

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Zbigniew Radziszewski
 18 – 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,
 tel. (086) 2771 – 064, tel. kom. 0-604-591-683
 e-mail: zbiradz@wp.pl

1**Projekt budowlany:**

Rozbudowa drogi gminnej Nr 260523W – ul. Łomżyńska
 w Nurze.

Działki, na których będzie realizowana inwestycja:Obręb Nur:

- Działki istniejącego pasa drogowego:

nr ewid. Nr: 1421/25; 1421/27; 500/1; 501/1; 521/1; 546/1; 547/1; 363/3; 358/3; 358/5;
 513/1; 561/1; 510/1; 511/1; 560/1; 520/1; 554/1; 504/1; 548/1; 562/3; 564/5; 563/1;
 566/3; 376/1; 1455/1; 519/1; 518/5; 545/1; 347/1; 579/1; 544/3; 509/1; 552/1; 555/1;
 567/1; 568/1; 569/1; 577/1; 571/1; 512/1; 557/1; 364/1; 365/1; 580/1; 581/1; 362/1;
 549/1; 550,1; 551/1; 506/1; 359/1; 360/1; 582/1; 361/5; 1421/26; 384/1; 383/1; 1421/18;
 1421/17; 1421/16; 1421/15; 1442; 1421/12; 1421/21; 1421/10; 1421/9; 1421/3.

- Działki wchodzące w skład projektowanego pasa drogowego (do przejęcia):

nr ewid. Nr: 348/1; 357/1; 499/1; 502/1; 542/5; 559/1; 352/1; 349/1; 361/3.

Kategoria obiektu budowlanego: IV; XXV; XXVIII.

Inwestor: Wójt Gminy Nur.

Projektant: Łukasz Radziszewski
 upr. Nr PDL/0030/POOD/11

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 nr ewid. PDL/0030/POOD/11

Współpraca: Zbigniew Radziszewski
 upr. Nr D.O.D.P.-13/94

Zbigniew Radziszewski
 Uprawniony do kierowania, nadzorowania
 i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych
 Nr D.O.D.P.-13/94

Sprawdzający: Mirosław Łuniewski
 upr. UAN 7342-108/94, Łom 33/86

Mirosław Łuniewski
 Upr. proj. kierow. budowy
 Spec. konstr.-inżyn. w zakł. dróg
 Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Łom 33/86

Ciechanowiec, 02-10-2017r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa projektu		1
2. Zawartość opracowania		2
3. Wypis z wykazu działek i wykazu podmiotów		3 - 6
4. Kopia mapy ewidencyjnej		7
5. Opis techniczny do projektu architektoniczno-budowlanego		8 - 21
6. Plan wyřębu drzew		22
7. Analiza powięzania drogi z innymi drogami publicznymi		23
8. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania przestrzennego		24 - 27
9. Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu		28 - 32
10. Mapa orientacyjna		33
11. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia		34 - 36
12. Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 1	37 - 38
13. Przekrój podłużny	Rys. 2	39
14. Przekroje konstrukcyjne-normalne	Rys. 3	40 - 44
15. Oświadczenie o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji		45
16. Uprawnienia zawodowe		46 - 48
17. Zaświadczenie o przynależności do POIIB		49 - 51
18. Uzgodnienia branżowe		52 - 54
19. Mapa do celów projektowych		55 - 58



LEGENDA:

--- zasięg oddziaływania przedsięwzięcia

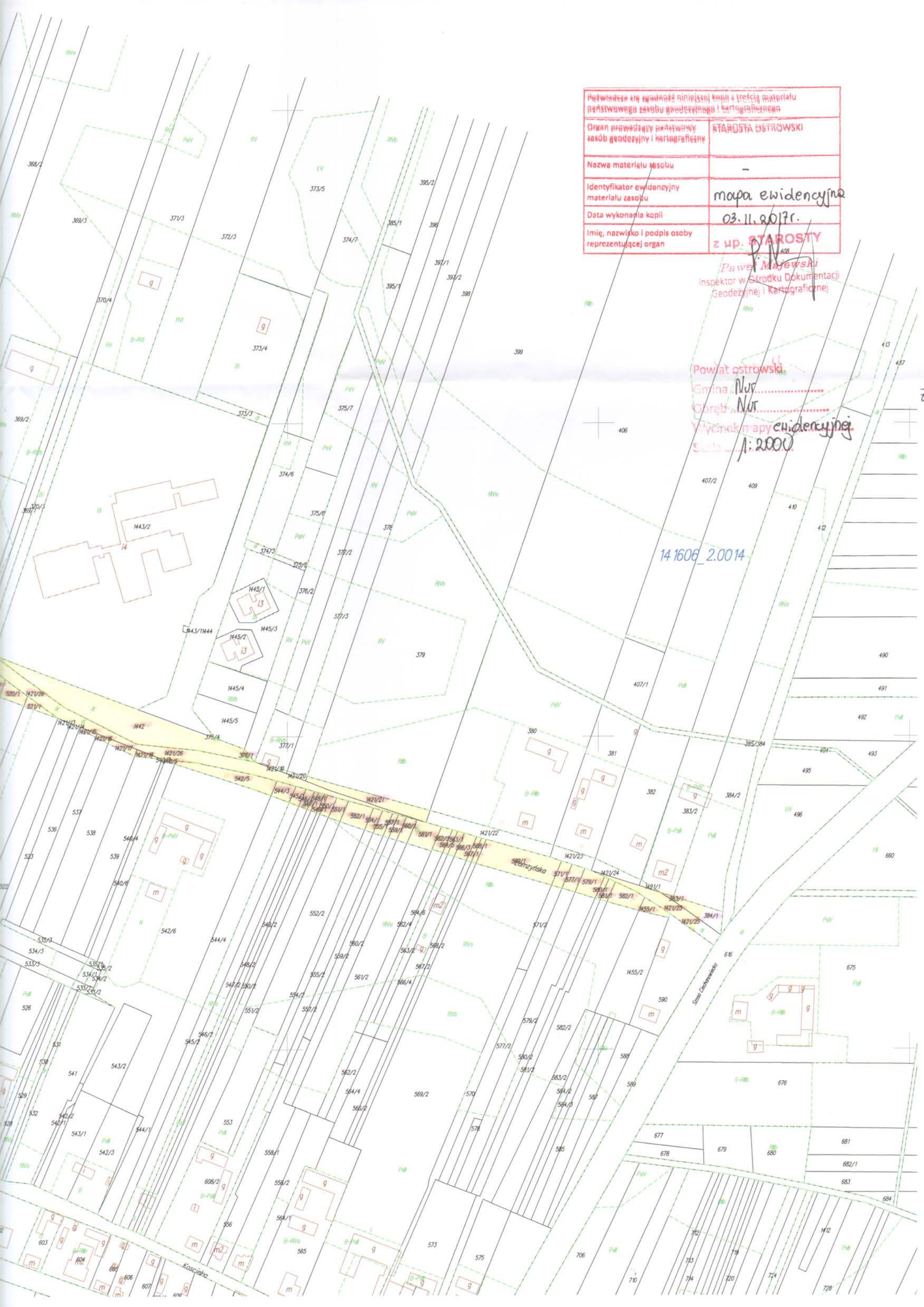
terem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie

Przewiduje się wykonać niniejszej kopii i treści materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Gran prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OSTROWSKI
Nazwa materiału zasobu	-
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	mapa ewidencyjna
Data wykonania kopii	03.11.2017r.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY

Paweł Majewski
Inspektor w Środku Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Powiat ostrowski
Gmina: Nur
Obręb: Nur
Wzrost mapy ewidencyjnej
Skala: 1:2000

14 1606_2.0014



14

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO
Rozbudowy drogi gminnej Nr 260523W – ul. Łomżyńskiej w Nurze.

1. Dane ogólne.

1.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi gminnej Nr 260523W – ul. Łomżyńska w Nurze o długości 923,50m.

1.1. Adres inwestycji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się na terenie gminy Nur, powiat ostrowski, woj. mazowieckie. Projektem objęto działki umożliwiające realizację w/w inwestycji. Zachodzi konieczność pozyskania działek położonych wzdłuż projektowanej drogi.

