



Egzemplarz

**01**

## PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa zlecenia:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło - gr. pow. - Jodłowa -gr. pow. - Ryglice -  
budowa chodnika w km 26+402 - 27+552 w m. Jodłowa**

Lokalizacja obiektu budowlanego:

**dz. nr ewid. 5134, 5342/3, 5343/2, 124/1, 726/3, 230, 124/2 obr ewid. 0004 Jodłowa**

Inwestor:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy**

Adres Inwestora:

**ul. Parkowa 28, 39-200 Dębica**

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99	

**STYCZEŃ 2023r.**

## **Zawartość opracowania**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

<b>1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
<b>2. PROJEKT OPRACOWANO NA PODSTAWIE .....</b>	<b>4</b>
<b>3. CEL OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
<b>4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....</b>	<b>5</b>
<b>5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....</b>	<b>6</b>
<b>6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....</b>	<b>9</b>
<b>7. WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA .....</b>	<b>9</b>
<b>8. PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE REALIZACJI REMONTU .....</b>	<b>9</b>

### **III. DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1313R Jasło - gr. pow. - Jodłowa -gr. pow. - Ryglice wraz z budową chodnika w km 26+402 - 28+602 w m. Jodłowa. Inwestycja w całości zlokalizowana jest na obszarze województwa podkarpackiego, w powiecie dębickim, na terenie gminy Jodłowa na działkach dz. nr ew.: 5134, 124/1, 124/2 i inne w miejscowości Jodłowa

Przebudowywany odcinek drogi zlokalizowany jest w terenie o charakterze równinnym. Obszar, po którym przebiega droga to tereny z zabudową zwartą, w miejscowości Jodłowa.

### **2. PROJEKT OPRACOWANO NA PODSTAWIE**

#### **2.1. Dokumenty formalne:**

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. „Prawo Budowlane” (Dz.U. z 2013r poz. 1409 z późniejszymi zmianami).

#### **2.2. Normy**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) [1]
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58 z dnia 26 czerwca 1999 r.) [2]
- „Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Transprojekt–Warszawa Sp. z o.o., Warszawa 2000 [3]
- „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 2001 [4]
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 1997 [5]
- „Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1995 [6]
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1979 i 1982 [7]Rzeszów 2009

#### **2.3. Wytyczne**

- Inwentaryzacja istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- Inwentaryzacja istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii przebudowy istniejącej nawierzchni i zakresu tej przebudowy

### **3. CEL OPRACOWANIA**

Inwestorem zadania jest Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy . Planowana inwestycja obejmuje swym zakresem prace związane z:

- wykonanie chodnika przy drodze powiatowej wraz z odcinkowymi ciekami z korytek oraz umocnieniami skarp,
- wykonaniem zakrycia rowu przydrożnego wraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej,
- wykonanie remontu istniejących przepustów drogowych,
- wykonanie przebudowy zjazdów w ciągu planowanego chodnika,
- wykonanie umocnienia i stabilizacji skarp w koronie drogi
- rozbiórką przepustów pod zjazdami, odcinkowych
- wykonanie urządzeń BRD
- wykonanie przejścia dla pieszych z dedykowanym oświetleniem
- wykonanie zatoki postojowej dla samochodów osobowych

Ukształtowanie wysokościowe projektowanych obiektów przewiduje zachowanie istniejących dojazdów do posesji prywatnych – w miejscach zjazdów planowany chodnik zostanie zanizony a nawierzchnia zjazdów za chodnikiem utwardzona zapewniając swobodny dojazd do działek sąsiednich oraz parametry stawiane zjazdom indywidualnym lub publicznym. Istniejący rów przydrożny zostanie zlikwidowany a jego rolę przejmie projektowana kanalizacja deszczowa odprowadzająca wody do istniejących przepustów drogowych i dalej do rowu z przeciwnej strony drogi. Budowane obiekty służyć będą jako infrastruktura drogowa istniejącej, publicznej drogi powiatowej.

Realizacja inwestycji rozpocznie się od geodezyjnego wytyczenia projektowanych elementów, wykonania robót ziemnych, koniecznych rozbiórek oraz zabezpieczeń sieci uzbrojenia terenu. Następnie zostaną wykonane prace przy kanalizacji deszczowej, przebudowie przepustów oraz roboty ziemne polegające na ściągnięciu humusu, korytowaniu i profilowaniu terenu. Kolejnym etapem będą roboty związane z zasypywaniem rowów oraz układaniem warstw podbudowy, koszy siatkowo - kamiennych, krawężników, obrzeży i innych elementów betonowych. W końcowej fazie zostaną wykonane nawierzchnie chodnika i zjazdów, umocnienia skarp, zagospodarowanie terenów zielonych oraz roboty porządkowe.

#### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Teren objęty niniejszym opracowaniem leży w obrębie pasa drogowego publicznej drogi powiatowej nr 1313R (relacji Jasło - gr. pow. - Jodłowa -gr. pow. - Ryglice) zakwalifikowanej do klasy Z. Początek planowanej inwestycji zlokalizowano w km 26+402,00 koniec natomiast w km 27+552,00. Teren inwestycji jest równinny (z spadkami głównie w kierunku wschodnim), uzbrojony (kanalizacja deszczowa, sieć gazowa, wodociągowa, elektryczna i teletechniczna) częściowo zabudowany infrastrukturą drogową (zjazdy, odcinki rowu, przepusty, jezdnia z poboczami) oraz porośnięty roślinnością trawiastą (brak drzew przeznaczonych do wycinki). Istniejąca trakt to droga o nawierzchni z asfaltobetonu (szerokości 5,5m - 5,8m), obustronnych poboczach zwirowych i rowach przydrożnych o skarpach i dnie trawiastych. W pasie drogi znajdują się ponadto zjazdy (o zróżnicowanej nawierzchni: z kostki betonowej, bitumiczne lub tłuczniowe) indywidualne jak i publiczne, przepusty drogowe (o zróżnicowanej konstrukcji – ramowe, z rur betonowych i karbowanych), ciek z korytek, wiata przystankowa, place utwardzone oraz liczne skarpy i tereny zielone pasa drogowego. W bezpośrednim sąsiedztwie z planowaną inwestycją

znajduje się głównie zagrodowa zabudowa mieszkaniowa oraz usługowa, ogrodzenia jak również tereny użytkowane rolniczo.

## **5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **5.1. Funkcja drogi**

Przebudowywany odcinek drogi pełni funkcje drogi ogólnodostępnej dla położonych wzdłuż jej trasy zabudowań. Przebudowywane obiekty to drogi powiatowa. Funkcja drogi polega na obsłudze komunikacyjnej leżących wzdłuż drogi zabudowań oraz doprowadzenia ruchu lokalnego do drogi krajowej przez istniejącą infrastrukturę dróg powiatowych.

### **5.2. Charakterystyczne parametry techniczne**

Przebudowę odcinek drogi zaprojektowano w oparciu o następujące parametry techniczne:

- Droga publiczna klasy -Z
- prędkość projektowa -V<sub>p</sub>=40km/h
- zdolność do przeniesienia ruchu -KR2,
- grupa nośności podłoża przyjęto -G1
- szerokość pasa drogowego -16,0m
- szerokość korony drogi - 12,46m
- szerokość pasa ruchu podstawowa -2,75m
- szerokość pasa ruchu przy chodniku -3,0 m
- jezdnia bitumiczna na odcinkach prostych o szer. -5,50 m
- liczba jezdni -1
- liczba pasów ruchu -2
- przekrój uliczny(chodnik- jezdnia),
- pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe na odcinkach prostych -2%
- pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne na łukach poziomych -2%
- pochylenie poprzeczne na chodniku jednostronne w stronę jezdni -2%
- chodnik z kostki brukowej betonowej -0,15+2,0+0,08=2,23m
- długość przebudowanego odcinka -1150,0m,

### **5.3. Zakres przebudowy drogi**

Technologia robót obejmuje:

- Budowę konstrukcji podbudowy i nawierzchni chodnika
- roboty na zjazdach indywidualnych,
- konserwacja i remont przepustów pod koroną drogi,
- budowę kanalizacji deszczowej
- umocnienie powierzchni skarp w celu stabilizacji
- wykonanie urządzeń BRD
- wykonanie przejścia dla pieszych z dedykowanym oświetleniem
- wykonanie zatoki postojowej dla samochodów osobowych

### **5.4. . Rozwiązanie sytuacyjne**

Odcinek drogi objętej przebudową mieści się w obszarze wyznaczonym przez granice pasa drogowego. W rozwiązaniu sytuacyjnym przebudowanego odcinka utrzymano dotychczasowy przebieg z lokalną korektą osi trasy i łuków poziomych rys 1

### 5.5. Rozwiązania wysokościowe -profil podłużny, profil poprzeczny

Projektowane zagospodarowanie terenu polega na pracach związanych z budową chodnika, kanalizacji deszczowej oraz przebudową przepustów przy drodze powiatowej w miejscowości Jodłowa.

Projektuje się wykonanie wzdłuż drogi powiatowej, bezpośrednio przy jej jezdni jednostronnego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej ograniczonej krawężnikiem drogowym oraz obrzeżem betonowym. Chodnik wykonany w zdecydowanej jako ciąg pieszy szerokości 2,23m (licząc z krawężnikiem i obrzeżem) . Chodnik zaprojektowano na wyżej wymienionym odcinku po stronie prawej (zachodniej) po której będzie do końca projektowanego odcinka łączy się (poprzez zjazd) z chodnikiem istniejącym. Planowane prace powodują konieczność zasypiania istniejącego rowu przydrożnego którego funkcję odprowadzania wód opadowych i roztopowych z drogi przejmie projektowana kanalizacja deszczowa z wpustami ulicznymi. Ponadto roboty obejmą także wykonanie przebudowy istniejących przepustów drogowych (wydłużenia oraz włączenie do nich kanalizacji), wykonanie odcinkowych cieków z korytek betonowych (na zjazdach przykrytych kratami stalowymi) sytuowanych za chodnikiem oraz wykonanie odcinkowych umocnień skarp (odcinki palisady betonowej oraz umocnienia koszami siatkowo – kamiennymi i płytami ażurowymi). Ukształtowanie wysokościowe chodnika będzie w poziomie istniejącej niwelety drogi (z niewielkimi, kilkunastocentymetrowymi zmianami rzędnych) zachowując istniejące dojazdy i dojścia do posesji prywatnych. W miejscach istniejących zjazdów indywidualnych niweleta chodnika zostanie zaniżona zapewniając swobodny dojazd do działek sąsiednich i spełnienie parametrów stawianych zjazdom indywidualnym. W miejscach istniejących zjazdów publicznych oraz kilku zjazdów indywidualnych w ciągu chodnika planuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej (utrzymanie istniejących nawierzchni dróg wewnętrznych) z wyprofilowaniem łuków wyokrąglających i spełnieniem parametrów stawianych zjazdom publicznym lub indywidualnym. W ciągu drogi planuje się także wykonanie zabezpieczenia istniejących sieci uzbrojenia terenu oraz rektyfikację ich elementów np. studni do nowych poziomów. Inwestycja powoduje także konieczność niewielkiej zmiany rzędnych i spadków w pobliżu planowanych obiektów, powierzchnie niezabudowane (biologiczno czynne) terenu inwestycji zagospodarowane zostaną roślinnością trawiastą. Wszystkie roboty prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej lub jego bezpośrednim sąsiedztwie. W związku z inwestycją istniejąca organizacja ruchu na przebudowywanym odcinku drogi nie ulegnie .chodnika.

- **Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika**

<i>Rodzaj materiału</i>	<i>warstwa</i>	<i>Grubość [cm]</i>
Kostka brukowa betonowa	Ścieralna	6,0
Podsypka grys płukany 2/8mm	wyrównawcza	3,0
Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm	podbudowa	15,0
Podbudowa z mieszanki (kruszywa naturalnego 0/31mm) gr. 15cm związanej spoiwem hydraulicznym C(1,5/2)- 4,0MPa - z dowozu.	odcinająca	15,0
<b>Razem</b>		<b>39,0cm</b>

## 5.6. Odwodnienie drogi

Wody opadowe zagospodarowane będą w pasie drogowym poprzez odwodnienie powierzchniowe, przez nadanie nowo projektowanej nawierzchni chodnika, zjazdów i jezdni spadku poprzecznego 2 % do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Na odcinkach, na których nie występuje kanalizacja deszczowa odwodnienie drogi będzie odbywało się bez zmian tj. na tereny zielone w pasie lub do istniejących rowów przydrożnych. Sposób, forma odwodnienia i ilości wód opadowych odprowadzanych do elementów kanalizacji nie ulegnie zmianie.

## 5.7. Remontowany przepust z rur pod drogą w km 26+120

Przepust pod koroną drogi znajdujący się w obrębie przebudowanego odcinka jest w złym stanie technicznym.

Przewiduje się ich remont polegający na:

- wymianie uszkodzonych kręgów żelbetowych, połączenie elementów poprzez wykonanie opasek z zapraw cementowo-polimerowych,
- oczyszczeniu zamulonej części przelotowej

Przewiduje się również remont (odtworzenie) obudowy wlotów i wylotów przepustów podlegający na

- miejscowym uzupełnieniu brakujących elementów,
- reprofilacji ubytków w konstrukcji betonowej za pomocą zapraw cementowo-polimerowych,

## 5.8. Zjazdy

### konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych i publicznych z kostki

<i>Rodzaj materiału</i>	<i>warstwa</i>	<i>Grubość [cm]</i>
Kostka brukowa betonowa (czerwona)	Ścieralna	8,0
Podsypka grys płukany 2/8mm	wyrównawcza	3,0
Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm	podbudowa	25,0
Podbudowa. pomocnicza z mieszanki (kruszywa naturalnego z 0/31,5mm)związanej cementem C/1,5/2<4,0MPa z dowozu	podbudowa	25,0
<b>Razem</b>		<b>51,0cm</b>

### konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych i publicznych z betonu asfaltowego

<i>Rodzaj materiału</i>	<i>warstwa</i>	<i>Grubość [cm]</i>
Mieszanka mineralno bitumiczna AC11S	Ścieralna	4,0
Mieszanka mineralno bitumiczna AC16W	wiążąca	4,0
Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm	podbudowa	25,0
Podbudowa. pomocnicza z mieszanki (kruszywa naturalnego z 0/31,5mm)związanej cementem C/1,5/2<4,0MPa z dowozu	podbudowa	25,0
<b>Razem</b>		<b>51,0cm</b>

Roboty na zjazdach publicznych i indywidualnych polegały będą na dowiązania poziomu nawierzchni zjazdu do projektowanego poziomu na chodniku lub jezdni.

### 5.9. Umocnienie skarp

W celu zapewnienia stabilizacji skarpy i nadaniu normatywnych spadków zaprojektowano plantowanie powierzchniowe skarpy koszami gabionowymi w następującej technologii.

#### konstrukcja umocnienia skarp gabionami

<i>Rodzaj materiału</i>	<i>Grubość [cm]</i>
W-wa gabionów siatkowo-kamiennych o wym. 50x50cm	50,0
W-wa gabionów siatkowo-kamiennych o wym. 75x50cm	50,0
W-wa gabionów siatkowo-kamiennych o wym. 100x50cm	50,0
W-wa gabionów siatkowo-kamiennych o wym. 150x50cm	50,0
Ława z wyściółki kieszek faszynowych	15,0
w-wa z geowłókniny technicznej z polipropylenu	---

## 6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Na przedmiotowe działki i teren inwestycji nie wpływa eksploatacja górnicza – teren zamierzenia budowlanego znajduje się poza granicami terenu górniczego.

## 7. WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA

Na przedmiotowym odcinku drogi, zarówno w pasie, jak i poza pasem drogowym występują urządzenia uzbrojenia terenu, takie jak:

- Sieć gazowa,
- Sieć energetyczna
- Sieć teletechniczna
- Wodociągowa
- Sieć kanalizacyjna

Urządzenia te pokazane są na planie sytuacyjnym, jako treść zaewidencjonowanej mapy . Przy wykonywaniu robót ziemnych w obrębie pasa pomiędzy krawędzią jezdni i granica pasa drogowego należy zwrócić uwagę na przebiegające sieci uzbrojenia technicznego. W przypadku odsłonięcia sieci uzbrojenia technicznego lub wątpliwości co do ich stanu lub zabezpieczenia należy skontaktować się z ich właścicielem w celu ustalenia sposobu zabezpieczenia. Miejsca zbliżeń urządzeń technicznych na remontowanym odcinku drogi uzgodniono z właścicielami (zarządcami) poszczególnych sieci. w odniesieniu do istniejących linii napowietrznych teletechnicznych i energetycznych.

Roboty w obrębie zbliżeń z infrastrukturą medialną będą prowadzone przez uprawnione osoby z zachowaniem norm branżowych, zgodnie z ustalonymi uzgodnieniami.

## 8. PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE REALIZACJI REMONTU

### 8.1. Etapowanie robót

Przewiduje się jednoetapowe wykonanie przebudowy na odcinku objętym inwestycją.

### **8.2. Zapewnienie ciągłości ruchu**

Na czas realizacji przebudowy należy zapewnić ciągłość ruchu na podstawie opracowanego i zatwierdzonego przez odpowiednie organy projektu organizacji ruchu na czas robót.

### **8.3. Metody realizacji**

- **Przebudowa urządzeń obcych**

W ramach inwestycji nie występuje przebudowa urządzeń obcych

- **Roboty ziemne**

-zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej humusu gr. 10cm (na poboczach) i jej magazynowanie w celu późniejszego wbudowania, plantowanie poboczy z gruntu oraz skarp.

- **Roboty nawierzchniowe**

Roboty nawierzchniowe należy wykonywać w okresie sprzyjających warunków atmosferycznych przy użyciu odpowiedniego sprzętu dostosowanego do przyjętej technologii

### **8.4. Technologia wykonania robót, wymagania i odbiory**

Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach wg obowiązujących norm i przepisów oraz Specyfikacji Technicznych.

### **8.5. Urządzenia sygnalizacyjne i zabezpieczające oraz przepisy BHP**

Na czas prowadzenia robót należy oznakować i zabezpieczyć teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami drogowymi w tej sprawie. Organizacja robót – praca ludzi, sprzętu i rozładunek materiałów musi zapewnić wykonywanie robót bez zbędnego zajmowania jezdni drogi. Robotnicy pracujący na budowie winni posiadać przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz szczegółowe przeszkolenie na stanowisku roboczym.

### **8.6. Uwagi końcowe**

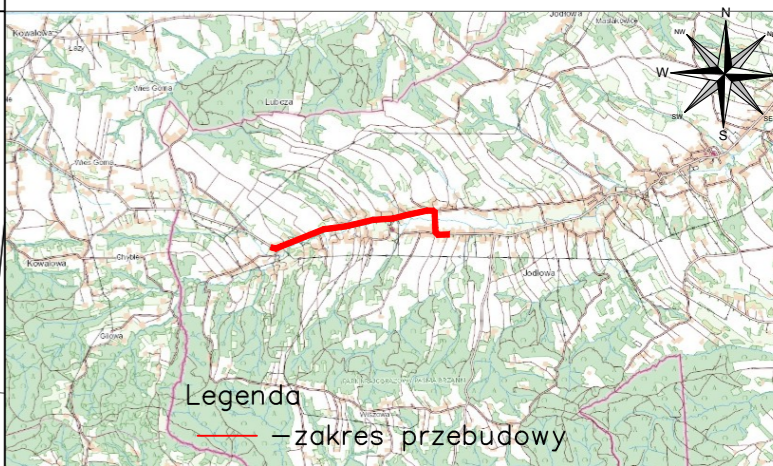
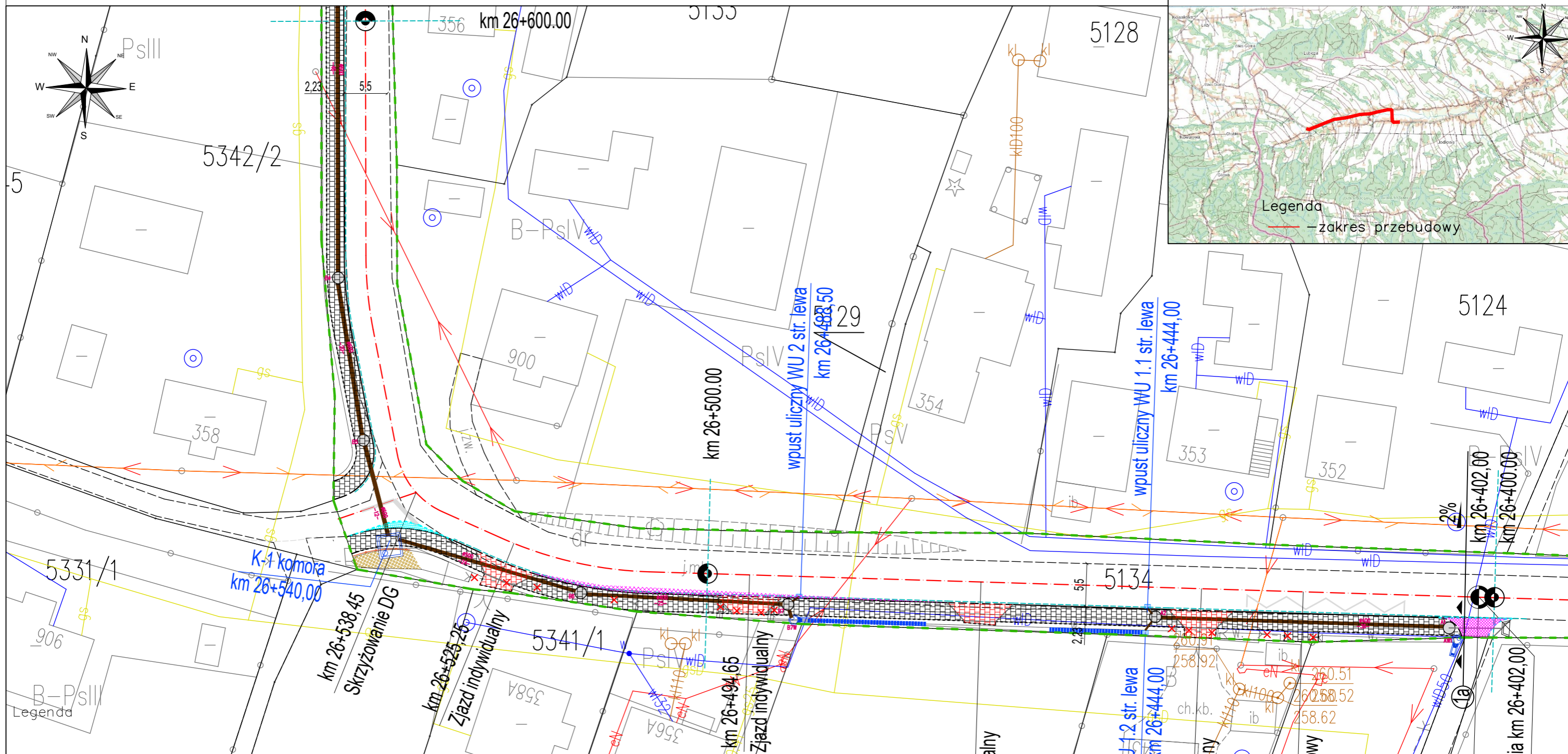
Wszelkie roboty opisane w niniejszym opisie technicznym należy wykonać ściśle wg technologii podanych w odpowiednich Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań przedstawionych w niniejszym projekcie wymagają zgody projektanta.

**Projektował**

## **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

PLAN SYTUACYJNY skala 1:500

PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000



- projektowana nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej gr. 6cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów bet. kostki brukowej gr.8cm
- proj. nawierzchnia zjazdów i poszerzenia jezdni z MMA AC
- projektowana nawierzchnia uspokojenia ruchu z kostki granitowej
- projektowana oś jezdni
- projektowana opaska ziemna za chodnikiem
- granica pasa drogowego
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm z ściekiem z dwu rzędów kostki
- projektowany krawężnik betonowy 15x25cm odkryty 4cm (zjazdy)
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- projektowane spadki poprzeczne jezdni
- projektowana bariera drogowa U14a (AN2W5)
- projektowana barierka segmentowa z pochwytem U-12a

- proj. ściek korytka drogowe przykrawędziowe 50x50x10cm
- projektowany ściek korytka drogowe muldowe 50x50x10cm
- projektowany ściek korytka drogowe kolejowe 62x68x74cm
- remontowane przepusty pod zjazdami
- przedłużane przepusty wraz z murkami czołowymi
- projektowane skarpowanie skarp gabionami
- proj. umocnienie skarp elementami betonowymi ażurowymi
- projektowane humusowanie i obsianie skarp
- proj. wpusty deszczowe kl. D400 wraz z przykanalikiem ø200
- projektowany rów kryty-kanaf deszczowy
- projektowane studnie rewizyjne
- projektowane studnie osadnikowe z osadnikiem piaskowym
- istn. drzewa przewidziane do wycinki, pnie do usunięcia
- elementy przeznaczone do rozbiorki

km 26+465,50  
Zjazd indywidualny

wpust uliczny WU-1-2 str. lewa  
km 26+444,00

km 26+437,23  
Zjazd indywidualny

km 26+424,30  
peron przystankowy

km 26+402,00  
Zjazd D.G.

Początek opracowania km 26+402,00  
chodnik strona lewa

**ARCHIKOM**  
Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy  
Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. – Jodłowa –gr. pow. – Ryglice – budowa chodnika w km 26+402 – 28+602 w m. Jodłowa

Nazwa rysunku :	Plan sytuacyjny/orientacyjny arkusz 1z13	Nr rys. 1.1	Skala: 1:500/1:25000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr in?. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń 2023r.	
Projektował:	mgr in?. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		

PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000

Legenda  
— zakres przebudowy

1 252.7

IV

5

Nazwa rysunku :	Pl
Funkcja :	
Opracował:	mgr inż.
Projektował:	mgr inż.

