

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa opracowania: **Przebudowa drogi Tomisławice - Stanisławowo**

Adres obiektu: m. Stanisławowo, gm. Wierzbinek, powiat koniński

Inwestor : GMINA WIERZBINEK

Adres inwestora : 62-619 SADLNO
Plac Powstańców Styczniowych 110

Nr ewid. działki: **149** obręb Tomisławice, gm. Wierzbinek

Branża : Drogowa

Zawartość projektu:

- wg. zestawienia na str. 2

Projektował
br. drogowa

mgr inż. Patryk Maciejewski
WKP/0389/POOD/19

Kazimierz Biskupi, czerwiec 2022 rok

Egz. 4

OPIS

do projektu zagospodarowania terenu

1. WSTĘP

Nazwa obiektu:

Przebudowa drogi Tomisławice - Stanisławowo

Adres obiektu:

m. Stanisławowo, gm. Wierzbinek, powiat koniński, woj. wielkopolskie

Inwestor:

GMINA WIERZBINEK

62-519 SADLNO

Plac Powstańców Styczniowych 110

1.1. Określenie tematu.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Stanisławowo, gm. Wierzbinek.

1.2. Podstawy formalne opracowania.

- umowa z inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr43, poz. 430),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych Cz. I, II i III z 1979 i 82r – CBP-BDiM „Transprojekt” - W-wa.

1.3. Cel dokumentacji.

Celem dokumentacji jest określenie lokalizacji i parametrów technicznych projektowanych obiektów, oraz rozwiązań kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną w celu uzyskania na rzecz inwestora dokumentów formalno-prawnych umożliwiających przystąpienie do planowanego zamierzenia budowlanego.

1.4. Materiały wyjściowe.

- mapa topograficzna w skali 1:50 000,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000,
- uzgodnienia z inwestorem,
- wytyczne do projektu
- wywiad terenowy,
- pomiary uzupełniające w terenie.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotem planowanej inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Helenowo o długości 812,0m. Zakres robót obejmuje w swym zakresie wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego i nawierzchni z betonu asfaltowego.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Droga gminna będąca przedmiotem opracowania posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości 3,0m-4,0m. Po obu stronach drogi znajdują się nieregularne pobocza gruntowe. Odwodnienie jezdni realizowane jest w sposób powierzchniowy. Stan techniczny nawierzchni drogowej jest zły – posiada liczne wyboje i skoleinowania.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

4.1. Jezdnia.

W ramach projektowanego zadania nie przewiduje się zmiany przebiegu trasy w planie. Odcinek drogi zaprojektowano w istniejących liniach rozgraniczających pas drogowy o szerokości jezdni 3,0m dostosowując tym samym szerokość jezdni do panujących warunków terenowych. Projektuje się jednostronne pochylenie poprzeczne jezdni kierując wody opadowe i roztopowe na pobliski teren zachowując obecny system odwodnienia. Po obu stronach jezdni zaprojektowano zjazdy do nieruchomości na istniejących zjazdach nieutwardzonych.

4.2. Zjazdy.

Lokalizacja zjazdów na poszczególne nieruchomości pozostaje w miejscach dotychczasowych, natomiast dopuszcza się ewentualne zmiany lokalizacji po uzgodnieniu z poszczególnymi właścicielami nieruchomości w czasie realizacji robót drogowych. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać do granic rozpatrywanych granic nieruchomości.

4.3. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanej drogi będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych dzięki czemu wody opadowe i roztopowe kierowane będą na teren inwestora biologicznie czynny.

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

- długość odcinka drogowego – 812,0 m
- powierzchnia jezdni – 2 436m²

6. INNE DANE.

6.1. Dane informujące czy teren jest wpisany do rejestru zabytków.

Teren, na którym wykonywana będzie przebudowa nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie.

6.2. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren.

Teren objęty inwestycją znajduje się w granicach odkrywki Tomisławice. Na przedmiotowym terenie nie stwierdzono deformacji terenu spowodowanych odwodnieniem złoża węgla brunatnego.

6.3. Dane o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu.

Przy prawidłowej eksploatacji projektowany obiekt nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska ani dla zdrowia użytkowników obiektu. Nie przewiduje się emisji szkodliwych substancji.

UWAGA!

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. W obrębie w/w uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie.

Opracował:

OPIS
do projektu budowlanego

1. Dane ogólne

Nazwa obiektu:

Przebudowa drogi Tomisławice - Stanisławowo

Adres obiektu:

m. Stanisławowo, gm. Wierzbinek, powiat koniński, woj. wielkopolskie

Inwestor:

GMINA WIERZBINEK

62-519 SADLNO

Plac Powstańców Styczniowych 110

Podstawa opracowania

- umowa z inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr43, poz. 430),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych Cz. I, II i III z 1979 i 82r – CBP-BDiM „Transprojekt” - W-wa.

Materiały wyjściowe

- mapa topograficzna w skali 1:50 000,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000,
- uzgodnienia z inwestorem,
- wytyczne do projektu
- wywiad terenowy,
- pomiary uzupełniające w terenie.

2. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu.

Przeznaczeniem projektowanej przebudowy obiektu drogowego jest poprawienie bezpieczeństwa ruchu uczestnikom ruchu pojazdów i pieszych, oraz poprawienie komfortu połączenia poszczególnych posesji z jezdnią przez budowę zjazdów.

Charakterystyczne parametry techniczne:

- a. klasa drogi - D ,
- b. kategoria ruchu – KR1,
- c. szerokość jezdni w przekroju drogowym – 3,0m,
- d. pochylenie poprzeczne jezdni – jednostronne 2%,
- e. pochylenie poprzeczne zjazdów - zgodne z niweletą drogi,
- f. przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów z drogą- łuki kołowe.

3. Rozwiązania techniczno – budowlane i układ konstrukcyjny obiektu.

3.1. Usytuowanie drogi w planie.

Projekt zagospodarowania dla przebudowywanej drogi przedstawiono na rys. D.02. Długość drogi objęta niniejszym opracowaniem wynosi łącznie 530,0m.

- km 0+000,00 początek trasy
- km 0+092,51 punkt załamania trasy w planie
- km 0+167,45 początek łuku poziomego R 500
- km 0+184,27 koniec łuku poziomego R 500
- km 0+230,15 początek łuku poziomego R 500
- km 0+247,35 koniec łuku poziomego R 500
- km 0+303,60 punkt załamania trasy w planie
- km 0+391,80 początek łuku poziomego R 500
- km 0+395,26 koniec łuku poziomego R 500
- km 0+581,37 punkt załamania trasy w planie
- km 0+812,00 koniec trasy

3.1.1. Przekrój podłużny.

Wysokości na projektowanej jezdni wyznaczono w oparciu o:

- rzędne wysokościowe istniejących nawierzchni,
- rzędne istniejącego ukształtowania terenu
- uzyskanie prawidłowych pochyłeń dla odwodnienia jezdni.

Projektowana niweleta została wpisana w profil podłużny istniejącej drogi. Podwyższenie lub obniżenie rzędnych projektowanej niwelety względem stanu istniejącego wynika konieczności wprowadzenia licznych łuków pionowych oraz spadków niwelety zapewniających odpowiednie odwodnienie drogi po przebudowie.

3.1.2. Przekrój poprzeczny.

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- górna w-wa podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 (melafir lub granit) – gr. 20cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla ruchu KR3-4 – gr. 4cm,

3.2. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanej drogi będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych dzięki czemu wody opadowe i roztopowe kierowane będą na teren inwestora biologicznie czynny.

4. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu

Zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012, poz. 463)– wykopy do

głębokości 1,20m i nasypy do wysokości 3,0m wykonywane w prostych warunkach gruntowych przy budowie drogi, zalicza się do I kategorii geotechnicznej posadowienia obiektu. Grupa nośności podłoża G1.

5. *Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.*

- a. nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę ,
- b. nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń gazowych,
- c. brak wytwarzania odpadów,
- d. nie przewiduje się wzrostu hałasu, wibracji i promieniowania,
- e. obiekt nie wpływa negatywnie na istniejący drzewostan i powierzchnię ziemi, przyjęte rozwiązania technicznie eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi.

Opracował:

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

<u>Nazwa obiektu budowlanego:</u>	Przebudowa drogi Tomisławice - Stanisławowo
<u>Adres obiektu budowlanego:</u>	m. Stanisławowo, gm. Wierzbinek, powiat koniński, województwo wielkopolskie
<u>Inwestor:</u>	Gmina Wierzbinek
<u>Adres inwestora:</u>	62-519 Sadlno Plac Powstańców Styczniowych 110
<u>Imię, nazwisko i adres projektanta:</u>	Patryk Maciejewski ul. Milczańska 3/224 61-131 Poznań

1. Zakres i kolejność robót dla całego zamierzenia budowlanego - branża drogowa.

Zakres robót:

Zakres robót obejmuje wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Kolejność realizacji robót:

1. Wykonanie oznakowania terenu budowy.
2. Zagospodarowanie placu budowy.
3. Roboty pomiarowe.
4. Roboty ziemne.
5. Roboty dla wykonywania zabudowy obrzeży i krawężników betonowych.
6. Roboty dla wykonania podbudowy.
7. Roboty dla wykonywania nawierzchni.
8. Roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych i infrastruktury uzbrojenia terenu.

Na terenie przewidzianym do realizacji powyższego zadania znajduje się:

- gminna sieć wodociągowa,
- infrastruktura telekomunikacyjna,
- napowietrzne linie energetyczne.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Należy szczególną uwagę zwrócić na ruch pojazdów samochodowy na drodze powiatowej, ponadto na istniejące uzbrojenie terenu – kable i linie energetyczne.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Praca przy sprzęcie budowlanym.

Plac budowy w ruchu technologicznym.

Praca w pasie drogowym drogi gminnej.

Praca w obrębie istniejącej infrastruktury technicznej.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót.

Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do realizacji poszczególnych zakresów.

Instruktaż należy prowadzić na stanowisku pracy, na którym pracownicy wykonują prace z objaśnieniem procesu technologicznego, ze szczególnym naciskiem na zagrożenia mogące wystąpić podczas codziennej pracy.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- wykonywanie poszczególnych rodzajów robót przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje,
- stosowanie właściwie dobranych ochron osobistych i środków ochrony zbiorowej,
- wyznaczenie, oznakowanie i ogrodzenie stref niebezpiecznych w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym,
- wyposażenie placu budowy w sprzęt p. poż. oraz dostęp do telefonu alarmowego,
- stosowanie właściwego i sprawnego sprzętu budowlanego,
- wszelkie roboty mogą być prowadzone wyłącznie pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy,
- w miejscach kolizji z podziemną infrastrukturą techniczną prace należy wykonywać ręcznie pod ścisłym nadzorem,
- oznakowanie na drodze wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

Opracował: