



nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa
ścieralna KR grubości 4 cm

podbudowa tłuczniowa - warstwa górną grubości 8 cm

podbudowa tłuczniowa - warstwa dolną grubości 12 cm

podłoże z gruntu rodzimego

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z prawa autorskiego. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany i uzupełniany bez zgody F U-H "PER-FEKT" Jakub Dłużewski.



"PER-FEKT" FIRMA USŁUGOWO – HANDLOWA JAKUB DŁUŻEWSKI
ul. Świerkowa 37A 62–500 Konin

Budowa:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ZIEMIĘCIN – SŁOMKOWO

Adres budowy:

ZIEMIĘCIN, GM. WIERZBINEK, POW. KONIŃSKI WOJ. WIELKOPOLSKIE
SŁOMKOWO, GM. WIERZBINEK, POW. KONIŃSKI WOJ. WIELKOPOLSKIE

Inwestor:

URZĄD GMINY W WIERZBINKU
WIERZBINEK 40 62–619 SĄDLNO

Nazwa załącznika:

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

zat. nr

| Imię i nazwisko | specjalność | nr uprawnień | podpis |
|-------------------------------------|----------------|-------------------|--------|
| Projektował: inż. Adam Chmielewski | drogowa | WKP/0231/POOD/06 | |
| Opracował: mgr inż. Jakub Dłużewski | | | |
| Stadium dokumentacji: Zgłoszenie | Skala: schemat | Data: 12. 2011 r. | |

4