Legenda		
	-projektowana nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej gr. 6cm	
	-projektowana nawierzchnia zjazdów bet. kostki brukowej gr.8cm	
	-proj. nawierzchnia zjazdów i poszerzenia jezdni z MMA AC	
	-projektowana nawierzchnia uspokojenia ruchu z kostki granitowej	
	-projektowana oś jezdni	
	-projektowana opaska ziemna za chodnikiem	
	-granica pasa drogowego	
	-proj. krawężnik betonowy 15x30cm z ściekiem z dwu rzędów kostki	
	-projektowany krawężnik betonowy 15x25cm odkryty 4cm (zjazdy)	
	-projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm	
	-projektowane spadki poprzeczne jezdni	
	-projektowana bariera drogowa U14a (AN2W5)	
	-projektowana barierka segmentowa z pochwytem U-12a	
	-proj. ściek korytko drogowe trapezowe naskarpowe 50x50x10cm	
	-proj. ściek korytko drogowe przykrawędziowe 50x50x10cm	
	-projektowany ściek korytko drogowe muldowe 50x50x10cm	
	-projektowany ściek korytko drogowe kolejowe 62x68x74cm	
	-remontowane przepusty pod zjazdami	
	-przedłużane przepusty wraz z murkami czołowymi	
	-projektowane skarpowanie skarp gabionami	
	-proj. umocnienie skarp elementami betonowymi ażurowymi	
	-projektowane humusowanie i obsianie skarp	
	-proj. wpusty deszczowe kl. D400 wraz z przykanalikiem Ø200	
	-projektowany rów kryty-kanał deszczowy	
	-projektowane studnie rewizyjne	
	-projektowane studnie osadnikowe z osadnikiem piaskowym	
	-istn. drzewa przewidziane do wycinki, pnie do usunięcia	
	-elementy przeznaczone do rozbiórki	
<div> </div>		
Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy		
Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasto – gr. pow. – Jodłowa –gr. pow. – Ryglice – budowa chodnika w km 26+402 – 28+602 w m. Jodłowa		
an sytuacyjny/orientacyjny arkusz 2z13	Nr rys. 1.2	Skala: 1:500/1:25000
Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
P. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń 2023r.	
P. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		

5

**ARCHIKOM**  
Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. –  
Jodłowa – gr. pow. – Ryglice – budowa chodnika  
w km 26+402 – 28+602 w m. Jodłowa

Nazwa rysunku :
-----------------

Plan sytuacyjny/orientacyjny arkusz 2z13

Nr rys.	1.2
---------	-----

Skala:
1:500/1:25000

Funkcja :

Imię i nazwisko / nr uprawnień :

---

Data

Podpis

Opracował:	
------------	--

mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99
---------------------------	-------------------

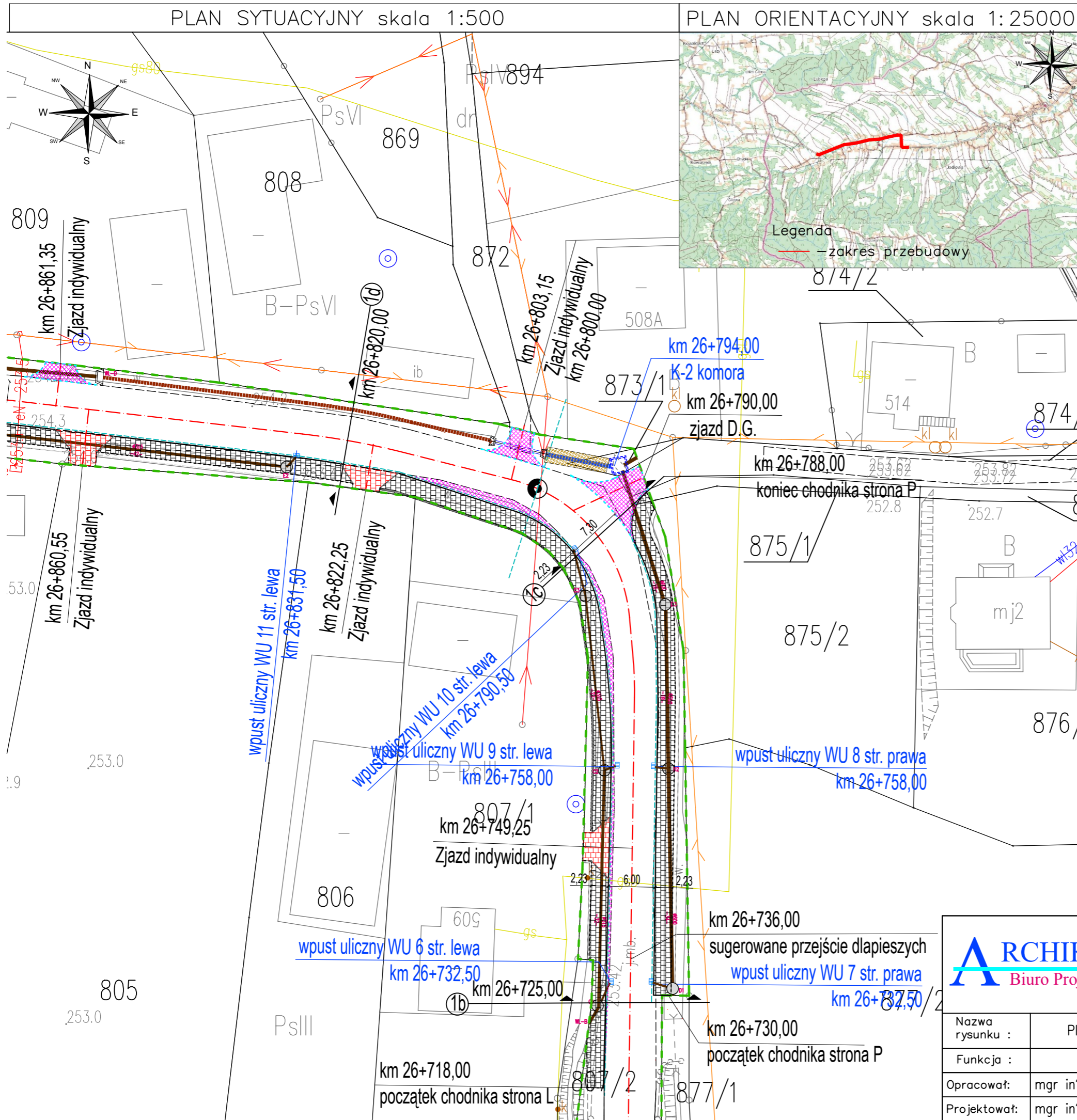
styczeń

--

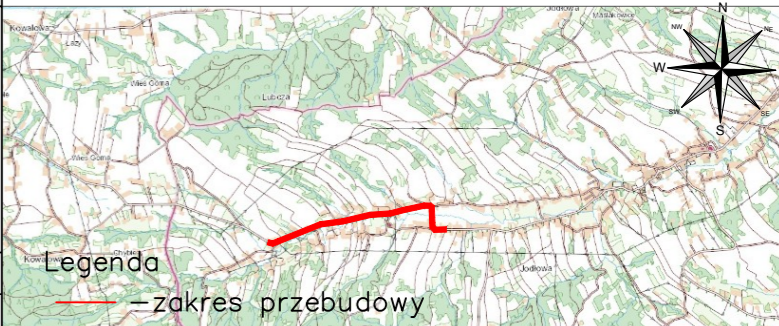
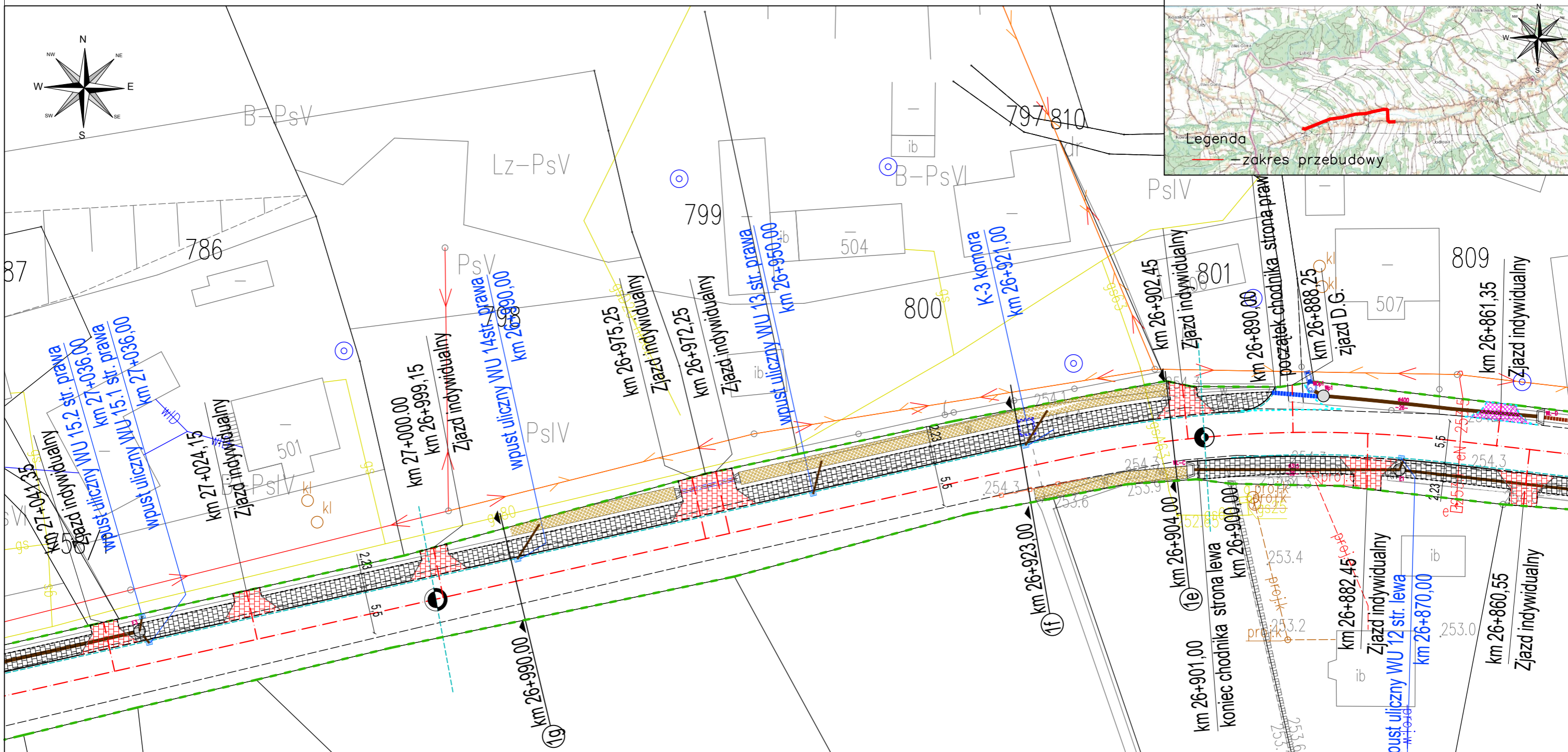
Projektował:	
--------------	--

mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99

2023r.



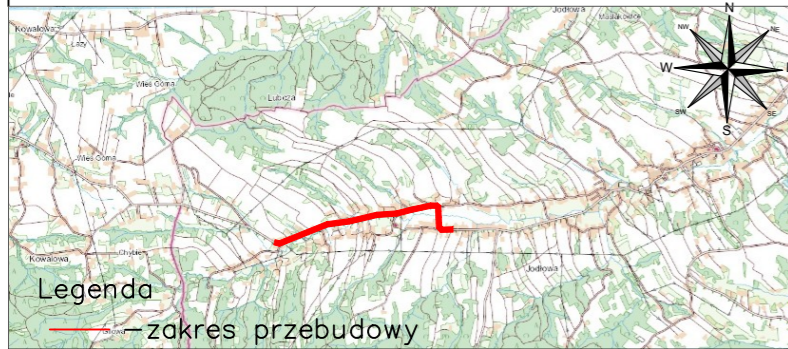
<b>ARCHIKOM</b> Biuro Projektowe		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
		Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. – Jodłowa –gr. pow. – Ryglice – budowa chodnika w km 26+402 – 28+602 w m. Jodłowa	
Nazwa rysunku :	Plan sytuacyjny/orientacyjny arkusz 3z13	Nr rys. 1.3	Skala: 1:500/1:25000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń 2023r.	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		



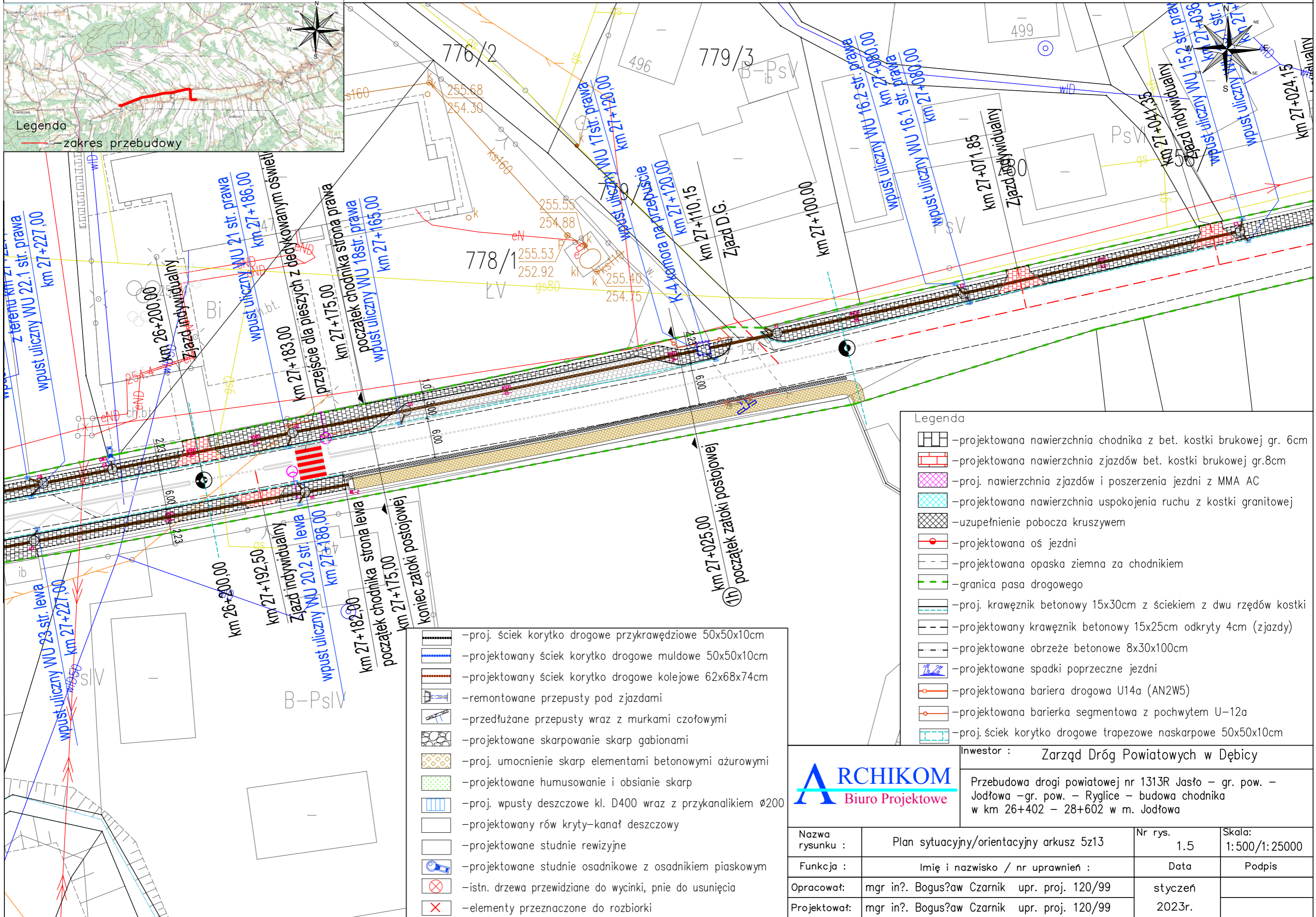
Legenda	
	-projektowana nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej gr. 6cm
	-projektowana nawierzchnia zjazdów bet. kostki brukowej gr.8cm
	-proj. nawierzchnia zjazdów i poszerzenia jezdni z MMA AC
	-projektowana oś jezdni
	-projektowana opaska ziemna za chodnikiem
	-granica pasa drogowego
	-proj. krawężnik betonowy 15x30cm z ściekiem z dwu rzędów kostki
	-projektowany krawężnik betonowy 15x25cm odkryty 4cm (zjazdy)
	-projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
	-projektowane spadki poprzeczne jezdni
	-projektowana bariera drogowa U14a (AN2W5)
	-projektowana barierka segmentowa z pochwytem U-12a
	-proj. ściek korytko drogowy trapezowe naskarpowe 50x50x10cm
	-proj. ściek korytko drogowy przykrawędziowe 50x50x10cm
	-projektowany ściek korytko drogowy muldowe 50x50x10cm
	-projektowany ściek korytko drogowy kolejowe 62x68x74cm
	-remontowane przepusty pod zjazdami
	-przedłużane przepusty wraz z murkami czołowymi
	-projektowane skarpowanie skarp gabionami
	-proj. umocnienie skarp elementami betonowymi ażurowymi
	-projektowane humusowanie i obsianie skarp
	-proj. wpusty deszczowe kl. D400 wraz z przykanalikiem ø200
	-projektowany rów kryty-kanaf deszczowy
	-projektowane studnie rewizyjne
	-projektowane studnie osadnikowe z osadnikiem piaskowym
	-istn. drzewa przewidziane do wycinki, pnie do usunięcia
	-elementy przeznaczone do rozbiorki

		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. – Jodłowa –gr. pow. – Ryglice – budowa chodnika w km 26+402 – 28+602 w m. Jodłowa			
Nazwa rysunku :	Plan sytuacyjny/orientacyjny arkusz 4z13	Nr rys.	Skala:
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	1.4	1:500/1:25000
Opracował:	mgr in?. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	Data	Podpis
Projektował:	mgr in?. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń 2023r.	

# PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000



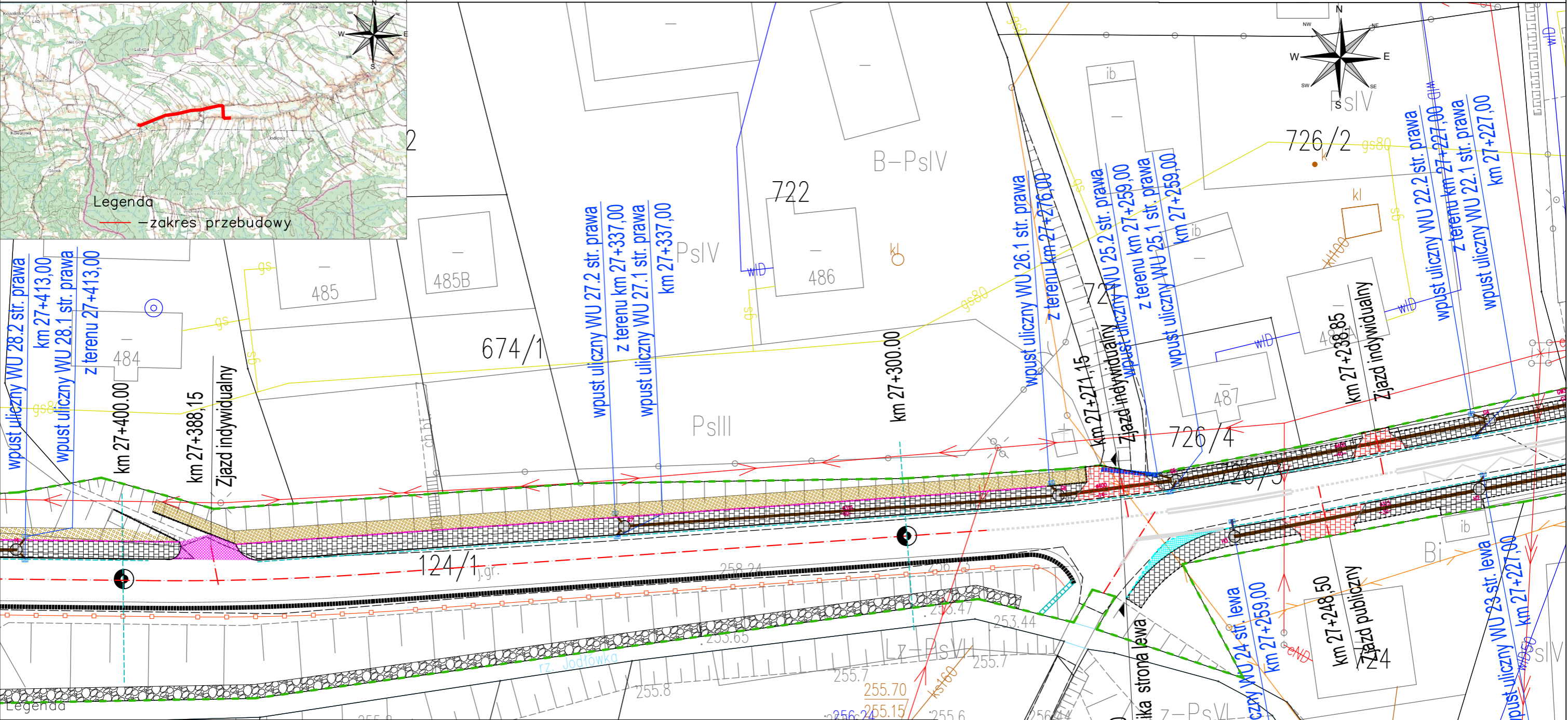
# PLAN SYTUACYJNY skala 1:500



PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000



PLAN SYTUACYJNY skala 1:500

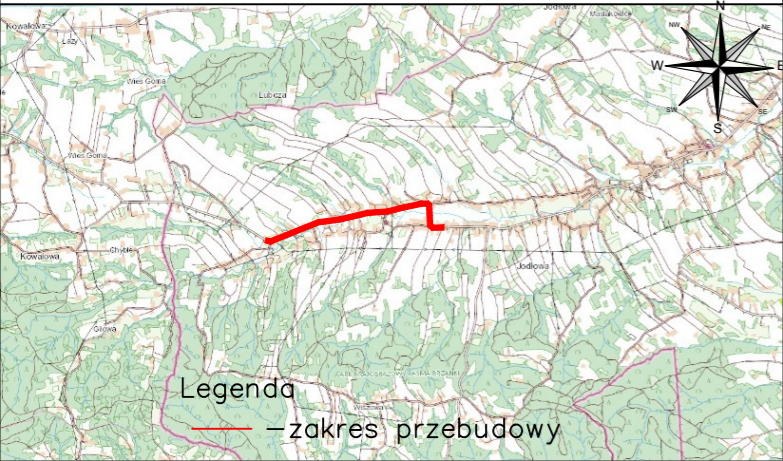


- Legenda
- projektowana nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej gr. 6cm
  - projektowana nawierzchnia zjazdów bet. kostki brukowej gr.8cm
  - proj. nawierzchnia zjazdów i poszerzenia jezdni z MMA AC
  - projektowana nawierzchnia uspokojenia ruchu z kostki granitowej
  - projektowana oś jezdni
  - projektowana opaska ziemna za chodnikiem
  - granica pasa drogowego
  - proj. krawężnik betonowy 15x30cm z ściekiem z dwu rzędów kostki
  - projektowany krawężnik betonowy 15x25cm odkryty 4cm (zjazdy)
  - projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
  - projektowane spadki poprzeczne jezdni
  - projektowana bariera drogowa U14a (AN2W5)
  - projektowana barierka segmentowa z pochwytem U-12a
  - proj. ściek korytko drogowy trapezowe naskarpowe 50x50x10cm

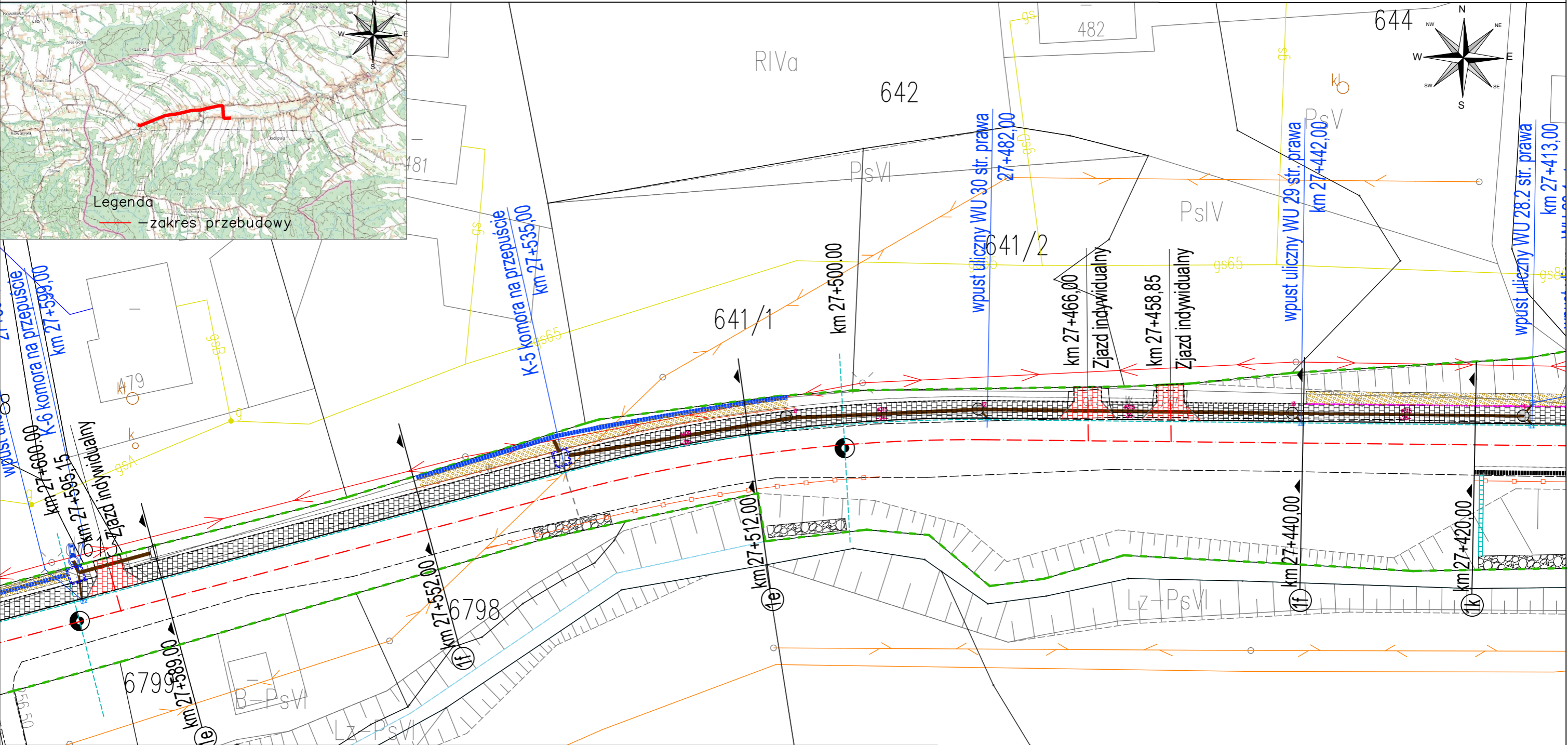
- projektowana palisada betonowa "L"
- proj. ściek korytko drogowy przykrawędziowe 50x50x10cm
- projektowany ściek korytko drogowy muldowe 50x50x10cm
- projektowany ściek korytko drogowy kolejowe 62x68x74cm
- remontowane przepusty pod zjazdami
- przedłużane przepusty wraz z murkami czołowymi
- projektowane skarpowanie skarp gabionami
- proj. umocnienie skarp elementami betonowymi ażurowymi
- projektowane humusowanie i obsianie skarp
- proj. wpusty deszczowe kl. D400 wraz z przykanalikiem ø200
- projektowany rów kryty—kanał deszczowy
- projektowane studnie rewizyjne
- projektowane studnie osadnikowe z osadnikiem piaskowym
- istn. drzewa przewidziane do wycinki, pnie do usunięcia
- elementy przeznaczone do rozbiórki

		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. – Jodłowa –gr. pow. – Ryglice – budowa chodnika w km 26+402 – 28+602 w m. Jodłowa			
Nazwa rysunku :	Plan sytuacyjny/orientacyjny arkusz 6z13	Nr rys.	Skala:
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	1.6	1:500/1:25000
Opracował:	mgr in?. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	Data	Podpis
Projektował:	mgr in?. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń 2023r.	

PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000



PLAN SYTUACYJNY skala 1:500



Legenda

- projektowana nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej gr. 6cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów bet. kostki brukowej gr.8cm
- proj. nawierzchnia zjazdów i poszerzenia jezdni z MMA AC
- projektowana oś jezdni
- projektowana opaska ziemna za chodnikiem
- granica pasa drogowego
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm z ściekiem z dwu rzędów kostki
- projektowany krawężnik betonowy 15x25cm odkryty 4cm (zjazdy)
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- projektowane spadki poprzeczne jezdni
- projektowana bariera drogowa U14a (AN2W5)
- projektowana barierka segmentowa z pochwytem U-12a
- projektowana palisada betonowa "L"













- proj. ściek korytko drogowe przykrawędziowe 50x50x10cm
- projektowany ściek korytko drogowe muldowe 50x50x10cm
- projektowany ściek korytko drogowe kolejowe 62x68x74cm
- remontowane przepusty pod zjazdami
- przedłużane przepusty wraz z murkami czołowymi
- projektowane skarpowanie skarp gabionami
- proj. umocnienie skarp elementami betonowymi ażurowymi
- projektowane humusowanie i obsianie skarp
- proj. wpusty deszczowe kl. D400 wraz z przykanalikiem ø200
- projektowany rów kryty-kanaf deszczowy
- projektowane studnie rewizyjne
- projektowane studnie osadnikowe z osadnikiem piaskowym
- istn. drzewa przewidziane do wycinki, pnie do usunięcia
- elementy przeznaczone do rozbiorki














**ARCHIKOM**  
Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. – Jodłowa –gr. pow. – Ryglice – budowa chodnika w km 26+402 – 28+602 w m. Jodłowa

Nazwa rysunku :	Plan sytuacyjny/orientacyjny arkusz 7z13	Nr rys. 1.7	Skala: 1:500/1:25000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr in?. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń 2023r.	
Projektował:	mgr in?. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		

-  –projektowana nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej gr. 6cm
-  –projektowana nawierzchniajazdów bet. kostki brukowej gr.8cm
-  –proj. nawierzchnia zjazdów i poszerzenia jezdni z MMA AC
-  –projektowana oś jezdni
-  –projektowana opaska ziemna za chodnikiem
-  –granica pasa drogowego
-  –proj. krawężnik betonowy 15x30cm z ściekiem z dwu rzędów kostki
-  –projektowany krawężnik betonowy 15x25cm odkryty 4cm (zjazdy)
-  –projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
-  –projektowane spadki poprzeczne jezdni
-  –projektowana bariera drogowa U14a (AN2W5)
-  –projektowana barierka segmentowa z pochwytem U-12a

- |   |   |
|---|---|
|  | –projektowany ściek korytko drogowe muldowe 50x50x10cm      |
|  | –projektowany ściek korytko drogowe kolejowe 62x68x74cm     |
|  | –remontowane przepusty pod zjazdami                         |
|  | –przedłużane przepusty wraz z murkami czołowymi             |
|  | –projektowane skarpowanie skarp gabionami                   |
|  | –proj. umocnienie skarp elementami betonowymi ażurowymi     |
|  | –projektowane humusowanie i obsianie skarp                  |
|  | –proj. wpusty deszczowe kl. D400 wraz z przykanalikiem Ø200 |
|  | –projektowany rów kryty–kanał deszczowy                     |
|  | –projektowane studnie rewizyjne                             |
|  | –projektowane studnie osadnikowe z osadnikiem piaskowym     |
|  | –istn. drzewa przewidziane do wycinki, pnie do usunięcia    |
|  | –elementy przeznaczone do rozbioru                          |

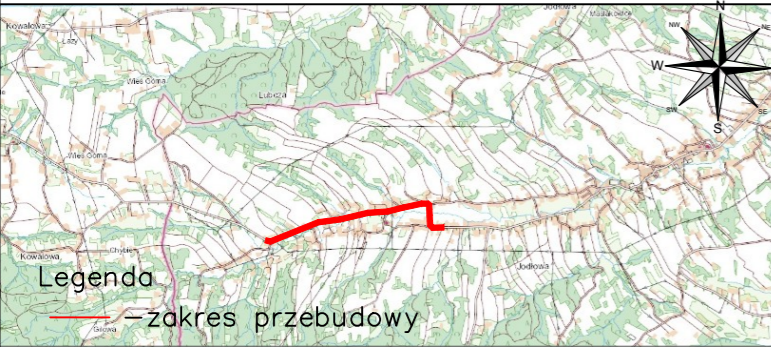
Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. – Jodłowa –gr. pow. – Ryglice – budowa chodnika w km 26+402 – 28+602 w m. Jodłowa
---

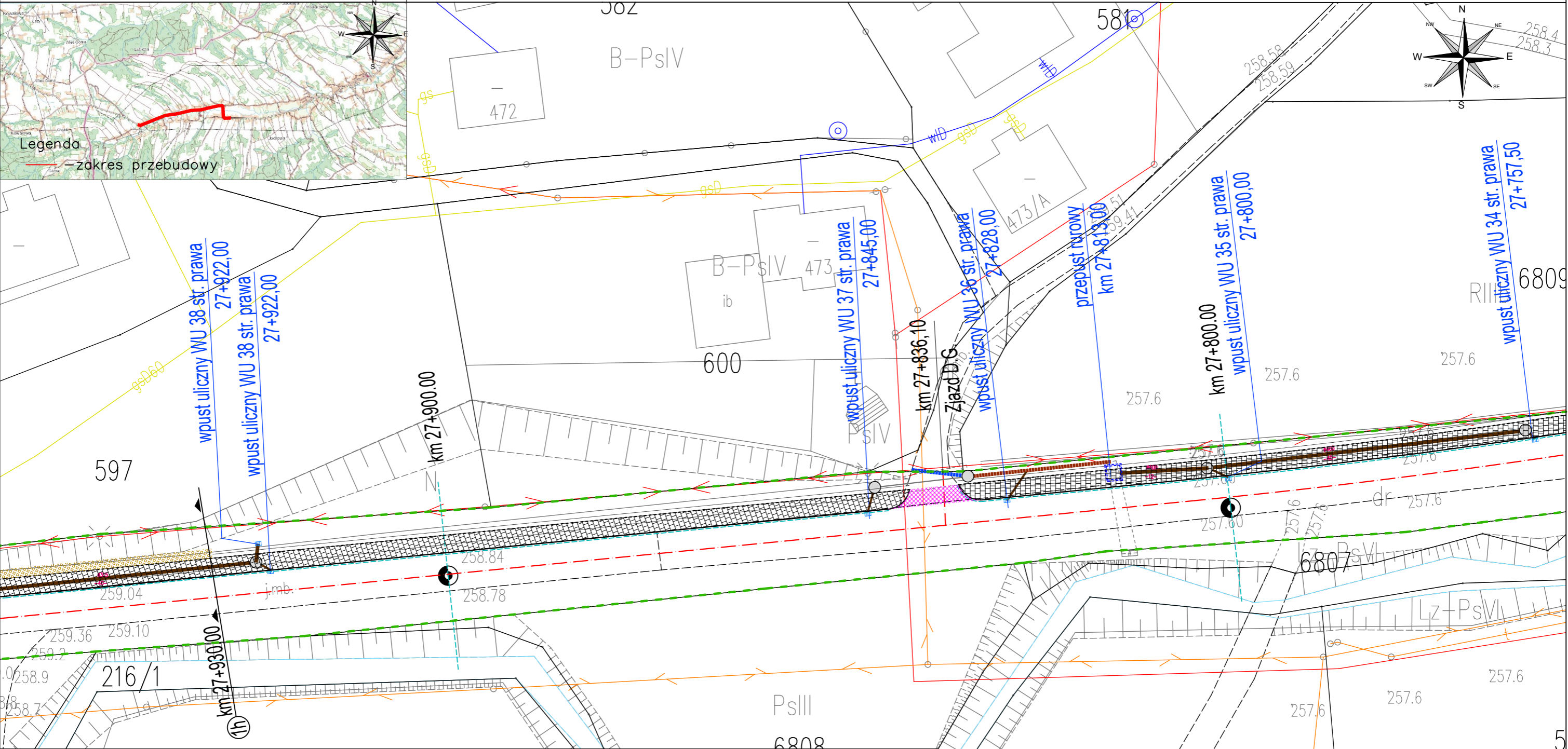
**ARCHIKOM**  
Biuro Projektowe

Nazwa rysunku :	Plan sytuacyjny/orientacyjny arkusz 8z13	Nr rys. 1.8	Skala: 1:500/1:25000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr in?. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń	
Projektował:	mgr in?. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	2023r.	

PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000



PLAN SYTUACYJNY skala 1:500



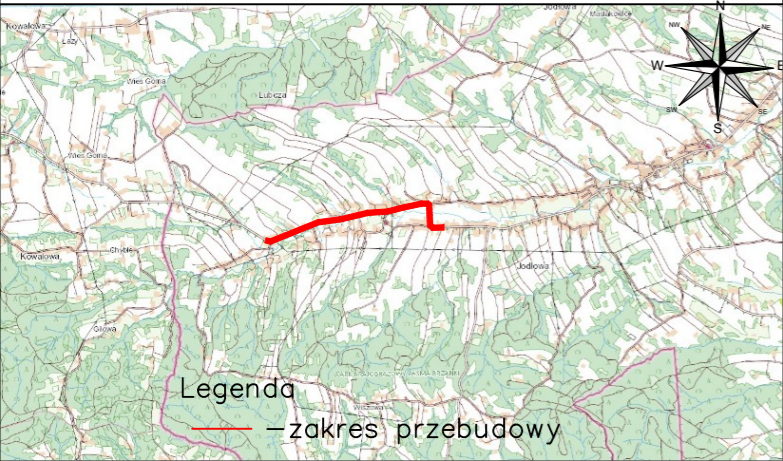
Legenda

- projektowana nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej gr. 6cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów bet. kostki brukowej gr.8cm
- proj. nawierzchnia zjazdów i poszerzenia jezdni z MMA AC
- projektowana oś jezdni
- projektowana opaska ziemna za chodnikiem
- granica pasa drogowego
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm z ściekiem z dwu rzędów kostki
- projektowany krawężnik betonowy 15x25cm odkryty 4cm (zjazdy)
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- projektowane spadki poprzeczne jezdni
- projektowana bariera drogowa U14a (AN2W5)
- projektowana barierka segmentowa z pochwytem U-12a

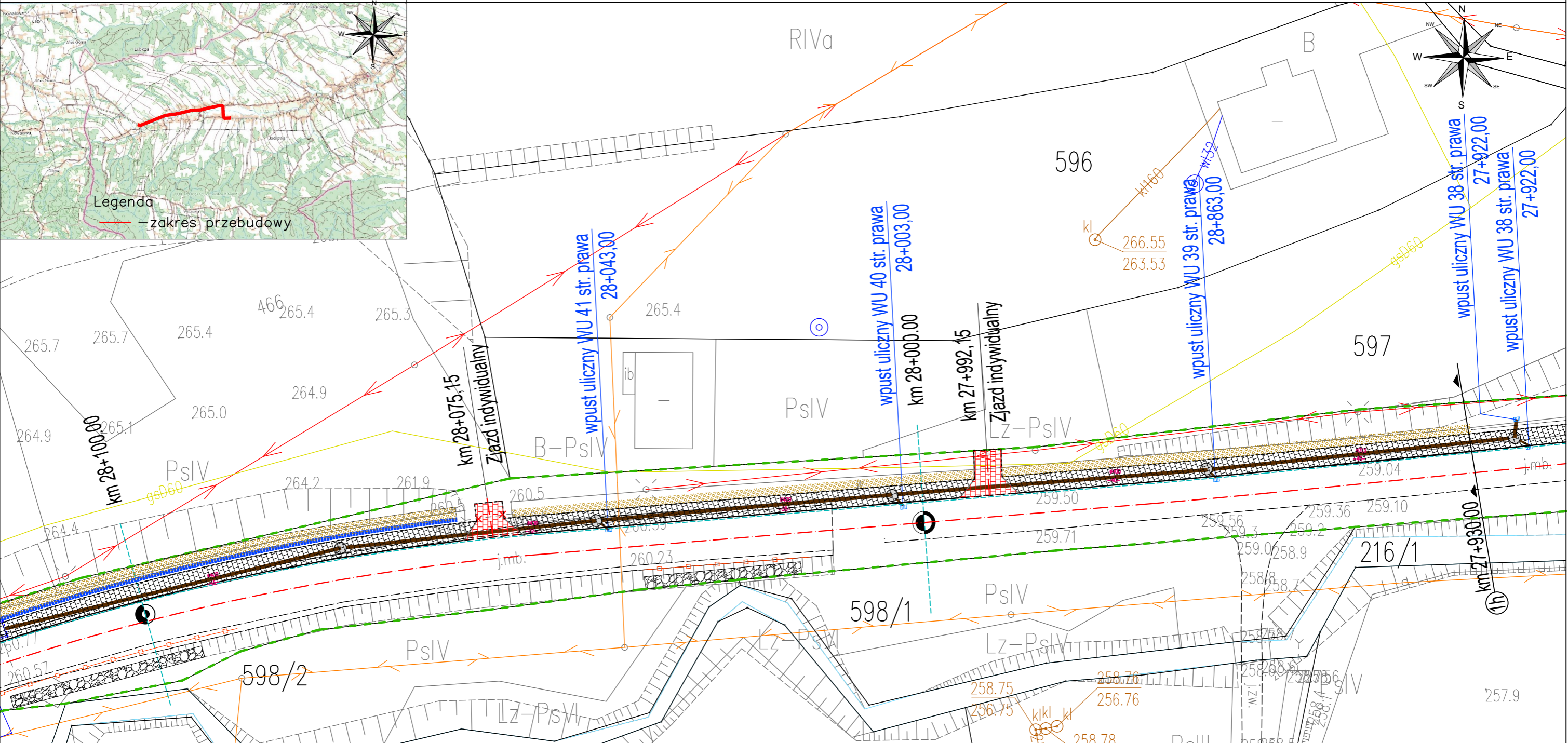
- proj. ściek korytko drogowe przykrawędziowe 50x50x10cm
- projektowany ściek korytko drogowe muldowe 50x50x10cm
- projektowany ściek korytko drogowe kolejowe 62x68x74cm
- remontowane przepusty pod zjazdami
- przedłużane przepusty wraz z murkami czołowymi
- projektowane skarpowanie skarp gabionami
- proj. umocnienie skarp elementami betonowymi ażurowymi
- projektowane humusowanie i obsianie skarp
- proj. wpusty deszczowe kl. D400 wraz z przykanalikiem ø200
- projektowany rów kryty-kanaf deszczowy
- projektowane studnie rewizyjne
- projektowane studnie osadnikowe z osadnikiem piaskowym
- istn. drzewa przewidziane do wycinki, pnie do usunięcia
- elementy przeznaczone do rozbiórki

 Biuro Projektowe		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
		Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. – Jodłowa –gr. pow. – Ryglice – budowa chodnika w km 26+402 – 28+602 w m. Jodłowa	
Nazwa rysunku :	Plan sytuacyjny/orientacyjny arkusz 9z13		Nr rys. 1.9
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :		Skala: 1:500/1:25000
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		Data styczeń 2023r.
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		Podpis

# PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000



# PLAN SYTUACYJNY skala 1:500



## Legenda

- projektowana nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej gr. 6cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów bet. kostki brukowej gr.8cm
- proj. nawierzchnia zjazdów i poszerzenia jezdni z MMA AC
- uzupełnienie pobocza kruszywem
- projektowana oś jezdni
- projektowana opaska ziemna za chodnikiem
- granica pasa drogowego
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm z ściekiem z dwu rzędów kostki
- projektowany krawężnik betonowy 15x25cm odkryty 4cm (zjazdy)
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- projektowane spadki poprzeczne jezdni
- projektowana bariera drogowa U14a (AN2W5)
- projektowana barierka segmentowa z pochwytem U-12a

- proj. ściek korytko drogowe przykrawędziowe 50x50x10cm
- projektowany ściek korytko drogowe muldowe 50x50x10cm
- projektowany ściek korytko drogowe kolejowe 62x68x74cm
- remontowane przepusty pod zjazdami
- przedłużane przepusty wraz z murkami czołowymi
- projektowane skarpowanie skarp gabionami
- proj. umocnienie skarp elementami betonowymi ażurowymi
- projektowane humusowanie i obsianie skarp
- proj. wpusty deszczowe kl. D400 wraz z przykanalikiem ø200
- projektowany rów kryty—kanał deszczowy
- projektowane studnie rewizyjne
- projektowane studnie osadnikowe z osadnikiem piaskowym
- istn. drzewa przewidziane do wycinki, pnie do usunięcia
- elementy przeznaczone do rozbiorki

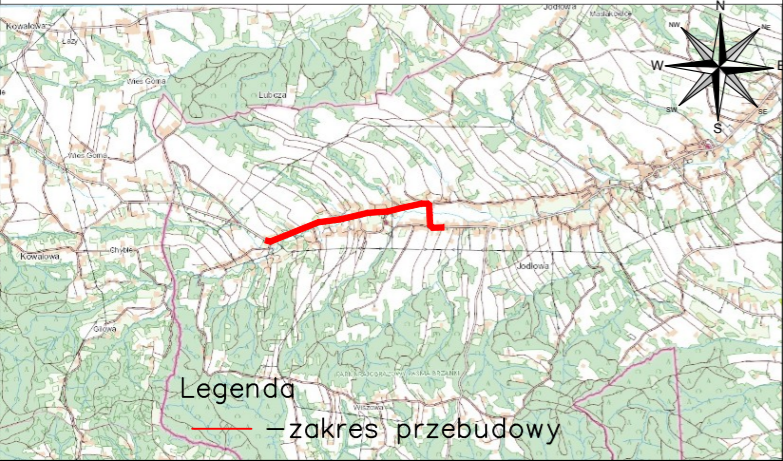
**ARCHIKOM**  
Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

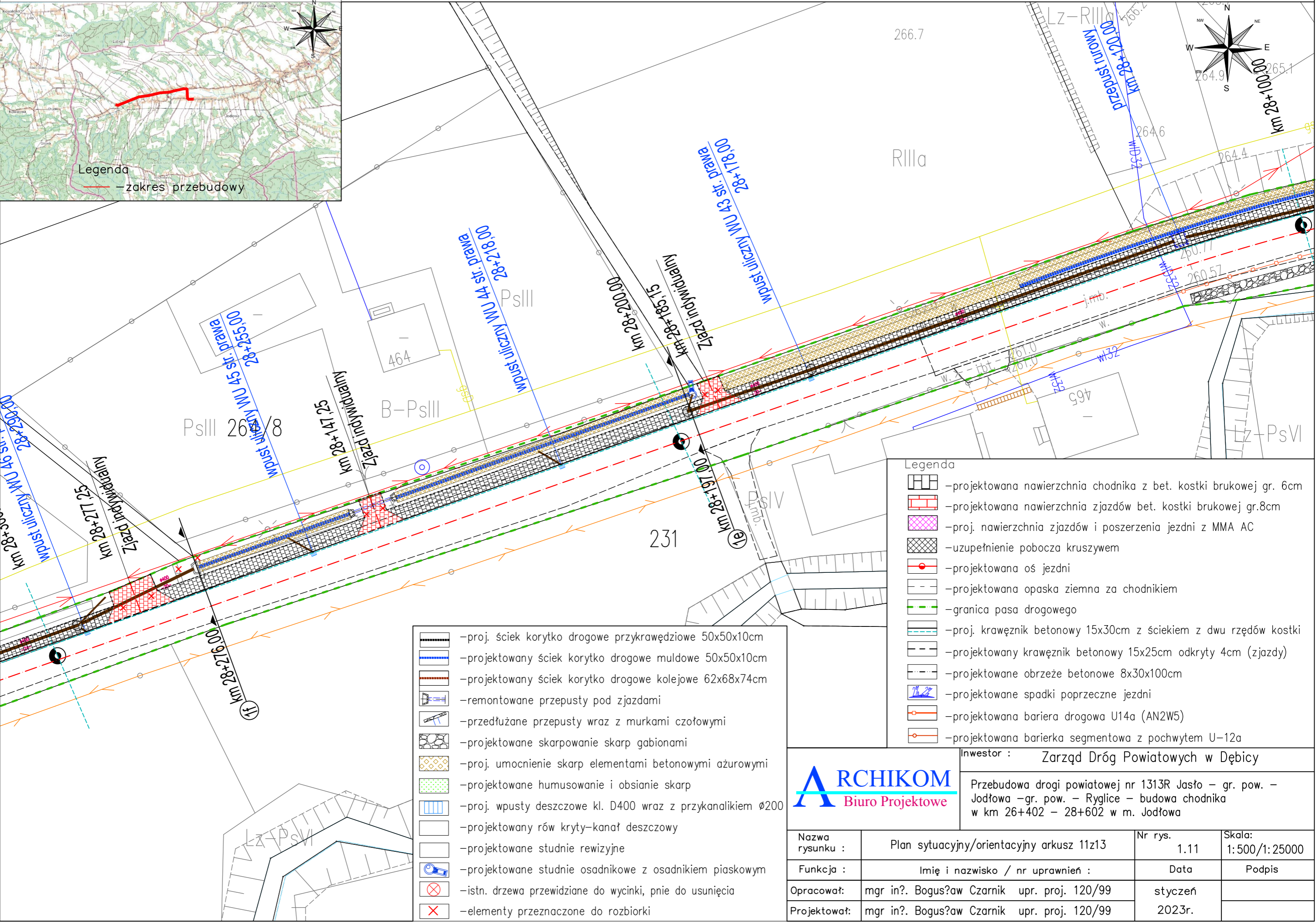
Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. – Jodłowa –gr. pow. – Ryglice – budowa chodnika w km 26+402 – 28+602 w m. Jodłowa

Nazwa rysunku :	Plan sytuacyjny/orientacyjny arkusz 10z13	Nr rys.	1.10	Skala:	1:500/1:25000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data		Podpis	
Opracował:	mgr in?. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń			
Projektował:	mgr in?. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	2023r.			

PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000



PLAN SYTUACYJNY skala 1:500

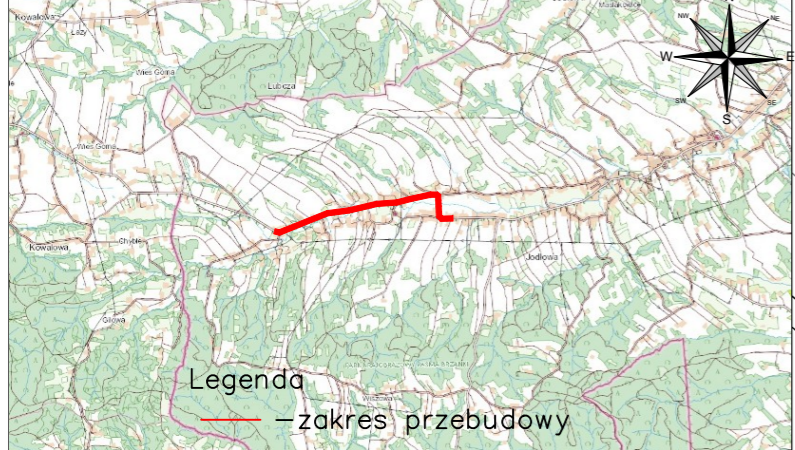


- Legenda
- projektowana nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej gr. 6cm
  - projektowana nawierzchnia zjazdów bet. kostki brukowej gr.8cm
  - proj. nawierzchnia zjazdów i poszerzenia jezdni z MMA AC
  - uzupełnienie pobocza kruszywem
  - projektowana oś jezdni
  - projektowana opaska ziemna za chodnikiem
  - granica pasa drogowego
  - proj. krawężnik betonowy 15x30cm z ściekiem z dwu rzędów kostki
  - projektowany krawężnik betonowy 15x25cm odkryty 4cm (zjazdy)
  - projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
  - projektowane spadki poprzeczne jezdni
  - projektowana bariera drogowa U14a (AN2W5)
  - projektowana barierka segmentowa z pochwytem U-12a

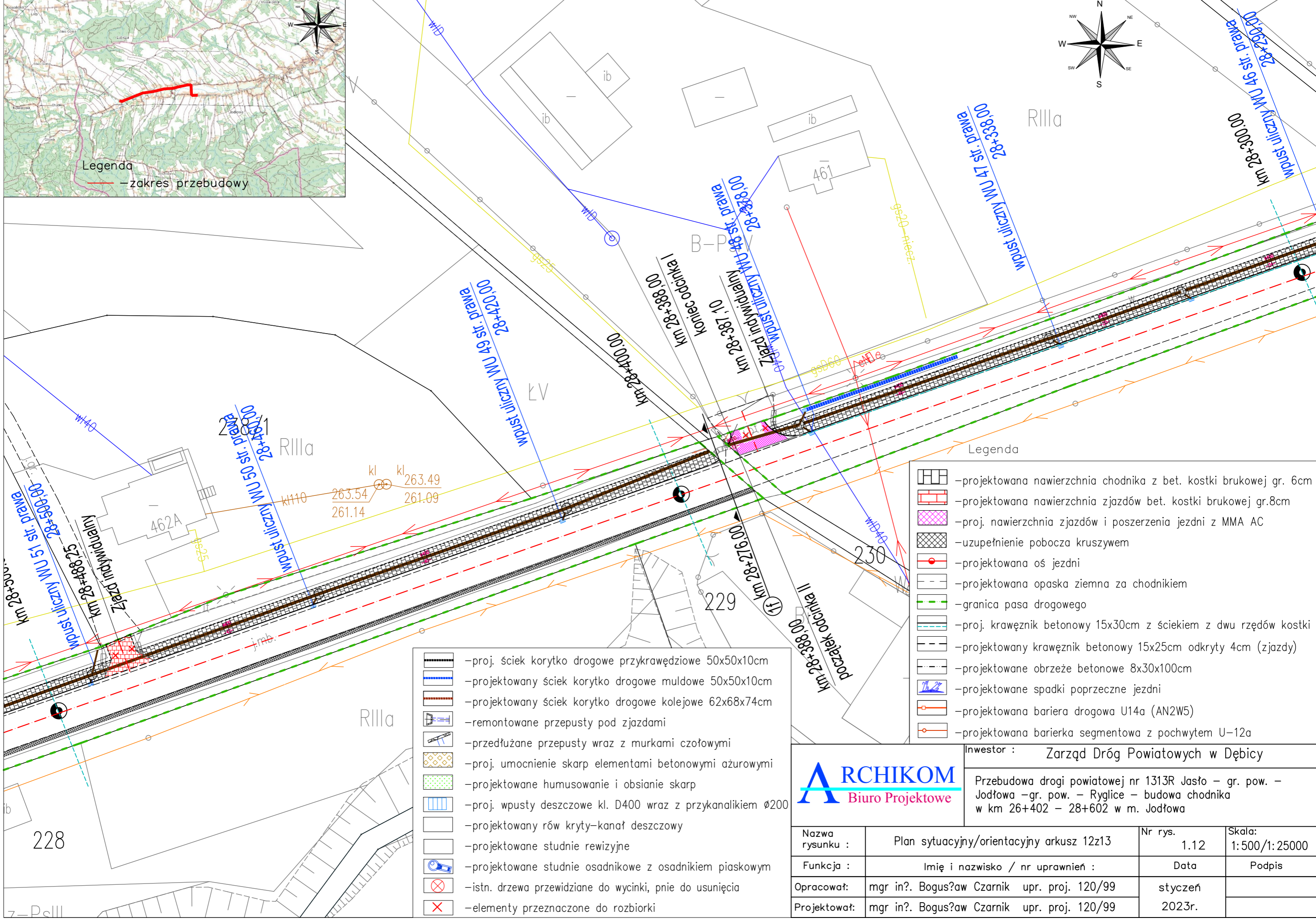
- proj. ściek korytko drogowe przykrawędziowe 50x50x10cm
- projektowany ściek korytko drogowe muldowe 50x50x10cm
- projektowany ściek korytko drogowe kolejowe 62x68x74cm
- remontowane przepusty pod zjazdami
- przedłużane przepusty wraz z murkami czołowymi
- projektowane skarpowanie skarp gabionami
- proj. umocnienie skarp elementami betonowymi ażurowymi
- projektowane humusowanie i obsianie skarp
- proj. wpusty deszczowe kl. D400 wraz z przykanalikiem ø200
- projektowany rów kryty—kanał deszczowy
- projektowane studnie rewizyjne
- projektowane studnie osadnikowe z osadnikiem piaskowym
- istn. drzewa przewidziane do wycinki, pnie do usunięcia
- elementy przeznaczone do rozbiorki

<b>ARCHIKOM</b> Biuro Projektowe		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
		Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. – Jodłowa –gr. pow. – Ryglice – budowa chodnika w km 26+402 – 28+602 w m. Jodłowa	
Nazwa rysunku :	Plan sytuacyjny/orientacyjny arkusz 11z13	Nr rys. 1.11	Skala: 1:500/1:25000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń 2023r.	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		

PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000



PLAN SYTUACYJNY skala 1:500

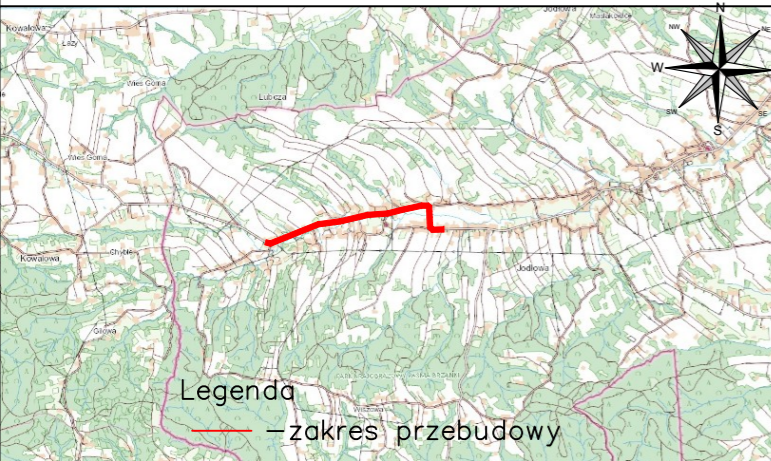


- proj. ściek korytko drogowe przykrawędziowe 50x50x10cm
- projektowany ściek korytko drogowe muldowe 50x50x10cm
- projektowany ściek korytko drogowe kolejowe 62x68x74cm
- remontowane przepusty pod zjazdami
- przedłużane przepusty wraz z murkami czołowymi
- proj. umocnienie skarp elementami betonowymi ażurowymi
- projektowane humusowanie i obsianie skarp
- proj. wpusty deszczowe kl. D400 wraz z przykanalikiem ø200
- projektowany rów kryty-kanal deszczowy
- projektowane studnie rewizyjne
- projektowane studnie osadnikowe z osadnikiem piaskowym
- istn. drzewa przewidziane do wycinki, pnie do usunięcia
- elementy przeznaczone do rozbiórki

