



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

NAZWA INWESTYCJI : **Przebudowa drogi gminnej nr 101146C w ramach zadania:
Przebudowa przejść dla pieszych na ul. Szkolnej w miejscowości Czernikowo wraz z obszarem oddziaływania**

INWESTOR : **Urząd Gminy Czernikowo
ul. Słowackiego 12
87 – 640 Czernikowo**

BRANŻA : **CPV 45233140-2 roboty drogowe
CPV 45316110-9 instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego**

LOKALIZACJA : **jednostka ewidencyjna 041503_2,
dz. nr 177/1, 177/3, 197/2, obręb ewidencyjny Czernikowo**

Imię i Nazwisko	Uprawnienia budowlane	Podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Sulerzycki	KUP/0223/PBD/19 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
ASYSTENT PROJEKTANTA: mgr inż. Rafał Głowacki	-----	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Łukasz Trajder	-----	

Mała Nieszawka, marzec 2021 r.



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

Spis treści

I.KOPIA UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB	3
II.OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	7
III.OPIS TECHNICZNY	8
1. INWESTOR	9
2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	9
3. CEL OPRACOWANIA	9
4. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI	9
5.STAN ISTNIEJĄCY	9
6. UZBROJENIE TERENU	11
7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	11
8. ODWODNIENIE	14
9. OCENA WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH	14
10. OCHRONA DÓBR KULTURY	14
11. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	14
IV.INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	15
V.CZĘŚĆ RYSUNKOWA	19
1. Plan orientacyjny	skala 1 : 25000
2. Plan sytuacyjny	skala 1:500
3. Przekrój normalny	skala 1:50



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

III. OPIS TECHNICZNY



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

1. Inwestor

Inwestorem jest urząd Gminy Czernikowo, ul. Słowackiego 12, 87 – 640 Czernikowo.

2. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki z siedzibą w Małej Nieszawce, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka.

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 101146C w ramach zadania: Przebudowa przejść dla pieszych na ul. Szkolnej w miejscowości Czernikowo wraz z obszarem oddziaływania.

Nadrzędnym celem jest zwiększenie bezpieczeństwa pieszych oraz użytkowników drogi, ulicy Szkolnej w miejscowości Czernikowo poprzez przebudowę przejścia dla pieszych w KM 0+012 oraz w KM 0+198.

4. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi

Podstawa opracowania:

- Kopia mapy zasadniczej w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz. U. 2019, poz. 1186, z późniejszymi zmianami,

- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dz. U. 2020, poz. 470 z późniejszymi zmianami,

5. Stan istniejący

Droga gminna (ul. Szkolna) na obszarze objętym inwestycją zlokalizowana jest w terenie zabudowanym w zwartej zabudowie miejskiej.

Z uwagi na lokalizację poszczególnych placówek użyteczności publicznej i oświatowych znajdujących się przy ul. Szkolnej, występuje bardzo częste zjawisko przekraczania przez pieszych ul. Szkolnej. Brak elementów uspokojenia ruchu w rejonie oddziaływania przejścia stanowi realne zagrożenie dla niechronionych uczestników ruchu.

Nawierzchnia bitumiczna o przekroju ulicznym obramowana jest z obydwu stron krawężnikami. Wzdłuż drogi gminnej zlokalizowane są chodniki z kostki betonowej oraz nieliczne miejsca parkingowe.



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

W ciągu drogi gminnej (ul. Szkolnej) zlokalizowane są dwa przejścia dla pieszych: pierwsze w obrębie skrzyżowania z DP 2044C (km 0+012), drugie na wysokości szkoły podstawowej w Czernikowie (km 0+198).

Stan nawierzchni bitumicznej jest zły. W trakcie wizji lokalnej, którą przeprowadzono w miesiącu marcu 2021r., stwierdzono liczne zadolenia, spękania poprzeczne, podłużne oraz nierówności podłużne oraz poprzeczne wynikające z licznych napraw częściowych nawierzchni oraz odtworzeń po awariach infrastruktury podziemnej.

Przejścia dla pieszych w chwili obecnej na dojeściach posiadają nawierzchnię z kostki betonowej w stanie niezadowalającym ze spadkami podłużnymi do nawierzchni jezdni ul. Szkolnej. Przejścia są wyznaczone poprzez znaki pionowe D-6 oraz oznakowanie poziome P-10.

W ciągu ul. Szkolnej zlokalizowane są lampy oświetlenia ulicznego (właściciel ENERGIA), których lokalizacja nie umożliwia dokładnego doświetlenia przejść dla pieszych.

Zdjęcie nr 1. Stan istniejący





ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

Zdjęcie nr 2. Stan istniejący



6. Uzbrojenie terenu

Na obszarze objętym opracowaniem występuje sieć wodociągowa, teletechniczna, energetyczna oraz kanalizacja deszczowa.

Przebudowa drogi nie koliduje z żadną z istniejących sieci ze względu na swój liniowy charakter.

W ramach zadania należy wypionować do rzędnych nowej nawierzchni zasowy wodociągowe (11szt.), wpusty deszczowe (8szt.), studnie kanalizacyjne (9szt.)

W ramach zadania planuje się wykonanie również nowych lamp doświetlających przejścia dla pieszych (4 szt. Lamp, zasilane prądem zmiennym).

7. Opis stanu projektowanego

Długość odcinka 300 mb, szerokość jezdni 6,5m – 7,5m.

Obszar oddziaływania od osi przejścia w KM 0+012 jest następujący: 100mb na zachód, 12mb na wschód.

Obszar oddziaływania od osi przejścia w KM 0+198 jest następujący: 100mb na zachód, 86mb na wschód.

Pochylenie poprzeczne daszkowe 2, 00% skierowane w kierunku krawężników i wpustów deszczowych.

W ramach zadania przewiduje się rozbiórkę istniejących krawężników, ustawienie nowych na ławie betonowej z oporem. Dodatkowo na całej długości krawężników zostanie przełożona istniejąca nawierzchnia chodników na szer. 1m w celu dostosowania wysokościowego do



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

nowych rzędnych. Zostanie wykonane frezowanie istniejącej nawierzchni w celu nadania spadków podłużnych oraz poprzecznych. Następnie zostanie wykonane wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC11W 50/70 (ok 100kg/m²) – gr. 4cm, wykonanie warstwy ścieralnej AC11S 50/70 gr. 4cm, po ówczesnym oczyszczeniu nawierzchni i skropieniu emulsją asfaltową. Wszystkie urządzenia infrastruktury podziemnej tj. wpusty deszczowe, studnie kanałowe, zasowy wodociągowe zostaną wyregulowane do poziomu przebudowanej nawierzchni drogi gminnej (ul. Szkolnej).

Priorytetem przebudowy drogi będzie przebudowa dwóch przejść dla pieszych (nr 1: km 0+012; nr 2 km 0+198), które umożliwią bezpieczne dojście małoletnich do szkoły podstawowej oraz mieszkańców do obiektów handlowych zlokalizowanych wzdłuż ul. Szkolnej oraz ul. Słowackiego.

Przejścia dla pieszych zostaną wykonane w postaci wyniesionej tarczy na całej szerokości przejścia dla pieszych z kostki betonowej gr. 8cm koloru czerwonego wraz z najazdami. Tarcza przejść zostanie wyniesiona na wysokość do 10cm w stosunku do poziomu nawierzchni bitumicznej.

To rozwiązanie stanowić będzie element uspokojenia ruchu na ul. Słowackiego. W celu dostosowania wysokościowego istniejących chodników należy najbliższy obszar przebudować, aby zapewnić płynne przejście na jednym poziomie.

Dodatkowymi elementami zwiększającym bezpieczeństwo na przejściu dla pieszych będą: elementy BRD takie, jak: aktywne znaki pionowe D-6 na prąd stały, kocie oczka odblaskowe (aktywne, solarne), oznakowanie grubowarstwowe z elementami odbijającymi (kulki szklane), płytki chodnikowe specjalne z wypustkami dla osób niedowidzących. W obrębie przejścia dla pieszych w celu uspokojenia ruchu zostanie zastosowane oznakowanie pionowe oraz progi zwalniające (dotyczy przejścia w km 0+198). Dodatkowo ze względu na niewystarczające oświetlenie, wykonane zostanie oświetlenie dedykowane w obrębie tarczy każdego przejścia. Dokumentacja branży elektrycznej oraz projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

Wszystkie elementy zaprojektowano zgodnie z wytycznymi specyfikacji WR-D-40

Infrastruktura dla pieszych, rowerów oraz transportu zbiorowego



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

Zakres opracowania

Zakres obejmuje:

- wykonanie frezowania nawierzchni bitumicznej – 2205 m²,
- rozbiórki istniejącej nawierzchni – 100 m²,
- rozbiórkę istniejących krawężników – 593mb,
- rozbiórkę nawierzchni z kostki betonowej i ponowne ułożenie – 680 m²,
- ustawienie opornika betonowego 12x25x100cm – 33 mb,
- ustawienie krawężnika betonowego – 593 mb
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej – 100 m²,
- wykonanie nawierzchni z płytek z wypustkami dla niepełnosprawnych – 10 m²,
- wykonanie regulacji urządzeń infrastruktury podziemnej
- wykonanie skropienia emulsją asfaltową C 60 B3 ZM 0,8kg/m² – 2110m²
- wykonanie nawierzchni bitumicznej AC11W 50/70 gr. 4cm – 2110 m²
- wykonanie skropienia emulsją asfaltową C 60 B3 ZM 0,5kg/m² – 2110m²
- wykonanie nawierzchni bitumicznej AC11S 50/70 gr. 4cm – 2110 m²
- wykonanie oznakowania poziomego
- ustawienie oznakowania pionowego (w tym znaki aktywne - 4szt znak D-6)

