

Biuro Obsługi Inwestora „INVEST-PROJEKT”

Ewa Symonowicz
77-100 Bytów, ul. Pochyła 42/5



NIP: 8421604432*REGON: 221976135*Tel: 660213193*e-mail: ewasymonowicz@interia.eu

PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA

**„PRZEBUDOWA ULICY PRZEMYSŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI
GŁOBINO, GMINA SŁUPSK”**

Obiekt..... niepubliczna droga gminna

Adres.....dz. nr : 115/12; 115/13; 115/22; 160; 164 – obr. Płaszewko, gm. Słupsk

Inwestor.....Gmina Słupsk, ul. Sportowa 34; 76-200 Słupsk

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTOWAŁ Branża drogowa	mgr inż. Ewa Symonowicz	POM/0246/POOD/08	
SPRAWDZIŁ Branża drogowa	mgr inż. Maciej Rybarczyk	POM/0140/POOD/05	

- 1 luty 2020r.-

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

Projekt budowlany branży drogowej

- 1) Strona tytułowa
- 2) Kopia uprawnień budowlanych i aktualne zaświadczenia z Pomorskiej Izby Inżynierów
- 3) Plan orientacyjny
- 4) Wypis z m.p.z.p (Uchwała nr XXXIV/224/98 z dnia 19.06.98)
- 5) Oświadczenie projektanta
- 6) Informacja BIOZ
- 7) Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne dla inwestycji
- 8) Opinia Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr ARD.5183.74.2020.KP z dn. 18.02.2020r.
- 9) Uzgodnienia z właścicielami kabla energetycznego zlokalizowanego z pasie drogowym
- 10) Uzgodnienia branżowe:
 - Uzgodnienie z Energa-Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Słupsku nr EOP-56-001467-2020, EOP-56-000073-2020 z dnia 14.04.2020r.
 - Uzgodnienie z Zakładem Gospodarki Komunalnej w Jezierzycach nr ZGK.JR.2377.2019 z dn. 01.10.2019r.
 - Uzgodnienie z Orange Polska 2696/TTISIOU/P/2020 z dnia 20.01.2020r.
 - Uzgodnienie z „WODOCIĄGI SŁUPSK” Sp.zo.o. z dnia 02.03.2020r.
 - Uzgodnienie z Polską Spółką Gazownictwa Sp.zo.o. z dnia 25.07.2019r.
 - Pismo Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. nr OG-DL.402.450.2019.2 z dnia 11.10.2019r.
- 11) Opis techniczny z wykazem zjazdów
- 12) Rys.1 – Projekt zagospodarowania terenu
- 13) Rys.2 – Profil podłużny
- 14) Rys.3 - Przekroje konstrukcyjne jezdni
- 15) Rys.4 - Szczegóły konstrukcyjne zjazdu z kostki brukowej

Pani Ewa Żebrowska - Kalisz upoważniona jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnień niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w szczególności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

POMORSKA OKRĘGOWA
Izba Inżynierów i Budownictwa
80-440 Gdańsk, ul. Kołłatajskiego 4/4
tel. (0 58) 834-89-77
fax (0 58) 801-44-98

syg. akt 284/POM/OKK/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że:

Pani EWA ŻEBROWSKA - KALISZ

magister inżynier

urodzona dnia 01.09.1979 r. w Bydowie

użyła

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0246/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolaś

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedziałekiewicz

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

- 1. Pani Ewa Żebrowska - Kalisz
77-100 Bydów, ul. Kołłatajskiego 15/45
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. inna





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-8AL-YJ9-KSB *

Pani Ewa Symonowicz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0126/09

adres zamieszkania ul. Pochyła 42/5, 77-100 Bytów

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-04-27 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r.

syg. akt 272/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz. 1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, 2016) oraz § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan MACIEJ RYBARCZYK
magister inżynier
urodzony dnia 03.10.1972 r. w Bydowie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0140/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kołosa



WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Zbigniew Suligowski

Orzeczają:

1. Pan Maciej Rybarczyk
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

Pan Maciej Rybarczyk upoważniony jest do:

Na podstawie art. 12 ust. 1 i art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) nadane Panu Maciejowi Rybarczykowi uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie posiadanej specjalności.

Zgodnie z § 18 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817) nadane Panu Maciejowi Rybarczykowi uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 cytowanego Rozporządzenia Pan Maciej Rybarczyk posiada w zakresie swojej specjalności uprawnienia do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-414-G PV-29F *

Pan Maciej Rybarczyk o numerze ewidencyjnym POM/BO/4228/01

adres zamieszkania ul. Bursztynowa 14, 77-100 Bytów

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

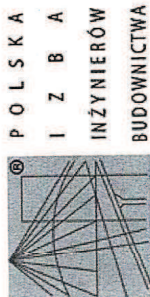
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego o certyfikatu w dniu 2019-07-10 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-CTC-KBL-781 *

Pan Maciej Rybarczyk o numerze ewidencyjnym POM/BO/4228/01

adres zamieszkania ul. Bursztynowa 14, 77-100 Bytów

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-19 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Uchwała nr *XXVIII/224/98*
Rady Gminy w Słupsku z dnia *19.06.98*
w sprawie zmiany miejscowego ogólnego planu zagospodarowania
przestrzennego gminy Słupsk

*ogłoszona w Dz. Urz. Woj. Słupskiego Nr 23 poz. 165
z dnia 30.09.1998r.*

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 5 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie terytorialnym
(jednolity tekst Dz.U. nr 13 z 1996 r. poz. 74 z późniejszymi zmianami) oraz na podstawie art.
8 ust. 1 i 2 art.10 , 26 i 28 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.
Nr 89, poz. 415 z późniejszymi zmianami) Rada Gminy w Słupsku uchwała co następuje :

Rozdział 1

Przepisy ogólne

§ 1

1. Uchwała się zmianę miejscowego ogólnego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Słupsk zatwierdzonego uchwałą Rady Gminy w Słupsku Nr XXVIII/210/94 z dnia 18.02.1994 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Słupskiego Nr 13, poz. 72 z 12.04.1994r.).
2. Zmiana planu dotyczy :
 - * trasy gazociągu Bytów - Słupsk - Wieszyno - Rędzikowo w granicach administracyjnych gminy Słupsk ,
 - * terenu oczyszczalni ścieków (istniejącej) w Wieszynie ,
 - * terenu zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w Wieszynie ,
 - * terenu zabudowy rzemieślniczo - usługowej w Głobinie.

§ 2

Ileć w dalszych przepisach niniejszej uchwały jest mowa o :

1. **zmianie planu** - należy przez to rozumieć ustalenia planu , o których mowa w § 1 uchwały, o ile z treści przepisu nie wynika inaczej,
2. **uchwale** - należy przez to rozumieć niniejszą Uchwałę Rady Gminy , o ile z treści przepisu nie wynika inaczej.
3. **przepisach szczególnych i odrębnych** -należy przez to rozumieć przepisy ustaw wraz z aktami wykonawczymi,
4. **rysunku zmiany planu** - należy przez to rozumieć rysunek planu na mapie w skali 1: 10 000 stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.
5. **przeznaczeniu podstawowym** - należy przez to rozumieć takie przeznaczenie , które powinno przeważać na danym obszarze wyznaczonymi liniami rozgraniczającymi.

Rozdział 2

Ustalenia dotyczące trasy gazociągu wysokiego ciśnienia

§ 3

1. Ustala się trasę gazociągu wysokiego ciśnienia DN 250 pr. 6,3 MPa i kabla dla potrzeb telemetrii.
2. Gazociąg układać w wykopie na głębokości od 1,4 m do 2,0 m, z wyjątkiem przejścia przez tereny funkcji specjalnej, gdzie gazociąg układać na głębokości minimum 3,0 m z zabezpieczeniem go przed uszkodzeniem mechanicznym od obciążenia dynamicznego pojazdów o całkowitej masie 60,0 t. Wzdłuż gazociągu ułożyć kabel dla potrzeb telemetrii.
3. W celu zmniejszenia ograniczeń lokalizacyjnych nowych obiektów budowlanych w sąsiedztwie gazociągu, ustala się na całej jego długości zwiększenie grubości ścianki rury i ograniczenie naprężeń zredukowanych w ścianie rury o 30 %, przez co uzyska się najmniejszą strefę od budynków mieszkalnych i użyteczności publicznej do 15,0 m a przy zastosowaniu rury ochronnej 10,0 m (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 14.11.1995 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe - Dz.U. Nr 139, poz 686).
4. W pasie 15,0 m od osi sieci gazowej wprowadza się zakaz wznoszenia obiektów budowlanych oraz w pasie 3,0 m od osi gazociągu sadzenia drzew.
Nie wyklucza to umieszczenia w w/w pasach innych sieci z zachowaniem przepisów szczegółowych.
5. Usytuowanie trasy gazociągu wyznaczone jest przez oś linii, oznaczoną na rysunku planu.
Tolerancja usytuowania wynosi 15,0 m w obie strony od ustalonej osi.
Przy budowie gazociągu zachować następujące zasady:
 - utrzymanie odległości minimum 25,0 m od planowanych linii rozgraniczenia obwodnicy drogi ekspresowej S 6,
 - przejścia przez drogę krajową S 6 i wojewódzkie zgodnie z warunkami wydanymi przez Dyрекcję Okręgową Dróg Publicznych w Koszalinie i Zarząd Dróg w Słupsku,
 - przejście przez drogę regionalną R 210 przewiertem na głębokości minimum 3,0 m z zabezpieczeniem przed uszkodzeniem przez sprzęt gasienicowy o masie całkowitej do 60 t. i zgodnie z warunkami wydanymi przez Zarząd Dróg w Słupsku,
 - przejścia przez rzeki i cieki wodne zgodnie z warunkami wydanymi przez Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Słupsku.
6. Ustala się wykonywanie wykopów w sposób umożliwiający przywrócenie pierwotnego stanu struktury gruntu.
7. Prace montażowe w czasie budowy gazociągu przeprowadzić w pasie o szerokości 20,0 m na terenach rolnych czasowo wyłączonych z produkcji rolnej oraz 10,5 m na terenach leśnych wyłączonych z produkcji leśnej z tego pas 6,0 m wyłączony trwale.

8. Wprowadza się nakaz zdjęcia humusu w pasie 13,0 m i oddzielnego składowania go od pozostałej masy ziemnej z wykopów przed rozpoczęciem robót ziemnych.
9. Wprowadza się nakaz odbudowy naruszonych urządzeń melioracyjnych bezpośrednio po ułożeniu gazociągu.
10. Wprowadza się nakaz rekultywacji terenu zajętego pod budowę po zakończeniu i oddaniu do użytku zgodnie dotychczasowym przeznaczeniem.

Rozdział 3

Ustalenia dla terenów wyróżnionych liniami rozgraniczenia

§ 4

Ustala się:

- K - na drogę dojazdową do terenu stacji redukcyjno - pomiarowej I stopnia , o szerokości 5,0 m .
- 33.11. NO - na oczyszczalnię ścieków (istniejąca) mechaniczno biologiczną położoną w obrębie Wieszyń , na działce nr 32/1 o powierzchni 3000 m² z:
- odprowadzeniem oczyszczonych ścieków poprzez rów melioracyjny do rzeki Głażny ,
 - uciążliwością w granicach własności ,
 - pełną szczelnością układu technologicznego ,
 - wywożeniem osadów na oczyszczalnię w Jezierzycach ,
 - wywożeniem odpadów na wysypisko w Bierkowie ,
 - prowadzeniem monitoringu wód podziemnych i powierzchniowych.
- 33.12. MW - na zabudowę mieszkaniową wielorodzinną z :
- podłączeniem do istniejącej infrastruktury technicznej (sieci wodociągowej , sieci kanalizacji sanitarnej , deszczowej , linii energetycznej n.n.) i drogi dojazdowej ,
 - zabudową do 3 kondygnacji , o prostych spokojnych formach architektonicznych ,
 - minimalne odległości zabudowy od drogi lokalnej - 10,0 m ,
drogi dojazdowej - 6,0 m
 - ogrzewanie budynków z kotłowni lokalnej na paliwo czyste ekologicznie jak : energia elektryczna , gaz , olej opałowy itp. ,
 - gromadzenie odpadów w pojemnikach z wywożeniem przez służby komunalne na wysypisko w Bierkowie ,
 - równoważny poziom dźwięku
od godz. 6⁰⁰ do 22⁰⁰ - 55 db (A)
od godz. 22⁰⁰ do 6⁰⁰ - 45 db (A)
- 37.24. UR - na zabudowę rzemieślniczo - usługową z warunkami :
- zabudowa do 2 kondygnacji (nie licząc poddasza) z symetrycznymi dachami ,
 - budynki o powierzchni minimum 15,0 m² ,
 - linia zabudowy od drogi krajowej (licząc od krawędzi jezdni) min. 10,0 m ,
 - linia zabudowy od istniejącej sieci wodociągowej min. 8,0 m ,
 - zaopatrzenie w wodę z sieci istniejącej wodociągowej komunalnej w Głobinie , wariantowo :
 - * z sieci z terenu Gminy Pomorskiej ,
 - * z magistrali wodociągowej ϕ 600 mm biegnącej wzdłuż drogi krajowej R 210 ,

- odprowadzenia ścieków sanitarnych i technologicznych (o składzie zbliżonym do ścieków sanitarno - bytowych) do kanalizacji sanitarnej na terenie Gminy Pomorskiej z rozbudową istniejącej oczyszczalni ścieków , wariantowo :
 - * odprowadzenie ścieków układem grawitacyjno - tłocznym do kanalizacji sanitarnej na terenie miasta Słupska ,
 - * odprowadzenie ścieków układem kanalizacji na teren wyznaczony w obowiązującym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Słupsk , z budową oczyszczalni ścieków ,
- odprowadzenie wód deszczowych do kanalizacji deszczowej na terenie Gminy Pomorskiej , w II etapie do rzeki Głaznej poprzez oczyszczalnię wód opadowych ,
- wywóz odpadów na wysypisko w Bierkowie ,
- zasilanie w energię elektryczną w I etapie z istniejącej stacji transformatorowej na terenie Gminy Pomorskiej , w II etapie z stacji transformatorowych zlokalizowanych na terenie objętym zmianą planu , z połączeniem do istniejącej linii średniego napięcia ,
- obsługa komunikacyjna z drogi krajowej R 210,
- wprowadza się zakaz :
 - * lokalizacji inwestycji szkodliwych dla środowiska ,
 - * wprowadzania ścieków w grunt ,
 - * wytwarzania odpadów niebezpiecznych ,
 - * wytwarzania drgań niebezpiecznych dla zdrowia ludzi i obiektów budowlanych ,
 - * lokalizacji usług i przetwórstwa rolno - spożywczego w strefie ustalonej uciążliwości Gminy Pomorskiej ,
 - * lokalizacji usług wodochłonnych ,
 - * wykraczania z uciążliwością obiektów poza granice działki UR
- wprowadza się nakaz :
 - * zdjęcia warstwy humusu z terenów przeznaczonych pod komunikację i obiekty kubaturowe,
 - * stosowania układów technologicznych szczelnych ,
- sporządzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko w przypadku inwestycji zaliczonych do mogących pogorszyć stan środowiska , przy wystąpieniu o wydanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu ,
- adaptacji magistrali wodociągowej fi 600 mm , kabli energetycznych , kabli telefonicznych oraz linii światłowodowej teletechnicznej projektowanej.

Rozdział 4

Ustalenia szczegółowych warunków zagospodarowania terenu wynikających z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego

§ 5

Ustala się :

konieczność realizacji następujących ustaleń konserwatorskich , w zakresie każdorazowo określonym zezwoleniem wojewódzkiego konserwatora zabytków:

- * prowadzenie w granicach opracowania , w strefie „OW” ochrony archeologiczno - konserwatorskiej , szczegółowej inwentaryzacji powierzchniowej terenu , celem ustalenia dalszej procedury konserwatorskiej ,
- * w strefie „O” obserwacji archeologicznej , na obszarach występowania niezweryfikowanych stanowisk archeologicznych , konieczność przeprowadzenia inwentaryzacyjnych badań powierzchniowych , po uprzednim odhumusowaniu terenu ,

- * przeprowadzenie w strefie „OW” i „O” ochrony archeologiczno - konserwatorskiej , wyprzedzających proces zainwestowania , archeologicznych ratowniczych badań wykopaliskowych, sondazowo , weryfikacyjnych bądź nadzorów archeologicznych nad pracami ziemnymi z uwzględnieniem niezbędnych interdyscyplinarnych analiz specjalistycznych ,
- * opracowanie merytoryczne wyników badań i nadzorów archeologicznych oraz dokumentacji konserwatorskiej łącznie z konserwacją uzyskanych w trakcie badań zabytków, w zakresie przewidzianym obowiązującymi przepisami.

Rozdział 5

Ustalenia w zakresie ochrony gruntów rolnych i leśnych

§ 6

1. Zmiana planu dotyczy :

- trasy gazociągu , dla którego na czas realizacji uzyskano zgodę na zmianę przeznaczenia użytków rolnych klasy III , IIIa i IIIb obejmujących obszar powyżej 0,5 ha oraz na grunty leśne. Użytki rolne klasy III , IIIa i IIIb pochodzenia mineralnego oraz użytki rolne klasy IV pochodzenia organicznego wymagają decyzji zezwalającej na ich wyłączenie ,
- terenu 33.12.MW - dla którego zmiany sposobu użytkowania dokonuje się poprzez uchwalenie planu ,
- terenu K - który wymaga decyzji zezwalającej na wyłączenie przed wydaniem decyzji o pozwolenie na budowę.

Rozdział 6

Ustalenia w zakresie ochrony środowiska

§ 7

Ponieważ gazociąg zaliczany jest do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska , przed wydaniem decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu obowiązuje sporządzenie oceny oddziaływania inwestycji na środowisko.

§ 8

Ustala się zakaz lokalizacji inwestycji szkodliwych dla środowiska na terenie 37.24. UR

§ 9

Ustala się konieczność monitorowania środowiska, przede wszystkim powietrza atmosferycznego wzdłuż trasy gazociągu .

§ 10

Ustala się konieczność wykonania szczegółowych badań geologicznych w trybie „Prawa geologicznego i górniczego” wzdłuż trasy gazociągu i na terenach E37.24.UR i 33.12.MW.

Rozdział 7

Ustalenia w zakresie obrony cywilnej

§ 11

1. Ustala się przyjęcie systemu o maksymalnej niezawodności, poprzez zastosowanie odpowiednich współczynników bezpieczeństwa i trwałości elementów składowych oraz możliwości szybkiego zamknięcia gazociągu w razie awarii.
2. Dla terenu 33.12.MW przewidzieć pomieszczenie przeznaczone na budowle ochronne typu ukrycia dla mieszkańców budownictwa wielorodzinnego.
3. Dla terenu 37.24.UR przewidzieć pomieszczenia przeznaczone na budowle ochronne typu ukrycia dla załóg pracy poprzez zachowanie istniejącej zieleni wysokiej i rezerwacji dodatkowych terenów zielonych.
4. Ustala się przygotowania ukryć zgodnie z zarządzeniem Nr 16 Ministra Gospodarki Przestrzennej i Komunikacji z dnia 12-12-1986r. w sprawie „Zasad planowania budowli ochronnych w istniejących i nowo wznoszonych budynkach i budowlach”.
5. Ustala się konieczność zapewnienia dla mieszkańców i załóg zakładów pracy źródła nieskażonej wody pitnej oraz jej zapasów w ilościach co najmniej minimalnych - zgodnie z załącznikiem do zarządzenia Nr 2 Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21-09-1995 r. w sprawie „Zasad zapewnienia funkcjonowania publicznych urządzeń zaopatrzenia w wodę w warunkach specjalnych”:
 - dla warunków ograniczonych dostaw przy dostawie energii elektrycznej z sieci ogólnej,
 - dla warunków ograniczonych dostaw przy braku dostaw energii elektrycznej,
 - ustala się dla istniejącej studni na terenie zakładu Guma Pomorska rolę ujęcia awaryjnego wody
 - ustala się konieczność budowy studni publicznej - awaryjnej na terenie Wieszyna.
6. Ustala się wykonanie oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego w sposób umożliwiający szybkie przystosowanie do warunków oświetlenia zaciemnionego zgodnie z zarządzeniem Nr 14 Ministra Górnictwa i Energetyki z dnia 02-06-1986 r. w sprawie zasad przygotowania i realizacji zaciemnienia i wygaszenia oświetlenia.

Rozdział 8

Przepisy końcowe

§ 12

Ustala się stawkę w wysokości 25 % służącą do naliczania jednorazowej opłaty w stosunku do wzrostu wartości nieruchomości w momencie zbywania nieruchomości przez obecnego właściciela.

§ 13

1. Uchyla się ustalenia zawarte w ogólnym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Słupsk dotyczące:
 - * trasy gazociągu wysokiego ciśnienia na odcinku od granicy z miastem Słupsk poprzez Kusowo Głębino, Stowięcino, Wieszyno aż do granicy z gminą Damnica.
 - * terenu 33.9.NO z przeznaczeniem na tereny rolne.
 - * terenu 37.1.MN z przeznaczeniem na zabudowę rzemieślniczo-usługową.
2. Zachowują aktualność wszystkie pozostałe ustalenia ogólnego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Słupsk, zatwierdzonego uchwałą Nr XXVIII/210/94 Rady Gminy w Słupsku z dnia 18.02.1994 r (Dziennik Urzędowy Województwa Słupskiego Nr13 poz. 72 z dnia 12.04.1994 r.).

§ 14

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Gminy w Słupsku.

§ 15

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Słupskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

OPINIA:

Uchwale pod względem formalno-prawnym nie budzi zastrzeżeń.

16.06.1998 r.

RADCA PRAWNY

mgr Jerzy Ziolkowski
L.p. SL-138/88

Mark



Biuro Obsługi Inwestora „INVEST-PROJEKT”

Ewa Symonowicz
77-100 Bytów, ul. Pochyła 42/5



NIP: 8421604432*REGON: 221976135*Tel: 660213193*e-mail: ewasymonowicz@interia.eu

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

„PRZEBUDOWA ULICY PRZEMYSŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI GŁOBINO, GMINA SŁUPSK”

Obiekt..... niepubliczna droga gminna

Adres.....dz. nr : 115/12; 115/13; 115/22; 160; 164 – obr. Płaszewko, gm. Słupsk

Inwestor.....Gmina Słupsk, ul. Sportowa 34; 76-200 Słupsk

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTOWAŁ Branża drogowa	mgr inż. Ewa Symonowicz	POM/0246/POOD/08	

- 1 lipiec 2020r.-

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę niepublicznej drogi gminnej ul. Przemysłowej o długości 723,6 mb, w miejsc. Głobino, gm. Słupsk.

Obiekt będzie wykonywany bez podziału na etapy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Droga przebiega częściowo w terenie zabudowanym.

Istniejące uzbrojenie terenu:

- kanalizacja sanitarna
- wodociąg
- sieć telekomunikacyjna
- sieć energetyczna
- gazociąg

3. Wskazanie elementów zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- roboty budowlane w pasie drogi gminnej, wzdłuż jezdni - przede wszystkim ruch drogowy – możliwe kolizje i wypadki drogowe
- zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji robót budowlanych
- zbliżenie do czynnych sieci jak również do linii kablowych wysokiego i niskiego napięcia

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji prac budowlanych przewiduje się następujące zagrożenia:

-zagrożenie życia pracowników od ruchu samochodowego na drodze oraz zwiększone zagrożenie przy wykonywaniu robót w złych warunkach atmosferycznych:

- 1)podczas ograniczonej widoczności oraz o zmroku i w nocy bez dostatecznego oświetlenia,
- 2)w czasie opadów deszczu i śniegu,
- 3)podczas gołoledzi,
- 4)podczas burzy i wiatru o prędkości przekraczającej 10 m/s.

- obsługa maszyn i urządzeń z napędem elektrycznym – różnego rodzaju drobne urządzenia (wiertarki, przecinarki, młoty udarowe, ręczne narzędzia udarowe nie mogą posiadać rękojeści krótszej niż 0,15 m oraz ostrych krawędzi, pęknięć lub zadr w miejscu uchwytu, a operatorzy podczas ich stosowania używają rękawic antywibracyjnych;

- obsługa maszyn i urządzeń z napędem spalinowym

Nie wolno używać narzędzi uszkodzonych oraz nie odpowiadających normom i warunkom technicznym. Narzędzia takie należy niezwłocznie wycofać z użytku.

- wszelkie prace należy wykonywać pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane-drogowe bez ograniczeń

- wypadki drogowe – roboty wykonywane pod ruchem

- podczas robót ziemnych i korytowania:

- zagrożenie porażenia prądem (zestknięcie z kablami energetycznymi)
- zagrożenie oparzeniem (zestknięcie z ciepłociągiem)
- zagrożenie wybuchem (zestknięcie z gazociągiem)
- zagrożenia zasypania w wykopie

5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych.

Pracownicy przystępujący do pracy winni być wyposażeni w odpowiednią odzież roboczą i ochronną (sprzęt ochrony osobistej) posiadającą odpowiednie atesty. Pracownicy są również zobligowani do pracy w kaskach ochronnych, oraz odpowiednim obuwiu. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Wszyscy pracownicy pracujący powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, mieć ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy. Nie wolno zatrudniać pracownika na danym stanowisku pracy w razie przeciwwskazań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy (w szczególności szkolenie należy przeprowadzać przed realizacją robót szczególnie niebezpiecznych). Na budowie powinna być znajdować się przenośna apteczka, oraz zapewniony kontakt do punktu pomocy medycznej.

6. Wymagania pozostałe.

Przy prowadzeniu robót należy stosować środki techniczne i organizacyjne wynikające z przepisów BHP oraz obowiązujących rozporządzeń i przepisów dot. prowadzenia poszczególnych robót w strefach szczególnego zagrożenia. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia bezpieczeństwa tak dla służb obsługujących budowę jak i dla uczestników ruchu publicznego. Wykonawca wykona i uzgodni z odpowiednimi władzami szczegółowy projekt organizacji i zabezpieczenia ruchu na czas budowy.

OPRACOWAŁ:

OPINIA GEOTECHNICZNA

określająca warunki gruntowo-wodne dla inwestycji polegającej na realizacji
PROJEKTU PRZEBUDOWY ULICY PRZEMYSŁOWEJ w Głobinie

GMINA
Słupsk
POWIAT
słupski
WOJEWÓDZTWO
pomorskie

Wykonawca:

MS-GEOtechnika Marcin Sylka
ul. Kruczkowskiego 7
77-100 Bytów

Zleceniodawca:

Biuro Obsługi Inwestora
„INVEST-PROJEKT”
Ewa Symonowicz
ul. Pochyła 42/5
77-100 Bytów

Autorzy opracowania:

mgr inż. Marcin Sylka
członek POLSKIEGO KOMITETU GEOTECHNIKÓW

Tomasz Oktaba
Upr. Geolog. MOŚNiL nr VII-1237

Bytów, lipiec 2019 r.

Spis treści

1.	Wstęp	2
2.	Zakres wykonanych prac	3
3.	Charakterystyka inwestycji	4
4.	Położenie, geomorfologia terenu oraz warunki geologiczne i hydrogeologiczne	4
5.	Budowa konstrukcji istniejącej nawierzchni jezdni.....	4
6.	Geotechniczna charakterystyka podłoża i warunki wodne	6
7.	Wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych.....	7
8.	Wnioski i zalecenia	8

Spis załączników

Załącznik 1	MAPA DOKUMENTACYJNA badań terenowych
Załącznik 2	Karty dokumentacyjne otworów geotechnicznych (4 otwory geotechnicznych – Załącznik 2.1 do 2.4)
Załącznik 3	Przekroje geotechniczne Przekrój geotechniczny – Załącznik 4.1 Objaśnienia do przekrojów geotechnicznych – Załącznik 4.2

1. Wstęp

Na zlecenie Pani Ewy Symonowicz Biura Obsługi Inwestora „Invest Projekt” z siedzibą pod adresem: ul. Pochyła 42/5, 77-100 Bytów wykonano niniejszą dokumentację tj. *OPINIĘ GEOTECHNICZNĄ określającą warunki gruntowo-wodne dla inwestycji polegającej na realizacji PROJEKTU PRZEBUDOWY ULICY PRZEMYSŁOWEJ w Głobinie.*

1.1 Podstawa opracowania

Opinię wykonano w oparciu o:

a. Materiały przekazane przez Zleceniodawcę, tj.:

- Rys. 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (Przebudowa ul. Przemysłowej) – koncepcja I wykonana w czerwcu 2019 r.

b. Rozporządzenia:

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych /Dz.U.2012.463/;
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.1999.43.430/;

a. Polskie Normy, takie jak:

- PN-B-04452. Geotechnika. Badania polowe
- PN-B-02479. Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne.
- PN-B-02481. Geotechnika. Terminologia podstawowa, symbole i jednostki miar
- PN-81/B-03020. Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli
- PN-88/B-04481. Grunty budowlane. Badania próbek gruntu
- PN-B-06050: 1999. Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne

b. Literaturę:

- Z. Wiłun, „Zarys Geotechniki”, WKiŁ 2001.

1.2 Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych podłoża, określenie geotechnicznych warunków posadowienia oraz opracowanie zaleceń dotyczących zadania związanego z wykonaniem projektu drogowego w zakresie przedmiotowej inwestycji.

2. Zakres wykonanych prac

Prace geodezyjne i pomiarowe

Miejsca punktów badawczych wyznaczono w wyniku dowiązania do istniejącej sytuacji terenowej uwidocznionej na dostarczonej przez Zleceniodawcę MAPIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Rzędne wysokościowe wylotów otworów określono na podstawie niwelacji technicznej poprzez dowiązanie do punktów o znanej rzędnej, zidentyfikowanych w terenie.

Prace geotechniczne i badania terenowe

Zakres prac ustalono ze Zleceniodawcą.

Prace terenowe wykonano w dniu 29.06.2019 r.

W wyznaczonych miejscach wykonano systemem mechaniczno-obrotowym oraz systemem okrętym, ręcznie (sprzętem wiertniczym firmy Eijkelkamp) 4 otwory geotechniczne o głębokości 3.5 m p.p.t. każdy. Łączny metraż wiercenia wyniósł 14.0 mb.

Lokalizację punktów badawczych pokazano na Mapie dokumentacyjnej badań terenowych (Załącznik 1) oraz w Tabelicy 1.

Tabela 1

LOKALIZACJA I GŁĘBOKOŚĆ BADAŃ TERENOWYCH

Nr punktu badawczego	Współrzędne geometryczne otworu		Rzędne otworów [m n.p.m.]	Głębokość wiercenia [m p.p.t.]
	X'2000	Y'2000		
1	6440634.0	6035838.3	38.66	3.5
2	6440545.8	6035583.5	35.79	3.5
3	6440503.8	6035373.6	36.39	3.5
4	6440454.9	6035163.5	35.48	3.5
Łącznie:				14.0

Profile analityczne wykonanych otworów geotechnicznych przedstawiono w Załączniku 2.

Prace kameralne

W ramach prac kameralnych opracowano:

- Mapę dokumentacyjną badań terenowych, na której oznaczono lokalizację punktów badawczych, linie oraz numery przekrojów geotechnicznych (Załącznik nr 1);
- Profile analityczne w postaci kart otworów geotechnicznych (Załącznik nr 2);
- Opis tekstowy: charakterystyki inwestycji, geomorfologii, oraz warunków geologicznych, budowy geotechnicznej i warunków gruntowo-wodnych terenu w obrębie, którego wykonano badania;
- Przekrój geotechniczny, na którym oznaczono: rzędne otworów badawczych, rodzaje i stany gruntów oraz graficzny podział na warstwy geotechniczne (Załącznik nr 3);
- Opis tekstowy wydzielonych warstw geotechnicznych;
- Tabelę wartości charakterystycznych parametrów geotechnicznych;
- Wnioski i zalecenia dla projektu drogowego i warunków gruntowo-wodnych podłoża gruntowego w obszarze przedmiotowej inwestycji.

3. Charakterystyka inwestycji

Charakterystyka inwestycji polegać będzie na przebudowie ulicy Przemysłowej w Głobinie.

W ramach inwestycji przewiduje się między innymi wykonanie nawierzchni bitumicznej w rejonie pasa ruchu oraz zjazdów o nawierzchni bitumicznej i z kostki brukowej, a także budowę chodników z kostki brukowej.

4. Położenie, geomorfologia terenu oraz warunki geologiczne i hydrogeologiczne

Badany teren obejmujący przedmiotową inwestycję zlokalizowany jest w miejscowości Głobino przy ulicy Przemysłowej.

Na podstawie Centralnej Bazy Danych Geologicznych ustalono, iż obszar obejmujący inwestycję położony jest na obszarze Wysoczyzny Damnickiej tj. mezoregionu zaliczanego do makroregionu Pobrzeże Koszalińskie.

Na podstawie Szczegółowej Mapy geologicznej Polski (arkusz 21 – SŁUPSK, N-33-59-C) ustalono, iż o budowie podłoża w rejonie przedmiotowej inwestycji, poniżej warstwy gruntów antropogenicznych w postaci nasypów stanowią utwory plejstocenyjskie tj.: piaski i żwiry wodnolodowcowe zalegające na glinach zwałowych.

Na podstawie Mapy Hydrogeologicznej Polski (ark.: 21 – N-33-59-C) ustalono, iż zwierciadło wód gruntowych zalega na poziomie około 35 m n.p.m.

5. Budowa konstrukcji istniejącej nawierzchni jezdni

Konstrukcja nawierzchni jezdni w rejonie inwestycji generalnie wykonana jest z warstwy jezdnej masy mineralno-bitumicznej w postaci nawierzchni asfaltowej o grubości około 5 cm zalegającej na warstwie betonu asfaltowego o grubości około 10-15 cm, co stwierdzono na podstawie rdzenia konstrukcji nawierzchni drogowej uzyskana nowej z przewiertu w punkcie badawczym nr 2 oraz odkrywki geotechnicznej wykonanej przy krawędzi jezdni w punkcie badawczym nr 4. Bezpośrednio poniżej warstw konstrukcyjnych nawierzchni stwierdzono około 10-30 cm podbudowy z piasku średniego z kamieniami oraz niżej zaleganie do głębokości od około 0.6 m p.p.t. do około 1.2 m p.p.t. niespoistych gruntów antropogenicznych w postaci piasków drobnych przemieszanych, piasków drobnych humusowych oraz piasków drobnych przewarstwionych piaskiem średnim.

Głębokości warstw konstrukcyjnych nawierzchni opisano w *Załączniku 2* oraz pokazano poniżej w postaci dokumentacji zdjęciowej.

PKT. BADAWCZY nr 2

(przewiert przez konstrukcję ist. nawierzchni)



PKT. BADAWCZY nr 4*(odkrywka geotechniczna warstw konstrukcyjnych ist. nawierzchni)***6. Geotechniczna charakterystyka podłoża i warunki wodne**

Podłoże w obszarze przedmiotowej inwestycji, bezpośrednio poniżej warstw konstrukcyjnych nawierzchni budują grunty niespoiste tj. piaski średnie z kamieniami oraz niżej, do głębokości od około 0.6 m p.p.t. do około 1.2 m p.p.t. niespoiste grunty antropogeniczne w postaci piasków drobnych przemieszanych, piasków drobnych humusowych oraz piasków drobnych przewarstwionych piaskiem średnim. Poniżej warstw gruntów antropogenicznych stwierdzono podłoże rodzime zbudowane z średniozagęszczonych piasków drobnych zalegających do głębokości wykonanych wierceń. Szczegółową budowę geotechniczną podłoża wraz ze stanami tych gruntów przedstawiono na profilach wierceń (Załącznik 2) oraz na przekroju geotechnicznym (Załącznik 3).

W całym zbadanym podłożu stwierdzono wody gruntowe w postaci zwierciadła swobodnego. Poziom wód gruntowych w rejonie planowanej inwestycji znajduje się na rzędnej od około 33.7 m n.p.m. do około 36.3 m n.p.m. Szczegółową charakterystykę i poziomy wód gruntowych przedstawiono na profilach wierceń (Załącznik 2) oraz na przekroju geotechnicznym (Załącznik 3).

Wydzielono trzy podstawowe warstwy geotechniczne, tj.:

WARSTWA GEOTECHNICZNA nB

Generalnie warstwa ta obejmuje antropogeniczne grunty niespoiste o charakterystyce nasypów budowlanych zbudowanych z piasków średnich z kamieniami w stanie średniozagęszczonym.

Uogólniony stopień zagęszczenia gruntów tej warstwy ustalono, jako wartość $I_D = 0.65$.

WARSTWA GEOTECHNICZNA I

Generalnie warstwa ta obejmuje antropogeniczne grunty niespoiste o charakterystyce nasypów zbudowanych z piasków drobnych przemieszanych oraz piasków drobnych przewarstwionych piaskiem średnim, a także lokalnie piasków drobnych humusowych. Stan gruntów zakwalifikowanych do tej warstwy ustalono, jako średniozagęszczony o uogólnionym stopniu zagęszczenia $I_D = 0.53$.

WARSTWA GEOTECHNICZNA II

Generalnie warstwa ta obejmuje rodzime grunty niespoiste generalnie wykształcone w postaci piasków drobnych.

Ze względu na zmienny stan zagęszczenia warstwę tę podzielono na dwie podwarstwy:

- A. grunty średniozagęszczone, charakteryzujące się uogólnionym stopniem zagęszczenia $I_D = 0.50$;
- B. grunty średniozagęszczone, charakteryzujące się uogólnionym stopniem zagęszczenia $I_D = 0.56$.
- C. grunty średniozagęszczone, charakteryzujące się uogólnionym stopniem zagęszczenia $I_D = 0.61$.

7. Wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych

Wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych dla poszczególnych warstw zostały określone „metodą B” (według PN-81 B-03020) na podstawie zależności korelacyjnych między parametrami fizycznymi lub wytrzymałościowymi, a parametrem I_D (stopień zagęszczenia) wyznaczonym „metodą A”.

Wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych podano w *Tablicy 2*.

Podział na warstwy i parametry geotechniczne, wykonano w oparciu o normy PN-B-04452/2002, PN-B-03020:1981 i PN-B-02480:1986 oraz Z. Wiłun, „Zarys Geotechniki”, WKiŁ 2001.

Tablica 2
WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH

WARSTWA GEOTECHNICZNA		STAN GRUNTU		WILGOTNOŚĆ NATURALNA	GĘSTOŚĆ OBJĘTOŚCIOWA	Parametry wytrzymałościowe		MODUŁ ODKSZTAŁCENIA
		I _L	I _D			SPÓJNOŚĆ	KĄT TARCIA WEWN.	
				W _n	ρ	C _u	φ _u	E _o
				[%]	[g/cm ³]	[kPa]	[deg]	[MPa]
nB	-	-	0.65	13.1 ⁽ⁿ⁾	1.87 ⁽ⁿ⁾	0.9 ^(w)	36.8 ^(w)	101.5 ⁽ⁿ⁾
I	-	-	0.53	18.0 ⁽ⁿ⁾	1.70 ⁽ⁿ⁾	2.5 ^(w)	28.0 ^(w)	19.5 ⁽ⁿ⁾
II	A	-	0.50	16.0 ⁽ⁿ⁾	1.75 ⁽ⁿ⁾	1.5 ^(w)	32.0 ^(w)	47.0 ⁽ⁿ⁾
	B	-	0.56	15.6 ⁽ⁿ⁾	1.77 ⁽ⁿ⁾	1.7 ^(w)	32.4 ^(w)	51.7 ⁽ⁿ⁾
	C	-	0.61	23.4 ⁽ⁿ⁾	1.93 ⁽ⁿ⁾	0.0 ^(w)	32.7 ^(w)	56.0 ⁽ⁿ⁾

^(w) – parametr określony metodą B według Z. Wiłun: *Zarys Geotechniki*, WKiŁ 2001

⁽ⁿ⁾ – parametr określony metodą B, według PN-81 B-03020

8. Wnioski i zalecenia

8.1 W obszarze wykonanych badań podłoża nie zaobserwowano:

- niekorzystnych zjawisk geologicznych lub procesów geodynamicznych destabilizujących podłoże gruntowe;
- występowania mineralnych gruntów słabonośnych lub gruntów pochodzenia organicznego;
- zagrożeń związanych z zaburzeniami tektonicznymi i glaciektonicznymi;
- terenów o naruszonej stateczności;
- zjawiska sufozyjności i obecności gruntów zapadowych;
- zagrożenia zjawiskiem ekspansywności gruntów ze względu na brak w podłożu gruntów pęczniejących;
- zwierciadła wód gruntowych w poziomie posadowienia projektowanej drogi (wg pkt. 5).

8.2 Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego

W świetle przekazanych przez Zleceniodawcę zamierzeń inwestycyjnych (pkt. 3) oraz na podstawie uzyskanych wyników badań geotechnicznych i ich interpretacji (pkt. 5 i 6), a także pod względem uwarunkowań geologiczno – inżynierskich (pkt. 4) – „geotechniczne warunki posadowienia” dla omawianego terenu ustala się, jako „**proste**” (wg *Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz. U. z 27 kwietnia 2012r., poz. 463*), przy czym przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się do „**I-ej kategorii geotechnicznej**” [Ostatecznie kategorię geotechniczną ustala Projektant obiektu budowlanego].

8.3 Ocena warunków gruntowo-wodnych w obszarze inwestycji

W wyniku przeprowadzonych badań stwierdza się, że w podłożu występują korzystne warunki gruntowo-wodne dla projektowanej inwestycji.

Całe podłoże należy uznać, jako nośne.

8.4 Głębokość przemarzania dla tego rejonu kraju wynosi 1.0 m.

8.5 Wysadzinowość gruntów:

Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 11 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* stwierdzone w trakcie badań grunty w całym podłożu uznaje się za **grunty niewysadzinowe**.

8.6 Do obliczeń należy przyjmować wartości parametrów geotechnicznych zamieszczonych w Tablicy 2, przy czym należy mieć na uwadze punktowy charakter badań i możliwość wystąpienia lokalnie odmiennych warunków gruntowo-wodnych. Z tego względu zaleca się prace ziemne monitorować pod okiem uprawnionego geologa lub geotechnika na etapie wykonawstwa.

8.7 Stwierdzony poziom wód gruntowych (cz. III, wg pkt. 5) odnosi się okresu wykonanych badań tj. dnia 29.06.2019 r. Ze względu na charakterystykę morfologiczną terenu badań oraz układ warstw geotechnicznych możliwe są wahania (± 0.5 m) zwierciadła na skutek warunków atmosferycznych (szczególnie przy roztopach oraz długotrwałych opadach np. deszczu).

8.8 Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z zaleceniami przedstawionymi w normie PN-B-06050: 1999. Geotechnika – roboty ziemne – wymagania ogólne.

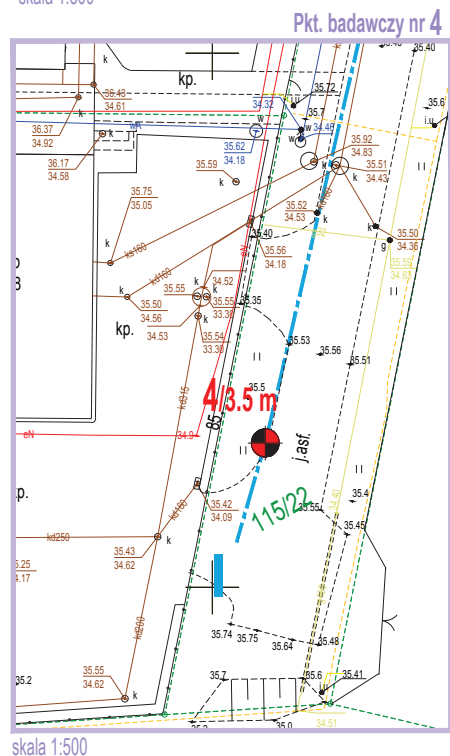
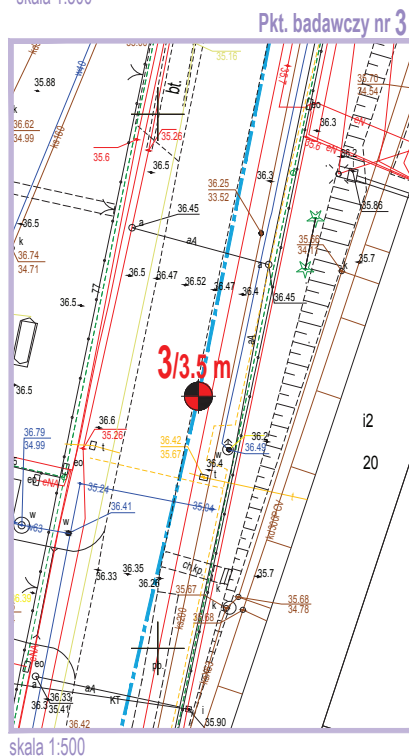
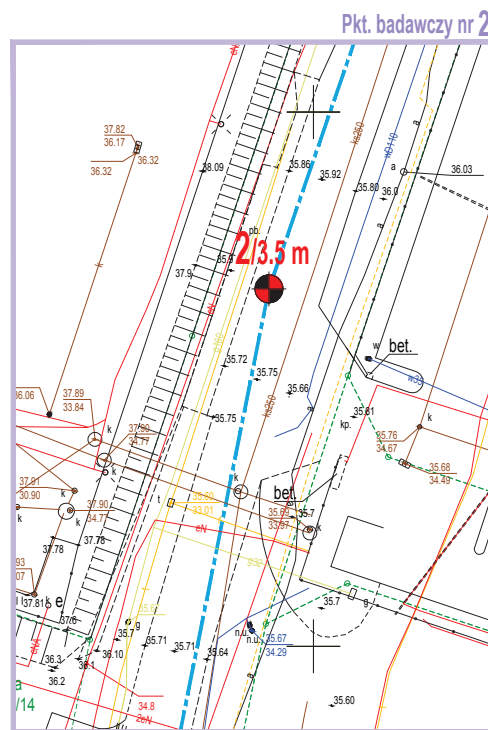
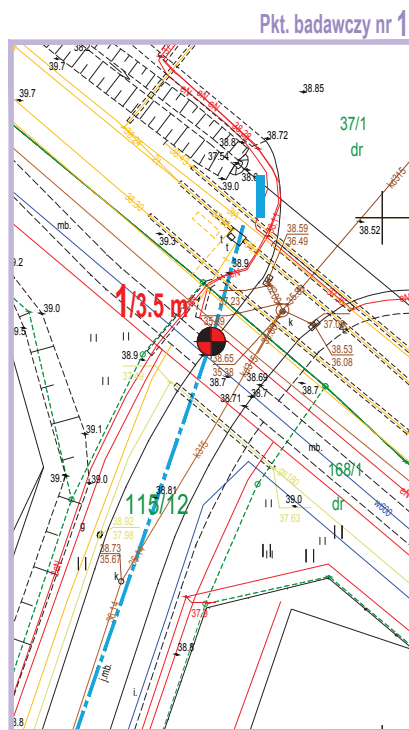
OPINIA GEOTECHNICZNA

określająca warunki gruntowo-wodne dla inwestycji polegającej na realizacji
PROJEKTU PRZEBUDOWY ULICY PRZEMYSŁOWEJ w Głobinie

GMINA
Słupsk
POWIAT
słupski
WOJEWÓDZTWO
pomorskie

Załącznik nr 1

Mapa dokumentacyjna z topografią terenu



MAPA DOKUMENTACYJNA z TOPOGRAFIĄ terenu



Legenda:

1/3.5 m



- punkt badawczy
(nr otworu/głębokość wiercenia)



- przekrój geotechniczny



OPINIA GEOTECHNICZNA

określająca warunki gruntowo-wodne dla inwestycji polegającej na realizacji
PROJEKTU PRZEBUDOWY ULICY Przemysłowej w Głobinie

GMINA
Słupsk
POWIAT
słupski
WOJEWÓDZTWO
pomorskie

Załącznik nr 2

Karty dokumentacyjne otworów geotechnicznych
(Zał. 2.1-2.4)

						KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO		Zał.Nr: 2.2		
						Profil numer 2		X: 6440545.80 Y: 6035583.50		
Rejon: ul. Przemysłowa Miejscowość: Głębino Gmina: Słupsk Powiat: słupski				Obiekt: Przebudowa ul. Przemysłowej Wiercenie: MS-GEOtechnika, M. Sylka Dozór geol.: T. Oktaba Kierownik otworu: mgr inż. M. Sylka				System wiercenia: Ręcznie Rzędna: 35.79 m n.p.m. Skala 1 : 25 Data wiercenia: 29-06-2019		
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
			[m]							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Nasypy Nasyp		0.05		Nawierzchnia asfaltowa	-			
						Podbudowa z betonu asfaltowego	-			
				0.25		Piasek średni z kamieniami, brązowy	Ps+K	nB		
				0.50		Piasek drobny, czarny	Pd	I	w	szg
		Czwartorzęd Czwartorzęd	0.80		Piasek drobny, brązowy	Pd				
			1.00		Piasek drobny, lekko zielonkawoszary	Pd	IIb	w/m		
			1.50		Piasek drobny, lekko zielonkawoszary	Pd		m		
			1.80		Piasek drobny, żółtobrązowy	Pd	IIc	nw		
			2.20		Piasek drobny, żółtordzawy	Pd				
			3.50							

Zał.Nr: 2.4

X: 6440454.90
Y: 6035163.50

KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO

Profil numer 4

Rejon: ul. Przemysłowa

Miejscowość: Głębino

Gmina: Słupsk

Powiat: słupski

Obiekt: Przebudowa ul. Przemysłowej

Wiercenie: MS-GEOtechnika, M. Sylka

Dozór geol.: T. Oktała

Kierownik otworu: mgr inż. M. Sylka

System wiercenia: Ręcznie

Rzędna: 35.48 m n.p.m.

Skala 1 : 25

Data wiercenia: 29-06-2019

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
			[m]	[m]						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<div> <div>▼</div> <div>1.75</div> </div>		Nasypany								
		Czwartorzęd			0.10	Piasek średni z kamieniami, brązowy	Ps+K	nB	w	szg
					0.20	Piasek drobny, brązowy przewarstwiony jasnobrązowym z domieszką piasku średniego	Pd//Pd	I		
					0.70	Piasek drobny próchniczny, rdzawobrunatny	PdH			
					0.90	Piasek drobny, rdzawobrązowy	Pd	IIa	w/m	
					1.20	Piasek drobny, brązowy	Pd			
					1.50	Piasek drobny, brązowy	Pd			
					1.90	Piasek drobny, brązowy	Pd	IIb	nw	
					2.20	Piasek drobny, brązowy	Pd	IIc		
	3.50									

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

OPINIA GEOTECHNICZNA

określająca warunki gruntowo-wodne dla inwestycji polegającej na realizacji
PROJEKTU PRZEBUDOWY ULICY Przemysłowej w Głobinie

GMINA
Słupsk
POWIAT
słupski
WOJEWÓDZTWO
pomorskie

Załącznik nr 3

Karta dokumentacyjna sondowania dynamicznego sondą DPL
(Zał. 3.0)

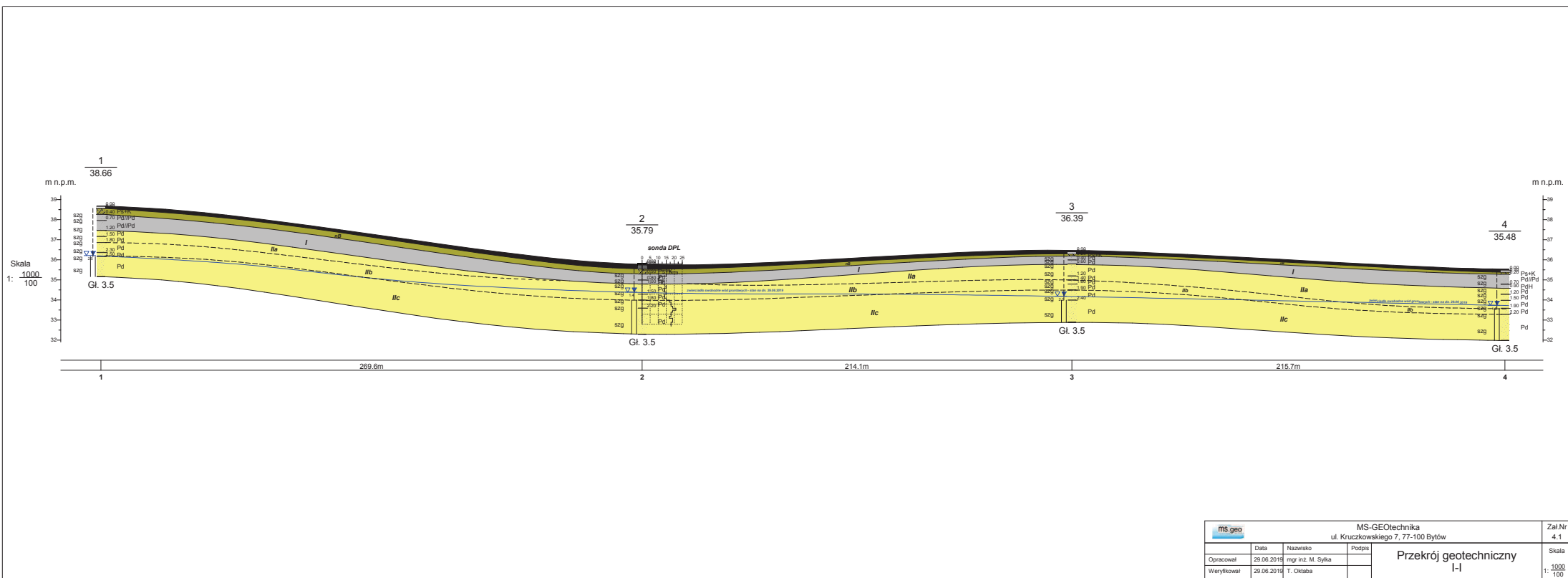
OPINIA GEOTECHNICZNA

określająca warunki gruntowo-wodne dla inwestycji polegającej na realizacji
PROJEKTU PRZEBUDOWY ULICY Przemysłowej w Głobinie

GMINA
Słupsk
POWIAT
słupski
WOJEWÓDZTWO
pomorskie

Załącznik nr 4

Przekroje geotechniczne. Objaśnienia
(Zał. 4.1-4.2)



Objaśnienia

do symboli użytych na przekrojach geotechnicznych

Symbole gruntu

GbH	gleba próchnicza (humusowa)
PdH	piasek drobny próchniczy (humusowy)
Pd	piasek drobny
Ps	piasek średni
Pr	piasek gruby
Pπ	piasek pylasty
K	kamienie
T	torf
Ż	żwir
Pg	piasek gliniasty

Konsystencja (gruntu spositego)

mpl	miękkoplastyczna
pl	plastyczna
tpl	twardoplastyczna

Zagęszczenie (gruntu niespositego)




ln	luźny
szg	średniozagęszczony
zg	zagęszczony

Pozostałe symbole

//	przewarstwienie
/	na pograniczu
+	domieszka
$\frac{\text{Otw.1}}{0,50}$	$\frac{\text{numer otworu}}{\text{rzędna wylotu otworu}}$

IIA warstwa gruntu naturalnego - nr warstwy (**II**) i podwarstwy (**A**) geotechnicznej

Zwierciadło wody gruntowej

	sączenie wody
	nawiercone zwierciadło wód gruntowych
	ustabilizowane zwierciadło wód gruntowych

Wilgotność gruntu

w		wilgotny
w/m		wilgotny na pograniczu mokrego
m		mokry
m/nw		mokry na pograniczu nawodnionego
nw		nawodniony



Urząd Gminy Słupsk⁽²⁾

STAROSTWO POWIATOWE
W SŁUPSKU

Znak sprawy: ID.7011.7.2019

Słupsk, dnia 07.05.2020 r.

**Biuro Obsługi Inwestora
"INVEST – PROJEKT"
Ewa Symonowicz
ul. Pochyła 42/5
77-100 Bytów**

**dot. Opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowo – kosztorysowej
przebudowy drogi gminnej - ul. Przemysłowa w m. Głobino, gmina Słupsk**

W odpowiedzi na złożony projekt budowlany przebudowy ul. Przemysłowej w m. Głobino (branża drogowa) Gmina Słupsk pozytywnie opiniuje przedstawioną dokumentację techniczną.


WÓJT
Barbara Bykier

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZGK Jezierzycze
3. a/a

30 lat

SAMORZĄDU
TERYTORIALNEGO



URZĄD GMINY SŁUPSK - UL SPORTOWA 34, 76-200 SŁUPSK
59/ 842 84 60, www.gminasłupsk.pl; e-mail: info@gminasłupsk.pl
sporządziła Iwona Antoniuk wew. 81
numer konta: 56 9315 0004 0050 3934 2000 0010

Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków

ARD.5183.74.2020.KP

Słupsk, dnia 18 lutego 2020r.

Gmina Słupsk
ul. Sportowa 34
76-200 Słupsk

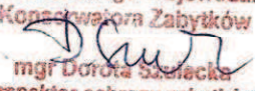
Dot.: wydania opinii ws. planowanej inwestycji przebudowy drogi gminnej ul. Przemysłowej w m. Globino,
gmina Słupsk

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Gdańsku Delegatura w Słupsku, po rozpatrzeniu pisma wystosowanego przez Panią Ewę Symonowicz z firmy Biuro Obsługi Inwestora „Invest-Projekt”, ul. Pochyła 42/5, 77-100 Bytów – pełnomocnika Gminy Słupsk, ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk, z dnia 17.01.2020r. (data wpływu 20.01.2020r.), dot. wydania opinii ws. planowanej inwestycji przebudowy drogi gminnej ul. Przemysłowej w m. Globino, gmina Słupsk informuję, że zgodnie z zasobami wojewódzkiej ewidencji zabytków obszar planowanego zamierzenia znajduje się poza strefą ochrony konserwatorskiej stanowiska archeologicznego AZP 9-29/106, w odległości niezagrażającej zniszczeniu potencjalnego obszaru relikтового.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz przeobrażenie obszaru związane z budownictwem przemysłowym, tut. Urząd informuje, że nie zachodzi potrzeba wykonania badań archeologicznych i opiniuje pozytywnie pod względem archeologicznym planowaną inwestycję.

Jednakże należy pamiętać, że gdy w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, dojdzie do odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy:

1. wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
2. zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
3. niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków
- art.32 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2018 r., poz. 2067 tekst jednolity z późn. zm.).

Z up. Pomorskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków

mgr Dorota Szulc
inspektor ochrony zabytków

Otrzymują:

1. Adres do korespondencji: Ewa Symonowicz Biuro Obsługi Inwestora „Invest-Projekt”, ul. Pochyła 42/5, 77-100 Bytów
2. A/a

Biurow Obsługi Inwestora
INVEST-PROJEKT
Ewa Symanowicz
Ul. Pochyła 42/5
77-100 Bydów

Słupsk, 14.04.2020 r.

Znak EOP-56-001467-2020, EOP-56-000073-2020

Dot. Uzgodnienia projektu przebudowy ulicy Przemysłowej w miejscowości Globino (dubrz Piaszewko)
dz. nr 115/12, 115/13, 115/22, 115/26, 115/27, 160 - inwestor Gmina Słupsk.

Nawiązując do przedłożonego projektu budowlanego w/w inwestycji informujemy, że powyższe uzgadniany z następującymi uwagami:

- należy zachować szczególną ostrożność przy pracach ziemnych, ze względu na przebiegające przez jak i wzdłuż po obu stronach projektowanej drogi kable 15 kV i 0,4 kV.
- przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać próbne przekopy poprzeczne celem lokalizacji istniejących kabli 15 kV i 0,4 kV - usytuowanych na głębokości 0,7-0,9 m. Kable na planie zaznaczono kolorem czerwonym (zaznaczona na mapie trasa geodezyjna może się różnić od trasy w terenie).
- W przypadku wypięcia istniejących kabli 15 kV i 0,4 kV przy wykonywaniu podbudowy drogi, parkingów, chodników - zbieranie ziemi, przedmiotowe sieci elektroenergetyczne zagłębić, ułożyć w przepustach ochronnych 110, 160 - wykonać wg. potrzeb wstawki kablowe.
- na etapie wykonawstwa wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia przedmiotowych prac w Energa-Operator SA - Dział Zarządzania Eksploatacją tel. 0598416119 oddział w Słupsku celem uzyskania instruktażu oraz dopuszczenia do pracy.
- powyższe zalecenia-uwagi należy ująć w części opisowej projektu branży drogowej, oraz zapoznać z treścią inwestora, który powinien zapewnić środki finansowe na ewentualne w/w prace.
- Dodatkowo z właścicielami kabli 15 kV i 0,4 kV - obcych należy uzyskać oddzielne uzgodnienie (dotyczy to także sieci podziemnych).
- Dodatkowo oddzielnie projektowane sieci podziemne związane przebudowywaną ulicą należy przedłożyć na Nadrzędną Kierowniczą w Starostwie Powiatowym w Słupsku.
- W branży elektroenergetycznej przed złożeniem na N.K. projektowany projekt należy uzupełnić o : kabel oświetleniowy przebiegający wzdłuż istniejących dągów kablowych należy ułożyć na całej trasie w przepustach ochronnych typu Arot.

- w przypadku wystąpienia awarii lub stwierdzenia usterek i wad technicznych urządzeń elektroenergetycznych, w okresie 12 miesięcy od daty zakończenia budowy a powstałych w wyniku prowadzonej inwestycji, przedsiębiorstwo nasze przystąpi do ich usuwania i naprawy na koszt i ryzyko inwestora.

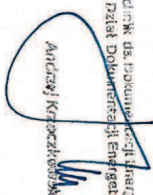
Przedmiotowe pismo stanowi załącznik do uzgodnienia branżowego - branży drogowej.

Uzgodnienie ważne jest przez okres 2-eh lat

Ewentualne zapytania dotyczące przedmiotowej kwestii prosimy kierować do Pana A. Kzaczkowskiego
tel.0598416130
K/O : - adresat, a/la

Treść nin. uz. podpisuje i weryfikuje
Przewodniczący Zarządu Energetycznego

Antoni Kzaczkowski





UWAGI: Podziękuję

EOP-SSG-CO1967-2020, EOP16HXD-000073-2020

~~Diebst. Dokumentarij Energetičeskij~~

A/taoj Kzoczkowski

PRZEBUDOWA UL. PRZEMYSKOWEJ W MIEJSC. GŁOBINO, GM. SŁUPSK

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala: 1:500

Data: styczeń 2020r.

Rys.mr 1

Projektował:
br. drogowy

mgr inż. Ewa Symonowicz POM/0246/P00L/08

Shmoor

Słupsk, 2019-10-01

ZGK.JR.2377/2019

**Biuro Obsługi Inwestora
„INVEST-PROJEKT”
Ewa Symonowicz**

**ul. Pochyła 42/5
77-100 Bytów**

W odpowiedzi na Pani pismo z dnia 20.09.2019 r. dotyczącego uzgodnienia projektowanego układu drogowego przebudowy ul. Przemysłowej w miejscowości Głobino zlokalizowanej na dz. nr 115/12, 160, 115/13, 115/22, 115/26, 115/27, opiniuję przedmiotowy projekt bez uwag.

Z poważaniem

**z up. WOJTA
Andrzej Cyranowicz
PREZES ZARZĄDU
Zarządu Gospodarki Komunalnej
w Jezierzycach Sp. z o.o.**

Do wiadomości:

Pani Barbara Dykier – Wójt Gminy Słupsk

WODOCIĄGI SŁUPSK
Sp. z o.o.

Słupsk 02.03.2020 r.

Dot.: uzgodnienia trasy projektowanej budowy nawierzchni drogowej w rejonie ul. Przemysłowej na działkach nr 115/12, 160, 115/13, 115/22, 115/26, 115/27 w m. Globino, obręb Piaszewko, gm. Słupsk.

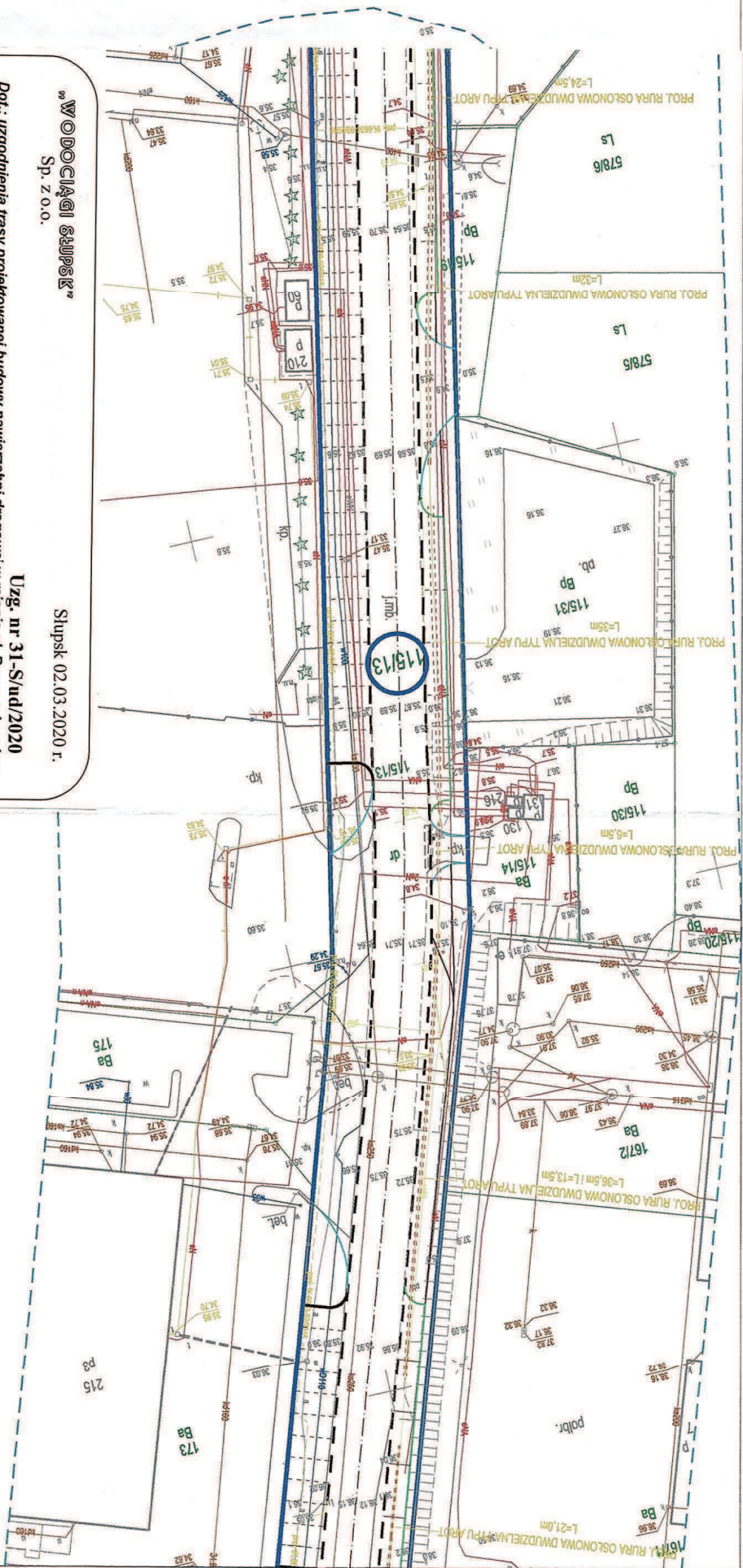
Projekt budowy projektowanej infrastruktury drogowej jw. opiniujemy pozytywnie po spełnieniu poniższych uwag:

- **za uszkodzenia inwestor i jest on zobowiązany do ich natychmiastowego usunięcia na własny koszt:**
- w celu zabezpieczenia przed przedostawaniem się wód opadowych do kanalizacji sanitarnej na etapie wykonawstwa w miejscu kołtizi z istniejącymi studiami kanalizacyjnymi krawężniki należy zaprojektować w sposób omiający studnie oraz wyłączający je z obszaru chodnika;
- **istniejące uzbrojenie kanalizacyjne (np. studnie, zasuwki itp.) należy na etapie budowy wyregulować wysokościowo do nowych nawierzchni;**
- **wykonaną regulację należy bezwzględnie zgłosić w stanie odkrytym w ZGK Jezierzycze Sp. z o.o.: KAN. SANITARNA – tel. (059) 847-39-16 lub 509 966 033;**
- projekt budowy projektowanej infrastruktury należy uzgodnić z ZGK Jezierzycze;
- o terminie rozpoczęcia robót należy pismem powiadomić spółkę „Wodociągi Słupsk”.

W przypadku zmiany projektu, przed przystąpieniem do wykonawstwa należy go ponownie uzgodnić w spółce „Wodociągi Słupsk”.

Uzgodnienie ważne jest przez okres jednego roku.

„Wodociągi Słupsk” Sp. z o.o.
KIEROWNIK
Dział Planowania i Rozwoju Infrastruktury
inż. Remigiusz Łyszczak





Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie
ul. Polczyńska 55/57, 75-808 Koszalin
tel. 94 348 41 00, faks 94 346 04 60

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 94 348 41 67
faks 94 348 41 77
zms.koszalin@psgaz.pl

Biuro Obsługi Inwestora
„INVEST-PROJEKT”
Ewa Symonowicz
ul. Pochyła 42/5
77-100 Bytów

Wasz znak: _____ Słupsk, 27.09.2019
Nasz znak: PSGKO.ZMSM.763.11231.19

UZGODNIENIE

Zadanie: Przebudowa ulicy Przemysłowej.
Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu
Miejscowość: Globino (gm. Słupsk)
Adres: ul. Przemysłowa dz. nr 115/12, 160, 115/13, 115/22, 115/27 obręb Piaszewko
Projektant: Ewa Symonowicz, upr. nr: POM/0246/POOD/08
Inwestor: Gmina Słupsk, ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezidentyfikowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą dla terenu inwestycji Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Wykonawca zobowiązany jest usunąć własnym kosztem i staraniami. Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie. Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Całość robót wykonać kosztem i staraniami Inwestora/Wykonawcy.
9. Przy układaniu obcego uzbrojenia należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej.
10. Gazociąg zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r., poz. 640).

11. Zachować normalywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
12. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nac istniejącym gazociągami/przyłączeniem średniedługościowego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 0,80m.
13. W strefie kontrolowanej, nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzeń stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. Wszelkie prace w strefie kontrolowanej mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu ich wykonania z właściwą Gazownią.
14. Podbudowę nawierzchni drogowej w obrębie gazociągu stabilizować z użyciem sprzętu zagęszczającego typu lekkiego.
15. Podczas układania nawierzchni należy ponownie zabudować skrzynki uliczne i wyprowadzić kolumny zasuw - pod nadzorem przedstawiciela Gazowni w Słupsku i na koszt Wykonawcy/Inwestora.

Z poważaniem

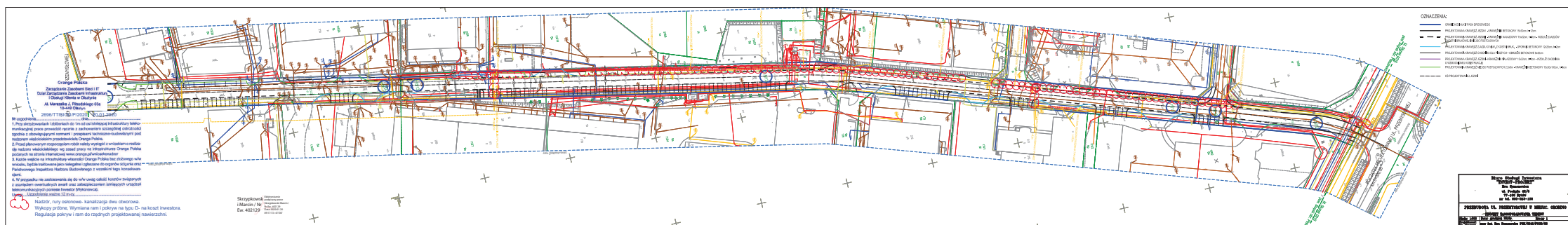
KIEROWNIK
Sektora Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Agnieszka Paziewska

Do wiadomości:

1. a/a

Opracowała: Mariola Nahuma, tel. 59 8469926 (mariola.nahuma@psgaz.pl)





OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z inwestorem.
- Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja do potrzeb projektowych.
- Mapa do celów projektowych.
- Ustalenia i uzgodnienia z inwestorem oraz gestorami sieci.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne zwane dalej *Rozporządzeniem*.
- Obowiązujące przepisy i normy budowlane.

2. Cel opracowania, lokalizacja przedsięwzięcia oraz stan istniejący i podłoże gruntowe

Cel opracowania i lokalizacja przedsięwzięcia

Celem opracowania jest projekt przebudowy ul. Przemysłowej. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa pomorskiego, w powiecie słupskim i przebiega na terenie gminy Słupsk w miejscowości Głobino na działkach nr: 115/12; 115/13; 115/22; 160; 164 – obr. Płaszewko.

Planowana inwestycja ma na celu zagospodarowanie pasa drogowego przedmiotowej drogi gminnej, która nie jest drogą publiczną, na całej jej szerokości w zakresie branży drogowej, sanitarnej i elektrycznej oraz zajęcie części działek przyległych do drogi, w celu ustawienia słupów oświetleniowych.

Początek drogi zlokalizowany od skrzyżowania ul. Przemysłowej z drogą publiczną ul. Bohaterów Westerplatte, jednak zakres przedmiotowego projektu nie obejmuje skrzyżowania. Koniec projektowanej drogi jest zlokalizowany na końcu pasa drogowego działki nr 115/22.

Projekt ma na celu przede wszystkim optymalne zagospodarowanie terenu pasa drogowego poprzez przebudowę jezdni i zjazdów, budowę miejsc postojowych dla samochodów osobowych, budowę chodnika dla pieszych i nawierzchni utwardzonych, budowę sieci kanalizacyjnej odprowadzającej wody opadowe do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz budowę sieci oświetleniowej (częściowo na prywatnych działkach).

Ulica Przemysłowa zlokalizowana jest na terenie zabudowy rzemieślniczo – usługowej. Dla przedmiotowego terenu uchwalono miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Słupsk (Dziennik Urzędowy Województwa Słupskiego Nr 13, poz. 72 z 12.04.1994r.). Inwestycja nie będzie szkodliwa dla środowiska na terenie 37.24.UR.

Przebieg drogi powiatowej nie ulegnie zmianie, zostanie ona jedynie poszerzona. Poziom jezdni nie ulegnie podniesieniu, wysokościowo zostanie zachowany stan istniejący. Spadki podłużne drogi ulegną nieznacznej korekcie.

Po wykonaniu robót budowlanych zostanie wprowadzone oznakowanie pionowe zgodnie z uzgodnionym projektem organizacji ruchu.

Stan istniejący i podłoże gruntowe

Przedmiotowa ul. Przemysłowa przebiega przez teren zabudowany i jest drogą gminną wewnętrzną ogólnodostępną. Po obu stronach drogi znajdują się przedsiębiorstwa produkcyjno-usługowe, które posiadają dostęp do drogi publicznej ul. Bohaterów Westerplatte przez przedmiotową ul. Przemysłową.

Obecnie jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości ok. 5,8m – 6,5m. Samochody osobowe parkują wzdłuż drogi na całej długości w sposób nieuporządkowany. Piesi poruszają się po jezdni. Wody opadowe z terenu pasa drogowego spływają w sposób nieuregulowany i wsiąkają do ziemi w granicach pasa drogowego oraz nielicznych wpustów ulicznych istniejącej kanalizacji deszczowej. Droga nie posiada oświetlenia ulicznego. Pojedyncze lampy stoją na przyległych prywatnych gruntach, miejscowo oświetlając drogę.

W miejscu planowanej inwestycji oraz w jej pobliżu przebiegają sieci: wodociągowa, sanitarna, telekomunikacyjna, energetyczna i gazociąg.

Brak jest w sąsiedztwie lub bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Brak jest zadrzwienia na terenie planowanej inwestycji.

Podłoże gruntowe

W lipcu 2019r. została wykonana opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo-wodne w miejscu planowanej inwestycji, która została dołączona do projektu.

Badany teren zakwalifikowano do **pierwszej kategorii geotechnicznej** zgodnie z §7 pkt.1 (Dz. U. 98.126.839) Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.

„Geotechniczne warunki posadowienia” dla omawianego terenu ustala się jako „proste”.

W wyniku przeprowadzonych badań stwierdza się, że w podłożu występują korzystne warunki gruntowo-wodne dla planowanej inwestycji, a całe podłoże można uznać jako nośne. Ustabilizowane zwierciadło wód gruntowych zaobserwowano miejscowo na głębokości 1,4m.

3. Elementy projektowane

JEZDNIA DROGI GMINNEJ :

- dwupasowa, dwukierunkowa o stałej szerokości jezdni 6,5m, z wyjątkiem:

- km 0+000,0 – 0+068,0 – szerokość zmienna od 6,0m do 8,0m
- km 0+309,2 – 0+466,5 – szerokość zmienna od 6,3m do 6,5m
- km 0+698,5 – 0+723,6 - szerokość zmienna od 6,5m do 15,0

- spadek poprzeczny jezdni - dwustronny / daszkowy $i=2\%$,

- spadek podłużny jezdni – projektowany spadek od 0,1% do 2,3%.

ZJAZDY INDYWIDUALNE

Wzdłuż przebudowywanej drogi gminnej przewidziano przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych. Zjazdy będą posiadały obecną szerokość przy granicy działki, jednak ich długość zostanie dostosowana do przebudowywanej jezdni, a promienie łuków poziomych zostaną zwiększone. Zjazdy zostaną utwardzone betonową kostką brukową w kolorze czerwonym. Jedynie 2 ostatnie zjazdy będą wykonane z asfaltu z uwagi na to, iż na końcu zaplanowano poszerzenie jezdni na całej szerokości pasa drogowego, toteż będzie ono pełnić funkcję zjazdów. Pochylenie podłużne i poprzeczne zjazdów będzie wykonane w nawiązaniu do istniejących rzędnych.

Warstwy konstrukcyjne zjazdów z kostki brukowej należy układać w opornikach drogowych 12x25x100 cm o świetle $h=0\text{cm}$, natomiast na połączeniu zjazdów z jezdnią należy ułożyć krawężnik najazdowy 15x22x100cm o świetle $h=2\text{cm}$. Oporniki betonowe układać na ławie betonowej z oporem gr. 10 cm kl. C12/15.

CHODNIK DLA PIESZYCH

Zaplanowano budowę chodnika dla pieszych prawostronnie o szerokości 2,0m. Konstrukcja chodnika miejscowo będzie wzmocniona, z uwagi na to iż będzie wykonana jako powierzchnia najazdowa, w celu wykonania manewrów skrętu.

Chodnik dla pieszych przeznaczony tylko dla ruchu pieszych będzie wyniesiony 12 cm powyżej powierzchni jezdni. Będzie on ułożony w krawężnikach betonowych 15x30x100cm, natomiast od strony zewnętrznej należy ułożyć obrzeża chodnikowe o wymiarach 8x30x100cm, $h=2\text{cm}$.

Chodnik dla pieszych najazdowy będzie wykonany bez wyniesienia, na równi z powierzchnią jezdni. Będzie on ułożony obustronnie w oporniku betonowym 12x25x100cm o wys. światła 0cm.

Lokalizacja chodnika dla pieszych $h=12\text{cm}$:

- km 0+006,3 – 0+043,2
- 0+068,2 – 0+091,6

Lokalizacja wzmocnionego chodnika dla pieszych $h=0\text{cm}$:

- 0+043,2 – 0+068,2
- 0+091,6 – 0+139,3
- 0+153,6 – 0+163,8
- 0+173,0 – 0+187,8
- 0+203,6 – 0+229,1
- 0+512,4 – 0+570,2
- 0+580,0 – 0+616,8

ZATOKA POSTOJOWA UTWARDZONA

Zaplanowano 2 powierzchnie utwardzone przewidziane jako zatoki postojowe dla pojazdów samochodowych, które będą oczekiwały na załadunek / rozładunek na terenie poszczególnego przedsiębiorstwa. Będą też służyły do postoju pojazdów komunikacji zbiorowej, przywożającej lub zabierającej pracowników przyległych firm.

Będą one posiadały nawierzchnię z kostki brukowej o konstrukcji wzmocnionej w opornikach betonowych o wym. 12x25x100cm o wys. światła 0cm.

Zatoka postojowa nr 1 w km 0+265,1 – 305,1:

długość – 40,0m

szerokość – 2,5m

Zatoka postojowa nr 2 w km 0+544 – 0+586:

długość – 42,0m

szerokość – 3,0m

PARKING DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

Zaprojektowano miejsca postojowe dla samochodów osobowych umiejscowione pod kątem 0° i 90° do osi jezdni. Zaprojektowano optymalną liczbę miejsc postojowych, z uwagi na powierzchnię, jaką można było zagospodarować, po zaprojektowaniu wszystkich pozostałych niezbędnych elementów drogi oraz uwzględniając zapotrzebowanie poszczególnych przedsiębiorstw na powierzchnie wolne od parkowania z uwagi na zapewnienie widoczności dla pojazdów wjeżdżających na ul. Przemysławą.

Parking z miejscami postojowymi o wym. 2,5x6,0m pod kątem 0° – łącznie 39 miejsc postojowych

- km 0+229,1 – 0+265,1 – 6 miejsc postojowych
- km 0+323,2 – 0+355,6 – 5 miejsc postojowych (w tym jedno o dł. 8,4m)
- km 0+381,5 – 0+441,5 – 10 miejsc postojowych
- km 0+476,2 – 0+492,2 – 2 miejsca postojowe (w tym jedno o dł. 10m)
- km 0+634,5 – 0+697,3 – 10 miejsc postojowych (w tym jedno o dł. 8,8m)

Parking z miejscami postojowymi o wym. 2,5x5,0m pod kątem 90° – łącznie 126 miejsc postojowych

- km 0+077,2 – 0+092,2 – 6 miejsc postojowych
- km 0+132,5 – 0+150 – 7 miejsc postojowych
- km 0+186,5 – 0+199 – 5 miejsc postojowych
- km 0+234,6 – 0+264,6 – 12 miejsca postojowe
- km 0+327,3 – 0+499,3 – 58 miejsc postojowych (w tym 4 miejsca postojowe o szer: 3,5; 3,6; 3,7 i 4,2m)
- km 0+574,4 – 0+586,9 – 5 miejsc postojowych
- km 0+634,2 – 0+696,8 – 24 miejsca postojowe (z czego 2 miejsca o szer. 2,6 i 3,5 m)

Warstwy konstrukcyjne zatok postojowych z miejscami postojowymi będą ułożone w krawężnikach betonowych o wym. 12x30x100cm i świetle 12cm, by zapobiec parkowaniu w miejscach do tego nie przeznaczonych. Poszczególne miejsca postojowe będą rozdzielone kolorem kostki, bez oporników. Na połączeniu miejsc postojowych z jezdnią oraz przy granicy działki należy ułożyć opornik betonowy o wym. 12x25x100cm o świetle h=0cm.

CIĄG UTWARDZONY

Ciąg utwardzony został zaprojektowany prawostronnie miejscowo między zatokami postojowych a granicą pasa drogowego w km:

- km 0+229,1 – 0+316 o szer. 1,0-1,9m
- km 0+319 – 0+368,2 o szer. 1,8m
- km 0+375,5 – 0+455,35 o szer. 1,5-1,7m
- km 0+466,65 – 0+503,7 o szer. 1,1m
- km 0+627,1 – 0+716,1 o szer. 1,0m

4. Warstwy konstrukcyjne utwardzonych nawierzchni

Konstrukcja jezdni KR4:

- 5,0 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 8,0 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 10,0 cm – warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC16W
- 20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

Konstrukcja zjazdów indywidualnych z kostki brukowej :

- 8 cm kostka brukowa typu Behaton kol. czerwony
- 5 cm podsypka cem.-piask. 1:4
- 25 cm - podbudowa z tłucznia łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
- 10 cm – podbudowa dolna z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$

Konstrukcja chodnika dla pieszych / ciągu utwardzonego:

- 8 cm kostka brukowa typu Holland kol. szary
- 3 cm podsypka cem.-piask. 1:4
- 10 cm - podbudowa z tłucznia łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

Konstrukcja chodnika dla pieszych o nawierzchni wzmocnionej / zatoka postojowa utwardzona:

- 8 cm kostka brukowa typu Behaton kol. szary
- 5 cm podsypka cem.-piask. 1:4
- 25 cm - podbudowa z tłucznia łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
- 10 cm – podbudowa dolna z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$

Konstrukcja miejsc postojowych z kostki brukowej :

- 8 cm kostka brukowa typu Behaton kol. czerwony
- 5 cm podsypka cem.-piask. 1:4
- 25 cm - podbudowa z tłucznia łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

5. KOLIZJE Z SIECIAMI

W miejscu planowanej trasy przebiega wodociąg, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć kanalizacji deszczowej, gazociąg, sieć energetyczna i telekomunikacyjna.

Uzgodnienie z Orange Polska 2696/TTISIOU/P/2020 z dnia 20.01.2020r.

Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m do osi istn. infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego do Orange Polska.

Należy wymienić ramy i pokrywy na typu D

Uzgodnienie z Energa Operator

- należy zachować szczególną ostrożność przy pracach ziemnych, ze względu na przebiegające przez, jak i wzdłuż, po obu stronach projektowanej drogi kable 15kV i 0,4kV.
- przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać próbne przekopy poprzeczne celem lokalizacji istn. kabli 15kV i 0,4kV – usytuowanych na głęb. 0,7-0,9m. Kable na planie zaznaczono kolorem czerwonym (zaznaczona na mapie trasa geodezyjna może się różnić od trasy w terenie).
- w przypadku wypłylenia istniejących kabli 15kV i 0,4kV przy wykonywaniu podbudowy drogi, parkingów, chodników – zbieranie ziemi, przedmiotowe sieci elektroenergetyczne zagłębić, ułożyć w przepustach ochronnych 110, 160 – wykonać wg potrzeby wstawki kablowe.
- na etapie wykonawstwa wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia przedmiotowych prac w Energa-Operator S.A. - Dział Zarządzania Eksploatacją tel. 0598416119 oddział w Słupsku celem uzyskania instruktażu oraz dopuszczenia do pracy.

Uzgodnienie z Polska Spółką Gazownictwa Sp.zo.o. z dnia 25.07.2019r.

- nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem / przyłączem średniego i niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 0,8m,
- podbudowę nawierzchni drogowej w obrębie gazociągu stabilizować z użyciem sprzętu zagęszczającego typu lekkiego,
- podczas układania nawierzchni należy ponownie zabudować skrzynki uliczne i wyprowadzić kolumny zasuw pod nadzorem przedstawiciela Gazowni na koszt Wykonawcy.

Uzgodnienie z „WODOCIĄGI SŁUPSK” Sp.zo.o. z dnia 02.03.2020r.

- należy wyregulować wysokościowo istniejące uzbrojenie kanalizacyjne, które w stanie odkrytym należy zgłosić do ZGK Jezierzycze Sp.zo.o.
- w celu zabezpieczenia przed przedostawaniem się wód opadowych do kanalizacji sanitarnej na etapie wykonawstwa w miejscu kolizji z istniejącymi studniami kanalizacyjnymi krawężniki wykonać w sposób omijający studnie

Uwaga!

W miejscu prowadzonych robót mogą się znajdować urządzenia lub sieci nie zinwentaryzowane geodezyjnie. Napotkaną infrastrukturę techniczną należy zawsze traktować jako czynną, zachować ostrożność.

Odcinki sieci przebiegające pod projektowanymi nawierzchniami utwardzonymi należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT .

Należy wyregulować wysokościowo istniejące uzbrojenie.

Przy układaniu projektowanego uzbrojenia podziemnego należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej infrastruktury. Należy zachować normatywne przykrycie infrastruktury w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.

W miejscu planowanej inwestycji nie należy urządzać stałych składów i magazynów.

W pobliżu istniejącej infrastruktury roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Szczegółową lokalizację linii kablowych ustalić metodą przekopów próbnych

O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić gestorów sieci na co najmniej 14 dni przed ich rozpoczęciem.

Za uszkodzenie infrastruktury powstałe w wyniku przeprowadzonych prac odpowiada Wykonawca robót i będzie on zobowiązany do ich natychmiastowego usunięcia na własny koszt.

5. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Obszar oddziaływania obiektu, na etapie eksploatacji, nie będzie wykraczał poza granice działek, na których zaplanowano inwestycję, co określono w oparciu o:

- art. 34, art.35, art. 42, art. 43 Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz.60 z późn. zmianami)

- dział VIII, rozdział 4 §183, §184.2; §191, art. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne

6. ZAPEWNIENIE UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Rozwiązania techniczne, sposób zagospodarowania terenu - nie spowodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

7. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja będzie w obszarze przemysłowym, w pasie drogi nie pełniącej funkcję drogi publicznej. Po przyjęciu rozwiązań technologiczno-technicznych nastąpi poprawa estetyki krajobrazu, warunków komunikacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Realizacja planowanej inwestycji nie pogorszy i nie wpłynie w negatywny

sposób na środowisko, nie będzie powodowała emisji substancji do atmosfery ani też nie będzie źródłem emisji energii.

Inwestycja ma na celu jedynie zapewnienie optymalnych warunków komunikacji na ul. Przemysłowej w granicach pasa drogowego, dla korzystających z niej pojazdów jak i pieszych.

Planowana inwestycja nie wymaga wydania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych z uwagi na długość poniżej 1km.

8. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU – wg odrębnego opracowania

Tabela nr 1

WYKAZ ZJAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ I ASFALTU

L. p.	Km	Długość	Szerokość	Połączenie jezdni zjazdu z jezdnią	Powierzchnia naw. (m ²) z kostki (poz.1-17) / asfaltu (poz.18-19)	Krawężnik najazdowy 15x22cm h=2cm	Opornik drogowy 12x25cm
		mb	mb			mb	mb
1	0+060 lewostronnie	4,5	9,5	R=15	76,0	33,5	13+13+9,5
2	0+081,3 prawostronnie	3,5	8,3	R=11; R=8	48,0	23,5	10+8,3
3	0+114,6 lewostronnie	5,0	12,0	R=15	99,0	34,7	13+13+12
4	0+146,3 prawostronnie	3,5	11,0	R=7; R=12	57,0	25,2	9+7+11
5	0+169 prawostronnie	3,5	6,0	R=7; R=12	43,0	19,5	8,5+7+6
6	0+169 lewostronnie	5,0	8,3	R=15	83,0	31,5	13+13+8,3
7	0+197 prawostronnie	3,5	13,0	R=6; R=12	61,0	23,1	12+7+13
8	0+218,2 lewostronnie	5,0	7,5	R=15	76,5	30,5	13+13+7,5
9	0+296,4 lewostronnie	4,7 – 5,0	40,0	R=10; R=12	222,0	59,2	40+11,5+10,5
10	0+317,6 prawostronnie	4,3	3,0	R=3; R=3	18,0	9,0	6,5+6,5+3
11	0+371,9 prawostronnie	4,3	7,3	R=5; R=12	53,0	21,7	10,8+7,5+7,3
12	0+461 prawostronnie	3,8	11,3	R=10; R=15	72,5	28,6	10,3+9,2+11,3
13	0+508,3 prawostronnie	3,6	9,2	R=10; R=12	59,5	25,7	10+9+9,2
14	0+564,4 lewostronnie	5,0	6,6	R=8; R=15	63,5	25,8	13+10+6,6
15	0+575,6 prawostronnie	3,5	9,8	R=10; R=12	53,6	26,5	9,7+8,9+9,8
16	0+616 lewostronnie	5,0	36,9	R=12, kąt 90°	202,5	46,7	5+11,5+36,9
17	0+622,5 prawostronnie	3,5	9,5	R=7; R=12	51,0	24,2	9,6+7,3+9,5
18	0+723,6 prawostronnie	3,4	15,0	R=12, kąt 90°	z asfaltu	15,0	-
19	0+723,6 lewostronnie	4,8	15,0	R=12, kąt 90°	z asfaltu	15,0	-

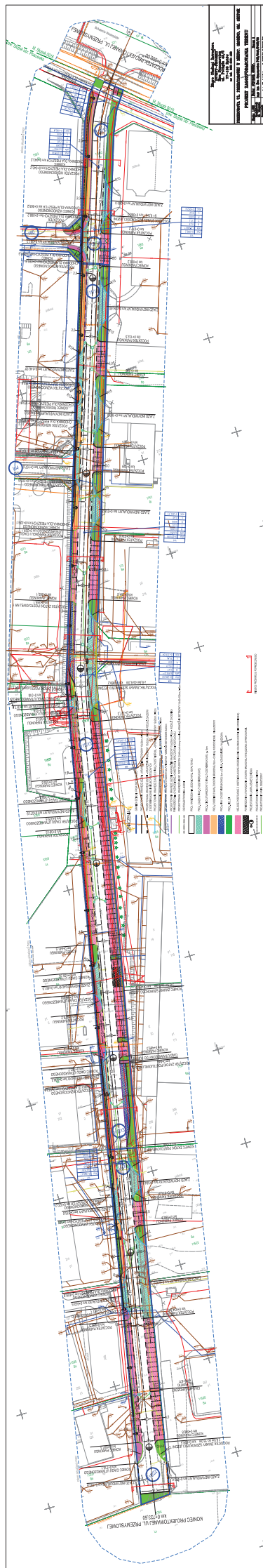
SUMA:

518,9

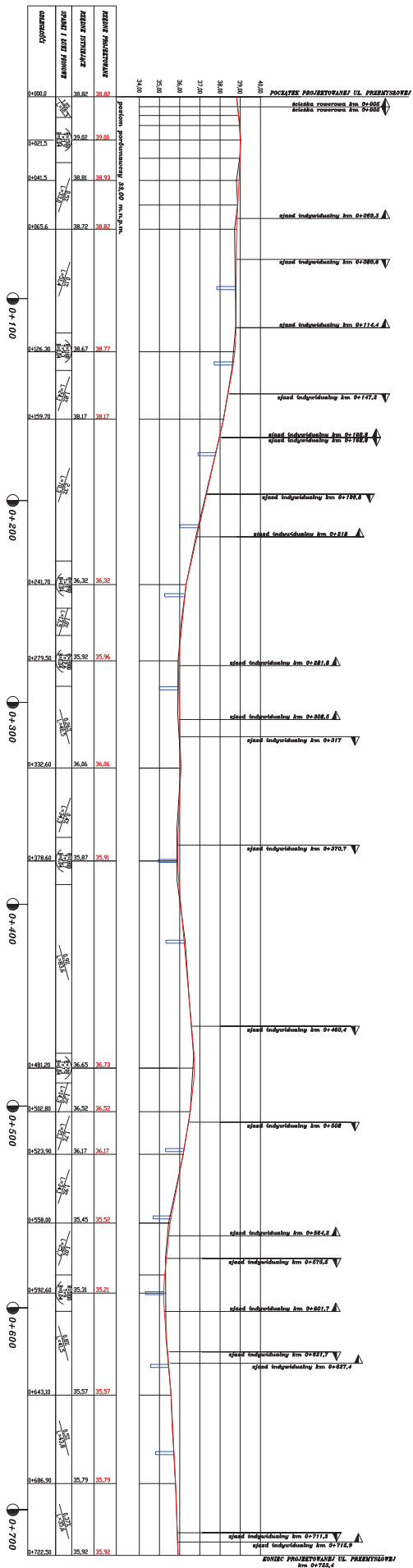
540,5

Razem:

- nawierzchnia bitumiczna : ujęte w jezdni ul. Przemysłowej
- nawierzchnia z kostki brukowej: 1339,1 m²



PROFIL PODKÓŻNY UL. PRZEMYSKOWEJ

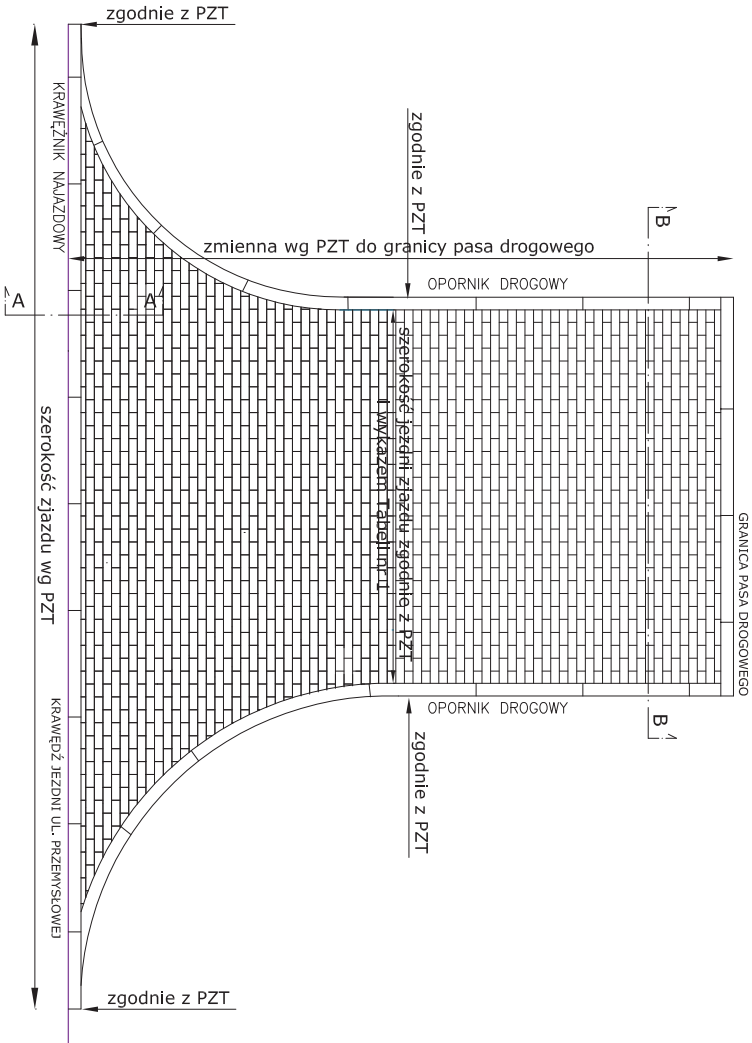


Biuro Obsługi Inwestora INWEST-PROJEKT ul. Rybnicka 6/2 40-005 Katowice tel. 71-400 39-00 fax 71-400 39-01		INTERVEN GABINA SZYBICKA ul. Rybnicka 6/2 40-005 Katowice	
PRZEBUDOWA UL. PRZEMYSŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI GOSZCZÓW, GM. SUTOWA			
FORMA PODZIAŁOWY			
Stan: 11.08.2000 Problematyka: Inwestor Wykonawca	Budwa stanów: 2000r. mgr inż. Jan Symonowicz PWA/Instal./PROJ./05 mgr inż. Mariusz Szymonowicz PWA/Instal./PROJ./06	Wynaz 2	

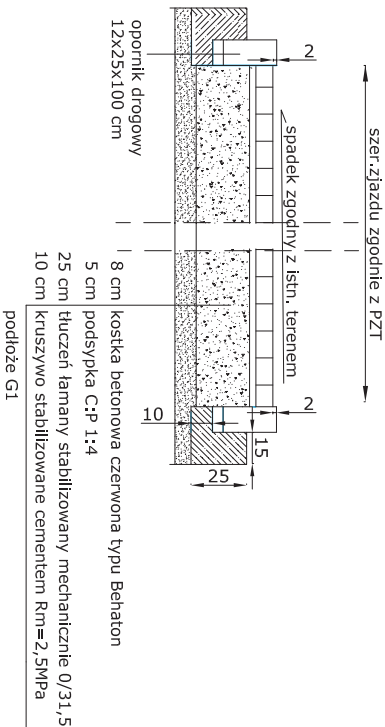
SZCZEGÓŁY ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH Z KOSTKI BRUKOWEJ

RZUT ZJAZDU

skala 1:50

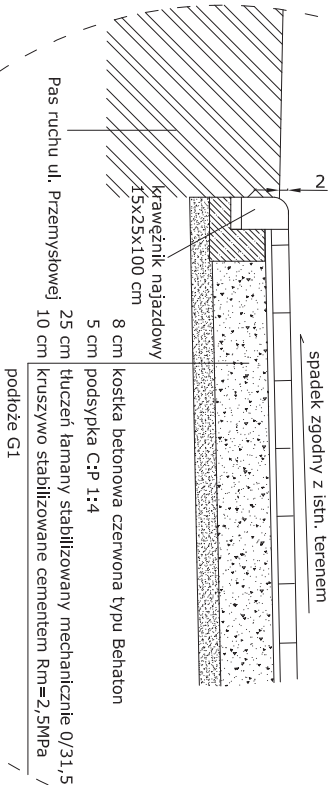


PRZESZKÓJ KONSTRUKCYJNY B-B bez skali



PRZESZKÓJ PODŁUŻNY A-A

skala 1:50



Biuro Obsługi Inwestora "INVEST-PROJEKT" Ewa Synonowicz ul. Pochyła 42/5 77-100 Bydów nr tel. 660-213-183		INWESTOR: GMINA SKUPSK ul. Sportowa 34 76-200 Słupsk
PRZEBUDOWA UL. PRZEMYSŁOWEJ W MIEJSCOWOŚCI GŁOBINO, GM. SKUPSK		
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ZAJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ		
Skala: 1:50	Data: marzec 2020r.	Rys. nr 4
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Ewa Synonowicz POM/0246/P00D/08	
Sprawił: branża drogowa	mgr inż. Maciej Rybaczuk POM/0140/P00D/05	

