubezpieczenia dotychczasowej polisy na koszt Wykonawcy.

§ 6

~~ASO SZKOLENIA PERSONELU TECHNICZNEGO~~

- ~~1. Wykonawca zobowiązuje się udzielić Zamawiającemu licencji Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) na dokonywanie przeglądów oraz napraw pojazdów, w tym ich wyposażenia, zgodnie z postanowieniami Załącznika nr 8 do umowy.~~

2. Po dostarczeniu tramwajów, Wykonawca przeszkoli wskazanych przez Zamawiającego pracowników wymienionych w § 6 ust. 6.2 umowy, w zakresie wykonywania obsługi technicznych, przeglądów, lokalizacji usterek, diagnostyki oraz napraw tramwajów ~~i funkcjonowania ASO~~. Program szkoleń powinien obejmować tematykę budowy i zasad działania, obsługi, diagnozowania i naprawy wszystkich układów pojazdu.
3. Szkolenia, o których mowa w ust. 2 powyżej, będą prowadzone przez przedstawicieli producenta pojazdu lub producenta zamontowanych w pojeździe zespołów i nie będą trwać krócej niż 4 dni robocze (4 x 8 godzin). Organizator szkolenia jest zobowiązany do wystawienia przeszkolonemu pracownikom Zamawiającego imiennego zaświadczenia o uzyskaniu przez nich niezbędnych kwalifikacji do prac obsługowo - naprawczych przy pojazdach będących przedmiotem umowy.
4. Szkolenie, w zakresie określonym w ust. 2 powyżej, winno dotyczyć wskazanych przez Zamawiającego pracowników i nie może obejmować jednorazowo więcej niż 5-ciu pracowników Zamawiającego. Za zgodą Zamawiającego jednorazowa liczba szkolonych pracowników może zostać zmieniona na wniosek Wykonawcy, pod warunkiem, że nie będzie powodowało to zakłócenia w bieżącej obsłudze Zamawiającego.
5. Niezbędny czas szkolenia i liczebność grup szkoleniowych, w zakresie określonym w ust. 3 powyżej, zostaną ustalone przez Zamawiającego wspólnie z Wykonawcą w zależności od typów i komplectacji systemów i urządzeń wyposażenia eksploatacyjnego, jakie zostaną zamontowane w tramwajach.
6. Wykonawca prześle Zamawiającemu plany szkoleń oraz materiały szkoleniowe, na co najmniej 14 dni roboczych przed ich rozpoczęciem.
7. Koszty materiałów szkoleniowych i przeszkolenia pracowników delegowanych przez Zamawiającego, oraz pozostałe koszty z tym związane zawarte są w cenie całkowitej, określonej w § 7 ust. 1.
8. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu specjalistyczne urządzenia i oprogramowanie, niezbędne do wykonania obsługi technicznych i napraw, wyszczególnione w Załączniku nr 8 do umowy ~~w pkt 3.4~~ oraz załączniku nr 1 do OPZ, których koszt zawarty jest w cenie całkowitej, określonej w §7 ust. 1.

§ 7

Cena i płatności

1. Cena całkowita za wykonanie wszystkich obowiązków spoczywających na Wykonawcy i przewidzianych w umowie wynosi:zł brutto (słownie: złotych 00/100), w tym netto zł (słownie: złotych 00/100) oraz podatek VAT w wysokości zł (słownie: złotych 00/100) w tym:
 - 1.1. Strony ustalają, że cena za wyprodukowanie i dostarczenie Zamawiającemu jednej sztuki tramwaju wraz z wyposażeniem, oprogramowaniem i systemami, o których mowa w OPZ, szkoleniami, dokumentami, narzędziami diagnostycznymi, wynosi: zł brutto (słownie: złotych 00/100), w tym netto zł (słownie: złotych 00/100) oraz podatek VAT w wysokości zł (słownie: złotych 00/100);
 - 1.2. Strony ustalają, że wartość pakietu naprawczego i wyposażenia dodatkowego, o którym mowa w OPZ, wynosi: zł brutto (słownie: złotych 00/100), w tym netto zł (słownie: złotych 00/100) oraz podatek VAT w wysokości zł (słownie: złotych 00/100);
2. Wszelkie rozliczenia pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą będą dokonywane w złotych polskich (PLN).
3. Cena całkowita, określona w ust. 1 powyżej, obejmuje wszystkie koszty niezbędne do wykonania przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1, a w szczególności koszty:

- 3.1. wyprodukowania i dostarczenia tramwajów wraz z wyposażeniem, niezbędnym oprogramowaniem i systemami, o których mowa w OPZ;
- 3.2. przeprowadzenia wszystkich wymaganych umową szkoleń;
- 3.3. transportu oraz kosztu dopuszczenia do ruchu pojazdów, stanowiących przedmiot umowy;
- 3.4. dostarczenia licencji na oprogramowanie i dokumentację techniczną dostarczone w ramach niniejszej umowy;
- 3.5. dostarczenia zestawu pakietu naprawczego i wyposażenia dodatkowego opisanego w OPZ;
- 3.6. koszty związane z przeprowadzeniem odbiorów międzyoperacyjnych, w tym zakwaterowania i wyżywienia, przez osoby wykonujące czynności w imieniu Zamawiającego;
4. Rozliczenie za wykonanie przedmiotu umowy, będzie się odbywało na podstawie faktur: za każdą odebraną sztukę tramwaju osobno oraz osobno za każdą pozycję pakietu naprawczego i wyposażenia dodatkowego wyszczególnionego w formularzu ofertowym,
5. Podstawą do wystawienia faktur są „Protokoły odbioru” - których mowa w §3 ust. 6 i 7.
6. Łączna suma wartości brutto wszystkich faktur nie może przekroczyć określonej w ust. 1 niniejszego paragrafu ceny całkowitej brutto za wykonanie wszystkich obowiązków spoczywających na Wykonawcy i przewidzianych w umowie, SWZ i OPZ.
7. Zapłata faktur będzie następowała w terminie do **30 dni** od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury przez Zamawiającego.
8. Wszelkie należności na rzecz Wykonawcy będą płatne przelewem na konto bankowe wskazane na fakturze, który na dzień wystawienia faktury oraz na dzień zlecenia przelewu przez Zamawiającego będzie zawarty w wykazie podmiotów, o którym mowa w art. 96b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.
9. W przypadku faktur, w których kwota należności ogółem przekracza kwotę 15 000,00 zł, obejmujących dokonane na rzecz Zamawiającego dostawy towarów / świadczenie usług, o których mowa w załączniku nr 15 do ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, Wykonawca zobowiązany jest wpisać na fakturach wyrazy „mechanizm podzielonej płatności”.
10. W przypadku naruszenia przez Wykonawcę obowiązku, o którym mowa w ust. poprzedzającym powyżej i dokonania przez Zamawiającego zapłaty bez zastosowania „mechanizmu podzielonej płatności”, w następstwie czego zostanie wydana przez właściwy organ orzekająca decyzja o odpowiedzialności podatkowej za zaległości podatkowe Wykonawcy, w związku z dokonanymi na podstawie niniejszej umowy dostawami/usługami na rzecz Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany będzie do zwrotu Zamawiającemu zapłaconych przez Zamawiającego kwot wynikających z takiej decyzji organu podatkowego.
11. W przypadku dokonania przez Zamawiającego zapłaty zaległości Wykonawcy w podatku od towarów i usług, na podstawie art. 105a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług oraz ust. poprzedzający powyżej, Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia zapłaconej kwoty z należności Wykonawcy z tytułu zrealizowanych dostaw/usług.
12. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia, o którym mowa w ust. poprzedzającym powyżej, także w przypadku zapłaty przez niego zaległości Wykonawcy w podatku od towarów i usług, na podstawie art. 105a ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług w przypadku faktur, w których kwota należności ogółem nie przekracza kwoty 15 000,00 zł, za dokonane na rzecz Zamawiającego dostawy towarów / świadczenia usług, o których mowa w załączniku nr 15 do ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.
13. Faktury VAT Wykonawca wystawi zgodnie z poniższymi danymi: Miejski Zakład Komunikacji Spółką z ograniczoną odpowiedzialnością w Grudziądzu, ul. Dworcowa 47, NIP: 876-21-47-088.
14. Wykonawca nie może cedować bądź dokonywać obciążeń należnych mu z niniejszej umowy wierzytelności na rzecz innej osoby fizycznej, osoby prawnej, jednostki organizacyjnej nieposiadającej osobowości prawnej, bez wcześniejszego uzyskania

pisemnej zgody Zamawiającego, za wyjątkiem podmiotów finansujących umowę oraz postanowień art. 9a ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych

15. Zasady rozliczeń Zamawiającego z Wykonawcą z tytułu napraw gwarancyjnych reguluje Załącznik nr 8 do umowy.
16. Strony ustalają, iż zachodzące w całym okresie obowiązywania umowy zmiany w kursach walut, nie będą wpływać na wysokość wzajemnych rozliczeń.
17. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przygotował do każdej faktury zestawienie umożliwiające Zamawiającemu przyjęcia każdego środka trwałego z osobna do ewidencji środków trwałych zgodnie z KST - Klasyfikacją Środków Trwałych.