Podstawowe parametry techniczne

- klasa drogi:	D, gminna, wewnętrzna
- kategoria ruchu	KR1
- prędkość projektowa:	30 km/h,
- typ przekroju:	jednojezdniowy (1x2)
- chodnik:	brak
- pochylenie poprzeczne chodnika:	nie dotyczy
- pochylenie poprzeczne jezdni:	daszkowe 2%,
- długość odcinka	300 mb

Rozwiązanie sytuacyjne

Przebudowywana nawierzchnia drogi gminnej (ul. Szkolnej) pozostaje bez zmian w stosunku do obecnej trasy jezdni. Nawierzchnia pozostaje obramowana krawężnikami, które nie podlegają przebudowie.



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta drogi gminnej została dopasowana w maksymalny sposób do istniejącego terenu oraz do istniejących zjazdów.

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni

Warstwa ścieralna	AC11S 50/70	4 cm
-	skropienia emulsją asfaltową C 60 B3 ZM 0,5kg/m ²	-
Warstwa wyrównawcza	AC11W 50/70 (100kg/m ²)	4 cm
-	skropienia emulsją asfaltową C 60 B3 ZM 0,8kg/m ²	-
Istniejąca nawierzchnia	Istniejąca nawierzchnia	-
RAZEM		8 cm

Konstrukcja wyniesionego przejścia dla pieszych

Warstwa ścieralna	Kostka betonowa gr. 8cm koloru czerwonego	8 cm
Podsypka	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5mm	22 cm
Warstwa odsączająca	Piasek średni	10 cm
Istniejąca nawierzchnia	Istniejąca nawierzchnia	-
RAZEM		45 cm

Obramowanie nawierzchni od strony nawierzchni bitumicznej stanowi opornik betonowy 12x25x100cm na ławie z betonu wraz z oporem z betonu C12/15.

8. Odwodnienie

Woda opadowa za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych zostanie odprowadzona do wpustów kanalizacji deszczowej.

9. Ocena warunków geotechnicznych

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Z 2012 r poz. 463) podłoże budowlane charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi. Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G1- grunt niewysadzinowy. Projektowaną inwestycję zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznych w prostych warunkach gruntowo- wodnych.

10. Ochrona dóbr kultury

Inwestycja nie znajduje się na terenie cennym archeologicznie oraz na obszarze będącym pod ochroną konserwatorską.

11. Wpływ eksploatacji górniczej

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górniczą.

mgr inż. Tomasz Sulerzycki



IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Roboty przygotowawcze

- Geodezyjne prace pomiarowe,
- Oznakowanie tymczasowe ulicy na odcinku objętym pracami wg harmonogramu opracowanego przez wykonawcę i zatwierdzonego z Inwestorem oraz Zarządcą drogi.

Roboty ziemne:

- Wykonanie korytowania z odwozem
- formowanie projektowanego kształtu i korpusu ulicy

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich oraz rozbiórka elementów dróg i ulic:

nie występuje

Nawierzchnie

Nawierzchnie brukowe

- transport materiałów na plac budowy,
 - ułożenie materiałów ręcznie lub mechanicznie,
- dobicie elementów przy użyciu ręcznych zagęszczarek

Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej

- transport materiałów na plac budowy,
- wbudowanie materiałów mechanicznie,

1) Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich – nie występuje.

2) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują

3) Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,
- Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu – mało prawdopodobne,
- Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,
- Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

4) Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,



b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

5) Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Maszyny i urządzenia

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

Roboty ziemne

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują



się te instalacje.

- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.
- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

Prace szczególnie niebezpieczne

- Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),
- Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,
- Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNI NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
 - swoje imię i nazwisko,
 - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
 - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

- liczbę poszkodowanych,
- co się wydarzyło,
- w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

TELEFON ALARMOWY	112
POGOTOWIE RATUNKOWE	999
STRAŻ POŻARNA	998
POLICJA	997

PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY

KIEROWNIK BUDOWY (podać po wyborze Wykonawcy robót)

7) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy.

Podstawa opracowania: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126)*

opracował: mgr inż. Tomasz Sulerzycki

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA