



PROINVEST

Projektowanie, Nadzory, Inwestycje Łukasz Żarnowski
ul. Józefa Nowakowskiego 3F/7, 73-110 Stargard
tel. 609 955 766, e-mail: eproinvest@poczta.fm

PROJEKT WYKONAWCZY

<u>INWESTOR:</u>	POWIAT STARGARDZKI ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH UL. BYDGOSKA 13/15, 73 – 110 STARGARD
<u>INWESTYCJA:</u>	Modernizacja - wykonanie nawierzchni jezdni i chodników w ciągu ul. Generała Władysława Andersa w Stargardzie
<u>ADRES:</u>	woj. zachodniopomorskie, powiat stargardzki, gmina Stargard, obręb 0012 m. Stargard, dz. nr: 404/2, 99 254.
<u>BRANŻA:</u>	DROGOWA
<u>KAT. OBIEKTU:</u>	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
<u>PROJEKTOWAŁ:</u>	mgr inż. Łukasz Żarnowski uprawnienia budowlane nr ZAP/0200/POOD/12
<u>SPRAWDZIŁ:</u>	mgr inż. Tomasz Szynkowski uprawnienia budowlane nr ZAP/0055/POOD/12
<u>DATA:</u>	IV 2021 R.
<u>NR EGZ.:</u>	1

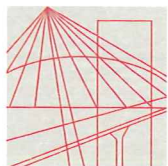
SPIS TREŚCI

<i>I. DOKUMENTACJA FORMALNO-PRAWNA</i>	3
<i>CZĘŚĆ OPISOWA</i>	
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	12
2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	13
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	13
4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	13
5. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO	13
6. INFORMACJA NA TEMAT WPISU DZIAŁKI DO REJ. ZABYTKÓW	15
7. INFORMACJA OKREŚLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	15
8. INFORMACJA NA TEMAT PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA	16
9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA	16
10. ORGANIZACJA RUCHU	16
11. UWAGI KOŃCOWE	16
 <i>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</i>	
1. PLAN ORIENTACYJNY – skala 1:20 000	rys. 1
2. PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU – skala 1:500	rys. 2
3. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY – skala 1:50/500	rys. 3
4. PRZEKROJE NORMALNE – skala 1:50	rys. 4
5. PRZEKROJE POPRZECZNE - skala 1:100	rys. 5
 <i>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</i>	 24
 <i>CZĘŚĆ OBLICZENIOWA</i>	 27

DOKUMENTACJA
FORMALNO–PRAWNA

WYKAZ ZAŁĄCZONYCH DOKUMENTÓW

1. Decyzja nadania uprawnień budowlanych projektantowi branży drogowej.
2. Zaświadczenie o przynależności projektanta branży drogowej do Izby Inżynierów.
3. Decyzja nadania uprawnień budowlanych sprawdzającemu branży drogowej.
4. Zaświadczenie o przynależności sprawdzającego branży drogowej do Izby Inżynierów.



**ZACHODNIOPOMORSKA
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A**

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK-0054-0074/12

Szczecin, 11 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Łukasz Jakub Żarnowski

urodzony dnia 21 stycznia 1983 r. w Stargardzie Szczecińskim

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0200/POOD/12**

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

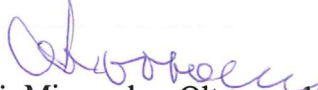
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

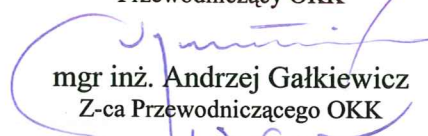
Pouczenie

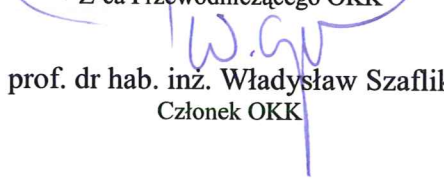
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Jakub Żarnowski
ul. Jesionowa 14
73-110 Stargard Szczeciński
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-YDP-D12-SI5 *

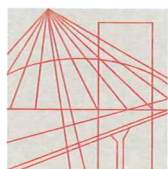
Pan Łukasz Jakub ŻARNOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0008/13
adres zamieszkania ul. Jesionowa 14, 73-110 STARGARD SZCZECIŃSKI
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-12 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Tomasz Szykowski

urodzony dnia 04 czerwca 1982 r. w Pile

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0055/POOD/12

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

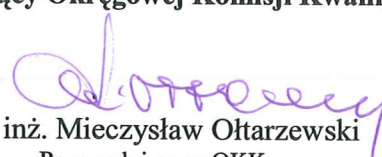
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

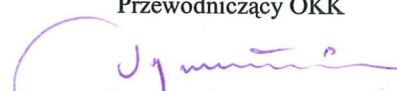
Pouczenie

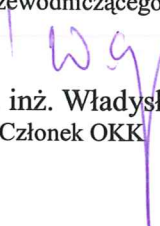
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Szykowski
ul. Polskich Marynarzy 91/32
71-050 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIBB
4. OKK ZOIBB – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-MUI-YJY-25H *

Pan Tomasz SZYNKOWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0120/12
adres zamieszkania ul. Polskich Marynarzy 91/32, 71-050 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-16 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZEŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie sporządzono na podstawie:

- mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 07.07.2020 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy, Dz. U. 2020, poz. 1333 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 13.02.2020 r., w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy, Dz. U. 2020, poz. 283 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 03.03.2020 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 22.11.2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Dz. U. 2020 poz. 55 z późn. zm.),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839),
- rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 Nr 120, poz. 1126),
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowany przez Katedrę Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej, (2014 r),
- wizji lokalnej.

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt modernizacji jezdni ulicy Generała Władysława Andersa w Stargardzie. Zakres robót przewiduje się wykonać na działkach drogowych oznaczonych w ewidencji gruntów jako 404/2, 99, 254 obręb 0012 miasta Stargard (jednostka ewidencyjna 321401_1).

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez odbudowę nawierzchni jezdni drogowej oraz polepszenie komfortu poruszania się po modernizowanej ulicy Andersa w Stargardzie.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest we wschodniej części miasta Stargard. Planowaną modernizację ulicy Andersa stanowiącą drogę powiatową nr 1832Z planuje się wykonać od zakrętu przy ulicy Jagiellońskiej do skrzyżowania z ulicą Jesionową. Jezdnia ulicy w chwili obecnej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5,00 do 6,00 m (bez obramowania), która jest w złym stanie technicznym. Liczne spękania, wyboje i koleiny powodują dalszą degradację nawierzchni. Odwodnienie z terenu jezdni odbywa się powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji.

W ciągu ulicy Andersa znajduje się podziemna sieć telefoniczna i energetyczna a także sieć kanalizacji sanitarnej, deszczowej oraz wodociągowa i gazowa.

4. STAN PROJEKTOWANY

W ramach inwestycji przewiduje się odbudowę nawierzchni jezdni bitumicznej oraz miejscowo chodników zlokalizowanych w ciągu ulicy Andersa. Przełożeniu ulegną także chodniki i zjazdy do posesji w miejscach gdzie niweleta projektowanej jezdni wymusi ich przełożenie lub podrobienie. Długość jezdni wynosić będzie ok. 841,03 m. Wysokościowo zjazdy i chodniki należy dostosować do krawędzi nawierzchni ulicy Andersa. Regulacji ulegną wszystkie krawężniki kamienne zlokalizowane w ciągu modernizowanej ulicy Andersa w Stargardzie.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 2 Plansza zagospodarowania terenu.

5. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU BUDOWLANEGO

5.1 Konstrukcja jezdni

Całość konstrukcji jezdni przewiduje się odseparować od terenów nieutwardzonych oraz chodników i zjazdów wyregulowanym krawężnikiem kamiennym który ułożony będzie na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15).

Krawężniki i oporniki należy docinać tak aby uzyskać szczeliny między kolejno ułożonymi elementami od 0,5 cm do 1,0 cm, jednakże jednakowe dla całego obszaru utwardzanego. Naroża należy docinać pod odpowiednim kątem i łączyć również z 0,5 do 1 cm przerwą. Dopuszcza się łączenie na zakład wykonane z analogicznymi uwarunkowaniami jakościowymi.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC11S 50/70	4 cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC11W 50/70, min. 3cm, średnio 5 cm	5 cm
- istniejąca nawierzchnia jezdni ze sfrezowaną warstwą bitumiczną	25 cm
<i>Razem:</i>	34 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej bezfazowej 20x10 koloru szarego	8 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	5 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2,0}	10 cm
<i>razem:</i>	23 cm

Jako warstwę ścieralną przewiduje się zastosowanie kostki betonowej grubości 8 cm o wymiarach 20x10 cm koloru szarego układana mijankowo. Przyjęta powyżej konstrukcja wjazdu zakłada, że podłoże pod nią zbudowane będzie z materiału niewysadzinowego i charakteryzować się będzie wtórnym modułem sprężystości nie mniejszym niż 50MPa o wskaźniku zagęszczenia $I_s \geq 1,0$. W przypadku, gdy grunt rodzimy nie będzie odpowiadał w/w wymaganiom to należy go wymienić lub odpowiednio wzmocnić. Grubość wymiany gruntu lub wzmocnienia uzależniona jest od grupy nośności istniejącego podłoża, która powinna zostać ustalona przed przystąpieniem do prac budowlanych.

Konstrukcja krawężnika

- krawężnik kamienny do regulacji	25 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
- ława z betonu C12/15 (B-15) z oporem	10 cm
<i>razem:</i>	38 cm

Konstrukcja obrzeża

- obrzeże 6/320	20 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
<i>razem:</i>	23 cm

Szczegółowe schematy konstrukcji przedstawiono na rysunku 4 *Przekrój normalny*

5.2 Odwodnienie

Odwodnienie z terenu jezdni zjazdu przewiduje się powierzchniowo, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji zlokalizowanej w ciągu ulicy Andersa. Nie przewiduje się, aby w wyniku realizacji inwestycji, nastąpiła zmiana panujących na terenie inwestycyjnym warunków wodnych.

5.3 Roboty rozbiórkowe

Na terenie inwestycji przewiduje się roboty rozbiórkowe polegające na rozebraniu części warstw bitumicznych nawierzchni. Rozbiórce podlegać będą także istniejące nawierzchnie chodników (płyty kamienne). Przełożeniu ulegnie część zjazdów i chodników (kostka betonowa, kostka kamienna, płyty chodnikowe, płyty betonowe trylinka).

5.4 Urządzenia obce

W rejonie planowanej inwestycji znajduje się sieć telefoniczna i energetyczna, sieć kanalizacji sanitarnej, deszczowej oraz wodociągowa i gazowa.

Nie przewiduje się przebudowy żadnej infrastruktury podziemnej w związku z realizacją modernizacji ulicy Andersa w Stargardzie. Regulacji ulegną jedynie włazy studzienek kanalizacyjnych i skrzynek zaworów wodociągowych i gazowych.

5.5 Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych w rejonie chodnika należy uzyskać zezwolenie na prowadzenie prac w obrębie pasa drogowego oraz wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu. Po zabezpieczeniu frontu robót należy przystąpić do wykonania koryta pod nawierzchnię chodnika. Podłoże pod konstrukcję chodnika należy doprowadzić do wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego niż $I_s \geq 1,0$ o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 50 MPa. W przypadku występowania w podłożu gruntów wysadzinowych należy je wymienić lub wzmocnić.

6. INFORMACJA NA TEMAT WPISU DZIAŁKI DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie podlega ochronie, o której mowa w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (t.j. Dz. U. 2018 poz. 2067 z późn. zm.).

7. INFORMACJA OKRESLAJĄCA WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKI LUB TEREN

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na obszarach górniczych ani nie leży w jego sąsiedztwie.

8. INFORMACJA NA TEMAT PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie, znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. „w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” (Dz. U. 2019, poz. 1839). W myśl w/w rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się m.in. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1 km. W związku z faktem, iż długość modernizowanej ulicy wynosić będzie 841,03 m to przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji mogących oddziaływać na środowisko a co za tym idzie nie ma konieczności uzyskiwania dla niej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie ustawy Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020, poz. 1333 z późn. zm.) oraz rozporządzenia w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. 2014 poz. 112).

Przewidywana do realizacji inwestycja będzie obiektem liniowym którego oddziaływanie będzie niewielkie. Podczas ruchu pojazdów nie nastąpią przekroczenia norm hałasu na elewacjach najbliższych zabudowań. W wyniku realizacji inwestycji (wykonanie nowej nawierzchni jezdni) zmniejszone zostanie oddziaływanie akustyczne generowane przez ruch pojazdów. Ponadto inwestycja spełnia wymagania określone w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo budowlane oraz nie narusza interesu osób trzecich. W związku z powyższym obszar oddziaływania od planowanej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych tj. dz. nr 404/2, 99, 254 obręb 0012 m. Stargard (jedn. ewid. 321401_1), powiat stargardzki.

10. ORGANIZACJA RUCHU

W ramach inwestycji nie przewiduje się wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

11. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych oraz zasadami sztuki budowlanej. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wyznaczenie w terenie położenia elementów zjazdu oraz innych elementów zagospodarowania terenu należy wykonać geodezyjnie.

Po zakończeniu budowy poszczególnych obiektów budowlanych (przed zakryciem urządzeń podziemnych), należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz właścicieli lub użytkowników obiektów.

Na wejście z robotami w pas drogowy należy uzyskać decyzję zarządcy drogi.

Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Po zakończeniu prac prowadzonych na działkach sąsiednich należy przywrócić teren do stanu poprzedniego.

Wszystkie stosowane materiały powinny posiadać odpowiednie atesty.

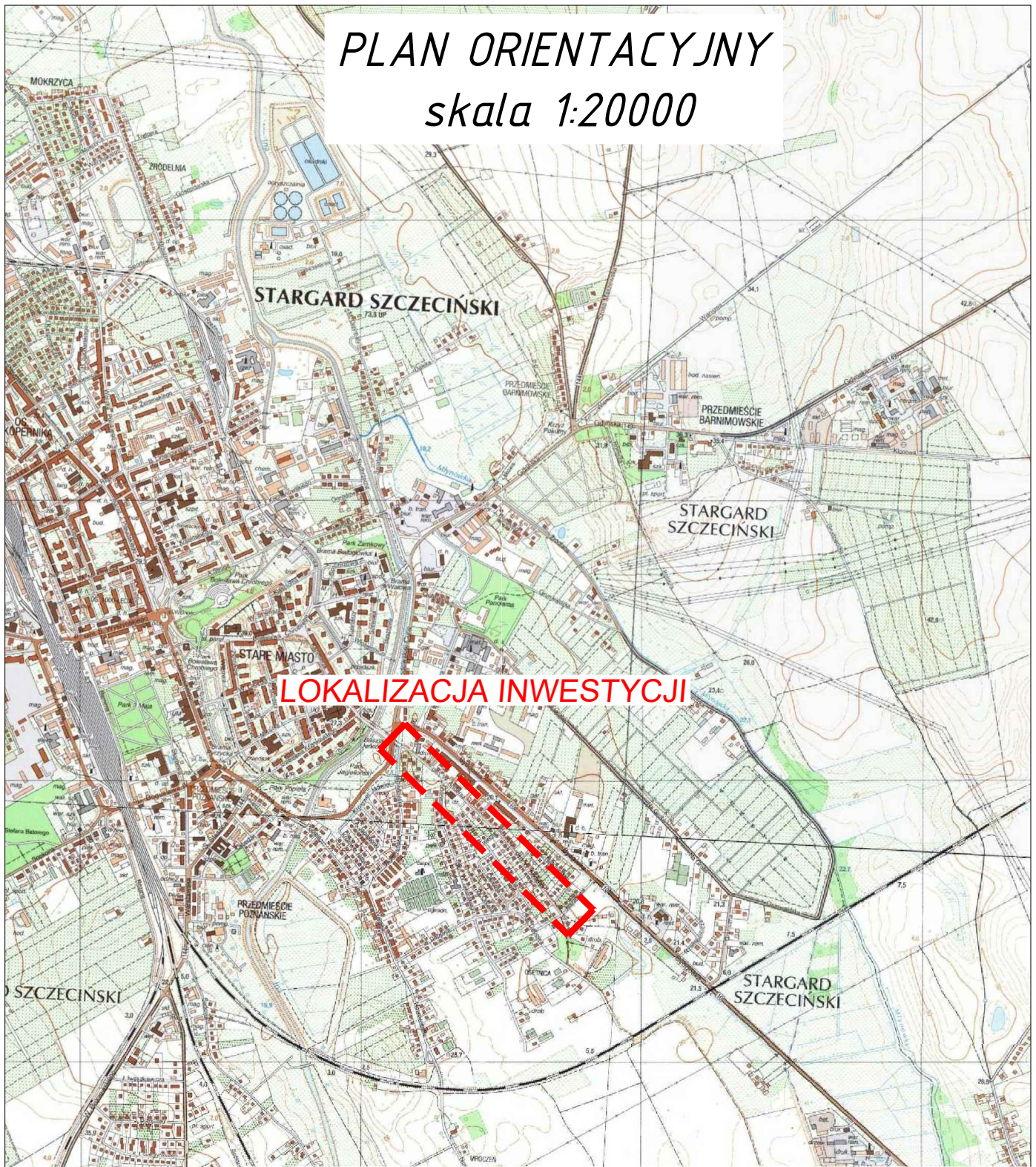
Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, ST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń, w szczególności określonych w uzgodnieniach, których kopie załączono do projektu.

Projektant

CZEŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:20000



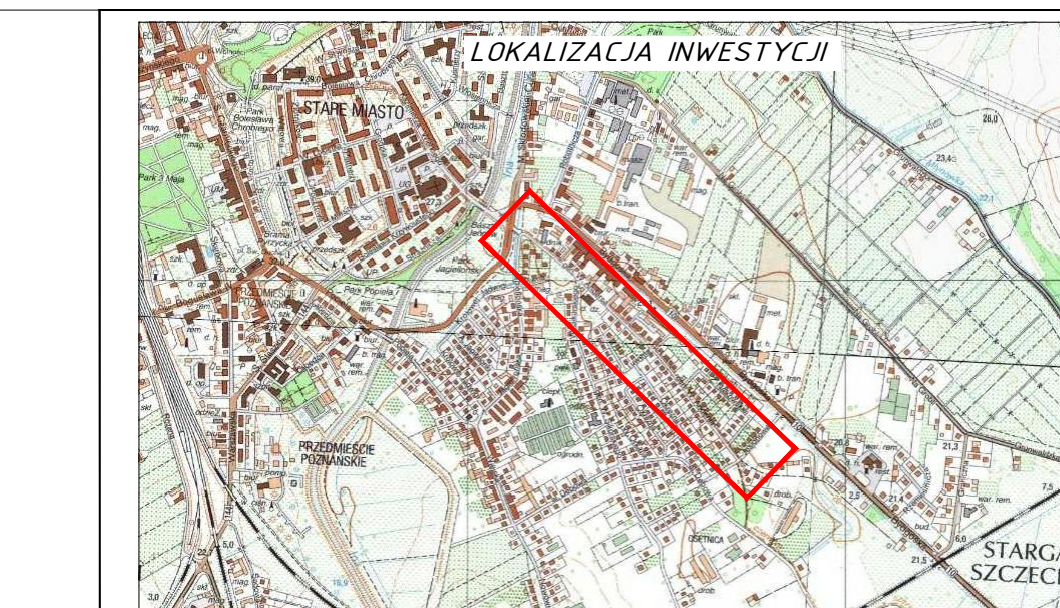
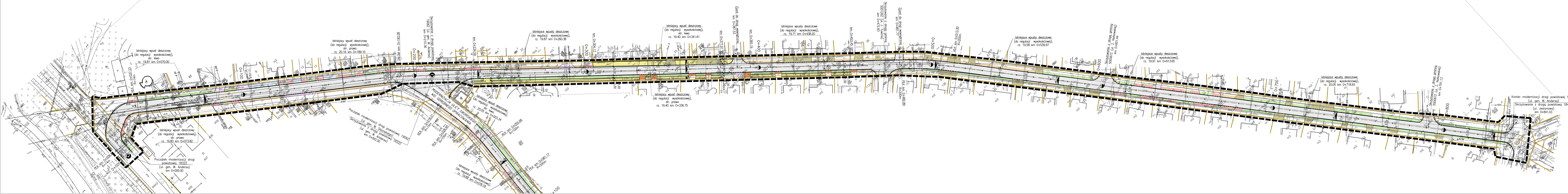
PROINVEST
PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE
ŁUKASZ ŻARNOWSKI
UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F/7, 73-110 STARGARD
TEL.: 609 955 766, E-MAIL: eproinvest@poczta.fm

INWESTOR	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W STARGARDZIE ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard		
INWESTYCJA	Modernizacja – wykonanie nawierzchni jezdni i chodników w ciągu ul. Generała Władysława Andersa w Stargardzie		
ADRES	dz. 404/2, 99, 254 obr. 0012 Stargard; gm. Miasto Stargard (jedn. ewid. 321401_1)		
STADIUM OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY	DATA IV.2021	SKALA 1:20000
NAZWA RYS.	PLAN ORIENTACYJNY		
			NR RYS. 1

PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0200/P00D/12	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski	_____	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski	branża DROGOWA nr. upr. ZAP/0055/P00D/12	PODPIS

Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi

PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500

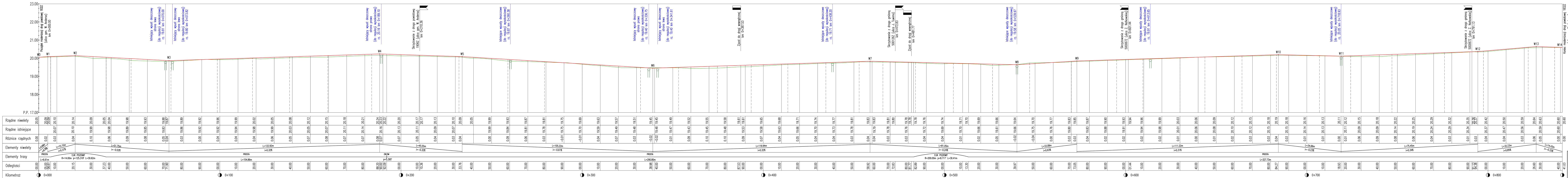



OZNACZENIA GRAFICZNE

- REKONT NAWIERZCHNI JEZNI MIESZANKA MINERALNO-ASFALTOWA
- REKONT NAWIERZCHNI CHODNIKÓW BROKOWA KOSTKA BETONOWA 20x10 (k szary)
- REKONT NAWIERZCHNI ZIAZDÓW MIESZANKA MINERALNO-ASFALTOWA
- PRZEŁOŻENIE NAWIERZCHNI ZIAZDÓW SZESZKOWATE PŁYTY BETONOWE (TRYLINKA)
- PRZEŁOŻENIE NAWIERZCHNI ZIAZDÓW BROKOWA KOSTKA BETONOWA
- PRZEŁOŻENIE NAWIERZCHNI CHODNIKA KOSTKA KAMIEŃNA
- PRZEŁOŻENIE NAWIERZCHNI CHODNIKA KOSTKA BETONOWA
- PRZEŁOŻENIE NAWIERZCHNI CHODNIKA PŁYTY CHODNIKOWE
- ODTWORZENIE TERENÓW ZIELONYCH
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA INWESTYCJĘ

PROINVEST		INWESTOR	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W STARGARDZIE
PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE		INWESTYCJA	Modernizacja – wykonanie nawierzchni jezdni i chodników w ciągu ul. Generała Władysława Andersa w Stargardzie
LUKASZ ZARNOŃSKI		ADRES	dz. 404/2, 99, 254 obr. 0012 Stargard; gm. Miasto Stargard (jedn. ewid. 321401_1)
UL. J. KOWALCZAKOWSKIEGO 31P, 75-110 STARGARD		STANOWISKO OPINIONOWANIA	DATA
TEL. 919 862 765, E-MAIL: aproinvest@poczta.fm		PROJEKT WYKONAWCZY	IV.2021
PŁACZKA RYS.		SKALA	1:500
PLANSZA ZAGOSPODAROWANIA TERENU			NR RYS.
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Łukasz Zarnowski			2
OPRACOWAŁ mgr inż. Łukasz Zarnowski			
SPRAWDZIŁ mgr inż. Tomasz Szynkowski			
Rysunek i zawartość w nim rozciągają się integracją z częścią dokumentacji projektowej, opracowanej przez autorów.			

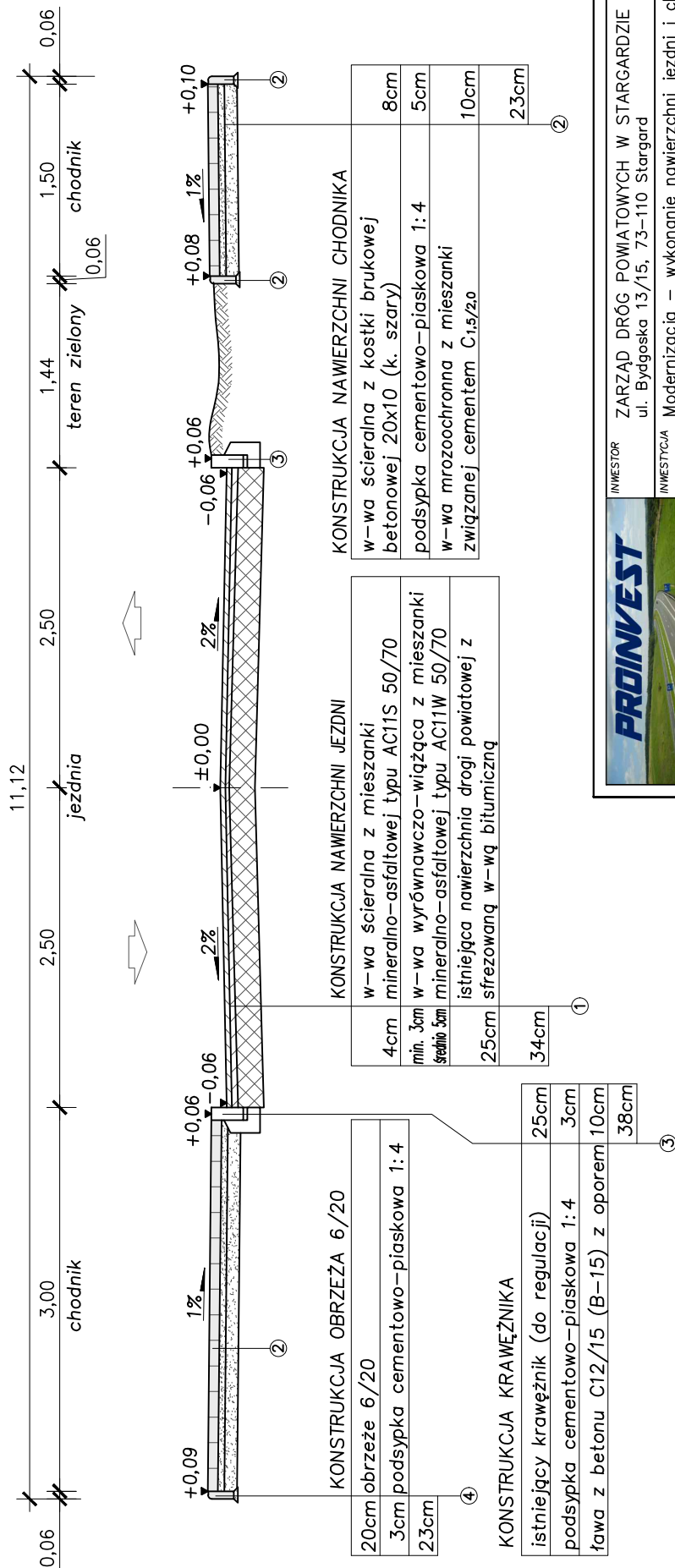
RZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:50/500



	INWESTOR	ZARZĄD DOP RÓWNIATOWYCH W STARGARDZIE UL. Bydgoskie 13/15, 73-110 Stargard
	INWESTYCJA	Modernizacja – wykonanie nawierzchni jezdni i w ciągu ul. Generała Wydstawiana w Stargardzie
	ADRES	dz. 404/2, 49, 254 obr. 0012 Stargard; gm. Miasto Stargard (jedn. ewid. 321401.1...)
	STADIUM OPRAKOWANIA	PROJEKT WYKONAWCZY
	DATA	IV. 2021
<p>PRZEKROJ PODŁUŻNY</p> <p>PROJEKTOWAŁ mgr inż. Łukasz Żarnowski OPRAWCOŁ mgr inż. Łukasz Żarnowski SPRACOWAŁ mgr inż. Tomasz Szynkowski</p> <p>Bydgoszcz, zwanym z nim rozważoną za integrową częścią dokumentacji projektowej (konstrukcji) prowadzący</p>		


skala 1:50

PRZEKRÓJ km 0+325,00



UWAGA:

1. Warstwy nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych powinny być zgodne z normą PN-EN 13108-1 i PN-EN 13108-5 oraz wytycznymi WT-2 2014 (cz. I) i 2016 (cz. II).
2. Za zgodą Inwestora na chodnik dopuszcza się zastosowanie innego typu kostki betonowej, jednak o nie mniejszej grubości.
3. Wtórny moduł odkształcenia dla w-wy podbudowy na której ułożona zostanie warstwa wyrównawczo-wiążąca powinna być charakterystyzować się wtórnym modułem odkształcenia o wartości min. 80 MPa.

	INWESTOR		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W STARGARDZIE ul. Bydgoska 13/15, 73-110 Stargard	
	INWESTYCJA		Modernizacja – wykonanie nawierzchni jezdni i chodników w ciągu ul. Generała Władysława Andersa w Stargardzie	
	ADRES		dz. 404/2, 99, 254 obr. 0012 Stargard; gm. Miasto Stargard (jedn. ewid. 321401_1)	
	STADIUM OPRACOWANIA:		SKALA	
PROINVEST PROJEKTOWANIE, NADZORY, INWESTYCJE ŁUKASZ ŻARNOWSKI UL. J. NOWAKOWSKIEGO 3F77, 73-110 STARGARD TEL.: 609 955 766. E-MAIL: eproinvest@poczta.fm		PROJEKT WYKONAWCZY		1:50
NAZWA RYS.				
PRZEKRÓJ NORMALNY				
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski		branża DROGOWA	PODPIS
OPRACOWAŁ	mgr inż. Łukasz Żarnowski		nr. upr. ZAP/0200/P00D/12	PODPIS
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Szynkowski		—	PODPIS
Rysunek i zawarte w nim rozwiązania są integralną częścią dokumentacji projektowej chronionej prawami autorskimi		branża DROGOWA		
		nr. upr. ZAP/0055/P00D/12		PODPIS

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**Modernizacja - wykonanie nawierzchni jezdni i chodników w ciągu
ul. Generała Władysława Andersa w Stargardzie**

działki: 404/2, 99, 254 obręb 0012 Miasto Stargard,
gmina: Stargard (jednostka ewidencyjna 321401_1),
powiat: stargardzki.

**INWESTOR: POWIAT STARGARDZKI
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W STARGARDZIE
ul. Bydgoska 13/15
73 – 110 Stargard**

Projektant:

*mgr inż. Łukasz Żarnowski
ul. J. Nowakowskiego 3F/7
73-110 Stargard*

*Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. ZAP/0200/POOD/12*

CZĘŚĆ OPISOWA

Podczas modernizacji drogi powiatowej 1832Z, ulicy Andersa w Stargardzie na terenie działek nr dz. 404/2, 99. 254 obr. 0012 m. Stargard (jedn. ewid. 321401_1) powiat stargardzki wystąpią zagrożenia wynikające z ruchu pojazdów samochodowych i sprzętu po terenie budowy. Zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – *Prawo Budowlane* oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w *sprawie informacji bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*, kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego, stosowany sprzęt i materiały, warunki miejscowe oraz możliwości organizacji robót budowlano – montażowych objętych niniejszą dokumentacją. Poniżej przedstawiono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1. Zakres robót

- wytyczenie geodezyjne zakresu robót,
- rozebranie warstw nawierzchni i innych kolidujących elementów konstrukcji nawierzchni oraz obramowań,
- usunięcie ziemi roślinnej,
- wykonanie wykopów, nasypów i koryta pod konstrukcję nawierzchni chodnika,
- regulacje i wykonanie elementów ulic,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników wraz z przełożeniem istniejących nawierzchni zjazdów i chodników,
- odtworzenie terenów zielonych,

2. Wykaz istniejących obiektów

- drogi powiatowe
- droga gminna,
- sieci podziemne,

3. Wykaz elementów zagospodarowania stwarzających zagrożenia

- ruch kołowy,
- ruch pieszcy,
- drzewa

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

- wykonywanie robót w pasie istniejącej drogi,
- wykonywanie robót w obrębie sieci podziemnych,
- wykonywanie robót w obrębie drzew,
- praca sprzętu budowlanego i środków transportowych,
- upadki elementów z wysokości (np. upuszczenie materiałów, narzędzi),

- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- nadmierny hałas,

5. Sposób prowadzenia instruktażu

- należy przeprowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót oraz określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
- roboty powinny być prowadzone pod nadzorem osoby uprawnionej, która ma obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami brygady w sposób zabezpieczający przed wypadkiem zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,

6. Wykaz środków zapobiegawczych

- w trakcie wykonywania robót należy stosować warunki techniczne wykonania robót, przepisy szczególne, normy itp.,
- teren robót należy wydzielić i oznakować oraz umiejscowić tablicę informacyjną o zakazie wstępu na budowę osobom postronnym,
- strefy niebezpieczne należy odpowiednio oznakować i ogrodzić,
- na placu budowy winny być wyznaczone miejsca składowania materiałów, które powinny być zabezpieczone przed możliwością wywrócenia, zsunięcia lub rozsunięcia,
- należy stosować właściwą odzież i sprzęt ochronny,

Projektant:

CZĘŚĆ OBLICZENIOWA

TABELA 1

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ulica Andersa (1832Z)
--

Powierzchnia remontowanej jezdni ulicy	4620 m²
--	---------------------------

RAZEM	4620 m²
--------------	---------------------------

Średnia grubość w-wy wyrównawczej AC11W	5 cm
---	-------------

Powierzchnia zjazdów z mma (gr. 4 cm) - remont	445 m²
Powierzchnia zjazdów z sześciokątnych płyt betonowych do przełożenia	233 m²
Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej do przełożenia	74 m²
Powierzchnia zjazdów z kostki kamiennej do przełożenia	65 m²
Powierzchnia zjazdów z z płyt chodnikowych do przełożenia	45 m²
Powierzchnia chodników z kostki betonowej	460 m²
Powierzchnia chodników z kostki betonowej do przełożenia	45 m²
Powierzchnia chodników z płyt chodnikowych do przełożenia	540 m²
Powierzchnia terenów zielonych do odtworzenia	900 m²
Długość krawężników wyniesionych lub wtopionych	60 m
Długość obrzeży	200 m
Długość krawężników do regulacji	1540 m

TABELA POWIERZCHNI

ulica Andersa (1832Z)

TABELA 2

km	Odległość	Powierzchnia przekroju		Średnia powierzchnia przekroju		Objętość		Suma	
		Frezowanie	AC11W	Frezowanie	AC11W	Frezowanie	AC11W	Frezowanie	AC11W
	[m]	[m ²]	[m]	[m ²]	[m]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m ²]
0+000,00	-	0,36	0,19	-	-	-	-	-	-
0+006,61	6,61	0,38	0,21	0,37	0,20	2,45	1,32	2,45	1,32
0+037,23	30,62	0,21	0,47	0,30	0,34	9,19	10,41	11,63	11,73
0+051,00	13,77	0,38	0,79	0,30	0,63	4,13	8,68	15,76	20,41
0+073,00	22,00	0,38	0,30	0,38	0,55	8,36	12,10	24,12	32,51
0+098,60	25,60	0,38	0,30	0,38	0,30	9,73	7,68	33,85	40,19
0+118,00	19,40	0,38	0,23	0,38	0,27	7,37	5,24	41,22	45,43
0+138,50	20,50	0,38	0,36	0,38	0,30	7,79	6,15	49,01	51,58
0+159,60	21,10	0,38	0,49	0,38	0,43	8,02	9,07	57,03	60,65
0+183,80	24,20	0,37	0,46	0,38	0,48	9,20	11,62	66,23	72,26
0+232,00	48,20	0,30	0,17	0,34	0,32	16,39	15,42	82,61	87,69
0+259,00	27,00	0,30	0,32	0,30	0,25	8,10	6,75	90,71	94,44
0+279,20	20,20	0,30	0,30	0,30	0,31	6,06	6,26	96,77	100,70
0+300,00	20,80	0,31	0,20	0,31	0,25	6,45	5,20	103,22	105,90
0+332,20	32,20	0,31	0,26	0,31	0,23	9,98	7,41	113,20	113,31
0+353,20	21,00	0,30	0,19	0,31	0,23	6,51	4,83	119,71	118,14
0+374,66	21,46	0,31	0,49	0,31	0,34	6,65	7,30	126,37	125,43
0+393,30	18,64	0,31	0,46	0,31	0,48	5,78	8,95	132,15	134,38
0+413,50	20,20	0,30	0,24	0,31	0,35	6,26	7,07	138,41	141,45
0+434,50	21,00	0,29	0,18	0,30	0,21	6,30	4,41	144,71	145,86
0+452,90	18,40	0,31	0,16	0,30	0,17	5,52	3,13	150,23	148,99
0+466,00	13,10	0,31	0,19	0,31	0,18	4,06	2,36	154,29	151,35
0+484,00	18,00	0,25	0,15	0,28	0,17	5,04	3,06	159,33	154,41
0+504,90	20,90	0,31	0,16	0,28	0,16	5,85	3,34	165,18	157,75
0+526,50	21,60	0,31	0,36	0,31	0,26	6,70	5,62	171,88	163,37
0+547,00	20,50	0,31	0,17	0,31	0,27	6,36	5,54	178,23	168,90
0+570,00	23,00	0,31	0,16	0,31	0,17	7,13	3,91	185,36	172,81
0+595,00	25,00	0,31	0,55	0,31	0,36	7,75	9,00	193,11	181,81
0+609,50	14,50	0,31	0,28	0,31	0,42	4,50	6,09	197,61	187,90
0+630,00	20,50	0,30	0,16	0,31	0,22	6,36	4,51	203,96	192,41
0+643,75	13,75	0,30	0,16	0,30	0,16	4,13	2,20	208,09	194,61
0+664,20	20,45	0,30	0,16	0,30	0,16	6,14	3,27	214,22	197,88
0+683,20	19,00	0,30	0,24	0,30	0,20	5,70	3,80	219,92	201,68
0+707,00	23,80	0,30	0,15	0,30	0,20	7,14	4,76	227,06	206,44
0+724,20	17,20	0,30	0,22	0,30	0,19	5,16	3,27	232,22	209,71
0+747,00	22,80	0,30	0,41	0,30	0,32	6,84	7,30	239,06	217,01
0+776,00	29,00	0,30	0,22	0,30	0,32	8,70	9,28	247,76	226,29
0+797,50	21,50	0,30	0,24	0,30	0,23	6,45	4,95	254,21	231,23
0+822,20	24,70	0,30	0,31	0,30	0,28	7,41	6,92	261,62	238,15
0+836,80	14,60	0,35	0,19	0,33	0,25	4,82	3,65	266,44	241,80
RAZEM		266,44		241,80					