



- 1

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5cm

Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 10cm

Podbudowa pomocnicza ze stabilizacji Rm=5Mpa gr. 20cm

Istniejące podłoże gruntowe

- 2

Nawierzchnia pobocza z destruktu bitumicznego gr. śr. 15cm

Istniejące podłoże gruntowe doprowadzone do G1

UWAGI:

- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową
- intergalną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta
- docelowe spadki poprzeczne jezdni wg planu sytuacyjnego - przedstawione rysunki dotyczą odcinka o spadku daszkowym 2%

F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

Nazwa projektu: Przebudowa drogi gminnej nr 103051E
- gr. gm. Zduńska Wola - Kolonia Bilew

Tytuł rysunku: Przekrój poprzeczny przez koronę drogi

Obiekt budowlany i jego lokalizacja:
Droga gminna nr 103051E - gr. gm. Zduńska Wola - Kolonia Bilew, dz. nr ewid. 481, 619/3

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

Skala:

Projektant:
mgr inż. Mariusz Mróz
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19

Numer rysunku: D-02

Data: Lipiec 2021