§ 8

Licencja na aplikację/oprogramowanie i dokumentację

1. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu, kompletnej dokumentacji technicznej, o której mowa w § 1 ust 4, wraz z nieograniczonymi czasowo licencjami (obejmującymi cały okres eksploatacji tramwajów) oraz dokumentacji, o której mowa w OPZ wraz z nieograniczonymi czasowo licencjami umożliwiającymi swobodne używanie i wykorzystywanie dostarczonej dokumentacji na następujących polach eksploatacji:
 - 1.1. korzystanie z dokumentacji na własny użytek;
 - 1.2. użyczenie dokumentacji albo egzemplarzy, na których dokumentację utrwalono, w całości lub dowolnej części, do wykorzystania przez wykonawców w postępowaniu o zamówienie publiczne na realizację dostaw i usług objętych przedmiotem dokumentacji technicznej w następujących formach: papierowej, elektronicznej, za pośrednictwem Internetu, poczty elektronicznej, na nośnikach optycznych;
 - 1.3. zamieszczenie dokumentacji na serwerze Zamawiającego w celu wykonywania obowiązków wynikających z ustawy Prawo zamówień publicznych, obligujących Zamawiającego do umożliwienia wykonawcom pobierania materiałów przetargowych, w tym dokumentacji za pośrednictwem sieci Internet.
 - 1.4. rozporządzanie dostarczoną dokumentacją przy zbyciu tramwajów lub oddaniu ich do używania na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego,
 - 1.5. zwielokrotnianie i utrwalanie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach,
 - 1.6. wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację oraz przenoszenie dokumentacji do serwerów sieci komputerowych i pamięci komputerów w dowolnej liczbie stanowisk komputerowych Zamawiającego lub podmiotów wymienionych w pkt. 1.1 i 1.2 powyżej.
2. Wykonawca, zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu aplikacji/oprogramowania, o których mowa w § 1 ust 1 umowy oraz pozostałego oprogramowania wynikające z umowy, w tym m.in. § 6 ust. 8, wraz z nieograniczonymi czasowo licencjami umożliwiającymi swobodne używanie i wykorzystywanie tych oprogramowań. W odniesieniu do oprogramowania, do którego majątkowe prawa autorskie przysługują Wykonawcy, udzieli Zamawiającemu niewyłącznej, nieograniczonej czasowo licencji dla nieograniczonej liczby użytkowników na używanie oprogramowania, w tym wytworzonych z jego użyciem baz danych oraz związanej z tym oprogramowaniem dokumentacji oraz uaktualnień tej dokumentacji, na następujących polach eksploatacji:
 - 2.1. trwale lub czasowe zwielokrotnianie w całości lub części, jakimikolwiek środkami i w jakiegokolwiek formie w zakresie związanym z korzystaniem z oprogramowania i dokumentacji zgodnie z jego przeznaczeniem oraz tworzeniem kopii zapasowych,
 - 2.2. wprowadzanie oprogramowania do pamięci komputerów i sieci komputerowych,
 - 2.3. korzystanie z oprogramowania zgodnie z jego przeznaczeniem,
 - 2.4. wytwarzanie i wykorzystywanie przez Zamawiającego lub podmioty trzecie działające na zlecenie Zamawiającego, interfejsów służących do wymiany danych

- między dostarczonymi w ramach niniejszego zamówienia systemami a innymi systemami Zamawiającego, lub systemami podmiotów trzecich współpracujących z Zamawiającym,
- 2.5. wykorzystywanie danych gromadzonych i przetwarzanych w systemach dostarczonych przez Wykonawcę w innych systemach informacyjnych/informatycznych funkcjonujących u Zamawiającego lub systemach podmiotów trzecich współpracujących z Zamawiającym, a także publiczne udostępnianie tych danych, w tym za pośrednictwem Internetu,
 - 2.6. rozporządzanie oprogramowaniem przy zbyciu przy zbyciu tramwajów lub oddaniu ich do użytkowania na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego.
3. Wszelką dokumentację osób trzecich (inną niż wytworzoną przez Wykonawcę), dostarczoną w ramach realizacji niniejszej Umowy przez Wykonawcę, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu wraz z licencją/sublicencją. Do przeniesienia własności egzemplarzy dokumentacji stosuje się postanowienia ust. 10.
 4. Wszelkie oprogramowanie osób trzecich (inne niż wytworzone przez Wykonawcę), dostarczone w ramach realizacji niniejszej Umowy przez Wykonawcę, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu w oryginalnych opakowaniach producenta, wraz z licencją/sublicencją, nośnikami i pełną dokumentacją. Do przeniesienia własności nośników oprogramowania i dokumentacji stosuje się postanowienia ust. 10.
 5. Wykonawca zapewnia, że licencje/sublicencje oprogramowania i dokumentacji osób trzecich (innych niż wytworzone przez Wykonawcę), dostarczone w ramach realizacji niniejszej Umowy przez Wykonawcę, obejmować będą zakres uprawnień i pola eksploatacji umożliwiające Zamawiającemu korzystanie z dostarczonej dokumentacji i oprogramowania na polach eksploatacji wymienionych w ust. 1 i 2
 6. Wykonawca zapewnia, że dostarczone licencje i sublicencje, będą wolne od roszczeń osób trzecich, nieograniczone w czasie i nie będą przewidywały możliwości ich wypowiedzenia przez Wykonawcę lub właściciela majątkowych praw autorskich do takiego oprogramowania i dokumentacji w przypadku użytkowania ich zgodnie z licencją.
 7. Udzielone licencje na dokumentację i oprogramowanie muszą umożliwiać Zamawiającemu wykorzystywanie tej dokumentacji i oprogramowania przy zakupach kolejnych systemów informatycznych dla innych pojazdów Zamawiającego (rozumie się przez to nowe, niezależne systemy informatyczne instalowane w tramwaju, wymagające współpracy z oprogramowaniem dostarczonym przez Wykonawcę).
 8. Wykonawca oświadcza, że dostarczone wraz z tramwajami oprogramowania i dokumentacja techniczna nie będą naruszać praw osób trzecich, w tym w szczególności praw autorskich i pokrewnych tych osób. Wykonawca zobowiązuje się do zaspokojenia wszelkich ewentualnych roszczeń osób trzecich zgłoszonych wobec Zamawiającego powstałych na skutek naruszenia przez Wykonawcę zobowiązania, o którym mowa w zdaniu pierwszym.
 9. Wartość dostarczonej dokumentacji i oprogramowania oraz licencji i sublicencji na dokumentację i oprogramowanie oraz ich uaktualnień, zawarta jest w cenie określonej w § 7 ust. 1.
 10. Wraz z podpisaniem protokołów potwierdzających odbiór dokumentacji technicznej wraz z licencjami i odbiór oprogramowania wraz z licencjami oraz dokumentacji do tego oprogramowania wraz z licencjami, Wykonawca przenosi na Zamawiającego własność przekazanych egzemplarzy dokumentacji i nośników oprogramowania oraz ich uaktualnień.

§ 9

Kary umowne

1. Strony ustalają odpowiedzialność odszkodowawczą w formie kar umownych z następujących tytułów i w podanych wysokościach:
 - 1.1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze Stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10 % ceny całkowitej netto, określonej w § 7 ust. 1 umowy;

- 1.2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1.000,00 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w dostawie tramwajów w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 1, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy;
- 1.3. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1.000,00 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w realizacji którejkolwiek z czynności związanych z przeszkoleniem pracowników Zamawiającego, o którym mowa w § 1 ust. 3 i 6 powyżej, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy;
- 1.4. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1.000,00 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w realizacji którejkolwiek z czynności związanych z przekazaniem Zamawiającemu dokumentacji, o której mowa w §1 ust. 4 umowy oraz w §4 ust. 1 pkt 1.10 umowy, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy;
- 1.5. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1.000,00 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki liczony w stosunku do każdego z pojazdów, za przekroczenie przez Wykonawcę terminu usunięcia nieprawidłowości, wad lub usterek, powyżej 14 dni;
- 1.6. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1.000,00 zł za każdy stwierdzony przypadek wystąpienia nieprawidłowości, wad lub usterek w realizacji którejkolwiek z czynności związanych z przeszkoleniem pracowników Zamawiającego, o którym mowa w § 1 ust. 3 i 6 umowy;
- 1.7. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 5.000,00 zł za każdy stwierdzony przypadek uniemożliwienia Zamawiającemu przeprowadzenia kontroli międzyoperacyjnej, o której mowa w § 3 ust. 1 umowy;
- 1.8. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1.000,00 zł za niedotrzymanie terminów wskazanych w Załączniku nr 8 i 9 do umowy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;
- 1.9. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1.000,00 zł za niedotrzymanie terminu w udzieleniu informacji, o której jest mowa w Załączniku nr 8 do umowy w pkt 4.5., za każdy rozpoczęty dzień po przekazaniu zapytania Wykonawcy;
- 1.10. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 500,00 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki we właściwej realizacji którejkolwiek z czynności określonych w §1 ust. 7 pkt. 7.3 umowy, dotyczących oprogramowania wraz z licencjami, w stosunku do terminu tam określonego;
- 1.11. Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 500,00 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w uzyskaniu wymaganego wskaźnika gotowości technicznej, o którym mowa w OPZ pkt. 2.8.
- 1.12. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 500,00 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w dokonaniu naprawy gwarancyjnej, o której mowa w Załączniku nr 8 do umowy w pkt 4.3., lub innych czynności wymaganych do wykonania przez Wykonawcę w trakcie okresu gwarancji;
- 1.13. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 500,00 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki za niedotrzymanie terminów związanych z wystąpieniem wady masowej w pojazdach, o których mowa w Załączniku nr 8 do umowy w pkt 5.2., 5.3. i 5.5.;
- 1.14. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 500,00 zł za każdy rozpoczęty dzień niedostarczenia każdego z wymaganych tramwajów zastępczych, na zasadach określonych w Załączniku nr 8 do umowy w pkt 5.9.;
- 1.15. Wykonawca zapłaci zamawiającemu karę umowną w wysokości 1.000,00 zł w przypadku braku usunięcia wad i usterek ujętych w protokołach odbioru, w których stwierdzone zostaną usterki lub wady, o których mowa w § 3 ust.11
2. Zamawiający ma prawo do sumowania ww. kar umownych i obciążenia Wykonawcy w ich łącznym wymiarze.
3. Łączna suma kar umownych z tytułów określonych w ust. 1 pkt. 2-15 powyżej nie może przekroczyć 30 % ceny całkowitej netto, określonej w § 7 ust. 1 umowy.

4. Termin płatności kar umownych wynosi 21 dni od daty otrzymania przez Wykonawcę noty obciążeniowej.
5. Kary umowne udokumentowane notami obciążeniowymi mogą zostać potrącone przez Zamawiającego z dowolnej należności Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę.
6. Niezależnie od prawa do obciążenia Wykonawcy karami umownymi wynikającymi z zapisów niniejszej umowy, Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości faktycznie poniesionej szkody oraz utraconych korzyści.

§ 10

Zmiany do umowy

1. Wszelkie zmiany do niniejszej umowy, z wyjątkiem zmiany osób, o których mowa w § 14 umowy, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia, w wyniku zgodnego oświadczenia woli Stron umowy, zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty na podstawie, której dokonano wyboru Wykonawcy i określa poniżej warunki ewentualnego wprowadzenia takich zmian:
 - 2.1. Strony mogą uzgodnić zmianę sposobu spełnienia świadczenia w przypadku potrzeby uwzględnienia zmian technologicznych lub prawnych, w szczególności:
 - 2.1.1. pojawienia się na rynku, po podpisaniu umowy, nowych rozwiązań technicznych, technologicznych, materiałów lub elementów nowszej generacji, pozwalających na skrócenie czasu realizacji dostawy, jak również zmniejszenie kosztów eksploatacji tramwajów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,
 - 2.1.2. zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów wskazanych w ofercie lub dokumentacji technicznej,
 - 2.1.3. zaistnienia zagrożenia niewykonania lub wadliwego wykonania przedmiotu umowy, gdyby zastosowano rozwiązania techniczne lub technologiczne wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej,
 - 2.1.4. zmiany obowiązujących przepisów prawnych lub norm,
 - 2.1.5. zmiany w wymaganych parametrach elementów tramwajów w związku z pojawiającymi się rozwojowymi zmianami techniczno-technologicznymi, wynikami prowadzonych badań i analiz oraz doświadczeniami eksploatacyjnymi Zamawiającego, Wykonawcy lub innych zakładów komunikacyjnych;
 - 2.2. W przypadku zmiany obowiązujących przepisów prawa, jeśli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez Strony świadczeń wynikających z umowy – umowa podlegać będzie zmianie w zakresie, w jakim zmiany będą niezbędne do dostosowania jej treści do zmienionych przepisów;
 - 2.3. Zmiany, o których mowa w ust. 2 pkt 2.1.1 powyżej, nie mogą stanowić podstawy zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy;
 - 2.4. Strony mogą uzgodnić zmiany wybranych postanowień umowy również w przypadkach:
 - 2.4.1. zaistnienia siły wyższej uniemożliwiającej okresowe wykonanie przedmiotu umowy w terminie określonym w § 2 umowy, pod pojęciem której Strony uznają jakiegokolwiek zdarzenie o charakterze nadzwyczajnym, któremu Strony nie mogły zapobiec i którego nie mogły przewidzieć, w szczególności zamieszki, pożary, strajki, spory zbiorowe, konflikty zbrojne, stan wojenny, klęski żywiołowe, niekorzystne warunki atmosferyczne, a także konflikty między pracodawcami i pracownikami we własnych i obcych zakładach, awarie maszyn, działania w wykonaniu władzy publicznej, wydania przez organy państwowe lub samorządowe zaleceń i decyzji związanych z epidemią COVID-19 utrudniających lub uniemożliwiających wykonanie przedmiotu umowy oraz inne okoliczności niezawinione przez żadną ze Stron umowy. Terminy określone w § 2 umowy na wykonanie przedmiotu

- umowy zostaną odpowiednio wydłużone o czas równy czasowi występowania przedmiotowych okoliczności.
- 2.4.2. konieczność zmiany miejsca dostaw z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego,
 - 2.4.3. zaistnienia siły wyższej uniemożliwiającej terminowe wywiązanie się z postanowień gwarancyjnych w terminie określonym w załączniku nr 8 i 9 do umowy, pod pojęciem której Strony uznają jakiegokolwiek zdarzenie o charakterze nadzwyczajnym, któremu Strony nie mogły zapobiec i którego nie mogły przewidzieć, w szczególności zamieszki, pożary, strajki, spory zbiorowe, epidemie, pandemie, konflikty zbrojne, stan wojenny, klęski żywiołowe, niekorzystne warunki atmosferyczne, a także konflikty między pracodawcami i pracownikami we własnych i obcych zakładach, awarie maszyn, działania w wykonaniu władzy publicznej, wydania przez organy państwowe lub samorządowe zaleceń i decyzji związanych z epidemią COVID-19 utrudniających lub uniemożliwiających wykonanie przedmiotu umowy oraz inne okoliczności niezawinione przez żadną ze Stron umowy. Terminy te będą na bieżąco uzgadniane z Zamawiającym w formie pisemnej w czasie występowania przedmiotowych okoliczności.
3. Zmiany, o których mowa w ust. 2 pkt 2.1 powyżej, nie mogą pogorszyć stanu technicznego lub wartości użytkowej przedmiotu umowy.
 4. Wnioski o dokonanie zmian, z zastrzeżeniem zapisu § 20 ust. 1.1. umowy, będą składane na piśmie wraz z opisem i uzasadnieniem oraz propozycją aneksu przez Stronę zainteresowaną dokonaniem danej zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany, druga ze Stron poinformuje pisemnie o swojej decyzji.
 5. Zmiany, o których mowa powyżej, za wyjątkiem zmiany określonej w § 20 umowy, nie mogą spowodować zmiany wartości netto określonych w § 7 umowy.

§ 11

Podwykonawstwo

1. Przedmiot umowy zostanie wykonany przez:
 - 1.1. Wykonawcę w zakresie dostawy (usługi)
 - 1.2. Podwykonawcę (.....) w zakresie dostawy (usługi) - zgodnie z informacją podaną w
2. W przypadku powierzenia części dostaw podwykonawcy/om Wykonawca zobowiązuje się do zawarcia umowy z podwykonawcą z zachowaniem wymogów określonych w ust. 3 i 4 poniżej.
3. Umowa o podwykonawstwo musi być zgodna z obowiązującymi przepisami prawnymi, w szczególności zaś z ustawą Prawo zamówień publicznych.
4. Zawarcie umowy o podwykonawstwo może nastąpić dopiero po uzyskaniu przez Wykonawcę akceptacji Zamawiającego treści umowy o podwykonawstwo. Projekt umowy o podwykonawstwo będzie uważany za zaakceptowany przez Zamawiającego, jeżeli w terminie 7 dni od dnia przedłożenia mu projektu umowy o podwykonawstwo Zamawiający nie zgłosi na piśmie do niego zastrzeżeń.
5. Wykonawca na każde żądanie Zamawiającego jest zobowiązany przedłożyć Zamawiającemu poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zawartych umów o podwykonawstwo.
6. W przypadku zmiany podwykonawcy, o którym/-ych mowa w ust. 1 pkt 1.2 niniejszego paragrafu, bądź powierzeniu części dostaw nowemu/nowym podwykonawcom, Wykonawca pisemnie poinformuje o tym fakcie Zamawiającego, bez konieczności zawierania aneksu do umowy.
7. W przypadku, gdy Wykonawca ubiegając się o zamówienie powoływał się na zasoby podwykonawcy chcąc spełnić warunki udziału w postępowaniu, będzie zobowiązany wykazać, że nowy/wi podwykonawca/cy spełnią warunki udziału w postępowaniu lub wykaże, że na dzień składania ofert Wykonawca spełniał je samodzielnie.
8. W przypadku, gdy Wykonawca zadeklaruje wykonanie przedmiotu umowy samodzielnie, a w trakcie realizacji umowy będzie chciał powierzyć część dostaw

podwykonawcy, będzie musiał pisemnie poinformować o tym Zamawiającego. Przepisy ust. 2-6 niniejszego paragrafu mają zastosowanie.

9. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za działania podwykonawcy/ów jak za własne oraz ponosi odpowiedzialność za skutki wynikające z niepowiadomienia Zamawiającego o fakcie zmiany podwykonawcy.
10. Wykonawca ponosi odpowiedzialność materialną za szkody wynikłe z niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, w tym za podwykonawców.

§ 12

Gwarancja i rękojmia

1. Z zastrzeżeniem ust. 2 oraz 3 niniejszego paragrafu Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na tramwaje na okres [redacted], licząc od daty podpisania protokołu odbioru przedmiotu umowy dla poszczególnego pojazdu.
2. Wykonawca udziela dla całej struktury nadwozia w tym szkieletu, blach poszycia zewnętrznego oraz poszycia dachu 120 miesięcznej gwarancji na niewystąpienie perforacji korozyjnej i pęknięcia licząc od daty podpisania protokołu odbioru przedmiotu umowy dla poszczególnego tramwaju z osobna.
3. Wykonawca udziela 60 miesięcznej gwarancji na zewnętrzne powłoki lakiernicze licząc od daty podpisania protokołu odbioru przedmiotu umowy dla poszczególnego tramwaju z osobna.
4. Strony ustalają, że okres rękojmi za wady fizyczne i prawne tramwajów jest równy okresowi gwarancji jakości. Bieg terminu rękojmi rozpoczyna się w momencie podpisania protokołu odbioru przedmiotu umowy dla poszczególnego tramwaju.
5. Szczegółowe warunki gwarancji i serwisu gwarancyjnego dla przedmiotu umowy zostały określone w Załączniku nr 8 i 9 do niniejszej umowy.
6. Okresy gwarancji udzielonej na tramwaje nie są uzależnione od ich przebiegów.

§ 13

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Wykonawca wniósł (przed podpisaniem niniejszej umowy) zabezpieczenie należytego wykonania umowy za cały przedmiot umowy w wysokości **3%** ceny całkowitej umowy brutto, określonej w § 7 ust. 1 niniejszej umowy, co stanowi kwotę: zł (słownie złotych: złotych 00/100).
2. Zabezpieczenie należytego wykonywania niniejszej umowy zostało wniesione przed zawarciem umowy w pełnej wysokości w formie
3. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu musi być wpłacone najpóźniej w dniu zawarcia umowy w pełnej wysokości na rachunek bankowy Zamawiającego.
4. W przypadku należytego wykonania przedmiotu umowy 70% zabezpieczenia zostanie zwrócone w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyście wykonane, natomiast pozostałe 30% zabezpieczenia, pozostawione na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub gwarancji, zostanie zwrócone nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady lub gwarancji.
5. Zabezpieczenie wniesione w pieniądzu zwrócone zostanie wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek Wykonawcy.

§ 14

Przedstawiciele Stron

1. W imieniu Zamawiającego osobą (osobami) upoważnioną (-nymi) do kontaktów z Wykonawcą, w sprawach związanych z realizacją i rozliczeniem niniejszej umowy (w tym nadzór formalny, merytoryczny i finansowy) w czasie jej obowiązywania oraz osobą (osobami) upoważnioną (upoważnionymi) do podpisywania protokołów odbioru, protokołów usterek jest (są):
 - 1.1.;

- 1.2.,
- 1.3. do odbioru przedmiotu umowy Zamawiający wyznaczyć może osobę(-y) inną(-e), niż wymieniona (-e) w ust. 1 pkt. 1)-2) niniejszego paragrafu lub też zespół osób.
2. W imieniu Wykonawcy osobą (osobami) upoważnioną (-nymi) do kontaktów z Zamawiającym, w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania, w tym również osobą (osobami) upoważnioną (-nymi) do podpisywania protokołów odbioru oraz protokołów usterek jest (są):
 - 2.1.;
 - 2.2.;
3. Zmiana osób, o których mowa w ust. 1 i w ust. 2 niniejszego paragrafu nie wymaga wprowadzenia do umowy aneksem, a jedynie pisemnego powiadomienia.

§ 15

Odstąpienie od Umowy

1. W przypadku zwłoki Wykonawcy w dostawie przedmiotu umowy o co najmniej 30 dni w stosunku do terminów wskazanych w § 2 ust. 1 umowy, Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w zakresie dotyczącym dostawy, z którą Wykonawca popadł w zwłokę, po bezskutecznym upływie dodatkowego 30 dniowego terminu do wykonania dostawy, z którą Wykonawca popadł w zwłokę. Umowne prawo odstąpienia Zamawiający może wykonać w terminie 30 dni od daty upływu dodatkowego terminu do wykonania dostawy, z którą Wykonawca popadł w zwłokę.
2. Jeżeli Wykonawca realizuje przedmiot umowy w sposób wadliwy albo sprzeczny z umową, w tym nie dochowuje obowiązku określonego w § 1 ust. 8, Zamawiający może wezwać go do zmiany sposobu wykonania i wyznaczyć mu w tym celu odpowiedni termin, nie krótszy niż 5 dni roboczych. Po bezskutecznym upływie wyznaczonego terminu Zamawiający może od umowy odstąpić w terminie 30 dni.

§ 16

Rozstrzygnięcie sporów

1. Jeżeli powstaną ewentualne spory dotyczące wykonania przedmiotu umowy, Zamawiający i Wykonawca dołożą starań, aby rozwiązać je pomiędzy sobą polubownie.
2. Sądem właściwym dla rozstrzygnięcia ewentualnych sporów, których Strony nie rozwiążą w sposób, o którym mowa w ust. 1, będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 17

Regulacja prawna

W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie mają zastosowanie przepisy prawa polskiego, w tym Kodeksu cywilnego, ustawy Pzp, ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych.

§ 18

Przetwarzanie danych osobowych

1. Zamawiający oświadcza, iż zna oraz stosuje przepisy Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych).
2. Wykonawca zobowiązuje się przekazać treść klauzuli informacyjnej stanowiącej Załącznik nr 11 do umowy wszystkim pracownikom i osobom trzecim, wykonującym niniejszą umowę, których dane osobowe będą ujawnione Zamawiającemu.

§ 19

Oświadczenie o posiadaniu statusu dużego przedsiębiorcy

Działając na podstawie art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy, w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.

§ 20

Zmiana wynagrodzenia

1. Oprócz zmian umowy określonych w § 10 ustala się następujące warunki wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia. Zmiany wynagrodzenia należnego Wykonawcy mogą zostać wprowadzone w przypadku zmiany:
 - 1.1. stawek podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego,
 - 1.2. wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - 1.3. zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub ubezpieczenie zdrowotne;
 - 1.4. zasad gromadzenia i wysokości wpłat podstawowych do pracowniczych planów kapitałowych, w przypadku zmiany wpłaty podstawowej, o której mowa w art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych,- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania Umowy przez Wykonawcę.
2. Ustala się że:
 - 2.1. zmiana wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku zaistnienia przesłanki, o której mowa w ust. 1 pkt 1.1 dotyczyła będzie wyłącznie realizacji Umowy wykonanej po dniu wejścia w życie zmian stawek podatkowych, wyłącznie w takim zakresie, w jakim będzie miała wpływ na wzrost lub obniżenie kosztów wykonania Umowy przez Wykonawcę;
 - 2.2. zmiana wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku zaistnienia przesłanki, o której mowa w ust. 1 pkt 1.2 dotyczyła będzie wyłącznie realizacji Umowy wykonanej po dniu wejścia w życie zmian wysokości minimalnego wynagrodzenia, wyłącznie w takim zakresie, w jakim będzie miała wpływ na koszty wykonania przedmiotu Umowy, a Wykonawca wykaże w uzasadnieniu wpływ na konieczność zwiększenia środków na wynagrodzenia osób wykonujących pracę przy realizacji Umowy;
 - 2.3. zmiana wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku zaistnienia przesłanki, o której mowa w ust. 1 pkt 1.3 dotyczyła będzie wyłącznie realizacji Umowy wykonanych po dniu wejścia w życie nowych zasad ubezpieczenia społecznego i zdrowotnego wskazując w uzasadnieniu zwiększenie lub zmniejszenie kosztów pracy związanych z realizacją Umowy z tytułu zwiększenia lub uwolnienia od zobowiązań publiczno-prawnych z tego tytułu;
 - 2.4. zmiana wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku zaistnienia przesłanki o której mowa w ust. 1 pkt 1.4 dotyczyła będzie wyłącznie część wynagrodzenia należnego Wykonawcy, w odniesieniu do której nastąpiła zmiana wysokości kosztów wykonania Umowy w związku z zawarciem Umowy o prowadzenie pracowniczych planów kapitałowych, o której mowa ustawie z dnia 4 października 2018 roku o pracowniczych planach kapitałowych, a w uzasadnieniu zostanie wykazana suma wzrostu kosztów z tego tytułu.
3. Zainicjowanie zmian może zostać podjęte przez każdą ze Stron.
4. Podjęcie rokowań o zmianie wynagrodzenia winno być poprzedzone się doręczeniem drugiej Stronie wniosku uzasadniającego jego zmianę.
5. Wykonawca lub Zamawiający w uzasadnieniu wniosku przedstawionego drugiej Stronie o zmianę wynagrodzenia zamieszcza szczegółową kalkulację porównawczą kosztów według stanu dotychczasowego oraz stanu po wprowadzeniu zmiany wynikających ze wskazanych w przepisach prawa określonych w ust. 1, zmian odnosząc je do wpływu na obniżenie lub podwyższenie kosztów wykonania Umowy.
6. Przebieg i wynik rokowań stron dokumentuje się w protokole uzgodnień sporządzonym w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach i podpisanym przez obie Strony. Na postawie

protokołu uzgodnień Strony dokonują zmiany wynagrodzenia poprzez w formie aneksu do Umowy.

