



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**NAZWA INWESTYCJI** : **Przebudowa drogi gminnej nr 100415C (ul. Wodnej)  
w miejscowości Pigża**

**INWESTOR** : **Gmina Łubianka  
ul. Jana Pawła II nr 8  
87 – 152 Łubianka**

**BRANŻA** : **Drogowa  
CPV 45233000-9**

**LOKALIZACJA** : **dz. nr 27, 55, 155, 54/7  
obręb ewidencyjny 0006 Pigża**

Imię i Nazwisko	Uprawnienia budowlane	Podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Sulerzycki	KUP/0223/PBD/19 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Mała Nieszawka, 6 maja 2024 r.



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## Spis treści

I.KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB	3
II.OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	7
III.OPIS TECHNICZNY	8
1. INWESTOR	9
2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	9
3. CEL OPRACOWANIA	9
4. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI	9
5.STAN ISTNIEJĄCY	9
6. UZBROJENIE TERENU	11
7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	11
8. ODWODNIENIE	14
9. OCENA WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH	15
10. OCHRONA DÓBR KULTURY	15
11. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	15
12. KANAŁ TECHNOLOGICZNY	15
13. DECYZJA ŚRODOWISKOWA	15
IV.UZGODNIENIA	16
V.INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	17
VI.CZĘŚĆ RYSUNKOWA	21
1 Plan orientacyjny	skala 1 : 25000
2 Plan sytuacyjny	skala 1:500
3 Przekrój normalny	skala 1:25

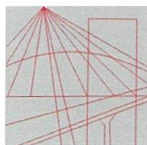


ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## **I. KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB**



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0099/19

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117, z późn. zm.), art 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust.1, ust 2 i ust 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art.15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

### **Pan Tomasz Sulerzycki**

magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 24 kwietnia 1986 r. we Włocławku

otrzymuje

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0223/PBD/19**

**do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
**bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwoście decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Sulerzycki  
ul. Bajkowa 4/4, Głogowo  
87-123 Dobrzejewice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
KUP-F7U-PSX-T4J \*

Pan Tomasz Sulerzycki o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0138/13  
adres zamieszkania Mała Nieszawka ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-09-04 roku przez:

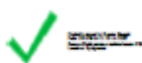
Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## II. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

wynikające z artykułu 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(tekst jedn. Dz. U. z 2021, poz. 2351)

Oświadczamy, że projekt techniczny wchodzący w skład projektu budowlanego dla zadania pn.:

### **„Przebudowa drogi gminnej nr 100415C (ul. Wodnej) w miejscowości Pigża”**

*nr ewidencyjne działek:*

Nazwa jednostki ewidencyjnej: 040505\_2  
Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: 0006 Pigża  
Numery działek ewidencyjnych:  
- działki w całości objęte inwestycją: 27, 55

*Inwestor:*

Gmina Łubianka  
Ul. Al. Jana Pawła II nr 8, 87-152 Łubianka

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<i>BRANŻA</i>	<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIENI</i>	<i>PODPIS</i>
<i>DROGOWA</i>	<i>PROJEKTANT</i>	<i>mgr inż. Tomasz Sulerzycki nr upr. KUP/0223/PBD/19 spec. inżynierska drogową</i>	

Mała Nieszawka, 6 MAJA 2024 r.



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

### **III. OPIS TECHNICZNY**





ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## **1. Inwestor**

Inwestorem jest gmina Łubianka, ul. Jana Pawła II nr 8, 87 – 152 Łubianka.

## **2. Jednostka projektowa**

Jednostką projektującą jest ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki z siedzibą w Małej Nieszawce, ul. Liliowa 38, 87-103 gm. Wielka Nieszawka.

## **3. Cel opracowania**

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 100415C (ul. Wodnej) na długości 395 mb, w miejscowości Pigża, gmina Łubianka.

## **4. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi**

Podstawa opracowania:

- Zlecenie prac projektowych
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,

### **Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:**

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz. U. 2023, poz. 682, z późniejszymi zmianami,
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dz. U. 2022 poz. 32
- Ustawa z dnia 19 sierpnia 1997r.- prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 2021 poz. 2328
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 2019 poz. 1643
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. 2019 poz. 1642
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, MtiGM – GDDP, W-wa 1990r.

## **5.Stan istniejący**

Droga gminna nr 100415C (ul. Wodna) na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem łamanym o fr. 0/31,5mm o szer. ok. 4,0 – 4,5m. W ciągu ul. Wodnej zlokalizowane są zjazdy zwykłe służące komunikacji mieszkańców z otaczającej zabudowy jednorodzinnej. Droga gminna na całej długości posiada pobocza gruntowe zarośnięte trawami.



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

Początek opracowania zaczyna się w miejscu skrzyżowania z drogą gminną nr 100414C (ul. Jeziorna), a bieg swój kończy w miejscu zakończenia działki drogowej.

Zdjęcie nr 1 Droga gminna nr 100415C (ul. Wodna) stan istniejący



Zdjęcie nr 2 Droga gminna nr 100415C (ul. Wodna) stan istniejący





## 6. Uzbrojenie terenu

W obrębie pasa drogowego występuje sieć energetyczna oraz wodociągowa.

Żadna z wymienionych sieci nie wchodzi w kolizję z planowaną przebudową. W przypadku rozpoczęcia prac należy wykonać zawsze przekopy kontrolne w celu weryfikacji. W przypadku odkrycia mediów na poziomie innym niż wymagany należy powiadomić gestora sieci oraz zabezpieczyć przewód rurą dwudzielną.

W przypadku regulacji infrastruktury, należy wymienić wszystkie zniszczone elementy na nowe ( pęknięte żeliwo, właz; płyty nastudzienne, pierścienie odciążające).

## 7. Opis stanu projektowanego

### 7.1 Zakres opracowania

Zakres obejmuje:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni i z kruszywa łamanego wraz z wywozem w miejsce wskazane przez Inwestora śr. gr. 15cm – 390 m<sup>2</sup>
- wykonanie robót ziemnych – 811 m<sup>3</sup>
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego gr. 15cm – 1252 m<sup>2</sup>
- wykonanie warstwy piasku średnioziarnistego stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm – 1228 m<sup>2</sup>
- wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej z KŁSM C90/3 frakcji 0/31,5mm o gr. 20cm – 1203 m<sup>2</sup>
- wykonanie podbudowy z betonu C16/20 gr. 20cm – 18 m<sup>2</sup>,
- wykonanie zabruku z kamienia polnego 9/11 – 18 m<sup>2</sup>,
- wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej z KŁSM C90/3 frakcji 0/31,5mm o gr. 15cm – 2550 m<sup>2</sup>
- wykonanie nawierzchni bitumicznej AC11S 50/70 gr. min. 3cm – 1795 m<sup>2</sup>,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej AC11W 50/70 gr. min. 4cm – 1840m<sup>2</sup>,
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej C90/3 z KŁSM 0/31,5mm gr. 7cm – 560 m<sup>2</sup>,
- ustawienie opornika 12x25x100cm – 50 mb



## 7.2 Podstawowe parametry techniczne

- klasa drogi:	D, gminna
- kategoria ruchu	KR1
- prędkość projektowa:	30 km/h,
- szerokość pasa ruchu:	4,0 m
- typ przekroju:	jednojezdniowy (1x2)
- chodnik:	nie dotyczy
- pochylenie poprzeczne chodnika:	nie dotyczy
- pochylenie poprzeczne jezdni:	daszkowe 2%
- pochylenie poprzeczne pobocza:	8%
- zjazdy:	pochylenie zjazdów zm. do 5%
- długość projektowanego odcinka:	395 mb

W ramach zadania należy w pierwszej kolejności oznakować teren budowy zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu, który stanowi odrębne opracowanie.

W km 0+000 – 0+350 należy wyprofilować i zagęścić istniejącą nawierzchnię kruszywa w celu nadania odpowiednich spadków. W miejscu gdzie projektowana nawierzchnia nie pokrywa się z istniejącą nawierzchnią należy wykonać roboty ziemne w celu wykonania koryta pod konstrukcję poszerzenia jezdni. Po wykonaniu koryta pod konstrukcję jezdni oraz zjazdów należy po odpowiednim wyprofilowaniu zagęszczeniu podłoża wykonać warstwę odsączającą z piasku średnioziarnistego o gr. 15cm. Kolejną warstwą będzie warstwa stabilizacji z piasku średnioziarnistego stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 15cm. Warstwę podbudowy zasadniczej należy wykonać z mieszanki niezwiązanej C90/3 z KŁSM o fr. 0/31,5mm gr. 20cm.

Po zakończeniu wykonywania poszerzenia, należy wykonać na nim oraz w miejscu istniejącej nawierzchni drogi gminnej wykonać podbudowę z mieszanki niezwiązanej C90/3 z KŁSM o fr. 0/31,5mm gr. 15cm

Przed przystąpieniem do wykonywania warstwy wiążącej z AC11W gr. min. 4cm oraz warstwy ścieralnej z AC11S gr. min. 3cm, należy wykonać skropienie istniejącej podbudowy emulsją asfaltową C 60 B3 ZM w ilości 0,8kg/m<sup>2</sup>, oraz w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup> przed wykonaniem warstwy ścieralnej.



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

W km 0+350 – 0+395 należy wykonać od podstaw na całej szerokości konstrukcje jezdni tożsamą z konstrukcją opisaną powyżej.

W KM 0+007 – 0+395 pobocza należy wykonać z mieszanki niezwiązanej C90/3 z KŁSM o fr. 0/31,5mm o gr. 7cm szerokości 0,75m. W KM 0+000 – 0+007 pobocza należy wykonać jako wzmocnione z kamienia polnego 9/11 na podbudowie z chudego betonu o gr. 5cm, podbudowie z betonu C16/20 grub. 20cm warstwie stabilizacji z piasku średnioziarnistego stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 15cm oraz warstwie odsączającej z piasku średnioziarnistego gr. 10cm. Obramowanie pobocza od strony krawędzi jezdni należy wykonać poprzez opornik betonowy 12x25x100cm ustawiony na ławie betonowej z betonu C12/15.

### 7.3 Rozwiązanie sytuacyjne

Sytuacyjnie droga gminna nr 100415C (ul. Wodna) została zaprojektowana jako odcinki proste z łukami poziomymi o promieniu 70m. Droga została maksymalnie dopasowana do istniejącego śladu oraz do istniejącego pasa drogowego.

### 7.4 Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta drogi niezmienna do stanu istniejącego nawierzchni.

### 7.5 Konstrukcja nawierzchni

#### 7.5.1 Konstrukcja jezdni w śladzie istniejącym

Warstwa ścieralna	AC11S 50/70	3 cm
Skropienie międzywarstwowe	Emulsja asfaltowa C 60 B3 ZM 0,5kg/m <sup>2</sup>	-
Warstwa wiążąca	AC11W 50/70	4 cm
Skropienie międzywarstwowe	Emulsja asfaltowa C 60 B3 ZM 0,8kg/m <sup>2</sup>	-
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana C90/3 fr. 0/31,5mm	15 cm
Istniejąca nawierzchnia	Nawierzchnia utwardzona kruszywem	-
Istniejące podłoże	-	-
<b>RAZEM</b>		<b>22 cm</b>

#### 7.5.2 Konstrukcja jezdni w miejscu poszerzenia

Warstwa ścieralna	AC11S 50/70	3 cm
Skropienie międzywarstwowe	Emulsja asfaltowa C 60 B3 ZM 0,5kg/m <sup>2</sup>	-
Warstwa wiążąca	AC11W 50/70	4 cm
Skropienie międzywarstwowe	Emulsja asfaltowa C 60 B3 ZM 0,8kg/m <sup>2</sup>	-
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana C90/3 fr. 0/31,5mm	15 cm
Podbudowa pomocnicza	Mieszanka niezwiązana C90/3 fr. 0/31,5mm	20 cm
Stabilizacja	Piasek średnioziarnisty stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$	15 cm
Warstwa odsączająca	Piasek średnioziarnisty	15 cm



Istniejące podłoże	-	-
<b>RAZEM</b>		<b>72 cm</b>

#### 7.5.3 Konstrukcja pobocza 0+000 – 0+007

Warstwa ścieralna	Kostka kamienna 9/11	10 cm
Podsypka	Chudy beton	5 cm
Podbudowa zasadnicza	Beton C16/20	20 cm
Stabilizacja	Piasek średnioziarnisty stabilizowany cementem o $R_m=2,5MPa$	15 cm
Warstwa odsączająca	Piasek średnioziarnisty	10 cm
Istniejące podłoże	-	-
<b>RAZEM</b>		<b>60 cm</b>

#### 7.5.4 Konstrukcja pobocza w śladzie istniejącym

Warstwa ścieralna	Mieszanka niezwiązana C90/3 fr. 0/31,5mm	7 cm
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana C90/3 fr. 0/31,5mm	15 cm
Stabilizacja	Piasek średnioziarnisty stabilizowany cementem o $R_m=2,5MPa$	15 cm
Istniejąca nawierzchnia	Nawierzchnia utwardzona kruszywem	-
Istniejące podłoże	-	-
<b>RAZEM</b>		<b>54 cm</b>

#### 7.5.5 Konstrukcja pobocza w miejscu poszerzenia

Warstwa ścieralna	Mieszanka niezwiązana C90/3 fr. 0/31,5mm	7 cm
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana C90/3 fr. 0/31,5mm	15 cm
Podbudowa pomocnicza	Mieszanka niezwiązana C90/3 fr. 0/31,5mm	20 cm
Stabilizacja	Piasek średnioziarnisty stabilizowany cementem o $R_m=2,5MPa$	15 cm
Warstwa odsączająca	Piasek średnioziarnisty	15 cm
Istniejące podłoże	-	-
<b>RAZEM</b>		<b>72 cm</b>

#### 7.6 Roboty ziemne

KM 0+000 – 0+350

$1240 m^2 \times 0,50 mb = 620 m^3$

KM 0+350 – 0+395

$45 mb \times 5,88 mb \times 0,72 mb = 191 m^3$

**Suma: 811 m<sup>3</sup>**

### 8. Odwodnienie

Woda opadowa za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych zostanie odprowadzona poprzez utwardzone pobocze w obrębie granicy pasa drogowego.



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## 9. Ocena warunków geotechnicznych

W ciągu dróg gminnych występują **proste warunki gruntowo-wodne**. Obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej. W wyniku przeprowadzonych prac nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej o charakterze swobodnym. Rozpoznanie podłoża gruntowego pozwoliło na zaliczenie projektowanego układu drogowego do **grupy nośności podłoża G2**.

W celu doprowadzenia do odpowiedniej grupy nośności (G1) zastosowano zagęszczane warstwy pospółki średnioziarnistej oraz zaprojektowano warstwy piasku średnioziarnistego stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$ .

## 10. Ochrona dóbr kultury

Inwestycja nie zlokalizowana jest w strefie ochrony konserwatorskiej.

## 11. Wpływ eksploatacji górniczej

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górniczą.

## 12. Kanał technologiczny

Projektant oświadcza, iż brak jest możliwości zlokalizowania kanału technologicznego w granicach pasa drogowego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023, poz. 682, z późniejszymi zmianami) oraz art. 39 ust. 6ba pkt 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 32).

## 13. Decyzja środowiskowa

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko dla drogi realizowanej na odcinku poniżej 1 km decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest wymagana. W związku z powyższym przebudowa drogi gminnej nr 100415C (ul. Wodnej) w miejscowości Pigża na długości 395 mb, gmina Łubianka nie wymaga pozyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

**mgr inż. Tomasz Sulerzycki**

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej Nr upr. KUP/0223/PBD/19



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

#### **IV. UZGODNIENIA**

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**





ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## **V. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **Roboty przygotowawcze**

- Geodezyjne prace pomiarowe,
- Oznakowanie tymczasowe ulicy na odcinku objętym pracami wg harmonogramu opracowanego przez wykonawcę i zatwierdzonego z Inwestorem oraz Zarządcą drogi.

### **Roboty ziemne:**

- Wykonanie korytowania z odwozem
- formowanie projektowanego kształtu i korpusu ulicy

### **Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich oraz rozbiórka elementów dróg i ulic:**

nie występuje

### **Nawierzchnie**

Nawierzchnie brukowe

- transport materiałów na plac budowy,
  - ułożenie materiałów ręcznie lub mechanicznie,
- dobicie elementów przy użyciu ręcznych zagęszczarek

Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej

- transport materiałów na plac budowy,
- wbudowanie materiałów mechanicznie,

### **1) Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.**

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich – nie występuje.

### **2) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie występują

### **3) Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

- Skaleczenie / upadek ( podczas wszystkich prac) - możliwe,
- Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu – mało prawdopodobne,
- Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,
- Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

### **4) Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:**

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,



**c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,**

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

**5) Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.**

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

**6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

**Maszyny i urządzenia**

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

**Roboty ziemne**

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.
- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w,



należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorię zabronione.

### **Prace szczególnie niebezpieczne**

- Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),
- Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,
- Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

**NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIENIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.**

### **Pierwsza pomoc**

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
  - swoje imię i nazwisko,
  - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
  - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
  - liczbę poszkodowanych,
  - co się wydarzyło,



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

- w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),

- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

**Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie**

<b>TELEFON ALARMOWY</b>	<b>112</b>
<b>POGOTOWIE RATUNKOWE</b>	<b>999</b>
<b>STRAŻ POŻARNA</b>	<b>998</b>
<b>POLICJA</b>	<b>997</b>

**PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY**

**KIEROWNIK BUDOWY** (podać po wyborze Wykonawcy robót)

**7) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.**

Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy.

Podstawa opracowania: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126)*

opracował: *mgr inż. Tomasz Sulerzycki*

## **VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**