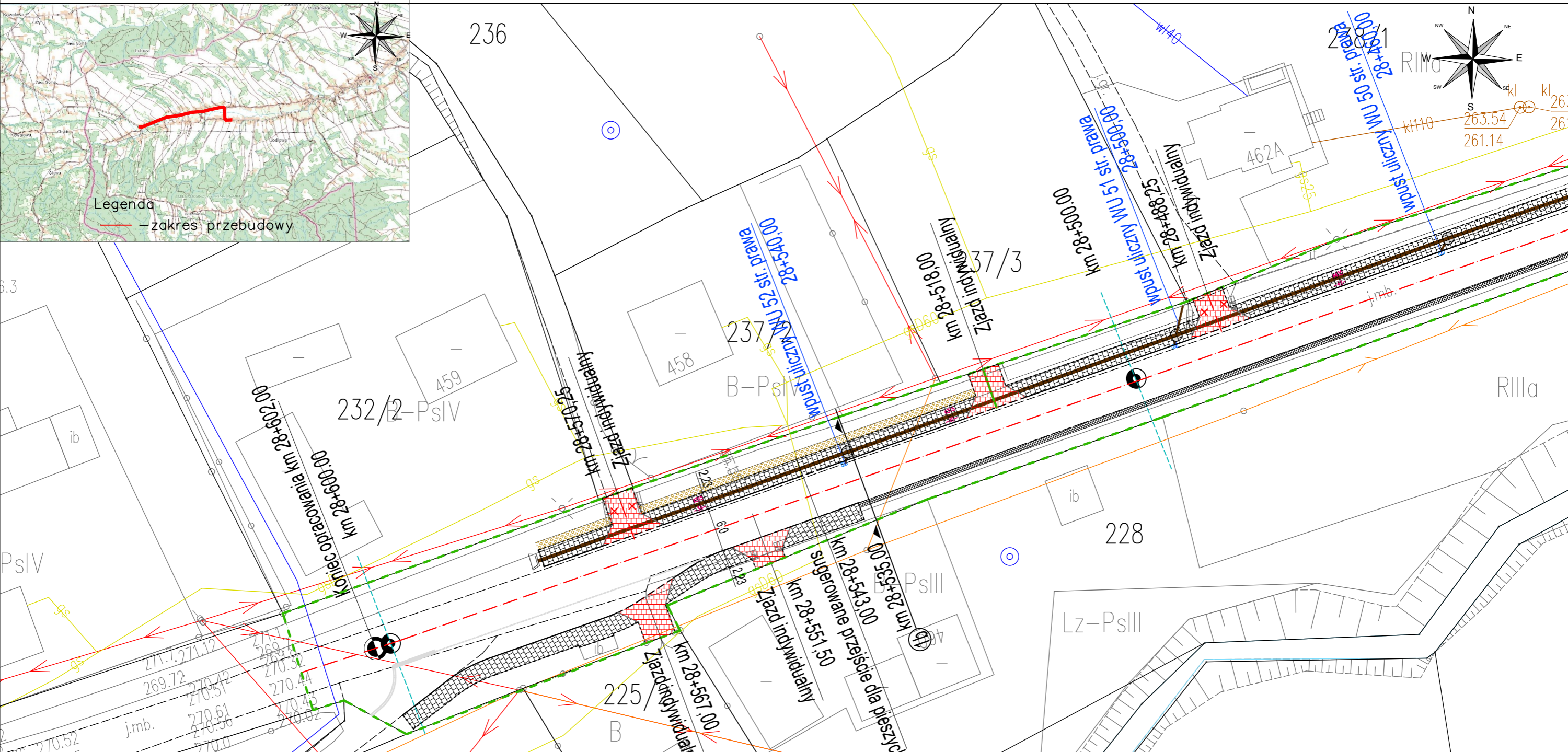
- projektowana nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej gr. 6cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów bet. kostki brukowej gr.8cm
- proj. nawierzchnia zjazdów i poszerzenia jezdni z MMA AC
- uzupełnienie pobocza kruszywem
- projektowana oś jezdni
- projektowana opaska ziemna za chodnikiem
- granica pasa drogowego
- proj. krawężnik betonowy 15x30cm z ściekiem z dwu rzędów kostki
- projektowany krawężnik betonowy 15x25cm odkryty 4cm (zjazdy)
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- projektowane spadki poprzeczne jezdni
- projektowana bariera drogowa U14a (AN2W5)
- projektowana barierka segmentowa z pochwytem U-12a

<b>ARCHIKOM</b> Biuro Projektowe		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
		Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. – Jodłowa –gr. pow. – Ryglice – budowa chodnika w km 26+402 – 28+602 w m. Jodłowa	
Nazwa rysunku :	Plan sytuacyjny/orientacyjny arkusz 12z13	Nr rys. 1.12	Skala: 1:500/1:25000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń 2023r.	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		

PLAN ORIENTACYJNY skala 1:25000



PLAN SYTUACYJNY skala 1:500



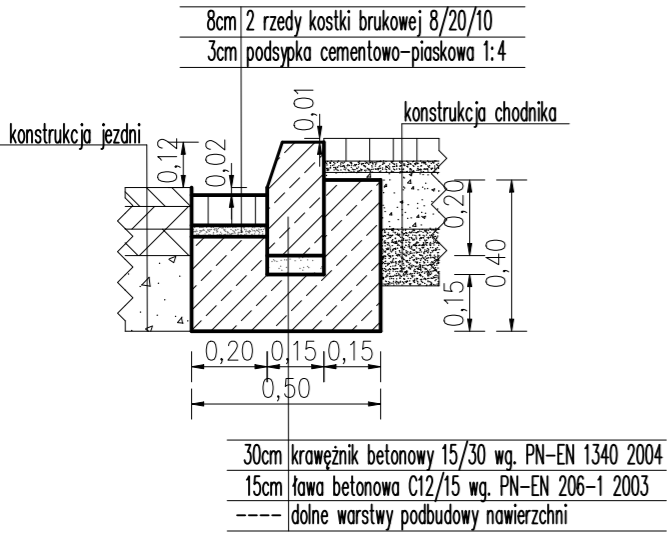
- Legenda
- projektowana nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej gr. 6cm
  - projektowana nawierzchnia zjazdów bet. kostki brukowej gr.8cm
  - proj. nawierzchnia zjazdów i poszerzenia jezdni z MMA AC
  - uzupełnienie pobocza kruszywem
  - projektowana oś jezdni
  - projektowana opaska ziemna za chodnikiem
  - granica pasa drogowego
  - proj. krawężnik betonowy 15x30cm z ściekiem z dwu rzędów kostki
  - projektowany krawężnik betonowy 15x25cm odkryty 4cm (zjazdy)
  - projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
  - projektowane spadki poprzeczne jezdni
  - projektowana bariera drogowa U14a (AN2W5)
  - projektowana barierka segmentowa z pochwytem U-12a

- proj. ściek korytko drogowe przykrawędziowe 50x50x10cm
- projektowany ściek korytko drogowe muldowe 50x50x10cm
- projektowany ściek korytko drogowe kolejowe 62x68x74cm
- remontowane przepusty pod zjazdami
- przedłużane przepusty wraz z murkami czołowymi
- projektowane skarpowanie skarp gabionami
- proj. umocnienie skarp elementami betonowymi ażurowymi
- projektowane humusowanie i obsianie skarp
- proj. wpusty deszczowe kl. D400 wraz z przykanalikiem ø200
- projektowany rów kryty-kanaf deszczowy
- projektowane studnie rewizyjne
- projektowane studnie osadnikowe z osadnikiem piaskowym
- istn. drzewa przewidziane do wycinki, pnie do usunięcia
- elementy przeznaczone do rozbiorki

<b>ARCHIKOM</b> Biuro Projektowe		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
		Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. – Jodłowa –gr. pow. – Ryglice – budowa chodnika w km 26+402 – 28+602 w m. Jodłowa	
Nazwa rysunku :	Plan sytuacyjny/orientacyjny arkusz 13z13	Nr rys. 1.13	Skala: 1:500/1:25000
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń 2023r.	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		

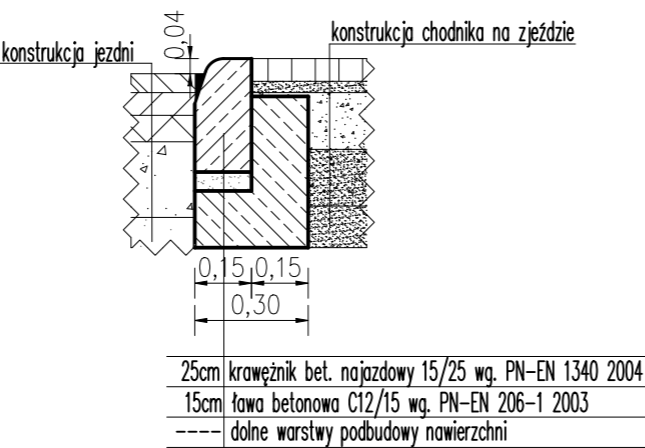
SZCZEGÓŁ ①

krawężnik betonowy o wym. 15x30cm na ławie betonowej z oporem wraz ze sciekiem z dwu rzędów kostki betonowej skala 1:20



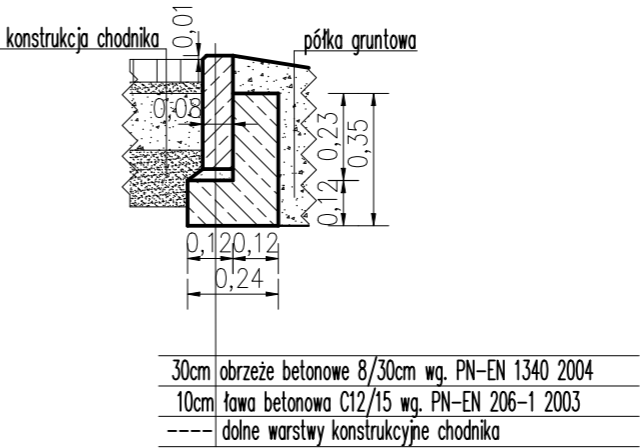
SZCZEGÓŁ ①(zjazdy)

zanizony krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x25cm na ławie betonowej z oporem skala 1:20



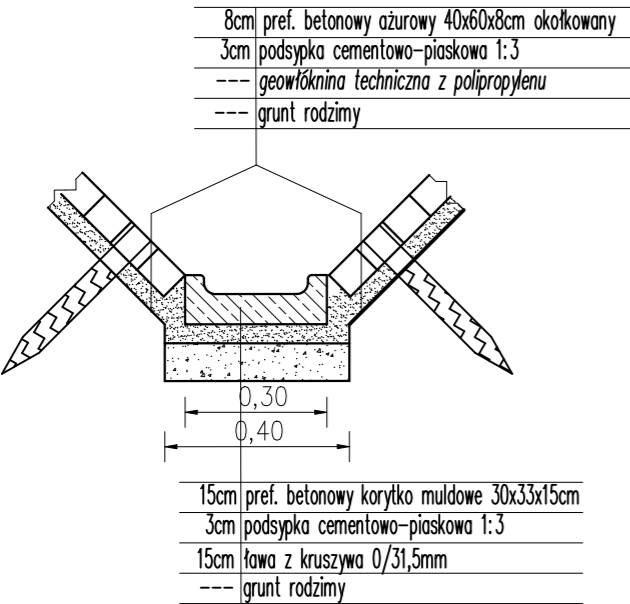
SZCZEGÓŁ ②

obramowanie chodnika obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej skala 1:20



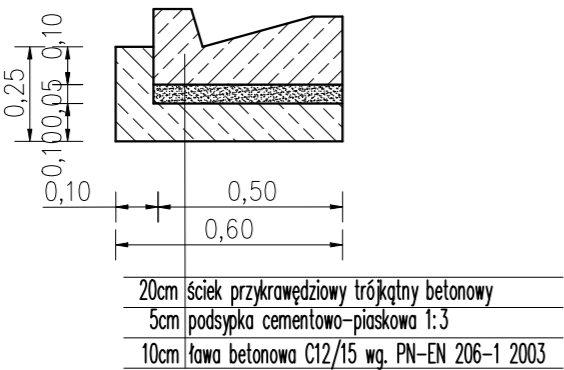
SZCZEGÓŁ ④

szczegół umocnienia skarpy i dna rowu prefabrykowanymi elementami betonowymi skala 1:20



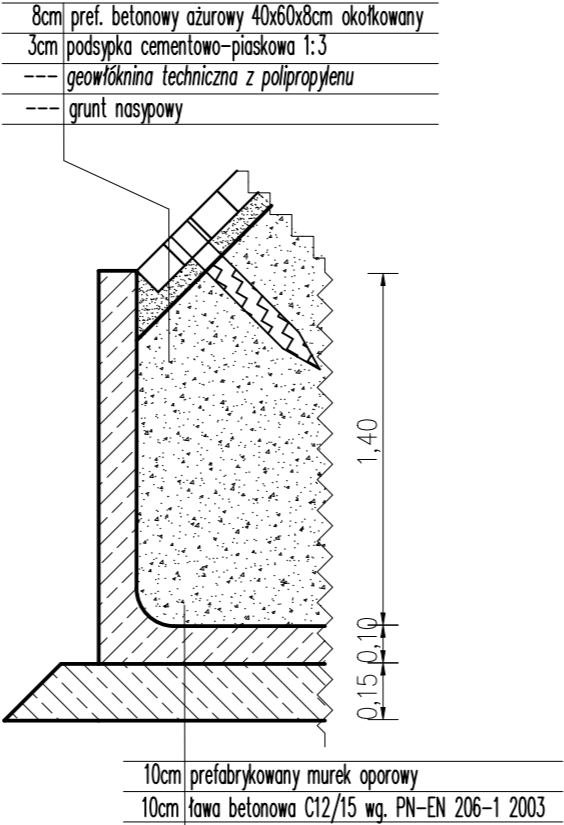
SZCZEGÓŁ ⑤

korytko ściekowe trójkątne przykrawędziowe betonowe skala 1:20




SZCZEGÓŁ

obramowanie chodnika prefabrykowanym murkiem oporowym skala 1:20

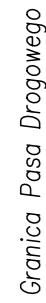
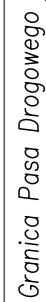


Projektowane parametry techniczne:	
Klasa techniczna	–L
Prędkość projektowa	–Vp=40km/h
Szerokość korony	–0,75+5,75+2,23=8,73m
Szerokość jezdni przy chodniku	–5,75m
Ilość pasów ruchu	–2
Szer.pasa ruchu poza chodnikiem	–2,75m
Szer.pasa ruchu przy chodniku	–3,0m
Pobocza obustronne	–0,75m
Szerokość chodnika	–2,23m

		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
		Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. – Jodłowa –gr. pow. – Ryglice – budowa chodnika w km 26+402 – 28+602 w m. Jodłowa	
Nazwa rysunku :	Szczegóły konstrukcyjne	Nr rys. 2.6	Skala: 1:20
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr in?. Bogus?aw Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń 2023r.	
Projektował:	mgr in?. Bogus?aw Czarnik upr. proj. 120/99		



1g


$$\frac{E_2 = \min.}{100 \text{ MPa}}$$
 $\Sigma = 25\text{cm}$ 
$$E = 39 \text{ cm}$$
$$= 61 \text{ cm}$$

	Σ=42cm
--	--------

15cm	1
$\Sigma=27\text{cm}$	

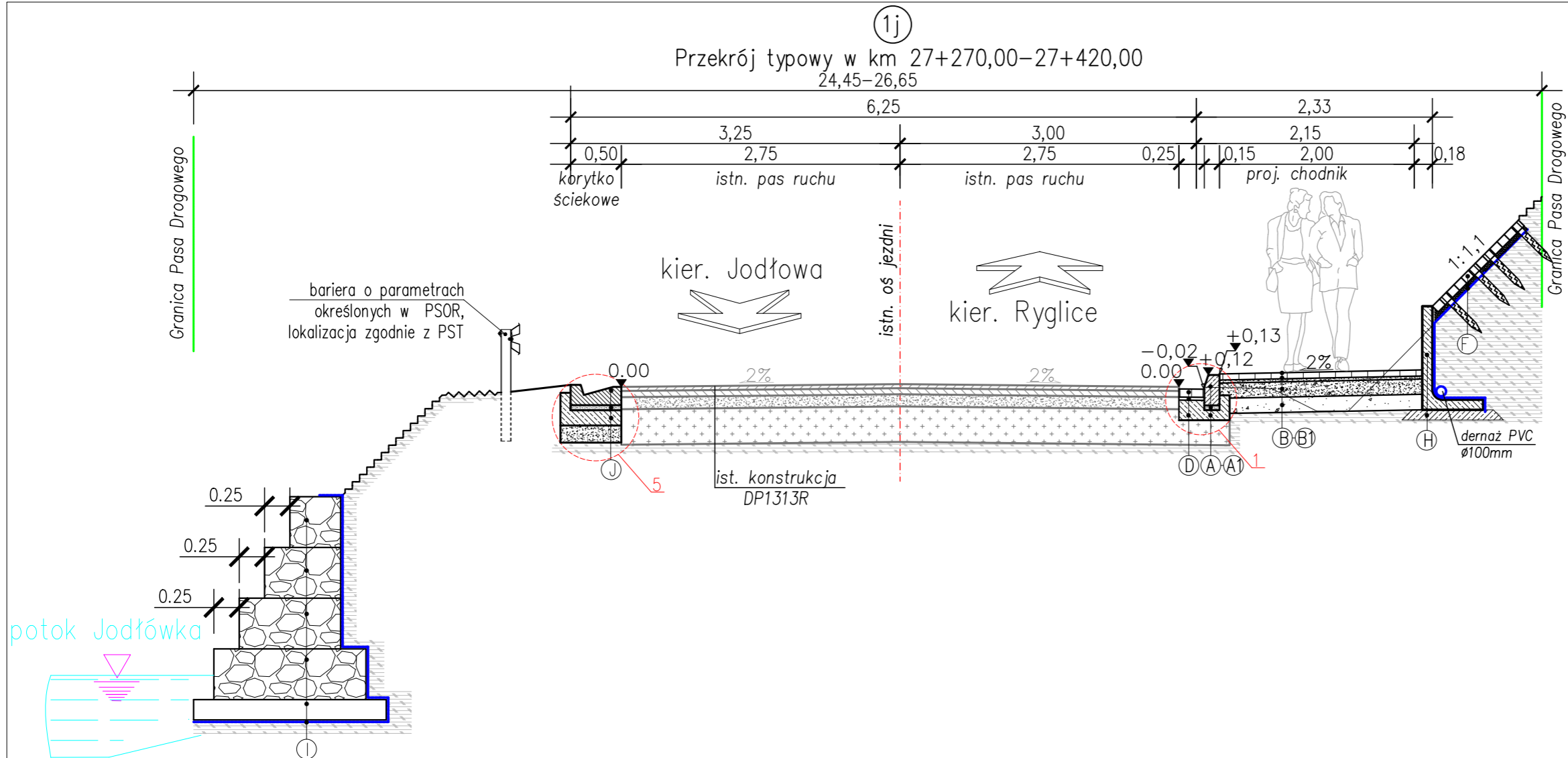
$\Sigma = 13 \text{ cm}$
--------------------------

**ARCHIKOM**  
Biuro Projektowe

Inwestor :	Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy
------------	----------------------------------

Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. –  
Jodłowa –gr. pow. – Ryglice – budowa chodnika w km 26+402  
– 28+602 w m. Jodłowa

Nazwa rysunku :	Przekroje typowe	Nr rys. 2.3	Skala: 1:50
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr in?. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń	
Projektował:	mgr in?. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	2023r.	



Projektowane parametry techniczne:

Klasa techniczna	–L
Prędkość projektowa	–Vp=40km/h
Szerokość korony	–0,75+5,75+2,23=8,73m
Szerokość jezdni przy chodniku	–5,75m
Ilość pasów ruchu	–2
Szer.pasa ruchu poza chodnikiem	–2,75m
Szer.pasa ruchu przy chodniku	–3,0m
Pobocza obustronne	–0,75m
Szerokość chodnika	–2,23m

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika

6cm	chodnik z kostki betonowej (szara) typ HOLLAND
3cm	podsyпка grys płukany 2/8mm
15cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C <sub>90/3</sub> stabilizowanej mechanicznie
15cm	w-wa podbudowa pomocniczej z mieszanki kruszywa 0/31,5mm związanej spoiwem hydraulicznym C(1,5/2)–4,0MPa–z dowozu.
Σ=39cm	

B

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika na zjazdach

8cm	chodnik z kostki betonowej (czerwona) typ HOLLAND
3cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:3
25cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C <sub>90/3</sub> stabilizowanej mechanicznie
25cm	w-wa podbudowa pomocniczej z mieszanki kruszywa 0/31,5mm związanej spoiwem hydraulicznym C(1,5/2)–4,0MPa–z dowozu.
Σ=61cm	

B1

Projektowana konstrukcja krawężnika betonowego

30cm	krawężnik betonowy 15x30cm
4cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:3
15cm	ława betonowa z betonu C12/15 (0,06m <sup>3</sup> /mb)
Σ=49cm	

A

Projektowana konstrukcja obrzeża betonowego

30cm	obrzeże betonowe 8x30cm
12cm	ława betonowa z betonu C12/15(0,03m <sup>3</sup> /mb)
Σ=42cm	

C

Projektowana konstrukcja krawężnika betonowego na zjazdach

25cm	krawężnik betonowy 15x25cm (najazdowy)
4cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:3
15cm	ława betonowa z betonu C12/15 (0,06m <sup>3</sup> /mb)
Σ=44cm	

A1

Projektowana konstrukcja ścieku liniowego z kostki brukowej

8cm	ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej typ HOLLAND
4cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:3
15cm	ława betonowa z betonu C12/15 (0,04m <sup>3</sup> /mb)
Σ=27cm	

D

Projektowane umocnienie skarpy nasypu

8cm	płyta betonowa ażurowa 60x40x8 okołkowana
5cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:3
–	w-wa z geowłókniny technicznej z polipropylenu
Σ=13cm	

F

Projektowana konstrukcja murka oporowego typ. "L"

---	murek oporowy z pref. elementów betonowych
10cm	ława betonowa z betonu C 8/10
---	izolacja pionowa i pozioma z foli kubetkowej
Σ=25cm	

G

Projektowane korytko ściekowe bet. przykrawedziowe

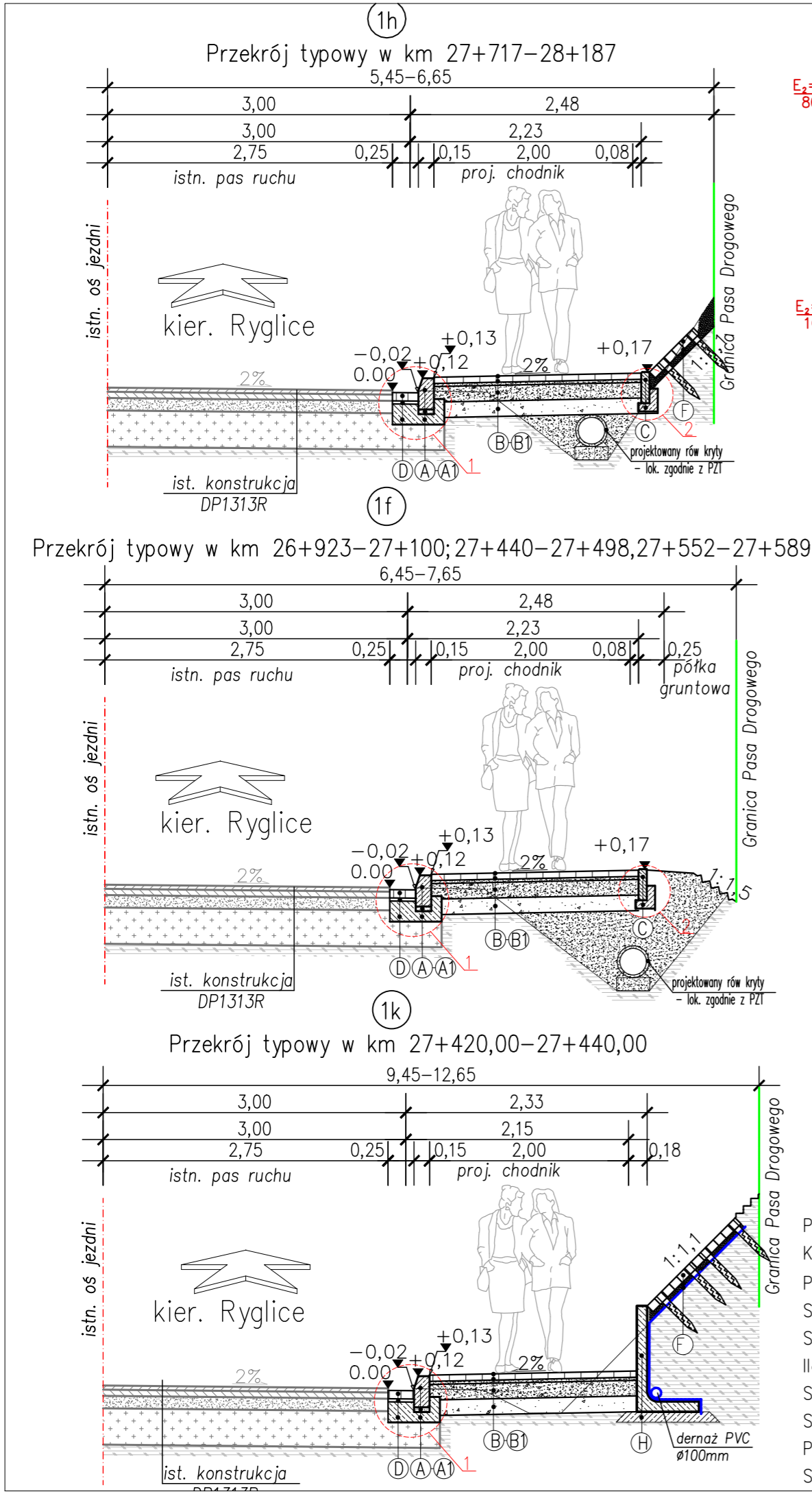
10cm	korytko ściekowe betonowe 50x50x10cm
15cm	ława betonowa z betonu C 8/10
Σ=25cm	

J

Projektowana konstrukcja plantowania skarpy gabionami

50cm	w-wa gabionów siatkowo–kamiennych o wym. 50x50cm
50cm	w-wa gabionów siatkowo–kamiennych o wym. 75x50cm
50cm	w-wa gabionów siatkowo–kamiennych o wym. 100x50cm
50cm	w-wa gabionów siatkowo–kamiennych o wym. 150x50cm
15cm	ława z wyściółki faszyny
---	w-wa z geowłókniny technicznej z polipropylenu
I	

	Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy		
	Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. – Jodłowa –gr. pow. – Ryglice – budowa chodnika w km 26+402 – 28+602 w m. Jodłowa		
Nazwa rysunku :	Przekroje typowe	Nr rys. 2.4	Skala: 1:50
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr in?. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń	
Projektował:	mgr in?. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	2023r.	



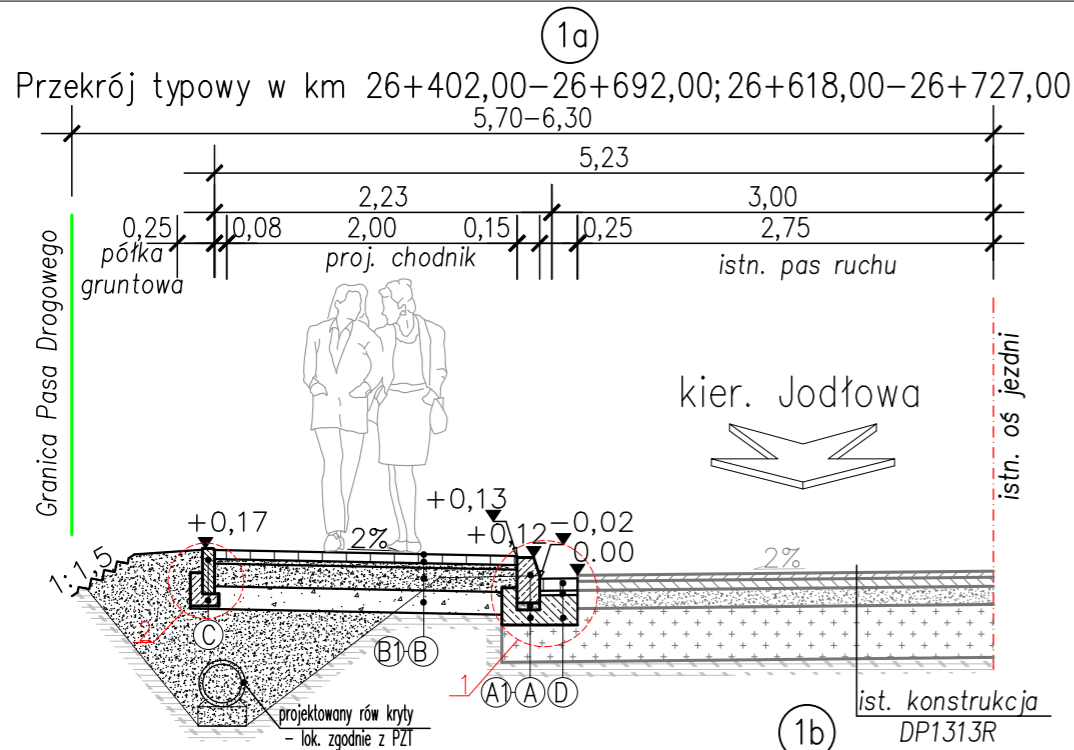
Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika	
6cm	chodnik z kostki betonowej (szara) typ HOLLAND
3cm	podsyпка grysfukany 2/8mm
15cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C <sub>90/3</sub> stabilizowanej mechanicznie
15cm	w-wa podbudowa pomocniczej z mieszanki kruszywa 0/31,5mm związanej spoiwem hydraulicznym C(1,5/2)–4,0MPa–z dowozu.
Σ=39cm	
(B)	
Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika na zjazdach	
8cm	chodnik z kostki betonowej (czerwona) typ HOLLAND
3cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:3
25cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C <sub>90/3</sub> stabilizowanej mechanicznie
25cm	w-wa podbudowa pomocniczej z mieszanki kruszywa 0/31,5mm związanej spoiwem hydraulicznym C(1,5/2)–4,0MPa–z dowozu.
Σ=61cm	
(B1)	
Projektowana konstrukcja krawężnika betonowego	
30cm	krawężnik betonowy 15x30cm
4cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:3
15cm	ława betonowa z betonu C12/15 (0,06m <sup>3</sup> /mb)
Σ=49cm	
(A)	
Projektowana konstrukcja krawężnika betonowego na zjazdach	
25cm	krawężnik betonowy 15x25cm (najazdowy)
4cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:3
15cm	ława betonowa z betonu C12/15 (0,06m <sup>3</sup> /mb)
Σ=44cm	
(A1)	
Projektowana konstrukcja obrzeża betonowego	
30cm	obrzeże betonowe 8x30cm
12cm	ława betonowa z betonu C12/15 (0,03m <sup>3</sup> /mb)
Σ=42cm	
(C)	
Projektowana konstrukcja ścieku liniowego z kostki brukowej	
8cm	ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej typ HOLLAND
4cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:3
15cm	ława betonowa z betonu C12/15 (0,04m <sup>3</sup> /mb)
Σ=27cm	
(D)	
Projektowane umocnienie skarpy nasypu	
8cm	płyta betonowa ażurowa 60x40x8 okółkowana
5cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:3
-	w-wa z geowłókniny technicznej z polipropylenu
Σ=13cm	
(F)	

Projektowana konstrukcja murka oporowego typ. "L"	
---	murek oporowy z pref. elementów betonowych
10cm	ława betonowa z betonu C 8/10
---	izolacja pionowa i pozioma z foli kubetkowej
(G)	

Uwagi:  
1.Nawierzchnię chodnika należy ułożyć na podbudowie o parametrach:  
–wartość wskaźnika zagęszczenia I<sub>s</sub>>0,98  
–wartość wtórnego modułu sprężystości E<sub>2</sub>>60MPa  
2.Warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni należy ułożyć na podłożu G1 charakteryzującym się:  
–wartość wskaźnika zagęszczenia I<sub>s</sub>>0,98  
–wartość wtórnego modułu sprężystości E<sub>2</sub>>80MPa  
Parametry chodnika:  
–nawierzchnia –kostka brukowa bet. gr.6cm(szara)  
–szer. chodnika–0,15+2,00+0,08=2,23m

Projektowane parametry techniczne:  
Klasa techniczna –L  
Prędkość projektowa –V<sub>p</sub>=40km/h  
Szerokość korony –0,75+5,75+2,23=8,73m  
Szerokość jezdni przy chodniku –5,75m  
Ilość pasów ruchu –2  
Szer.pasa ruchu poza chodnikiem –2,75m  
Szer.pasa ruchu przy chodniku –3,0m  
Pobocza obustronne –0,75m  
Szerokość chodnika –2,23m

<b>ARCHIKOM</b> Biuro Projektowe		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
		Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. – Jodłowa –gr. pow. – Ryglie – budowa chodnika w km 26+402 – 28+602 w m. Jodłowa	
Nazwa rysunku :	Przekroje typowe	Nr rys. 2.5	Skala: 1:50
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr in?. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń	
Projektował:	mgr in?. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	2023r.	



Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika	
6cm	chodnik z kostki betonowej (szara) typ HOLLAND
3cm	podsyпка grys płukany 2/8mm
15cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm $C_{90/3}$ stabilizowanej mechanicznie
15cm	w-wa podbudowa pomocniczej z mieszanki kruszywa 0/31,5mm związanej spoiwem hydraulicznym C(1,5/2)–4,0MPa–z dowozu.
$\Sigma=39\text{cm}$	

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika na zjazdach	
8cm	chodnik z kostki betonowej (czerwona) typ HOLLAND
3cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:3
25cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm $C_{90/3}$ stabilizowanej mechanicznie
25cm	w-wa podbudowa pomocniczej z mieszanki kruszywa 0/31,5mm związanej spoiwem hydraulicznym C(1,5/2)–4,0MPa–z dowozu.
$\Sigma=61\text{cm}$	

Projektowana konstrukcja krawężnika betonowego	
30cm	krawężnik betonowy 15x30cm
4cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:3
15cm	ława betonowa z betonu C12/15 (0,06m <sup>3</sup> /mb)
$\Sigma=49\text{cm}$	

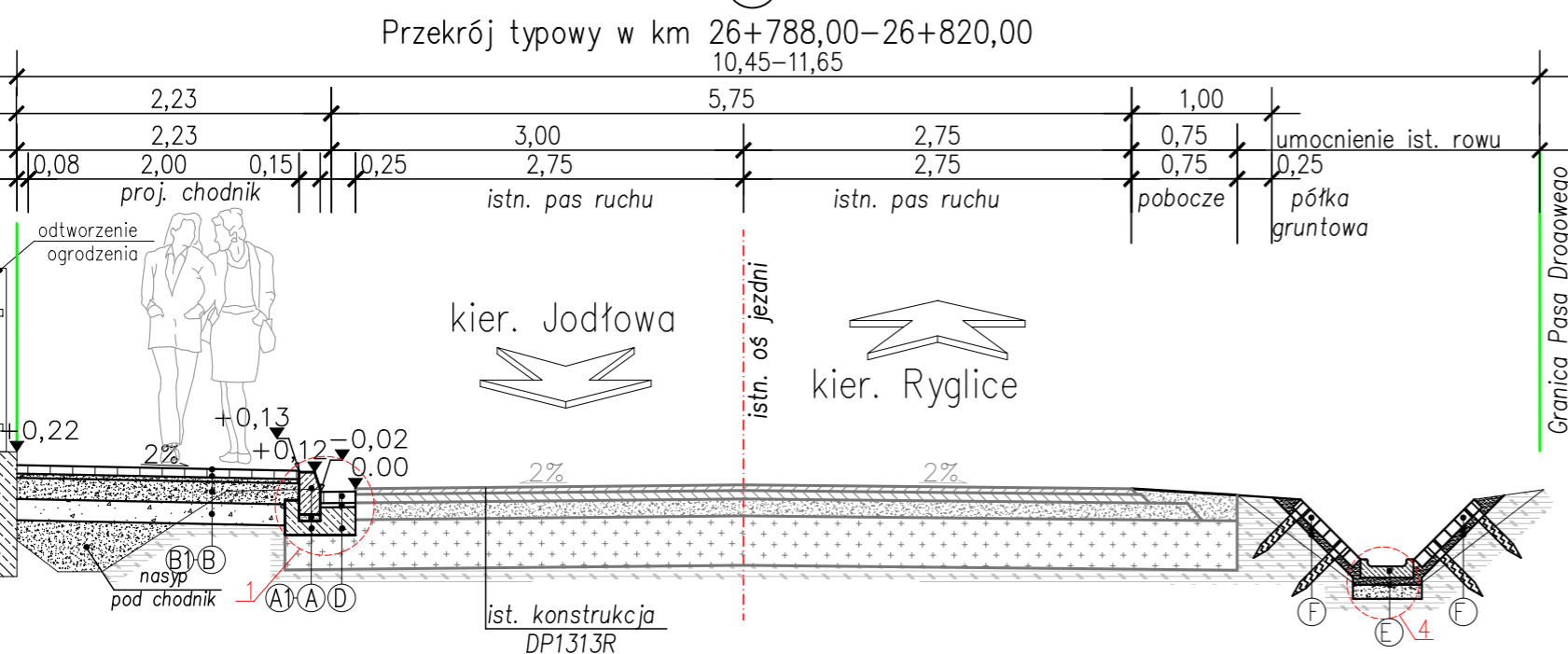
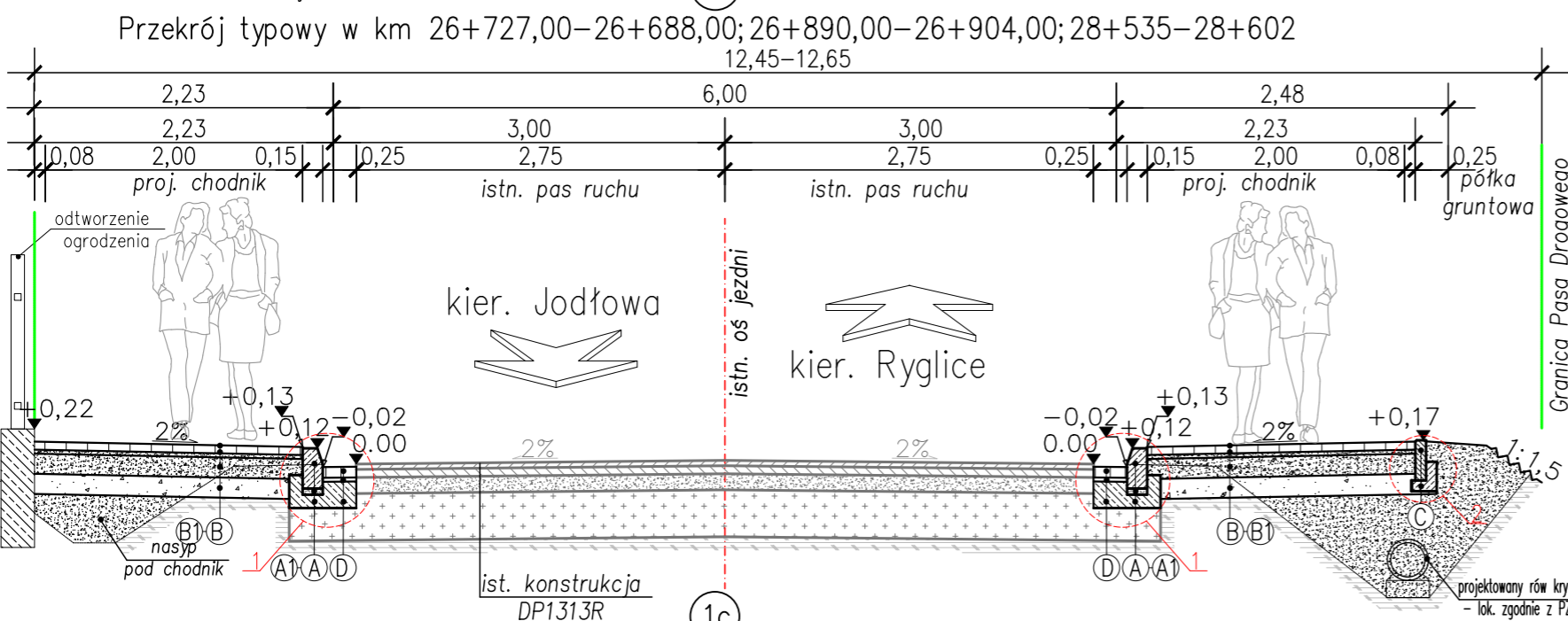
Projektowana konstrukcja krawężnika betonowego na zjazdach	
25cm	krawężnik betonowy 15x25cm (najazdowy)
4cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:3
15cm	ława betonowa z betonu C12/15 (0,06m <sup>3</sup> /mb)
$\Sigma=44\text{cm}$	

Projektowana konstrukcja obrzeża betonowego	
30cm	obrzeże betonowe 8x30cm
12cm	ława betonowa z betonu C12/15 (0,03m <sup>3</sup> /mb)
$\Sigma=42\text{cm}$	

Projektowana konstrukcja ścieku liniowego z kostki brukowej	
8cm	ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej typ HOLLAND
4cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:3
15cm	ława betonowa z betonu C12/15 (0,04m <sup>3</sup> /mb)
$\Sigma=27\text{cm}$	

Projektowane umocnienie skarpy nasypu	
8cm	płyta betonowa ażurowa 60x40x8 okółkowana
5cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:3
–	w-wa z geowłókniny technicznej z polipropylenu
$\Sigma=13\text{cm}$	

Projektowane korytko ściekowe betonowe	
10cm	korytko ściekowe betonowe muldowe 50x50x10cm
15cm	ława żwirowa z kruszywa 0/31,5mm
$\Sigma=13\text{cm}$	

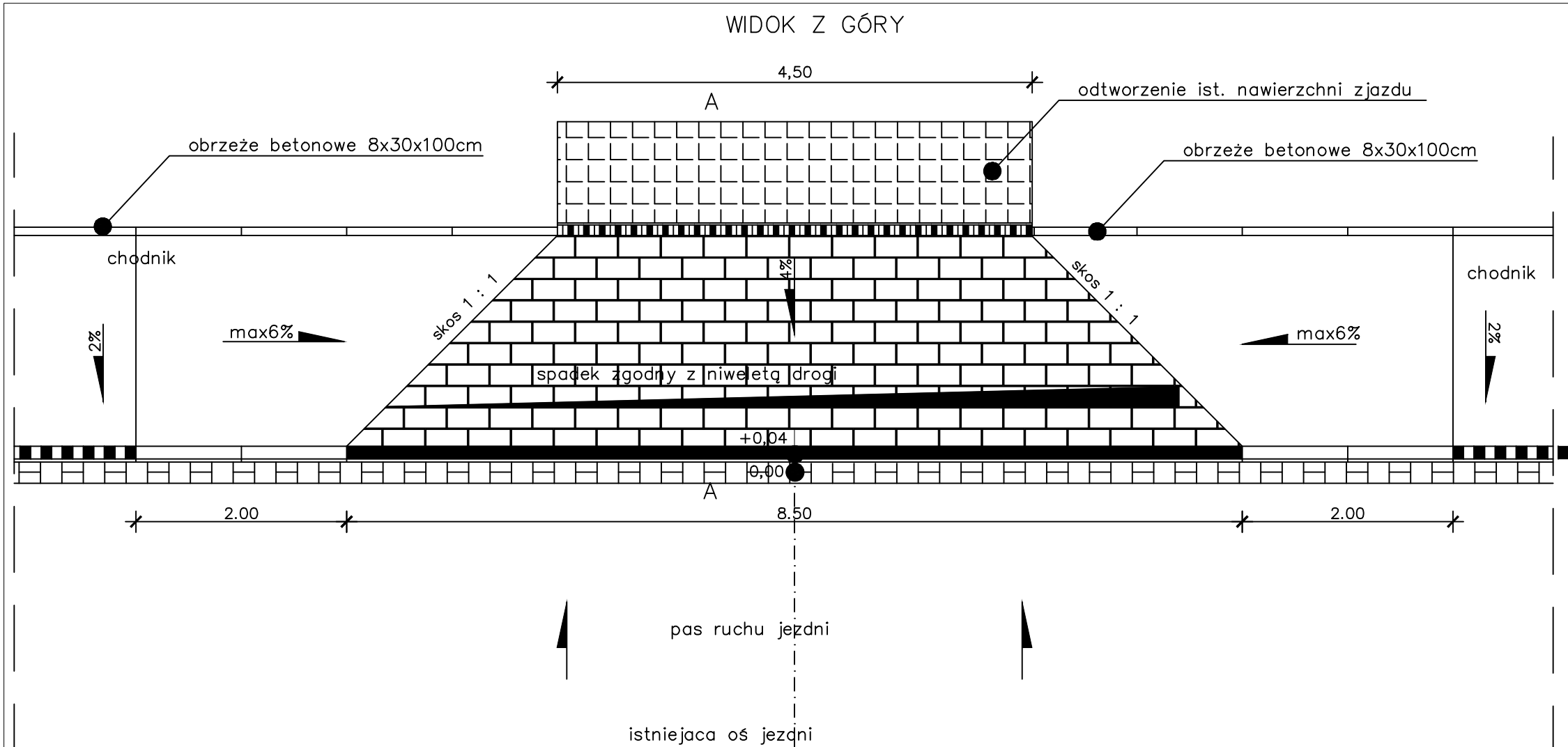


Projektowane parametry techniczne:	
Klasa techniczna	–L
Prędkość projektowa	–Vp=40km/h
Szerokość korony	–0,75+5,75+2,23=8,73m
Szerokość jezdni przy chodniku	–5,75m
Ilość pasów ruchu	–2
Szer.pasa ruchu poza chodnikiem	–2,75m
Szer.pasa ruchu przy chodniku	–3,0m
Pobocza obustronne	–0,75m
Szerokość chodnika	–2,23m

**ARCHIKOM**  
Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy  
Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. – Jodłowa –gr. pow. – Rygllice – budowa chodnika w km 26+402 – 28+602 w m. Jodłowa

Nazwa rysunku :	Przekroje typowe	Nr rys.	Skala:
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	2.1	1:50
Opracował:	mgr in?. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	Data	Podpis
Projektował:	mgr in?. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń 2023r.	



SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO  
skala 1: 50

- opornik betonowy według szczegółu "II"
- krawężnik najazdowy według szczegółu "I" wyniesiony 4cm ponad naw. jezdni
- odcinek przejściowy krawężnik wyniesiony 4-12cm ponad naw. jezdni
- krawężnik układany według szczegółu "III" wyniesiony 12cm ponad naw. jezdni
- proj. nawierzchnia zjazdu z kostki bet. wg ozn. I
- odtworzenie istn. nawierzchni zjazdu

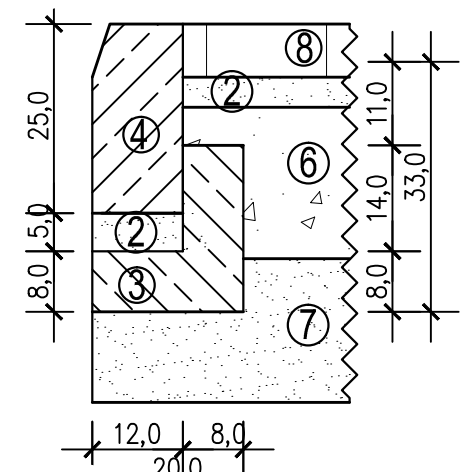
Projektowana konstrukcja krawężnika betonowego	
22cm	krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
4cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:3
10cm	ława betonowa z betonu C12/15 (0,08m <sup>3</sup> /mb)

Ⓑ

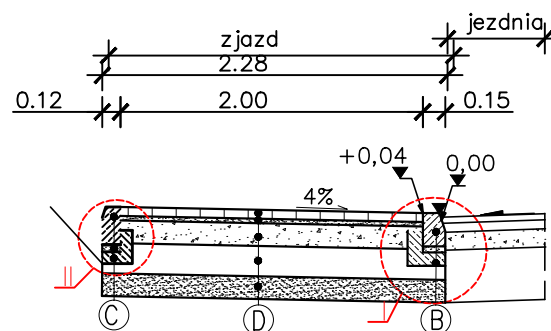
Projektowana konstrukcja opornika betonowego	
25cm	opornik betonowy 12x25x100cm
4cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:3
8cm	ława betonowa z betonu C12/15(0,02m <sup>3</sup> /mb)

Ⓒ

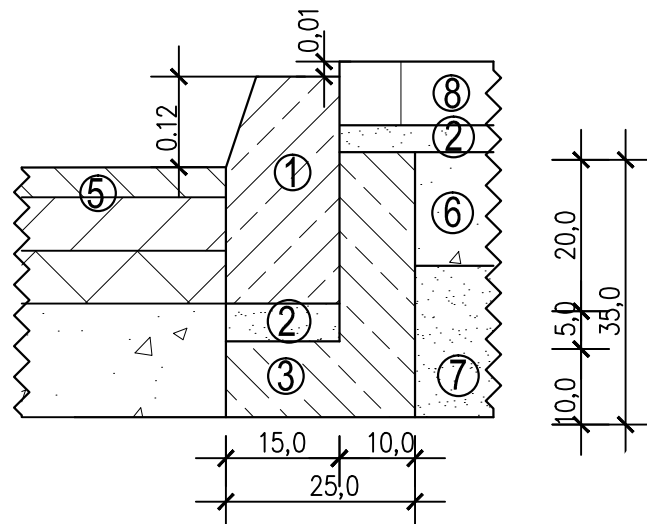
SZCZEGÓŁ II skala 1:10



PRZESZCZÓJ A-A skala 1: 50



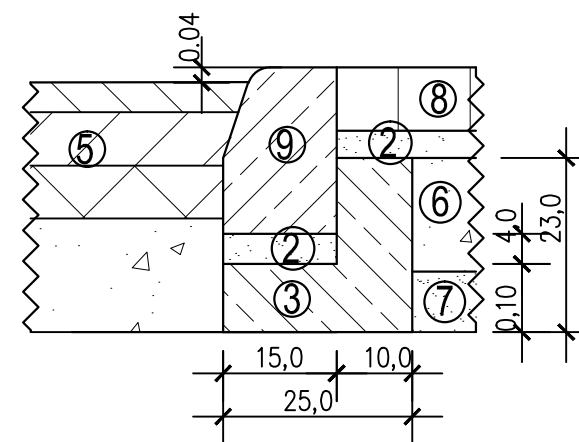
SZCZEGÓŁ III skala 1:10



Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika na zjazdach	
8cm	chodnik z kostki betonowej (czerwona) typ HOLLAND
3cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:3
25cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C <sub>90/3</sub> stabilizowanej mechanicznie
25cm	w-wa podbudowa pomocniczej z mieszanki kruszywa 0/31,5mm związanej spoiwem hydraulicznym C(1,5/2)-4,0MPa-z dowozu.

Σ=61cm  
Ⓓ

SZCZEGÓŁ I skala 1:10



- krawężnik betonowy 15x30x100
- podsyпка cementowo - piaskowa
- ława betonowa z betonu C12/15
- opornik betonowy 12x25x100cm
- konstrukcja nawierzchni jezdni
- kruszywo łamane stabi. mechanicznie
- stabilizacja z dowozu C1,5/2< 4
- kostka betonowa 8cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm

Uwagi:

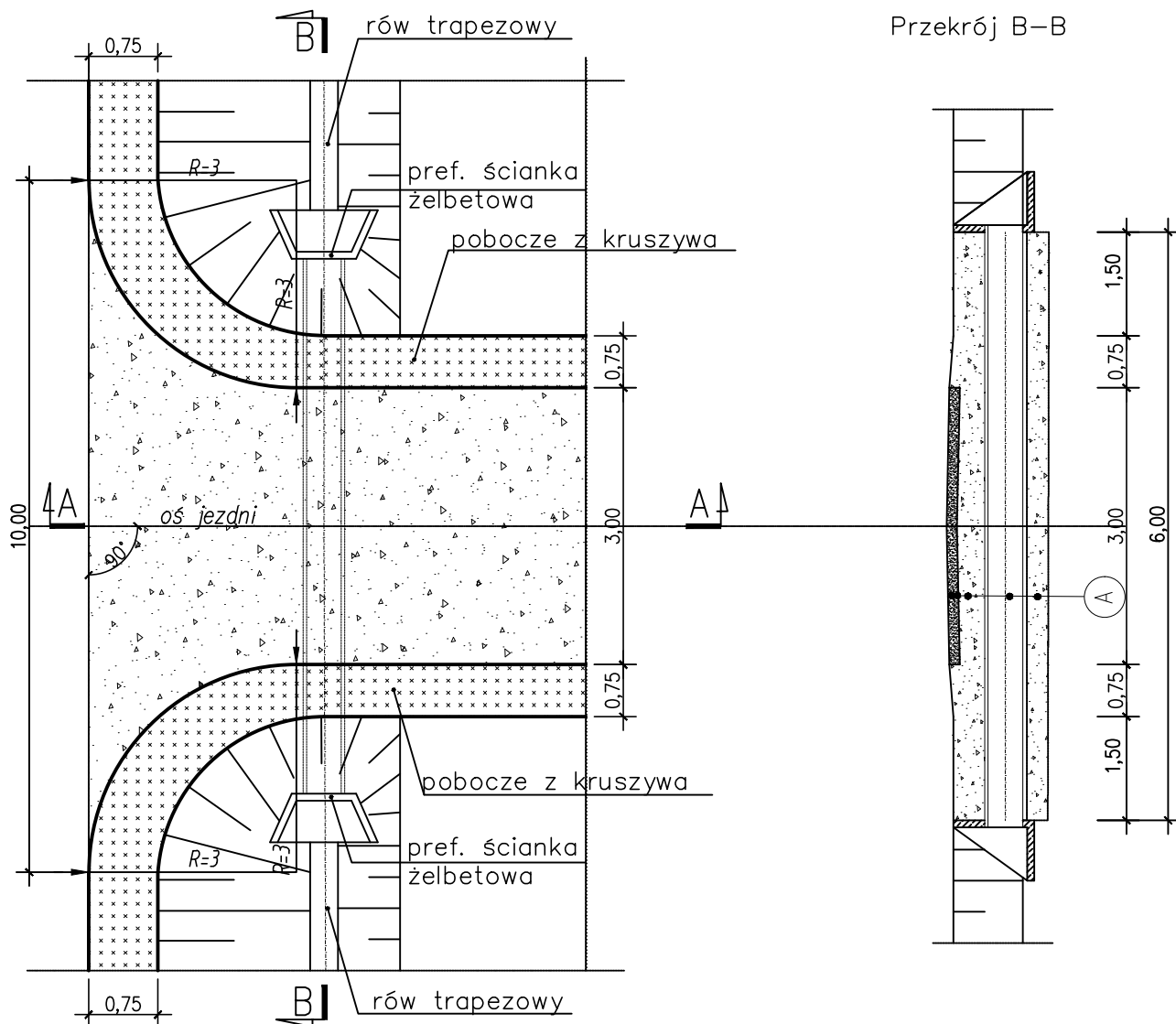
W miejscach istniejących zjazdów niweleta chodnika zostanie zanizowana a nawierzchnia zjazdów za chodnikiem utwardzona zapewniając spójny dojazd do działek sąsiednich i spełnienie parametrów postawionych zjazdom indywidualnym. Spadki podłużne i poprzeczne dopasować do warunków terenowych tj. spadek poprzeczny zjazdu przy nawierzchni jezdni dopasowany do niwelety projektowanej nawierzchni jezdni, spadek podłużny zjazdu na szerokości chodnika o wartości max 6% spadek podłużny za chodnikiem o wartości 5%-dopuszcza się spadek podłużny w obu kierunkach dostosowany do warunków terenowych.

Na rysunku przedstawiono szczegóły typowego zjazdu indywidualnego-analogicznie do przedstawionego rysunku wykonać wszystkie zjazdy na projektowanym odcinku chodnika.

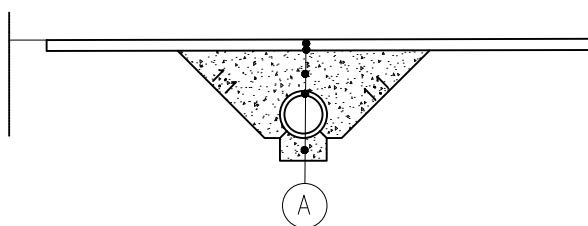
<b>ARCHIKOM</b> Biuro Projektowe		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło - gr. pow. - Jodłowa -gr. pow. - Rygllice - budowa chodnika w km 26+402 - 28+602 w m. Jodłowa			
Nazwa rysunku :	Zjazd indywidualny z kostki brukowej betonowej	Nr rys.	3.1
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	2023r.	

# Przepust pod zjazdem indywidualnym

skala 1:100



Przekrój A-A



## Projektowana nawierzchnia na zjeździe

15cm	nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5mm
25cm	w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0/63
25cm	w-wa podb. pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} < 4,0 \text{ MPa}$
–	zasyпка z mieszanki kruszywa naturalnego
50cm	rura $\varnothing 50$ PP część przelotowa przepustu
15cm	ława z mieszanki kruszywa łamanego

A

**ARCHIKOM**  
Biuro Projektowe

Inwestor :

Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasto – gr. pow. –  
Jodłowa –gr. pow. – Ryglice – budowa chodnika w km 26+402  
– 28+602 w m. Jodłowa

Nazwa  
rysunku :

Zjazd indywidualny z kruszywa

Nr rys.

3.2

Skala:

1:100

Funkcja :

Imię i nazwisko / nr uprawnień :

Data

Podpis

Opracował:

mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99

styczeń

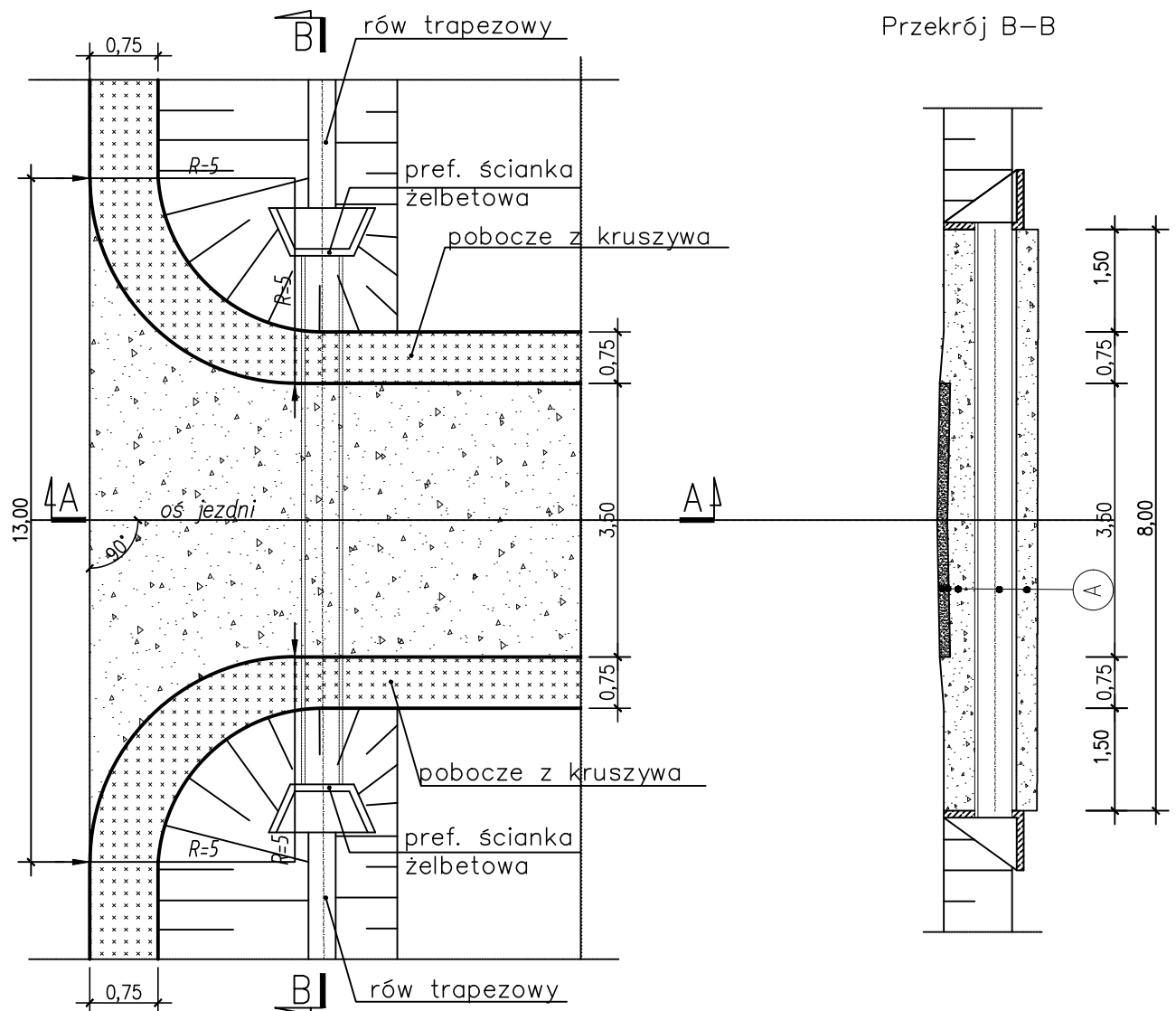
Projektował:

mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99

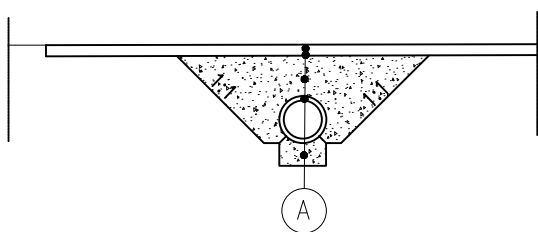
2023r.

# Przepust pod zjazdem indywidualnym

skala 1:100



Przekrój A-A



Projektowana nawierzchnia na zjeździe	
4cm	w-wa ścierna z mieszanki-bitumicznej asfaltowej AC11S
4cm	w-wa wiążąca z mieszanki-bitumicznej asfaltowej AC16W
25cm	w-wa podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5
25cm	w-wa podb. pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} < 4,0 \text{ MPa}$
-	zasyпка z mieszanki kruszywa naturalnego
50cm	rura Ø 50 PP część przelotowa przepustu
15cm	ława z mieszanki kruszywa łamanego

**ARCHIKOM**  
Biuro Projektowe

Inwestor :

Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasto – gr. pow. –  
Jodłowa –gr. pow. – Ryglce – budowa chodnika w km 26+402  
– 28+602 w m. Jodłowa

Nazwa  
rysunku :

Zjazd publiczny z MMA bitumiczna

Nr rys.  
3.3

Skala:  
1:100

Funkcja :

Imię i nazwisko / nr uprawnień :

Data

Podpis

Opracował:

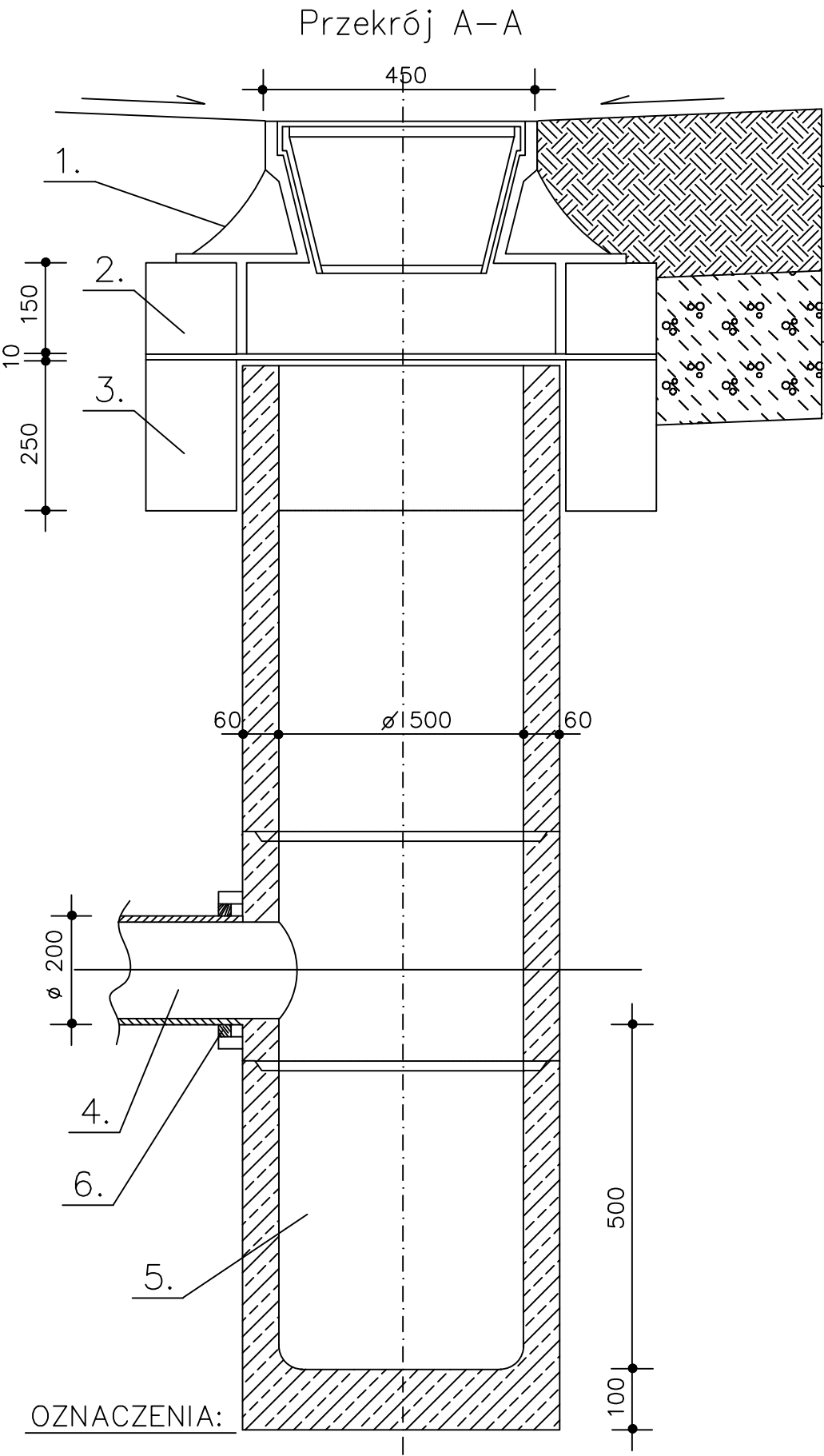
mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99

styczeń

Projektował:

mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99

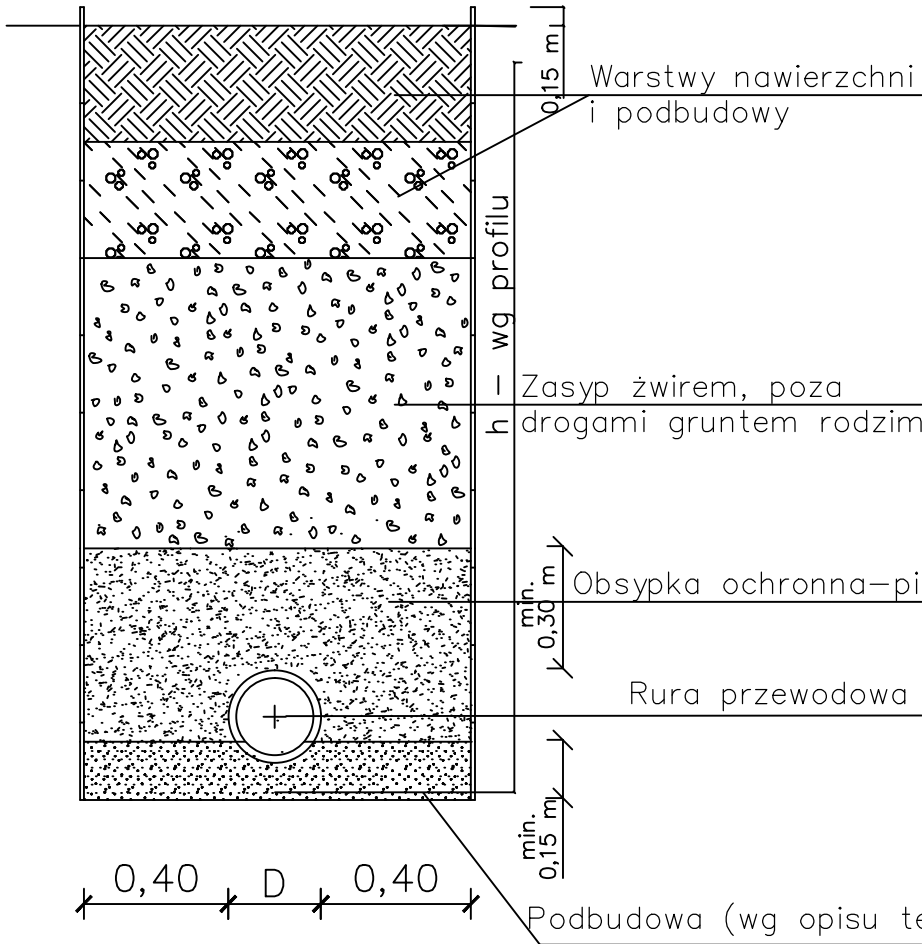
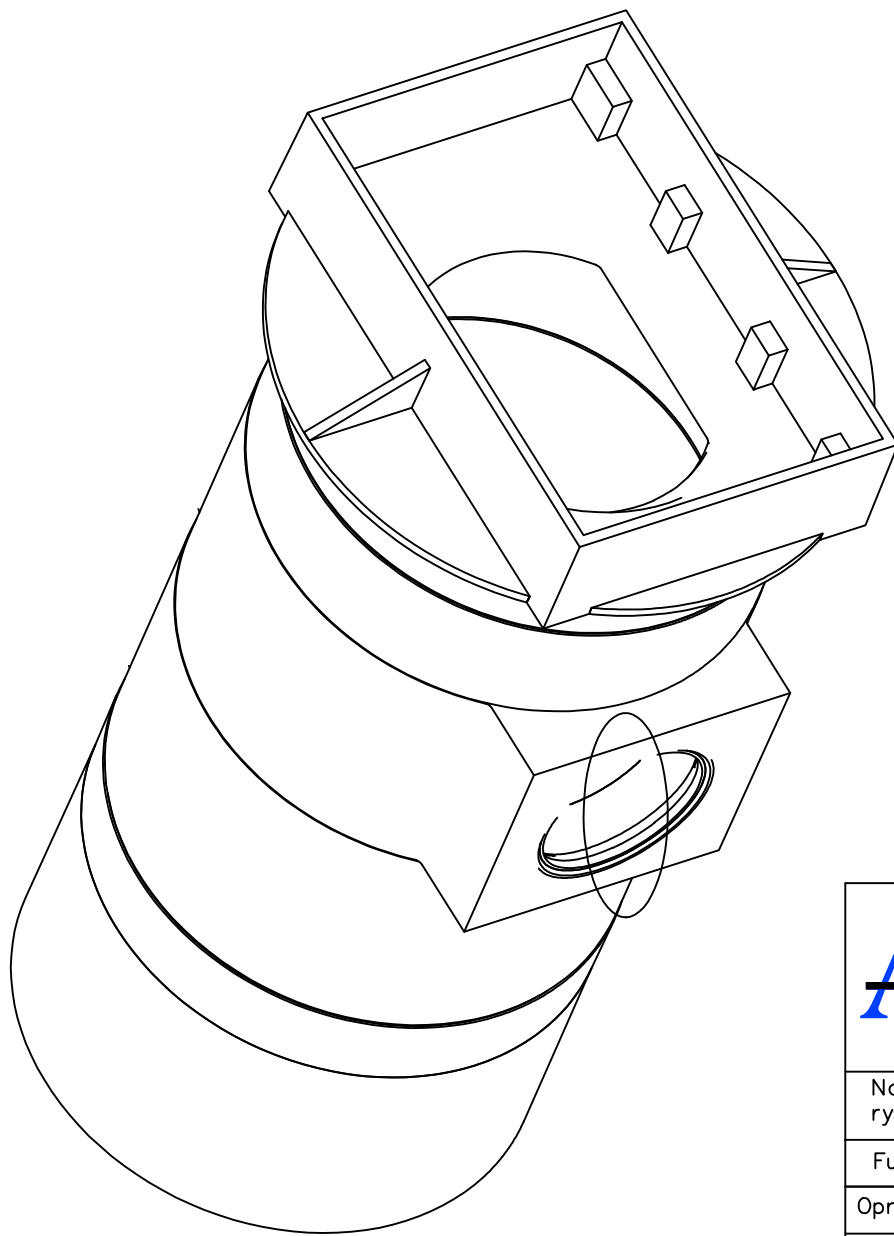
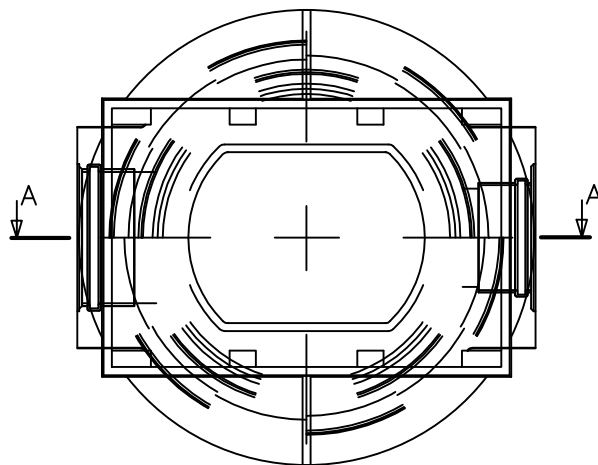
2023r.



OZNACZENIA:

- Wpust żeliwny deszczowy, uliczny wg PN-EN 124 D400
- Płyta pokrywowa h = 150 mm
- Pierścień odciążający h = 250 mm
- Kanał odpływowy PVC  $\varnothing 200$  mm
- Element denny wpustu (osadnik) h min.= 500mm
- Przejście szczelne

Widok z góry

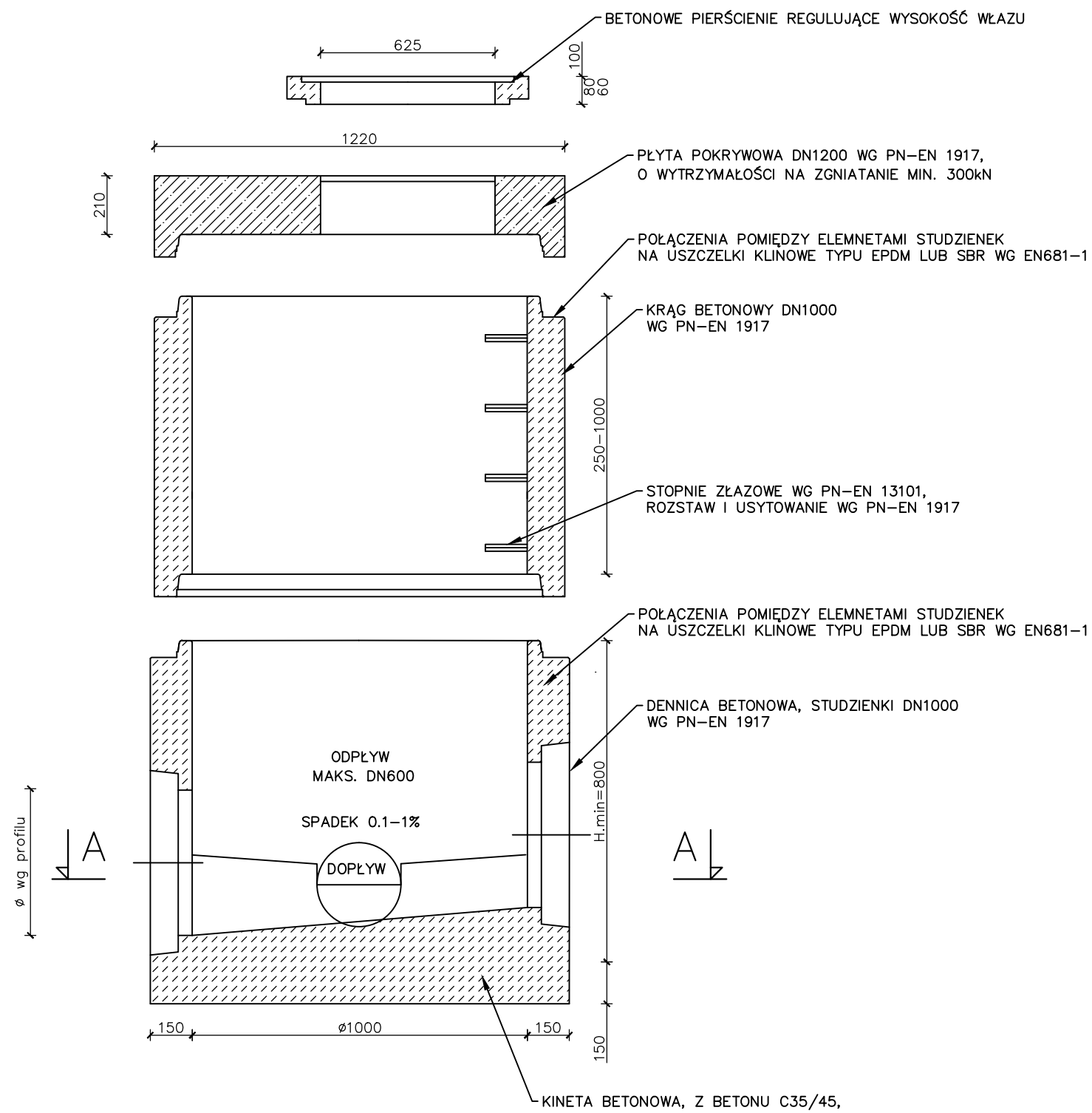


UWAGA:

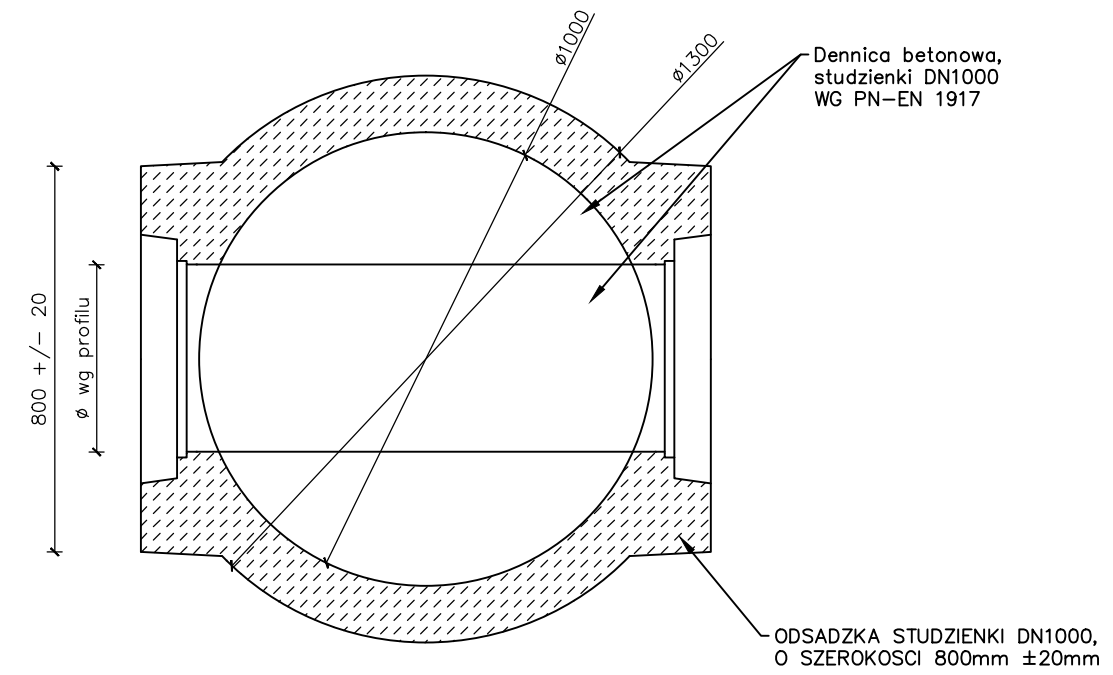
Rodzaj podbudowy oraz warstw nawierzchni projektowanych dr placów należy wykonać zgodnie z projektem drogowym.


<b>ARCHIKOM</b> Biuro Projektowe		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
		Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. Jodłowa –gr. pow. – Ryglice – budowa chodnika w km 26 – 28+602 w m. Jodłowa	
Nazwa rysunku :	Studnia wpustowa/schemat wykopu	Nr rys. 4.1	Skala: 1:100
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	2023r.	

STUDZIENKA KANALIZACYJNA DN1000  
WG PN-EN 1917

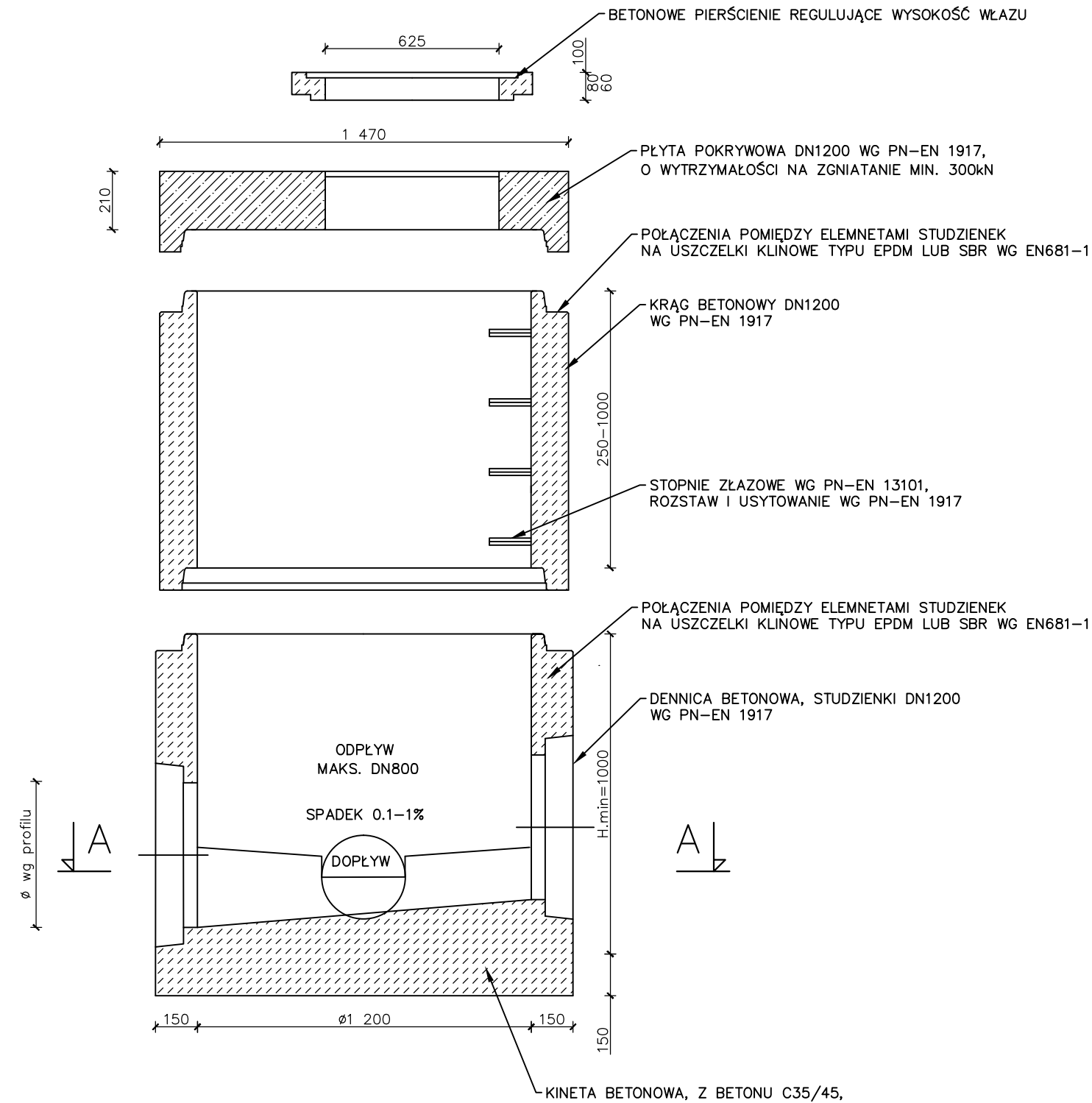


PRZEKRÓJ A-A

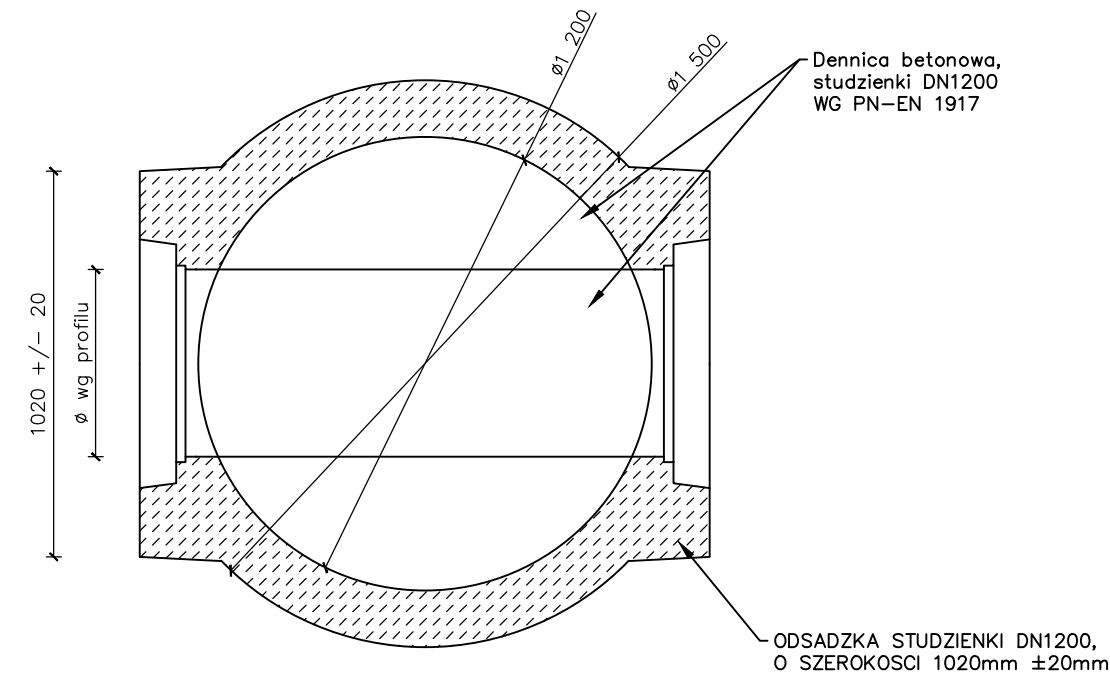



		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
		Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. Jodłowa –gr. pow. – Ryglice – budowa chodnika w km 26 – 28+602 w m. Jodłowa	
Nazwa rysunku :	Studnia rewizyjna Ø1000mm	Nr rys. 4.2	Skala: 1:100
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	2023r.	

STUDZIENKA KANALIZACYJNA DN1200  
WG PN-EN 1917

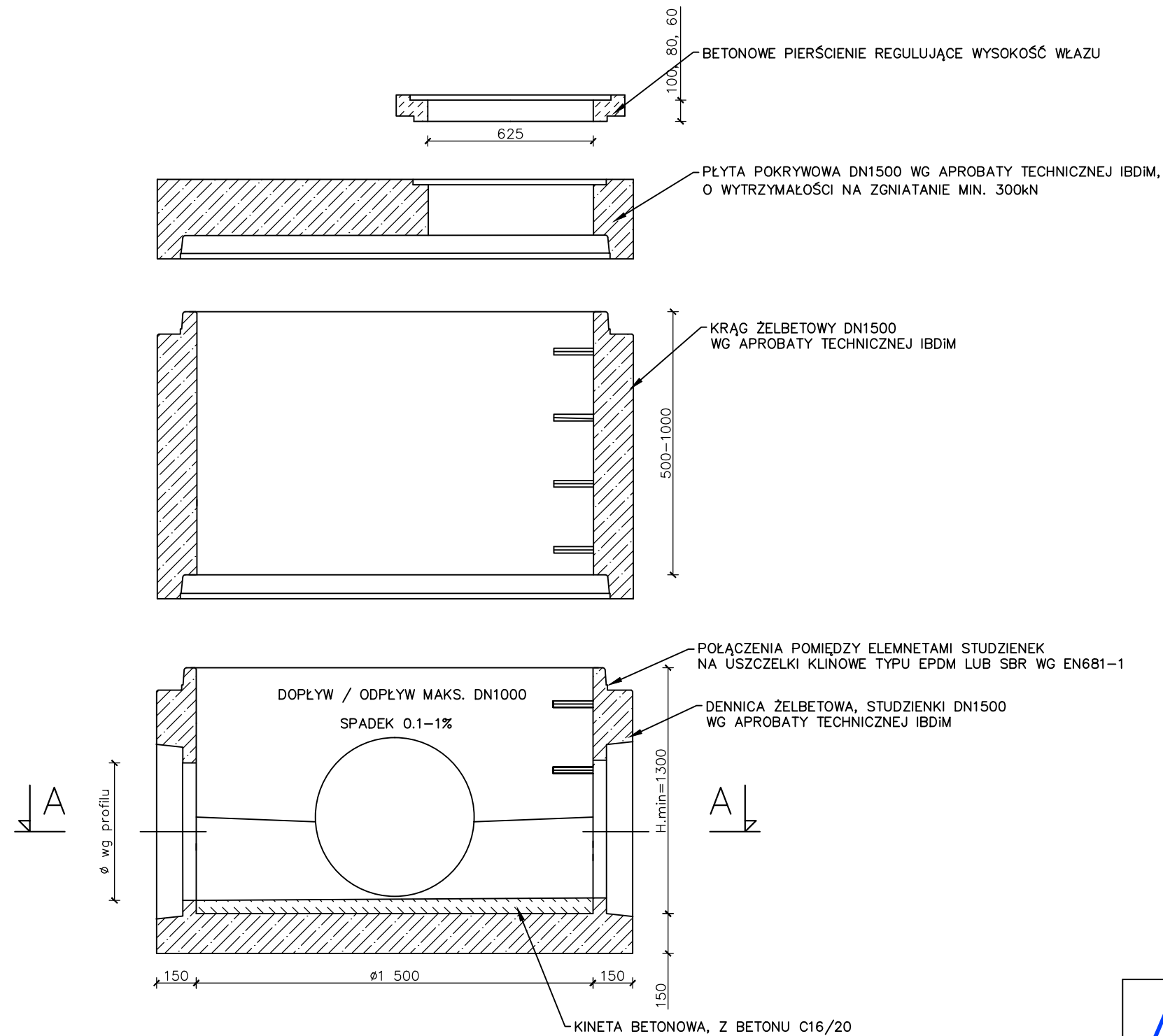


PRZEKRÓJ A-A

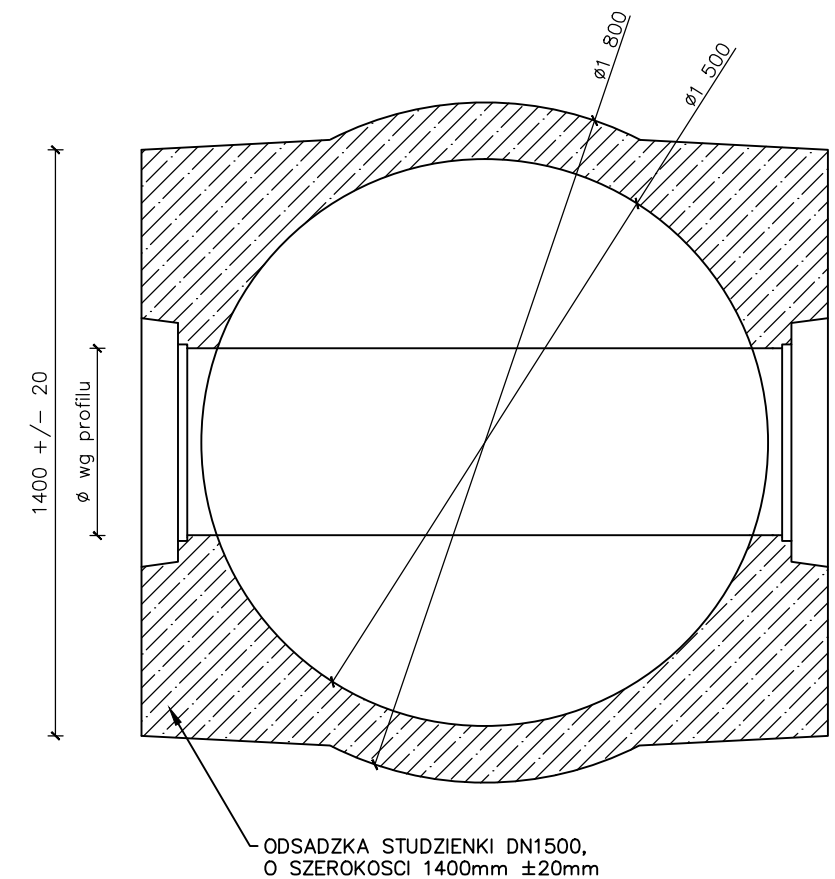



		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
		Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. Jodłowa –gr. pow. – Ryglice – budowa chodnika w km 26 – 28+602 w m. Jodłowa	
Nazwa rysunku :	Studnia rewizyjna Ø1200mm	Nr rys. 4.3	Skala: 1:100
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	2023r.	

# STUDZIENKA KANALIZACYJNA DN1500 WG APROBATY TECHNICZNEJ IBDiM



## PRZEKRÓJ A-A

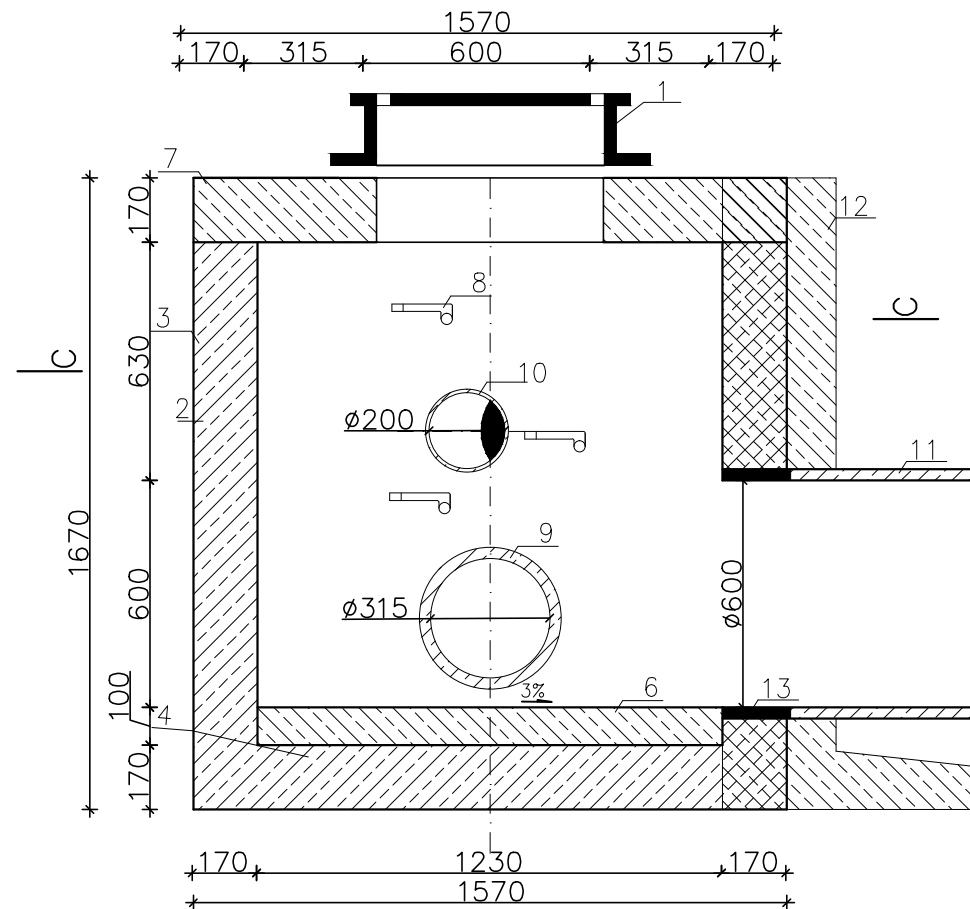


		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
		Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. Jodłowa –gr. pow. – Ryglice – budowa chodnika w km 26 – 28+602 w m. Jodłowa	
Nazwa rysunku :	Studnia rewizyjna Ø1500mm	Nr rys. 4.4	Skala: 1:100
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń 2023r.	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		

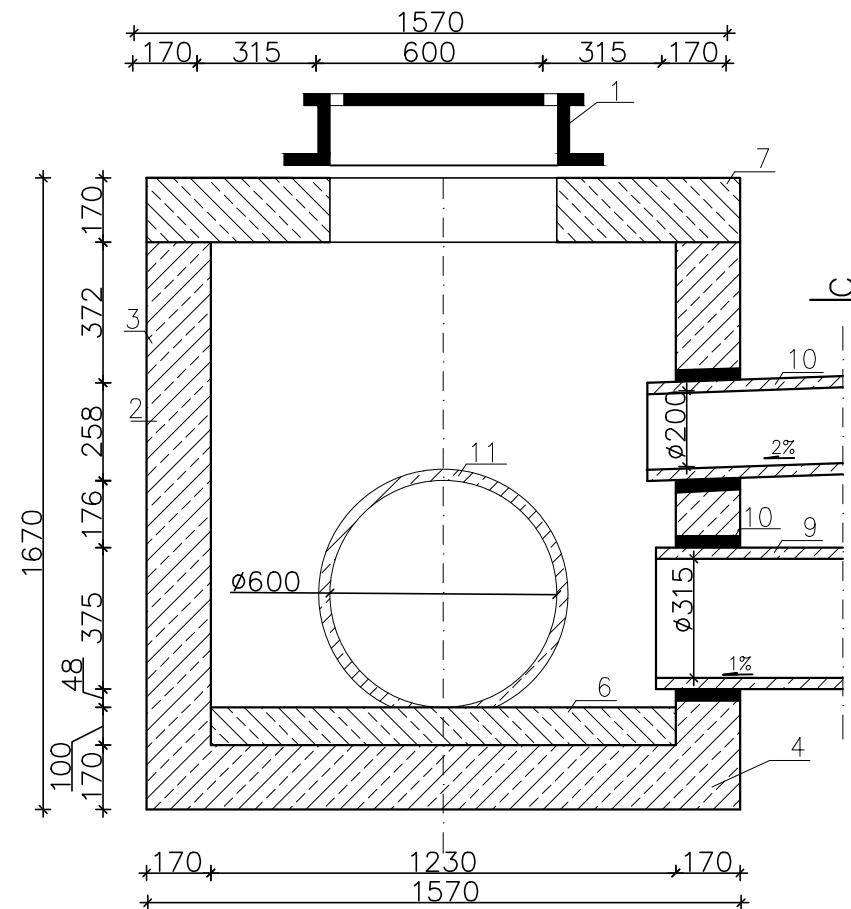
ŻELBETOWA STUDNIA WLOTOWA PRZEPUSTU 1230x1230mm

skala 1:20

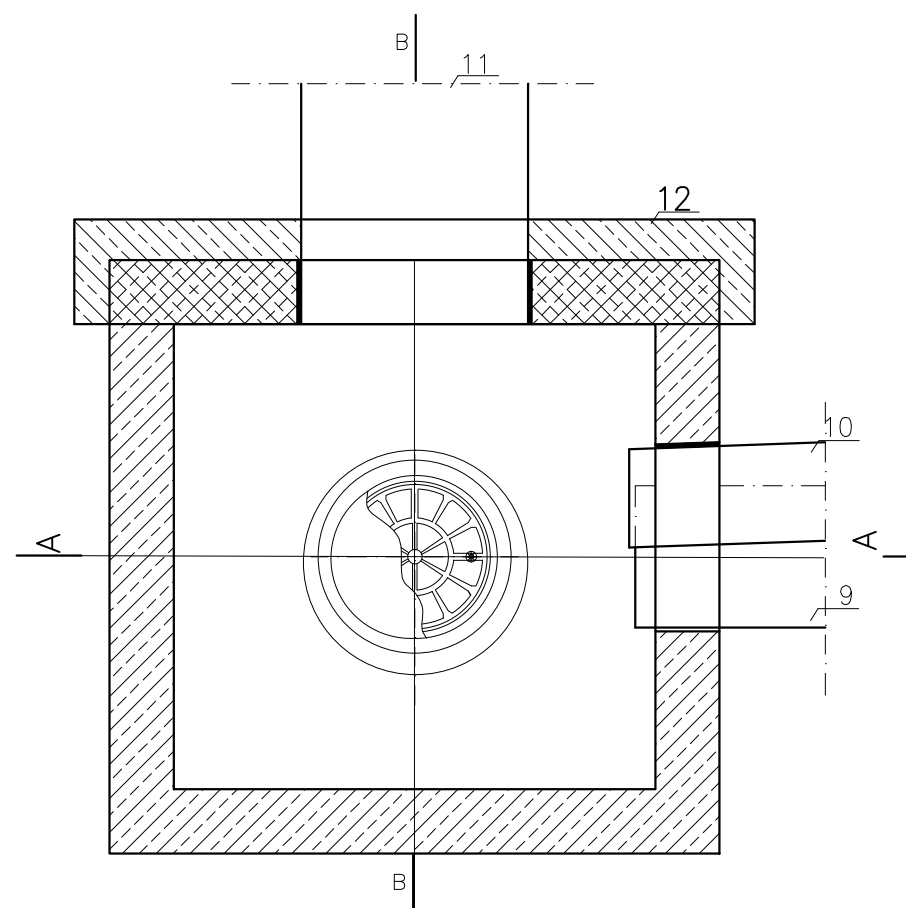
PRZEKRÓJ B-B  
skala 1:20



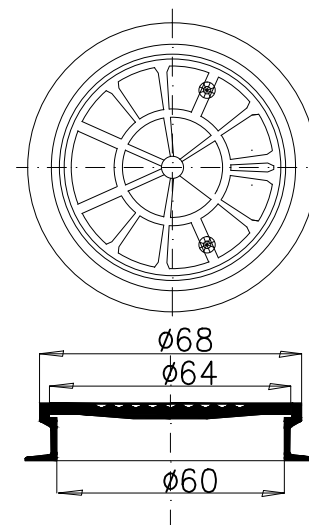
PRZEKRÓJ A-A  
skala 1:20



PRZEKRÓJ C-C  
skala 1:20



ŻELIWNY WŁAZ ULICZNY KL. C250  
skala 1:20




Materiały:

1. Żeliwny wąż uliczny klasy C 250 wg PN-EN 124/2000
2. Izolacja Abizol R+P A=20m2
3. Komora robocza kwadratowa 1230x1230mm z betonu C30/37, grubości ścianek 170 mm
4. Płyta denną gr. 170 mm z betonu C30/37
5. Podsypka z piasku w gruntach spoistych nie nawodnionych – 70 mm
6. Dno gr. 10cm z betonu C30/37
7. Płyta górna gr. 170mm z betonu C30/37
8. Stopnie złączowe wg PN-EN 124/2000 o rozstawie w pionie co 300mm
9. Kanał deszczowy z PP  $\varnothing 315\text{mm}$
10. Przykanalik z PP  $\varnothing 200\text{mm}$
11. Istniejący przepust z PP  $\varnothing 600\text{mm}$
12. Istniejąca żelbetowa ścianka przepustu do rozbiórki
13. Przejęcie szczelne

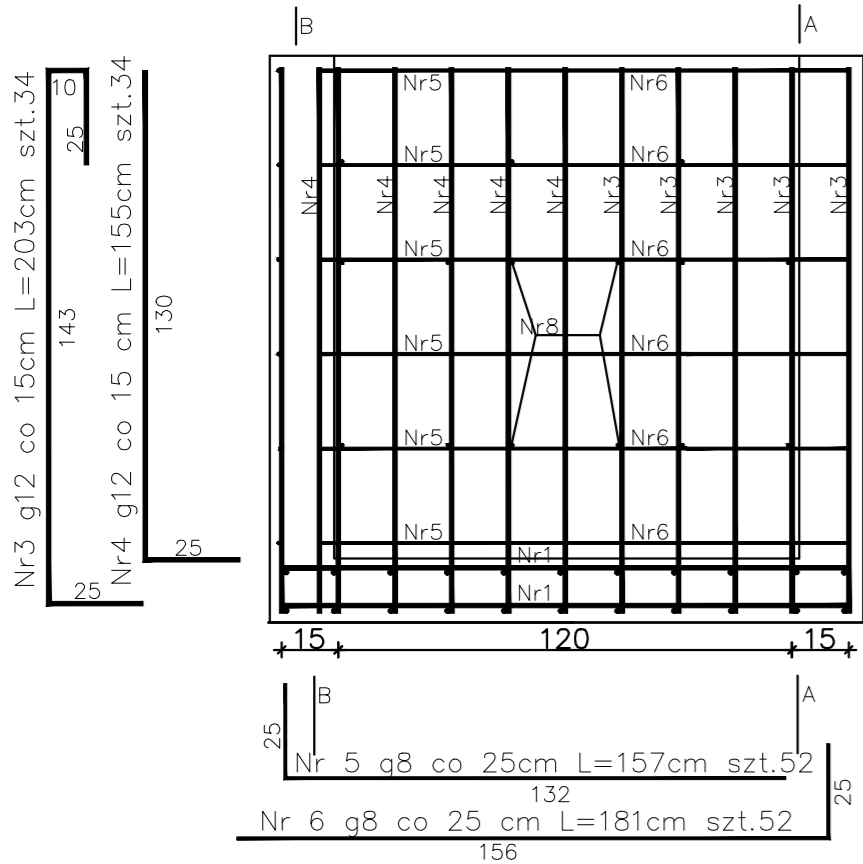
Uwagi:

Wymiary w [mm]

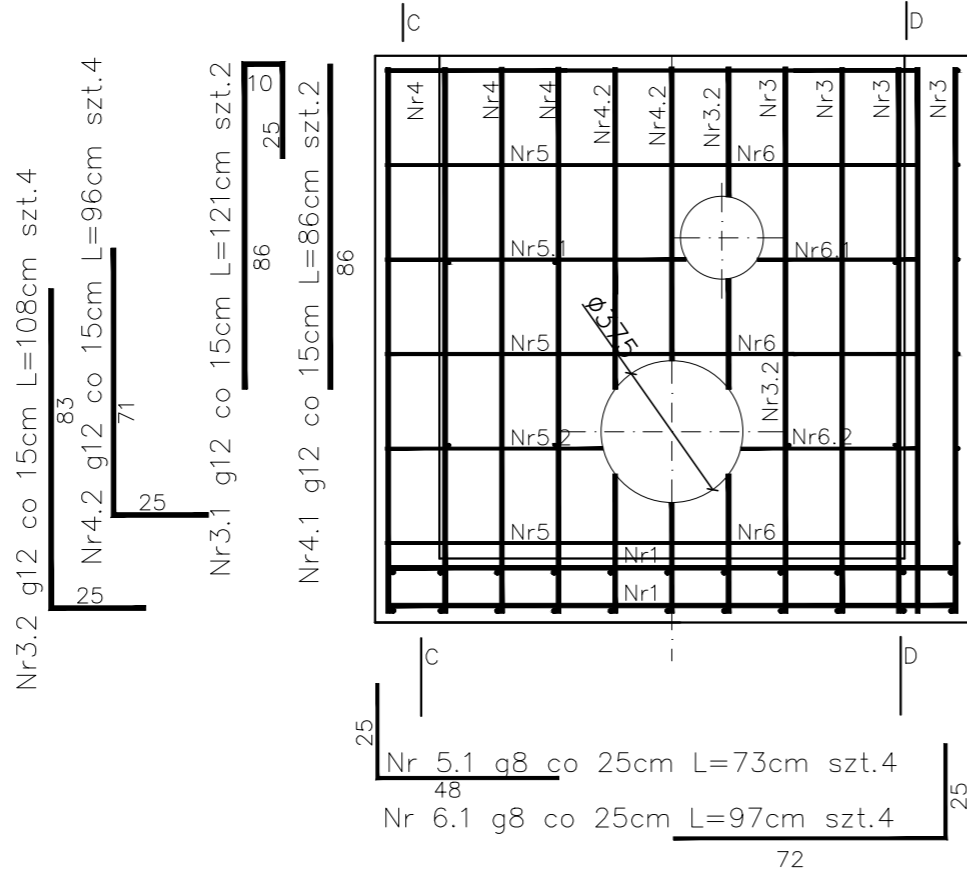
		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
		Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasto – gr. pow. Jodłowa –gr. pow. – Rygllice – budowa chodnika w km 26 – 28+602 w m. Jodłowa	
Nazwa rysunku :	Studnia wlotowa przepustów 1230x1230mm	Nr rys. 4.5	Skala: 1:20
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń 2023r.	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		

ZBROJENIE STUDNI WLOTOWEJ PRZEPUSTU skala 1:20

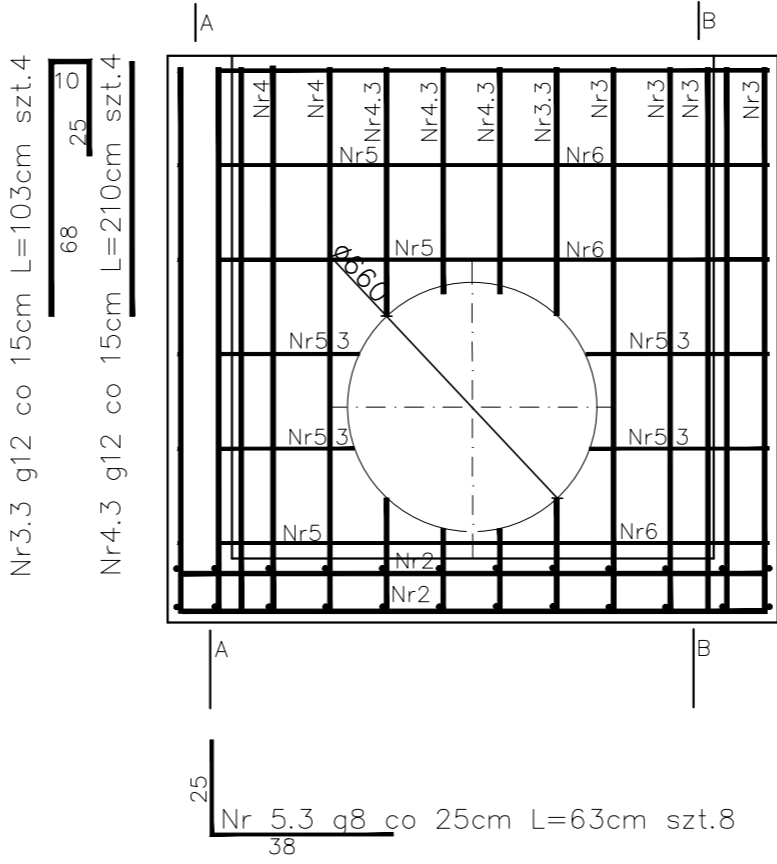
PRZEKRÓJ D-D  
skala 1:20



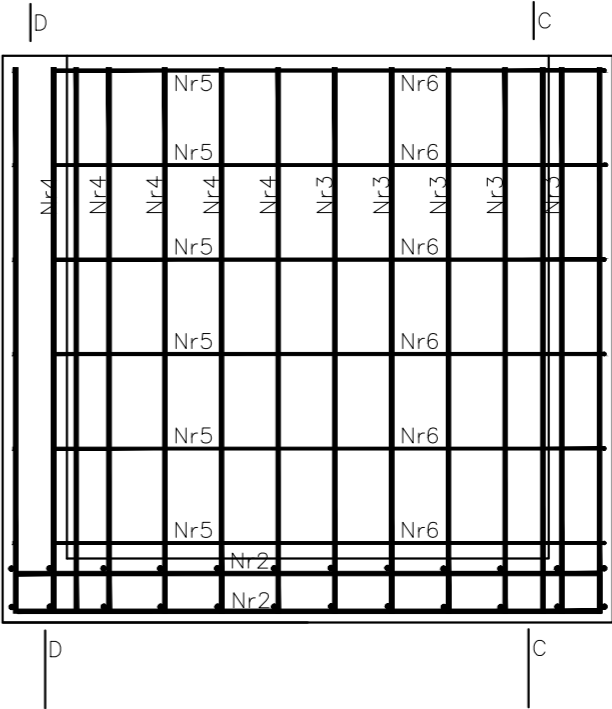
PRZEKRÓJ A-A  
skala 1:20



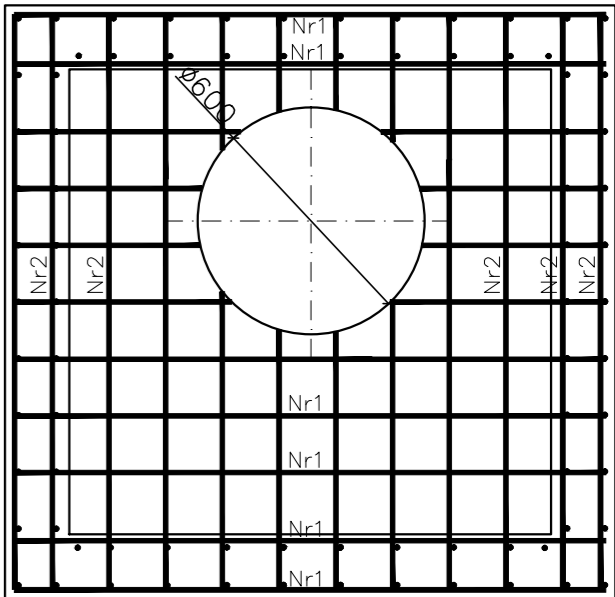
PRZEKRÓJ C-C  
skala 1:20



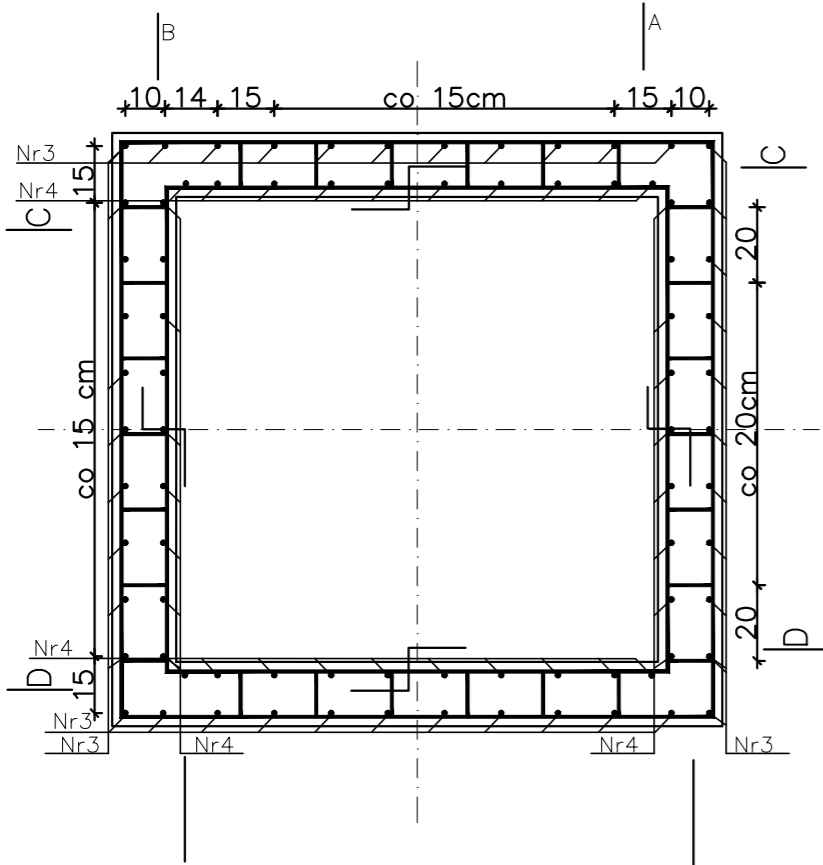
PRZEKRÓJ B-B  
skala 1:20



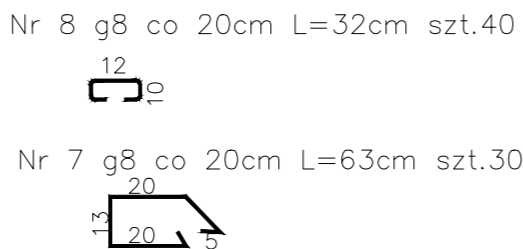
PŁYTA GÓRNA SIATKA GÓRNA  
skala 1:20



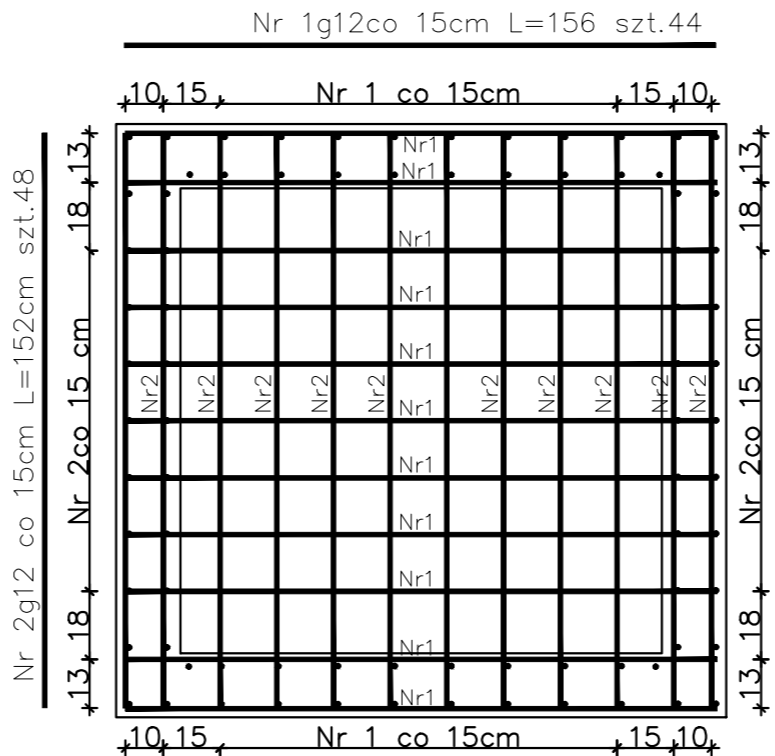
PRZEKRÓJ Z GÓRY  
skala 1:20



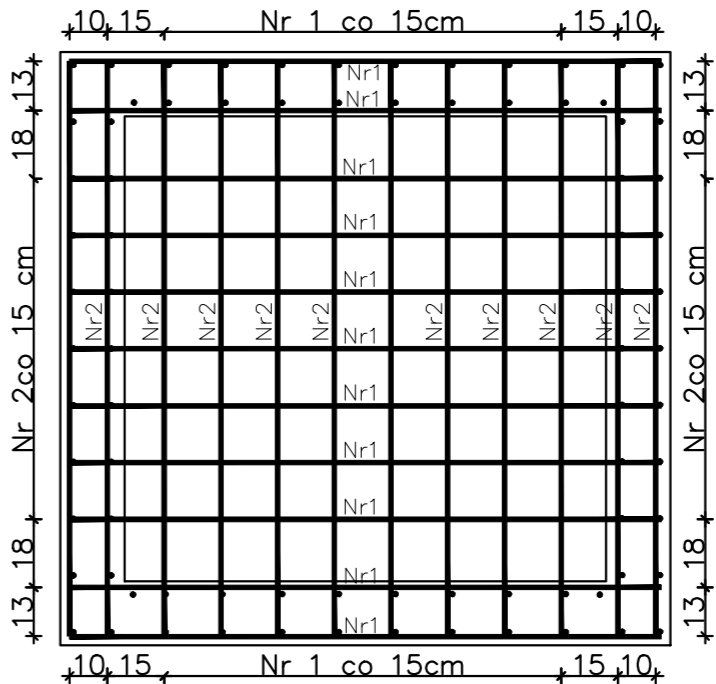
PRĘTY MONTAŻOWE  
skala 1:20



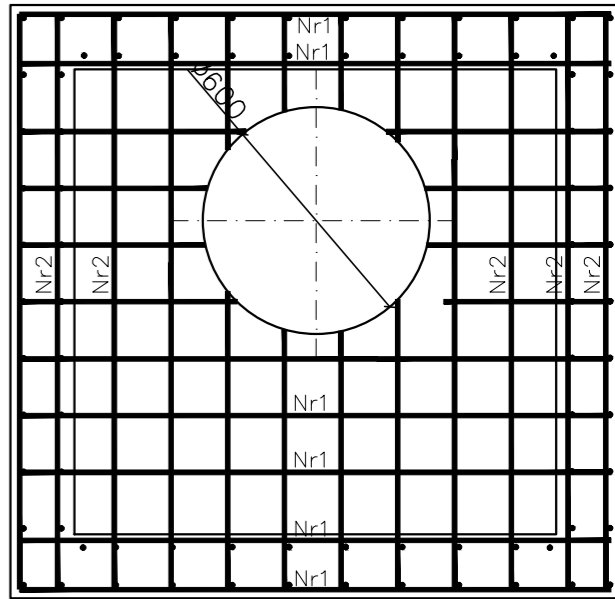
PŁYTA DENNA SIATKA GÓRNA  
skala 1:20



PŁYTA DENNA SIATKA DOLNA  
skala 1:20



PŁYTA GÓRNA SIATKA DOLNA  
skala 1:20



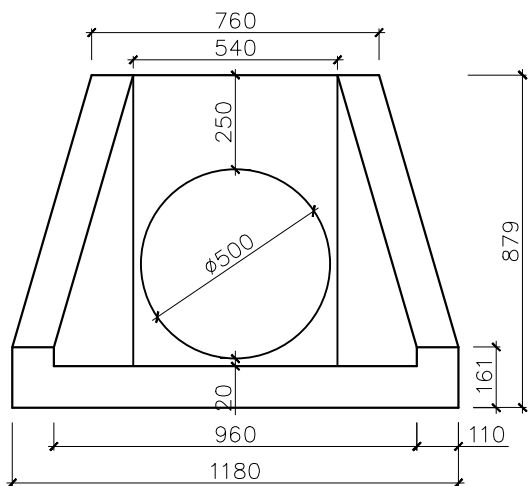
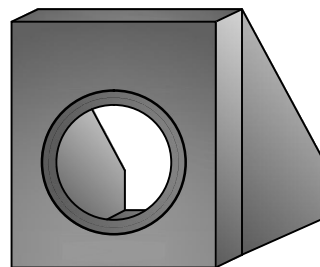
Zestawienie stali zbrojeniowej						
Nr pręta	Średnica	Liczba	Długość	Długość ogólna (m)		UWAGI
				A-IIN	A-IIIIN	
	mm	szt	cm	g12	g8	
Element: Żelbetowa studnia wlotowa						
1.	g12	44	156	68,64		
2.	g12	48	152	72,96		
3.	g12	34	203	69,02		
3.1	g12	4	121	4,84		
3.2	g12	4	108	4,32		
3.3	g12	4	103	4,12		
3.4	g12	6	201	12,06		
3.5	g12	6	116	6,96		
4.	g12	34	155	52,7		
4.1	g12	4	86	3,44		
4.2	g12	4	96	3,84		
4.3	g12	4	210	8,4		
4.4	g12	6	189	11,34		
4.5	g12	6	81	4,86		
5	g8	52	157		81,64	
5.1	g8	19	73		13,87	
6.	g8	52	181		94,12	
6.1	g8	19	97		18,43	
7.	g8	30	63		18,9	
8.	g8	40	32		12,8	
Długość razem (m)				327,5	239,76	
Masa jednostkowa (kg/m)				0,89	0,395	
Masa razem (kg)				291,48	94,71	
Masa ogólna (kg)				386,18		

- Uwagi
- Minimalna grubość otuliny dla prętów zbrojenia wynosi 2.5 cm
  - Pręty dystansowe stosować w rozstawie 20cm
  - W miejscu konfliktu prętów nr.1,nr.2 z prętami nr.3, nr4 rozstawy dostosować według potrzeb
  - Beton C30/37, v=2,6m3
  - Stal zbrojeniowa a-IIIIN, BST500s, g=495kg
  - Powierzchnia deskowania A=20,9m2
  - Wymiary w [cm]

<b>ARCHIKOM</b> Biuro Projektowe		Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy	
		Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasto – gr. pow. – Jodłowa –gr. pow. – Ryglisce – budowa chodnika w km 26+402 – 28+602 w m. Jodłowa	
Nazwa rysunku :	Zbrojenie studni wlotowej przepustu o wym.1230x1230mm	Nr rys.	Skala: 1:50
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	4.6	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	2023r.	

# Ścianka oporowa przepustu rurowego Otwór dwustopniowy średnicy 500/620 mm do rur PCV i PEHD.

WIDOK POGLĄDOWY

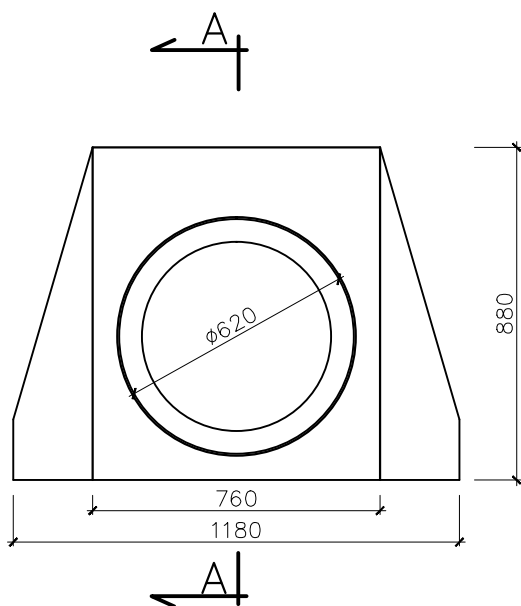


Żelbetowa ścianka oporowa stosowana jest jako zakończenie przepustu rurowego. Wykonana jest z betonu kruszywowego klasy min C25 / 30 Mpa zbrojona drutem stalowym śr. 8mm i włóknem polipropylenowym. Parametry ścianki na wlocie takie jak i na wylocie przepustu z możliwością korekty w celu lepszego dopasowania do warunków terenowych

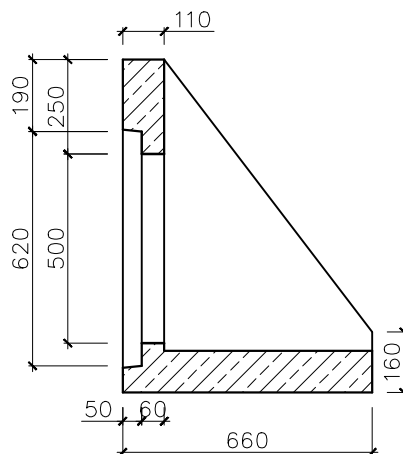
Masa : 380 kg

Wymiary elementu:

- szerokość : 1180 mm
- długość : 660 mm
- wysokość : 880 mm



PRZĘKRÓJ A-A



**ARCHIKOM**  
Biuro Projektowe

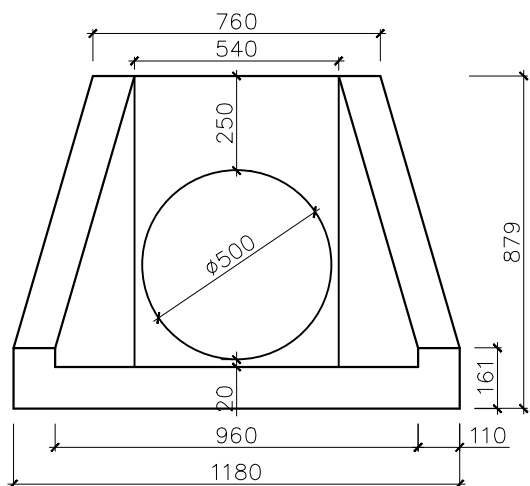
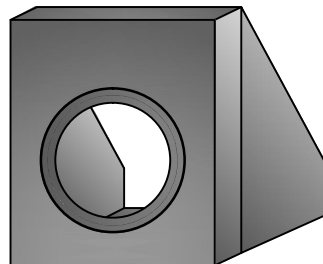
inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. – Jodłowa –gr. pow. – Ryglce – budowa chodnika w km 26+402 – 28+602 w m. Jodłowa

Nazwa rysunku :	Ścianka oporowa przepustu zjazdu	Nr rys. 5.1	Skala: 1: 20
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	2023r.	

# Ścianka oporowa przepustu rurowego Otwór dwustopniowy średnicy 500/620 mm do rur PCV i PEHD.

WIDOK POGLĄDOWY



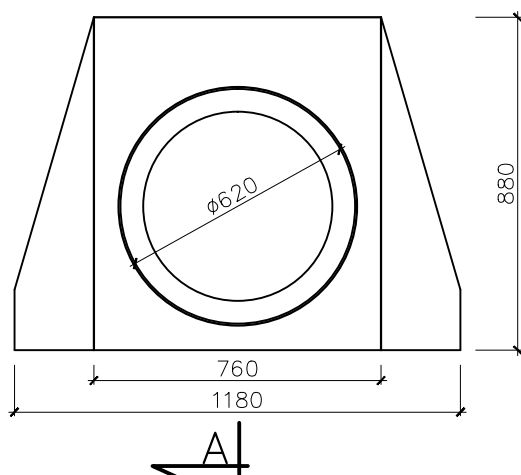
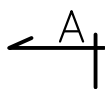
Żelbetowa ścianka oporowa stosowana jest jako zakończenie przepustu rurowego.

Wykonana jest z betonu kruszywowego klasy min C25 / 30 Mpa zbrojona drutem stalowym śr. 8mm i włóknem polipropylenowym. Parametry ścianki na wlocie takie jak i na wylocie przepustu z możliwością korekty w celu lepszego dopasowania do warunków terenowych

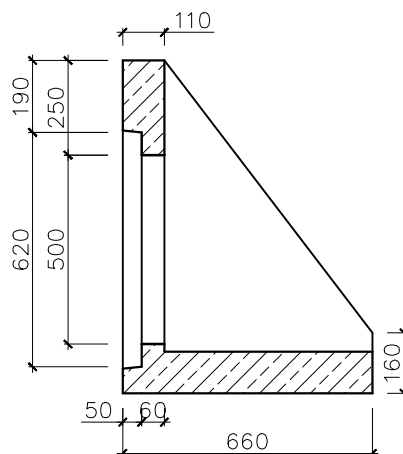
Masa : 380 kg

Wymiary elementu:

- szerokość : 1180 mm
- długość : 660 mm
- wysokość : 880 mm



PRZĘKRÓJ A-A



**ARCHIKOM**  
Biuro Projektowe

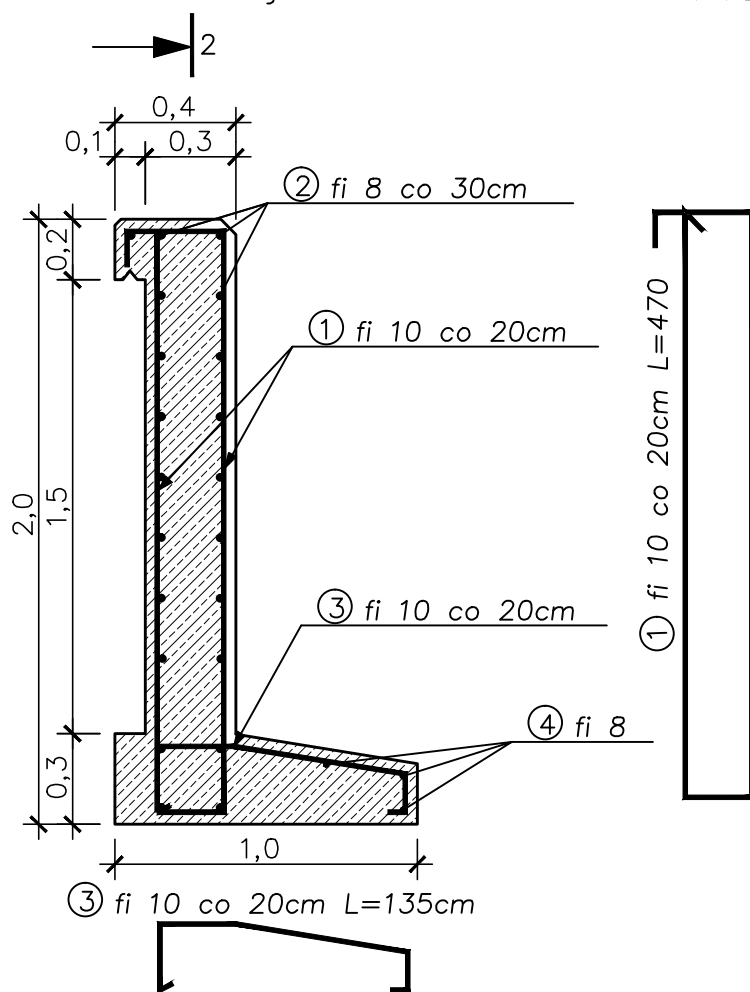
Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. –  
Jodłowa –gr. pow. – Rygllice – budowa chodnika w km 26+402  
– 28+602 w m. Jodłowa

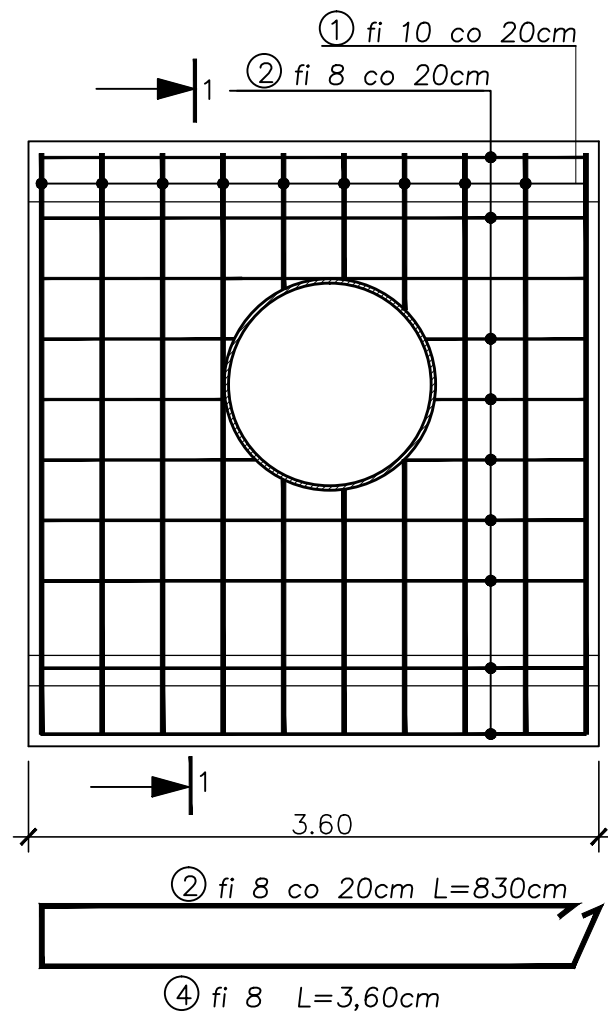
Nazwa rysunku :	Ścianka oporowa przepustu zjazdu	Nr rys. 5.2	Skala: 1: 20
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	2023r.	

# Ścianki czołowe przepustów fi 100cm

Przekrój 1-1



Przekrój 2-2



Wykaz zbrojenia dla ścianki czołowej przepustu Ø 100						
Nr pręta	Średnica	Liczba	Długość	Długość ogólna (m)		UWAGI
	mm	szt	cm	A-IIIIN g10	A-IIIIN g8	
Element: Ścianka przepustu						
1.	g10	20	470	94,00		
3.	g10	20	135	27,00		
2.	g8	20	830		166,00	
4.	g8	24	360		86,40	
Śc razem (m)				121,00	252,40	
Jednostkowa (kg/m)				0,617	0,395	
Masa razem (kg)				74,66	99,70	
Masa ogólna (kg)				174		

## Uwagi

1. minimalna grubość otuliny dla prętów zbrojenia wynosi 4,0 cm
  2. beton klasy C-25/30
  3. izolacja ścianki powłokowa bitumiczna x3
  4. stal zbrojeniowa A-IIIIN, bst500s
  5. ścianka czołowa wylewana w deskowaniu
- Parametry ścianki na wlocie takie jak i na wylocie przepustu z możliwością korekty w celu lepszego dopasowania do warunków terenowych

**ARCHIKOM**  
Biuro Projektowe

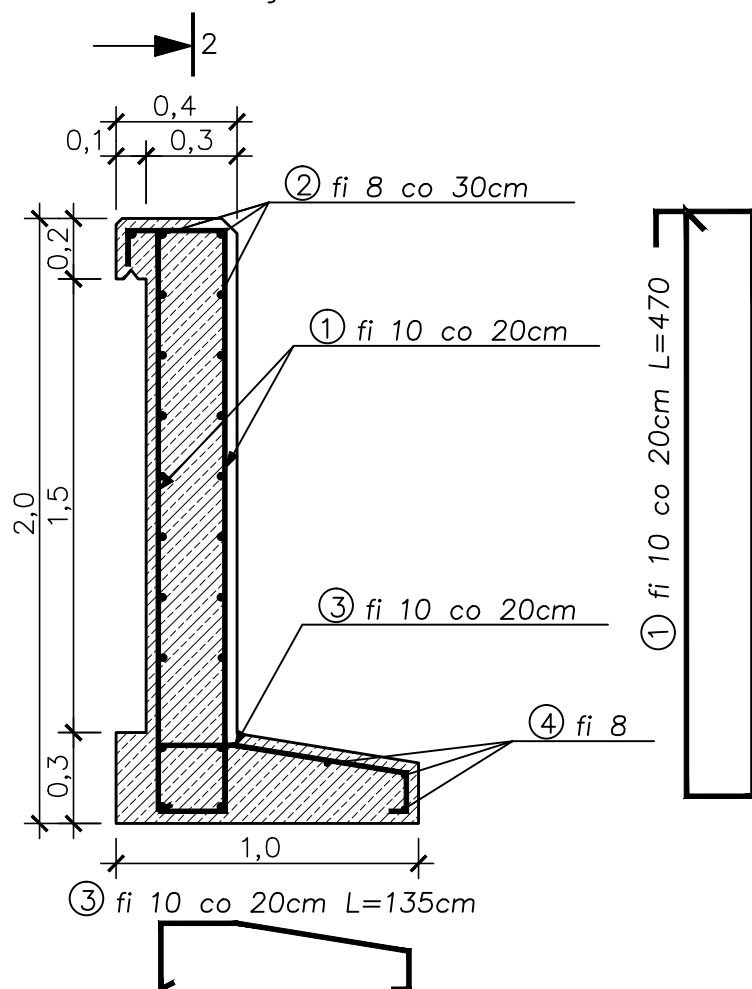
Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. – Jodłowa –gr. pow. – Rygllice – budowa chodnika w km 26+402 – 28+602 w m. Jodłowa

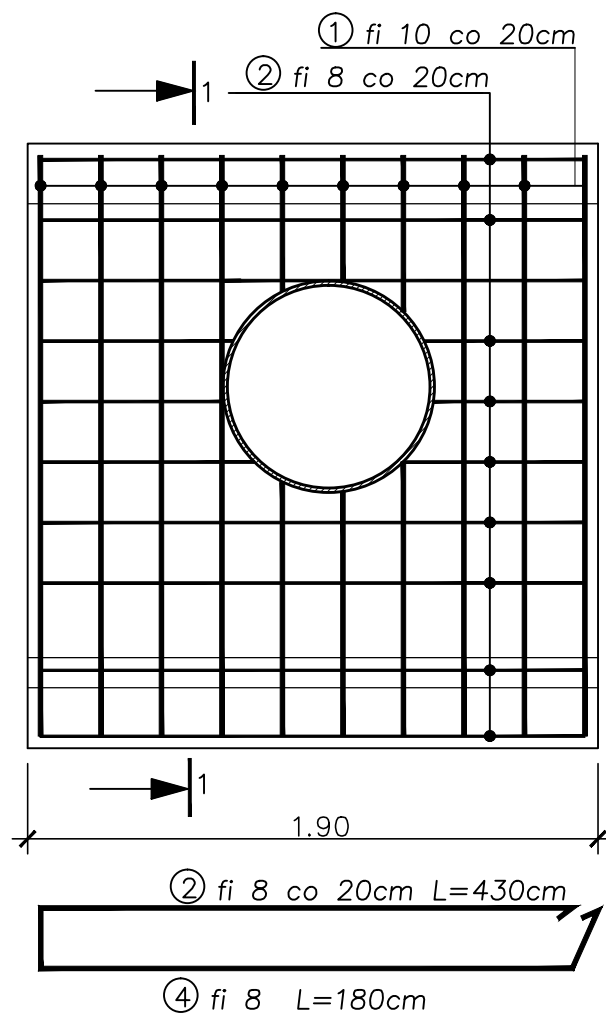
Nazwa rysunku :	Schemat zbrojenia ścianki czołowej przepustu Ø100cm	Nr rys. 5.3	Skala: 1:20
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń 2023r.	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		

# Ścianki czołowe przepustów fi 60cm

Przekrój 1-1



Przekrój 2-2



Wykaz zbrojenia dla ścianki czołowej przepustu Ø 60					
Nr pręta	Średnica	Liczba	Długość	Długość ogólna (m)	
				A-IIIIN g10	A-IIIIN g8
	mm	szt	cm		
Element: Ścianka przepustu					
1.	g10	10	470	47,00	
3.	g10	10	135	13,50	
2.	g8	10	430		43,00
4.	g8	3	180		5,60
śc razem	(m)			60,50	48,60
Wzrostkowa (kg/m)				0,617	0,395
Masa razem	(kg)			37,33	19,20
Masa ogólna	(kg)			57	

## Uwagi

1. minimalna grubość otuliny dla prętów zbrojenia wynosi 4,0 cm
  2. beton klasy C-25/30
  3. izolacja ścianki powłokowa bitumiczna x3
  4. stal zbrojeniowa A-IIIIN, bst500s
  5. ścianka czołowa wylewana w deskowaniu
- Parametry ścianki na wlocie takie jak i na wylocie przepustu z możliwością korekty w celu lepszego dopasowania do warunków terenowych

**ARCHIKOM**  
Biuro Projektowe

Inwestor : Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy

Przebudowa drogi powiatowej nr 1313R Jasło – gr. pow. – Jodłowa –gr. pow. – Ryglie – budowa chodnika w km 26+402 – 28+602 w m. Jodłowa

Nazwa rysunku :	Schemat zbrojenia ścianki czołowej przepustu Ø60cm	Nr rys. 5.4	Skala: 1:20
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :	Data	Podpis
Opracował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99	styczeń 2023r.	
Projektował:	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99		