§ 21

(Waloryzacja wynagrodzenia)

1. Strony ustalają, że podstawy wskazane w art. 439 Pzp, realizowane będą na następujących zasadach:
 - 1.1. Strony mogą żądać zmiany wynagrodzenia wyłącznie, gdy wskaźnik, o którym mowa w pkt. 1.6 poniżej, zmieni się o co najmniej +/- 3,00% po upływie 12 miesięcy od daty zawarcia umowy w odniesieniu do daty zawarcia umowy, chyba że zmiana ta, zostanie osiągnięta później - w takim wypadku od kolejnego pełnego miesiąca kalendarzowego, w którym limit ten zostanie osiągnięty.
 - 1.2. Zmiana wynagrodzenia będzie miała zastosowanie od pierwszego pełnego miesiąca kalendarzowego, po miesiącu, w którym limit określony w pkt. 1.6 poniżej zostanie osiągnięty, a kolejne zmiany wskaźnika waloryzacji będą odbywać się po upływie trzech pełnych miesięcy od miesiąca, w którym poprzednio ustalono roczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych;
 - 1.3. Waloryzacji podlegać będzie wyłącznie wynagrodzenie Wykonawcy za usługi pozostałe do wykonania w okresie podlegającym waloryzacji;
 - 1.4. Waloryzacji nie będzie podlegać wynagrodzenie Wykonawcy za usługi związane ze zmianą sposobu świadczenia, w szczególności usługi dodatkowe lub zamienne;
 - 1.5. Waloryzacji podlegać będzie wyłącznie wynagrodzenie Wykonawcy za usługi świadczone w ramach serwisu określonego w Załączniku 1 do umowy (2 do SWZ);
 - 1.6. Waloryzacja będzie się odbywać w oparciu o roczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych tablica 1 OGÓŁEM publikowane przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. W przypadku, gdyby te wskaźniki przestały być dostępne, zastosowanie będą miały inne, najbardziej zbliżone, wskaźniki publikowane przez Prezesa GUS;
 - 1.7. Obliczenie wysokości kwot do zapłaty Wykonawcy nastąpi wg. wzoru:
$$Kz = Kp * W / 100$$
gdzie:
Kz – kwota waloryzacji
Kp – kwota do zwaloryzowania
W – roczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych (tablica nr 1) OGÓŁEM;
 - 1.8. Maksymalna nominalna wartość zmiany wynagrodzenia dopuszczona przez Zamawiającego w związku z zastosowaniem niniejszego ustępu wynosi 5% wynagrodzenia ofertowego;
 - 1.9. Zmiana wynagrodzenia zgodnie z niniejszym ustępem wyczerpuje roszczenia Wykonawcy związane ze zmianą ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją Przedmiotu Umowy;
 - 1.10. Wykonawca, którego wynagrodzenie zostało zmienione w związku z zastosowaniem niniejszego ustępu, zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę na okres dłuższy, niż 12 miesięcy (liczony wraz z wszystkimi aneksami do umowy o podwykonawstwo). Do zmiany wynagrodzenia podwykonawcy postanowienia niniejszego ustępu stosuje się odpowiednio;
 - 1.11. zwiększenie wynagrodzenia Wykonawcy nastąpi w formie aneksu do umowy. Wykonawca zobowiązany jest do załączania do żądania, o którym mowa w pkt 1.1, szczegółowego sposobu wyliczenia, o którym mowa w pkt. 1.7 oraz zaktualizowanej zgodnie z powyższymi zasadami tabeli elementów wynagrodzenia ryczałtowego, a Zamawiający ma prawo jej weryfikacji;
 - 1.12. obniżenie wynagrodzenia Wykonawcy nastąpi w formie jednostronnego oświadczenia Zamawiającego i nie wymaga zawarcia aneksu do umowy.

§ 22

Postanowienia końcowe

1. Niniejsza umowa sporządzona została w 2 (dwóch) jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 (jednym) dla każdej ze Stron.
2. Integralną część umowy stanowią następujące załączniki:
 - 2.1. Załącznik nr 1 – Opis Przedmiotu Zamówienia wraz z załącznikami,
 - 2.2. Załącznik nr 2 – Wzór protokołu z przeprowadzonej kontroli międzyoperacyjnej,
 - 2.3. Załącznik nr 3 – Wzory protokołów odbioru tramwajów
 - 2.4. Załącznik nr 3A – Wzór protokołu odbioru pakietu naprawczego i wyposażenia dodatkowego
 - 2.5. Załącznik nr 4 – Wzór potwierdzenia przeprowadzenia szkolenia,
 - 2.6. Załącznik nr 5 – Wzór protokołu odbioru szkoleń,
 - 2.7. Załącznik nr 6 – Wzór protokołu odbioru dokumentacji,
 - 2.8. Załącznik nr 7 – Warunki ubezpieczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności,
 - 2.9. Załącznik nr 8 – Szczegółowe warunki gwarancji i serwisu przedmiotu umowy,
 - 2.10. Załącznik nr 9 – Warunki gwarancji i serwisu gwarancyjnego dla systemu monitoringu wizyjnego, systemu informacji pasażerskiej, modułu zapowiedzi głosowych,
 - 2.11. Załącznik nr 10 – Podstawowe parametry techniczne oferowanych tramwajów,
 - 2.12. Załącznik nr 11 – Informacja dotycząca przetwarzania danych.

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA: