



RU.461.6.97.2023

### Gmina Miejska Kraków

**Dotyczy:** Warunków technicznych budowy dedykowanego elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych w ul. Orlińskiego na wysokości bloku nr 1 i 4 oraz sugerowanego przejścia w ul. Orlińskiego na wysokości bloku nr 10 i 12

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do złożonego pisma wraz z załączonymi materiałami po przeprowadzonej analizie podaje następujące warunki budowy elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia przejść dla pieszych w lokalizacjach zgodnie z wnioskiem:

1. Wszystkie projektowane urządzenia oświetleniowe muszą spełniać aktualne wymagania ZDMK (do pobrania ze strony [www.zdmk.krakow.pl](http://www.zdmk.krakow.pl) → wytyczne dla projektantów).
2. W istniejącej lokalizacji istnieje oświetlenie GMK zasilane z PZ2322. W załączeniu przesyłamy schematy o charakterze informacyjno – poglądowym.
3. W ramach inwestycji zaprojektować budowę elektroenergetycznego przyłącza oświetlenia linią kablową doziemną w oparciu o następujące wytyczne:
  - a) Dla oświetlenia przejść dla pieszych należy zaprojektować dedykowane oprawy LED o rozsyle asymetrycznym wyposażone w sterownik lokalny zgodny ze standardem obecnie stosowanym w ZDMK.
  - b) Słupy stalowe ocynkowane lub aluminiowe anodowane na fundamentach prefabrykowanych. W uzasadnionych przypadkach (np. lokalizacja zbieżna z wytycznymi prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych) dopuszcza się zlokalizowanie dodatkowej, dedykowanej oprawy na istniejącym słupie oświetlenia drogowego
  - c) Zastosować kabel np. typu YKXs 5x16mm<sup>2</sup>. na całej długości układny w rurze ochronnej (np. typu DVK/DVR min 75, pod jezdnią rury sztywne, wzmocnione).
  - d) Słupy krańcowe oraz rozgałęźne uziemić.
  - e) Zasilanie wykonać od najbliższego słupa (słupów) oświetleniowego.
4. Lokalizację projektowanego oświetlenia należy uzgodnić w ZDMK (procedura ZDMK-36) na podstawie uzgodnionego projektu branży drogowej – budowy przejścia dla pieszych.
5. Rozstaw słupów i moc opraw dobrać do planowanego zagospodarowania z zachowaniem wymogów stawianych oświetleniu. Parametry techniczne drogi (w tym skrajnie drogowe – szczególnie w rejonach występowania urządzeń technicznych dróg np. oświetlenia) powinny zapewnić możliwość zlokalizowania projektowanych słupów w sposób, który nie zawęzi powierzchni użytkowej chodnika, ścieżek rowerowych i/lub ciągów pieszo-rowerowych.
6. Na powyższe do uzgodnienia w tut. Zarządzie należy przedłożyć projekt wykonawczy (zgodnie z procedurą ZDMK-37).

7. Zachować ciągłość oświetlenia w porze wieczorno-nocnej. Pracę wykonać w porozumieniu i koordynacji z tut. Zarządem i firmą utrzymująca oświetlenie w Krakowie. Uzyskać dopuszczeni do prac na sieci oświetlenia.
8. O terminie rozpoczęcia i zakończenia robót należy poinformować tut. Zarząd z tygodniowym wyprzedzeniem.
9. Na etapie wydawanie warunków analizie nie podlegają własności działek. Oświetlenie projektować wyłącznie w obszarze działek będących własnością GMK.
10. Dla inwestycji uzyskać niezbędne opinie i uzgodnienie w tut. Jednostce i pozostałych Jednostkach miejskich zgodnie z ich kompetencjami oraz w zgodzie z obowiązującym prawem i procedurami.

**Warunki zachowują ważność przez okres 3 lat.**

Załączniki:

- 1) Schematy PZ2322

Kierownik  
Działu Uzgodnień

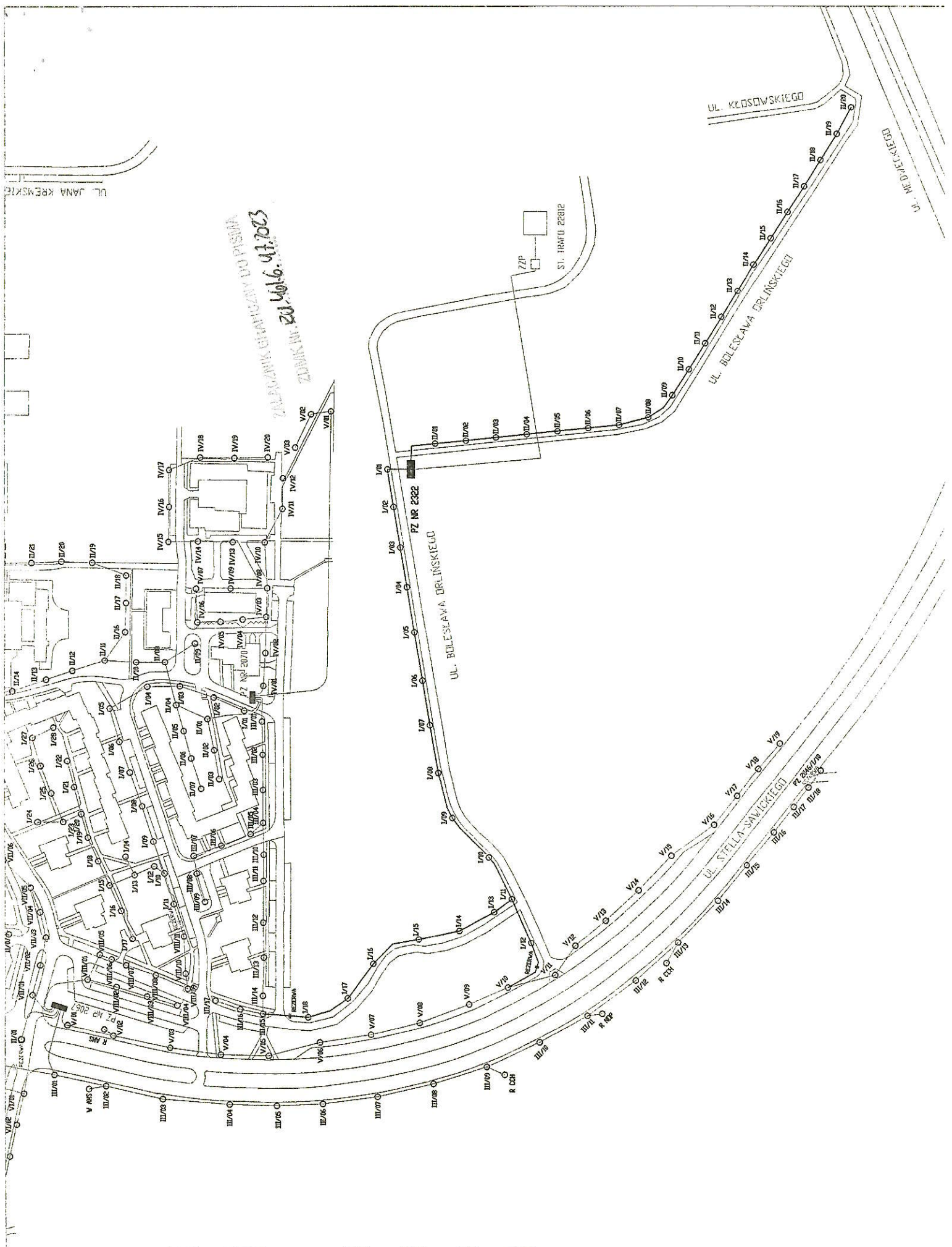
Przemysław Czech

Otrzymują:

1 x Adresat + zał.

1 x aa RU (OWS JD: 3020205)





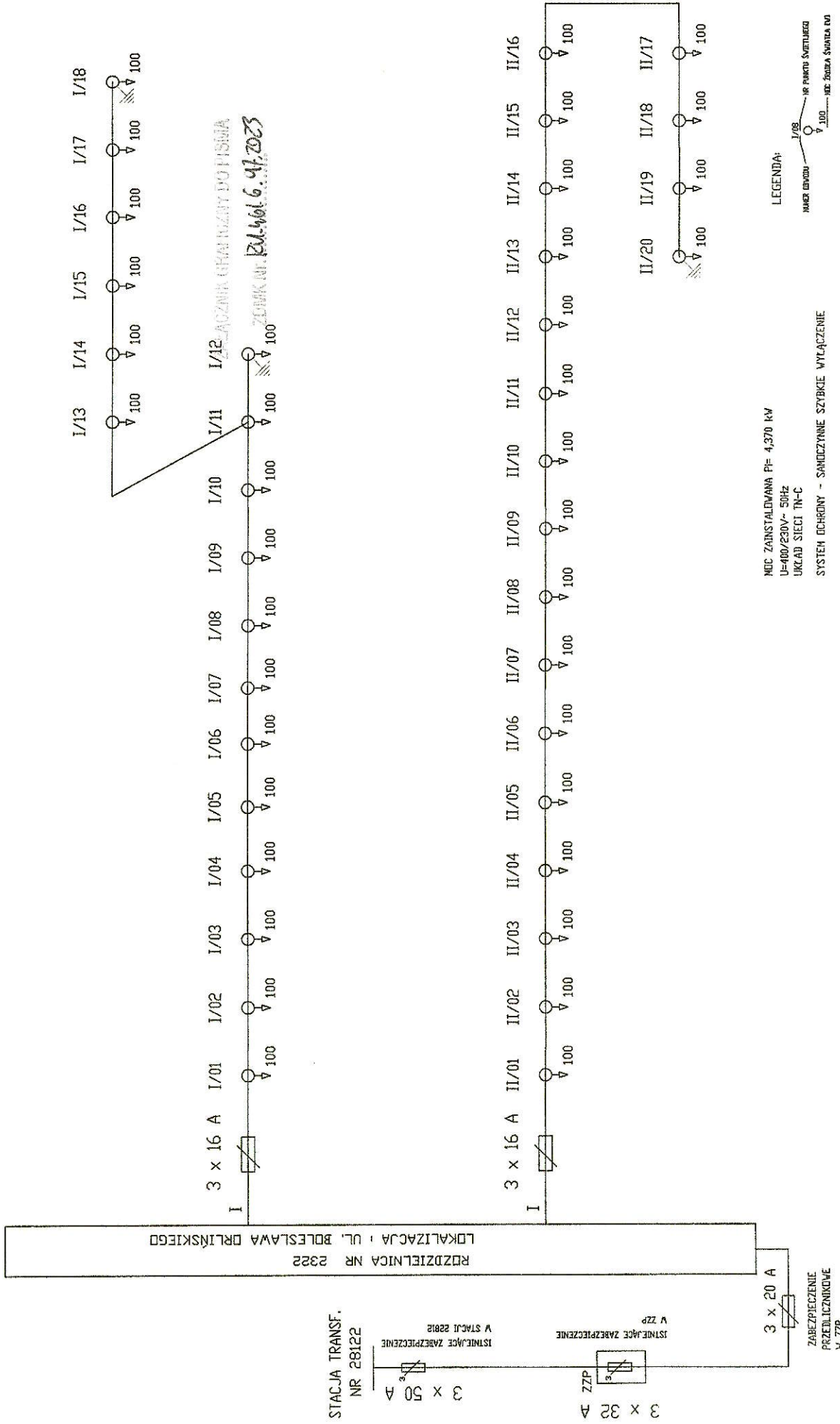
PZ 2322

LEGENDA  
 NR BUDOWY  
 NR PUNKTU ŚWIETLIWEGO

grupa ZWE S.A. | NR OPN 55704250100  
 PLAN SYTUACYJNY  
 ROZBUDOWA NR 2322



# PZ 2322



grupa ZUE S. A.	NR OPR. ES/TP/523/99
SCHEMAT POŁĄCZEŃ ZEWNĘTRZNYCH	
PZ NR: 2322	
RYS NR 2	







Kraków, dnia - 2 MAR. 2023

TA.62.27.2023.TF

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków  
[sekretariat@zdmk.krakow.pl](mailto:sekretariat@zdmk.krakow.pl)

**Dotyczy:** PISMA ZNAK DW.455.14.1.2023 Z DNIA 15 LUTEGO 2022 R. ODNOŚNIE WYNIESIONYCH PRZEJŚĆ W ZAKRESIE UL. B. ORLIŃSKIEGO 4 ORAZ 12

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w odpowiedzi na korespondencję jw. uprzejmie informuje, że Rada Dzielnicy XIV Czyżyny w uchwale nr XXXIII/351/2021 z dnia 8 lipca 2021 r. negatywnie zaopiniowała uruchomienie linii autobusowej do os. Avia. Biorąc pod uwagę brak akceptacji ze strony społeczeństwa oraz odstąpienie od planów uruchomienia linii KMK przez ul. Orlińskiego, nie wnosimy sprzeciwu dla realizacji projektu wyniesionych przejść dla pieszych we wskazanych lokalizacjach.

Przekazujemy w ramach opinii, że w ramach projektu należy:

- uzyskać pozytywną opinię Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w Mieście Krakowie powołanego Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20 września 2019 r. z późn. zmianą Zarządzeniem Nr 3266/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 2 grudnia 2019 r;
- uwzględnić zastosowanie „Standardów Infrastruktury Piesznej Miasta Krakowa” przyjętych do stosowania Zarządzeniem Nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r.;
- zaprojektować spójność i skomunikowanie istniejącej infrastruktury pieszej z projektowaną aby zapewnić funkcjonalność użytkowania i bezpieczeństwo dla niechronionych uczestników ruchu;
- zwrócić uwagę, aby uwzględnić zapewnienie dogodnych warunków widoczności pomiędzy ruchem pojazdów samochodowych, rowerzystów i pieszych;
- zapewnić prawidłowe oświetlenie i odwodnienie obszaru objętego opracowaniem;
- zabezpieczyć obszar przejść dla pieszych przed zastawianiem przez samochody.

Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x a/a

*W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.*







**KEGW**

WEU.461.1.301.2023

Urząd Miasta Krakowa



RPW/68228/2023  
Data: 2023-03-17

Kraków, 16 marca 2023r.

URZĄD MIASTA KRAKOWA  
KANCELARIA MAGISTRATU  
Plac Wszystkich Świętych 3/4  
Data 2023 -03- 17 (6)  
Nr ..... zał. ....

2023 -03- 20  
Data

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
ul. Centralna 53  
31-586 Kraków

**Dotyczy: WARUNKÓW TECHNICZNYCH DLA ODWODNIENIA WYNIESIONYCH PRZEJŚĆ  
DLA PIESZYCH W UL. ORLIŃSKIEGO NA WYSOKOŚCI NR 4 I 12.**

W odpowiedzi na pismo DW.455.14.1.2023 w sprawie jw. Jednostka Klimat- Energia-  
Gospodarka Wodna informuje, że odwodnienie można wykonać powierzchniowo do istniejących  
studzienek wodościekowych.

z up. DYREKTORA  
Klimat-Energia-Gospodarka Wodna  
*Bartosz Paszkowski*

**Otrzymują:**

- 1 x Adresat (bez załączników)
- 1 x aa (WEU)



IR-01.7211.72.2023.2

**Zarząd Dróg Miasta Krakowa**  
**Dział Współpracy z Dzielnicami**  
<sekretariat@zdmk.krakow.pl>

**Dotyczy** wydania opinii do przesunięcia przejścia dla pieszych w ul. Orlińskiego na wysokości nr 4  
**Data pisma** 31.03.2023 r.  
**Data wpływu** 31.03.2023 r.  
**Znak sprawy** DW.455.14.1.2023

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na prośbę o przesunięcie przejścia dla pieszych przy bloku nr 4 w stronę ul. Stella-Sawickiego przedstawiam stanowisko.

Istnieje możliwość przesunięcia przedmiotowego przejścia dla pieszych, jednak z uwagi na bliskość łuku poziomego, wskazuje się na możliwie jak najmniejsze przesunięcie, które umożliwi wykonanie przejścia w formie wyniesionej bez ingerencji w istniejące zjazdy, tj. 0,5 – 1,0 m.

**W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:**

- telefonicznie – pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Patrycja Knapczyk)
- osobiście – Referat Zarządzania Ruchem, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo – ir.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

Michał Mikołajczyk  
Dyrektor Wydziału  
Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. Aa

Urząd Miasta Krakowa  
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU  
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl  
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1  
www.krakow.pl







IR-01.7211.72.2023

**Zarząd Dróg Miasta Krakowa**  
**Dział Współpracy z Dzielnicami**  
**<sekretariat@zdmk.krakow.pl>**

**Dotyczy** wydania opinii do wykonania wyniesień przejść dla pieszych w ul. Orlińskiego na wysokości nr 4 oraz 12  
**Data pisma** 03.03.2023 r.  
**Data wpływu** 03.03.2023 r.  
**Znak sprawy** DW.455.14.1.2023

Szanowni Państwo,

w nawiązaniu do otrzymanych materiałów dotyczących utworzenia wyniesionych przejść dla pieszych w zakresie ul. Orlińskiego 4 oraz 12, przedstawiam wytyczne.

- ⊖ Należy zapewnić wzajemną widoczność w relacji pieszy-pojazd. Wiąże się to z ograniczeniem parkowania w obszarze wyniesień.
- Wskazuje się wykonanie wyniesień w formie trwałej, a nie nakładek ruchomych.
  - Należy zapewnić odpowiednie doświetlenie.
  - Należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego oraz prawidłowe dowiązanie do istniejącej infrastruktury.
  - W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie oświetlenia nowo projektowanego układu drogowego.
  - W harmonogramie oraz w kosztorysie należy przewidzieć wykonanie i przedłożenie do zatwierdzenia projektów organizacji ruchu – stałej oraz czasowej (na czas prowadzenia prac).

**W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:**

- telefonicznie - pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Patrycja Knapczyk)
- osobiście - Referat Zarządzania Ruchem, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo - [ir.umk@um.krakow.pl](mailto:ir.umk@um.krakow.pl)

Z wyrazami szacunku