Inwestycja realizowana zgodnie z procedurą ZRID.

Inwestycja realizowana będzie na działkach:

Obręb Nur:

- Działki istniejącego pasa drogowego:

nr ewid. Nr: 1421/25; 1421/27; 500/1; 501/1; 521/1; 546/1; 547/1; 363/3; 358/3; 358/5; 513/1; 561/1; 510/1; 511/1; 560/1; 520/1; 554/1; 504/1; 548/1; 562/3; 564/5; 563/1; 566/3; 376/1; 1455/1; 519/1; 518/5; 545/1; 347/1; 579/1; 544/3; 509/1; 552/1; 555/1; 567/1; 568/1; 569/1; 577/1; 571/1; 512/1; 557/1; 364/1; 365/1; 580/1; 581/1; 362/1; 549/1; 550,1; 551/1; 506/1; 359/1; 360/1; 582/1; 361/5; 1421/26; 384/1; 383/1; 1421/18; 1421/17; 1421/16; 1421/15; 1442; 1421/12; 1421/21; 1421/10; 1421/9; 1421/3.

- Działki wchodzące w skład projektowanego pasa drogowego (do przejęcia):

nr ewid. Nr: 348/1; 357/1; 499/1; 502/1; 542/5; 559/1; 352/1; 349/1; 361/3.

o łącznej powierzchni około 1,6ha.

Działki Nr: 1421/25; 1421/27; 500/1; 501/1; 521/1; 546/1; 547/1; 363/3; 358/3; 358/5; 513/1; 561/1; 510/1; 511/1; 560/1; 520/1; 554/1; 504/1; 548/1; 562/3; 564/5; 563/1; 566/3; 376/1; 1455/1; 519/1; 518/5; 545/1; 347/1; 579/1; 544/3; 509/1; 552/1; 555/1; 567/1; 568/1; 569/1; 577/1; 571/1; 512/1; 557/1; 364/1; 365/1; 580/1; 581/1; 362/1; 549/1; 550,1; 551/1; 506/1; 359/1; 360/1; 582/1; 361/5; 1421/26; 384/1; 383/1; 1421/18; 1421/17; 1421/16; 1421/15; 1442; 1421/12; 1421/21; 1421/10; 1421/9; 1421/3. - działki stanowiące własność Gminy Nur z siedzibą na ul. Drohiczyńskiej 2, 07-322 Nur;

Działka Nr: 348/1 – działka stanowiąca własność:

██
██

Działka Nr: 357/1 – działka stanowiąca współwłasność:

██
██

Działka Nr: 499/1 – działka stanowiąca współwłasność:

Działka Nr: 502/1 – działka stanowiąca własność:

Działka Nr: 542/5 – działka stanowiąca własność:

Działka Nr: 559/1 – działka stanowiąca własność:

Działka Nr: 352/1 – działka stanowiąca własność:

Działki Nr: 349/1; 361/3 – działki stanowiące współwłasność:

1.2. Podstawa opracowania projektu.

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych (*skala 1:500*),
- pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- inwentaryzacji istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii oraz zakresu wykonania rozbudowy drogi gminnej,
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430 ze zmianami),
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 r.
- rozporządzenie MI z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego,
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r. poz. 462 wraz ze zm.),
- ustaleń w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,
- obowiązujących norm i przepisów prawnych,
- uzgodnienia z zarządcami infrastruktury technicznej,

1.3. Inwestor.

Wójt Gminy Nur

ul. Drohiczyńska 2; 07-322 Nur

1.4. Zespół projektowy.

Projektant - Łukasz Radziszewski; upr. Nr PDL/0030/POOD/11;

Sprawdzający – Mirosław Łuniewski; upr. Nr UAN7342-108/94, Łom33/86;

2. Przeznaczenie obiektu budowlanego oraz jego charakterystyczne parametry techniczne.

Planowana inwestycja polegająca na podniesieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi gminnej nr 260523W ma na celu polepszenie komfortu jazdy, zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz poprawę stanu połączeń komunikacyjnych i odprowadzenie wód opadowych na terenie gminy.

Po rozbudowie parametry techniczne drogi będą wynosić:

- klasa drogi - droga gminna klasy L.
- $V_p = 40$ km/h, Obciążenie ruchem – KR2.
- szerokość pasa drogowego będzie wynosić 12,00 – 28,00m.
- długość proj. odcinka – 923,50m.

2.1. Istniejąca sieć drogowa w rejonie projektowanej inwestycji.

a) Powiązania z siecią dróg wojewódzkich

- Droga gminna Nr 260523W klasy L posiada bezpośrednie połączenie (na początku i na końcu trasy) z drogą wojewódzką Nr 694 Poręba-Kocęby – Brok - Ciechanowiec o nawierzchni bitumicznej, klasy G. Początek i koniec n/n opracowania znajduje się w pasie drogi gminnej, 20m od granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

b) Powiązania z siecią dróg powiatowych

Brak bezpośredniego powiązania.

c) Powiązania z siecią dróg gminnych

Brak bezpośredniego powiązania.

2.2. Zakres inwestycji.

Projekt obejmuje:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna - AC 11S lub AC 16S, szer. 6,00m,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa wiążąca - AC 16W, szer. 6,00m + odsadzka z lewej strony,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- wykonanie podbudowy pomocniczej przy wykorzystaniu rumoszu bitumicznego z frezowania istniejącej nawierzchni stab. cem. O $R_m=2,5$ Mpa, przy użyciu zespołu do stabilizacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm (w miejscu istniejącej nawierzchni bitumicznej i w miejscu poszerzenia nawierzchni jezdni),
- wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego stab. cem. O $R_m=2,5$ Mpa, przy użyciu zespołu do stabilizacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm (w miejscu korytowania),
- wykonanie podbudowy dolnej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm (w miejscu poszerzenia nawierzchni bitumicznej),
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10cm po zagęszczeniu (w miejscach korytowania),

- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm oraz podsypce piaskowej 2 x 5cm, szer. 2,00m,
- wykonanie chodników przy przejściach dla pieszych z płyt brukowych chodnikowych z wypustkami (ryflowane), na szerokości 70cm (2x35cm),
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie z kruszywa łamanego gr. 15cm, szer. 4,00 – 6,00m,
- wykonanie zjazdów żwirowych z kruszywa łamanego gr. 10cm, szer. 4,00 – 6,00m,
- wykonanie poboczy żwirowych z kruszywa łamanego gr. 10cm, szer. 1,50m,
- wykonanie zieleńcy poprzez humusowanie gr. 10cm wraz z obsianiem trawą, w granicach pasa drogowego za projektowanym poboczem i chodnikiem, szer. zmienna,
- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych i progów zwalniających z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie z kruszywa łamanego gr. 15cm,
- ustawienie obrzeży betonowych 6x20cm jako opór chodnika z kostki brukowej betonowej oraz 8x30cm jako opór na wjazdach z kostki brukowej betonowej,
- ustawienie krawężników betonowych 15x30cm na połączeniu nawierzchni bitumicznej i chodników oraz krawężników najazdowych 15x22cm, na połączeniu nawierzchni bitumicznej i zjazdów na posesję,
- ustawienie barier zabezpieczających typu „O”- olsztyńskie,
- wykonanie ścieku z elementów betonowych prefabrykowanych – korytko krakowskie kolejowe typ E,
- przebudowa istniejących przepustów Ø 60cm pod drogą przy zastosowaniu rur betonowych,
- oczyszczenie i przebudowa istniejących rowów przydrożnych,
- ułożenie rur fi 40cm pod zjazdami (i w miejscach rowów krytych) z rur PEHD,

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody, do przydrożnych istniejących rowów - do przebudowy, istniejących przepustów poprzecznych pod drogą - do przebudowy oraz projektowanego ścieku z elementów prefabrykowanych.

2.3.Charakterystyczne parametry techniczne.

a) Przekroje normalne - odcinek półuliczny

- szerokość nawierzchni – 6,00m
- szerokość pobocza – 1,50m
- szerokość chodnika – 2,00m
- szerokość zieleńca – zmienna, w granicach pasa drogowego

b) Konstrukcja i technologia nawierzchni:

nawierzchnia na istniejącej jezdni bitumicznej:

- nawierzchnia bitumiczna z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna
- nawierzchnia bitumiczna z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa wiążąca
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- podbudowa pomocnicza przy wykorzystaniu rumoszu bitumicznego z frezowania istniejącej nawierzchni stab. cem. O Rm=2,5 Mpa, przy użyciu zespołu do stabilizacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm,

nawierzchnia w miejscu poszerzenia jezdni:

- nawierzchnia bitumiczna z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna
- nawierzchnia bitumiczna z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa wiążąca
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,

- podbudowa pomocnicza przy wykorzystaniu rumoszu bitumicznego z frezowania istniejącej nawierzchni stab. cem. O $R_m=2,5$ Mpa, przy użyciu zespołu do stabilizacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm,
- podbudowa dolna z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

nawierzchnia w miejscu korytowania:

- nnawierzchnia bitumiczna z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścierna
- nawierzchnia bitumiczna z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa wiążąca
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stab. cem. O $R_m=2,5$ Mpa, przy użyciu zespołu do stabilizacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm,
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm.

3. Rozwiązania określające formę architektoniczną i funkcję obiektu oraz sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy.

Przyjęta forma architektoniczna jest prosta i niezłożona, wynika ona bezpośrednio z założonej funkcji obiektu tj. funkcji komunikacyjnej.

Początek i koniec projektowanego odcinka drogi gminnej Nr 260523W dowiązано wysokościowo do wysokości istniejących nawierzchni bitumicznych, oraz lokalnych warunków terenowych (istniejących zjazdów i ogrodzeń).

Niweleta drogi została zaprojektowana ze spadkiem „łamanym” z uwzględnieniem warunków miejscowych.

Korektę niwelety drogi dokonano w ten sposób, aby zapewnić odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz w celu uzyskania płynności niwelety i powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi.

3.1. Opis terenu w otoczeniu projektowanej trasy.

- Morfologia terenu - powierzchnia terenu jest nieznacznie zróżnicowana wysokościowo.
- Istniejąca droga gminna Nr 260523W posiada przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szer. Jezdni 5,00m, klasa techniczna drogi L., kategoria ruchu KR1. Jest drogą o niedużym - lokalnym natężeniu ruchu, nie mającą wpływu na okoliczne budynki, uprawy. Nawierzchnia bitumiczna w stanie bardzo złym. W stanie istniejącym szerokość w liniach rozgraniczających drogi gminnej wynosi 6,50 – 28,00m. Zachodzi konieczność pozyskania niektórych działek położonych wzdłuż projektowanej drogi.

3.2. Lokalizacja inwestycji w stosunku do dokumentów planistycznych.

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę drogi gminnej Nr 260523W o długości 923,50m.

Zakres prac projektowych nie mieści się w liniach rozgraniczających istniejącego pasa drogowego w związku z czym zachodzi konieczność pozyskania niektórych działek położonych wzdłuż projektowanej inwestycji.

Inwestycja realizowana zgodnie z procedurą ZRID.

3.3. Istniejące i planowane zagospodarowanie terenu inwestycji.

Istniejąca droga gminna Nr 260523W – ul. Łomżyńska biegnie w pasie drogowym wyznaczonym granicami działek budowlanych i użytków rolnych. Obejmuje teren zabudowany – zabudowa jednorodzinna i usługowa. Posiada przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szer. jezdni 5,00m, klasa techniczna drogi L., kategoria ruchu KR1. Jest drogą o niedużym - lokalnym natężeniu ruchu, nie mającą wpływu na okoliczne budynki, uprawy. Nawierzchnia bitumiczna w stanie bardzo złym. W stanie istniejącym szerokość w liniach rozgraniczających drogi gminnej wynosi 6,50 – 28,00m.

W obrębie planowanych robót nie występują obszary objęte ochroną historyczną, kulturową bądź archeologiczną.

Lokalizacja drogi przedstawiona została na planie orientacyjnym oraz planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Po rozbudowie na projektowanym odcinku na prostej droga będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną o przekroju daszkowym z zastosowaniem spadków poprzecznych wynoszących 2 % i skierowanych w kierunkach krawędzi jezdni. Na łukach wg normatywu.

Na projektowanym odcinku zjazdu (z dostosowaniem do istniejących zjazdów) należy wykonać z pochyleniem poprzecznym wynoszącym 1-3% skierowanym w kierunku jezdni.

Projektowane pobocza należy wykonać ze spadkiem 6% skierowanym w kierunku rowu/skarpy, na łukach wg normatywu.

Na projektowanym chodniku z kostki brukowej betonowej gr. 6cm zostanie zastosowany spadek poprzeczny wynoszący 2% skierowany w kierunku jezdni.

Po rozbudowie parametry techniczne drogi będą wynosić:

- klasa drogi - droga gminna klasy L.
- $V_p = 40$ km/h, Obciążenie ruchem – KR2.
- szerokość pasa drogowego będzie wynosić 12,00 – 28,00m.
- długość proj. odcinka – 923,50m.

a) Przekroje normalne - odcinek półuliczny

- szerokość nawierzchni – 6,00m
- szerokość pobocza – 1,50m
- szerokość chodnika – 2,00m
- szerokość zielenca – zmienna, w granicach pasa drogowego

Rozbudowa drogi gminnej będzie odbywała się metodą połowicznego zamknięcia jezdni, z zastosowaniem ruchu wahadłowego.

3.4. Punkty geodezyjne.

Nie zinwentaryzowano.

3.5. Rozbiórki.

Projekt przewiduje prace rozbiórkowe:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej gr. śr. 4-5cm,
- rozbiórka istniejących przepustów i murków,
- rozbiórka istniejących ogrodzeń,

Grunt uzyskany z wykopów oraz materiał z rozbiórki zostanie odwieziony na odkład w miejsce składowania uzgodnione z Inspektorem Nadzoru i Inwestorem.

Przedsięwzięcie nie jest zaliczone do znacząco oddziałujących na środowisko.

4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego.

4.1. Wykonane prace geologiczne.

Na potrzeby rozpoznania warunków gruntowo-wodnych przeprowadzono badania podłoża gruntowego (odkrywki badawcze, określenie właściwości gruntu insitu).

4.2. Budowa geologiczna.

Grunty w strefie drogi są piaszczyste a poziom wód gruntowych zalega na głębokości powyżej 1,80m.

4.3. Warunki hydrogeologiczne.

W czasie prowadzenia robót wiertniczych nie stwierdzono występowania zwierciadła wód gruntowych na omawianym terenie.

4.4. Kategoria geotechniczna i warunki gruntowe.

Z wykonanych analiz wynika, że na odcinku przewidzianym do rozbudowy w/w drogi podłoże może być zaliczane do grupy nośności G1 – I kategoria geotechniczna. Przyjęto kategorię ruchu KR-2.

4.5. Konstrukcja.

nawierzchnia na istniejącej jezdni bitumicznej:

- nawierzchnia bitumiczna z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna
- nawierzchnia bitumiczna z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa wiążąca
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- podbudowa pomocnicza przy wykorzystaniu rumoszu bitumicznego z frezowania istniejącej nawierzchni stab. cem. O $R_m=2,5$ Mpa, przy użyciu zespołu do stabilizacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm,

nawierzchnia w miejscu poszerzenia jezdni:

- nawierzchnia bitumiczna z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna
- nawierzchnia bitumiczna z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa wiążąca
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- podbudowa pomocnicza przy wykorzystaniu rumoszu bitumicznego z frezowania istniejącej nawierzchni stab. cem. O $R_m=2,5$ Mpa, przy użyciu zespołu do stabilizacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm,
- podbudowa dolna z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

nawierzchnia w miejscu korytowania:

- nawierzchnia bitumiczna z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna
- nawierzchnia bitumiczna z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa wiążąca
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stab. cem. O $R_m=2,5$ Mpa, przy użyciu zespołu do stabilizacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm,

warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm.

Chodnik:

- chodnik z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm oraz podsypce piaskowej 2 x 5cm,

Zjazdy z kostki:

- zjazdy z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie z kruszywa łamanego gr. 15cm,

Zjazdy z kruszywa:

- zjazdy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,

Pobocze żwirowe:

- pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,

Krawężniki (wszelkie wyokrąglenia oraz łuki należy wykonać z gotowych elementów bez cięcia).

- krawężnik betonowy 15x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet. C8/10 (B-10)

Krawężniki najazdowe (wszelkie wyokrąglenia oraz łuki należy wykonać z gotowych elementów bez cięcia).

- krawężnik betonowy 15x22 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet. C8/10 (B-10)

Obrzeża jako zabezpieczenie wjazdów z kostki:

- obrzeże betonowe 8x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet C8/10 (B-10).

Obrzeża jako zabezpieczenie chodnika:

- obrzeże betonowe 6x20 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet C8/10 (B-10)

Zieleniec:

- humusowanie gr 10cm wraz z obsianiem trawą

5. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujących wzdłuż jego trasy.

5.1. Osnowa geodezyjna.

Jako reperów roboczych użyto wysokości:

- Rp.1 – odnoga słupa energetycznego (otwór okrągły) na początku trasy po stronie lewej o wysokości 118,40m;
- Rp.2 – słup energetyczny (otwór okrągły) w km rob. 0+477 po stronie prawej o wysokości 118,84m;
- Rp.3 – pokrywa studni telekomunikacyjnej na ulicy Ogrodowej, działka ewid. Nr 1098/2 o wysokości 120,44m

5.2. Rozwiązania wysokościowe.

Początek i koniec projektowanego odcinka dowiązано wysokościowo do wysokości istniejących nawierzchni bitumicznych, oraz lokalnych warunków terenowych (istniejących zjazdów i ogrodzeń).

Niweleta drogi została zaprojektowana ze spadkiem „łamanym” z uwzględnieniem warunków miejscowych.

Korektę niwelety drogi dokonano w ten sposób, aby zapewnić odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz w celu uzyskania płynności niwelety i powierzchniowego odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi.

6. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlanoinstalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

Nie dotyczy.

7. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych.

Zamierzenie inwestycyjne koliduje z następującym uzbrojeniem technicznym:

Wodociąg i kanalizacja deszczowa:

Istniejąca armatura na sieci wodociągowej, będzie przebudowana przed przystąpieniem do robót drogowych. Przebudowa sieci wodociągowej w oddzielnym opracowaniu.

Sieć kanalizacji deszczowej wymagać będzie regulacji pod względem wysokościowym.

PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok, Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski:

- Zachować wymogi BHP podczas prowadzenia robót budowlanych, a w razie braku takiej możliwości linię wyłączyć spod napięcia na czas wykonywania robót. Warunki i możliwość wyłączenia uzgodnić w Rejonie Energetycznym Bielsk Podlaski na 2 tygodnie przed planowanym terminem wykonania prac.
- Roboty ziemne w odległości mniejszej niż 1,50m od linii kablowych ziemnych i od słupów linii napowietrznych wykonać ręcznie.
- Zachować wysokości zawieszenia przewodów od proj. nawierzchni terenu do przewodów linii napowietrznych zgodnie z normą PN-E-05100-1:1998.
- Prace związane z podnoszeniem linii kablowych ziemnych wykonać pod nadzorem pracownika Rejonu, po uprzednim wyłączeniu ich spod napięcia na warunkach jw.
- Konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzenia urządzeń energetycznych poniesie Inwestor, wykonawca.
- W przypadku odkrycia niezainwentaryzowanych kabli energetycznych należy powiadomić odpowiednie służby.
- Przejście poprzeczne linii energetycznej należy zabezpieczyć rurami ochronnymi (dwudzielne). Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z uzgodnieniami.

Orange Polska S.A.:

- Prace ziemne w pobliżu istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wykonać ręcznie,
- Zachować minimum 0,7m przykrycia urządzeń telekomunikacyjnych,
- W przypadku braku wymaganej głębokości urządzeń należy wykonać ich regulację w obecności pracownika OPL S.A.
- Zagęszczenie gruntu wykonać w taki sposób, aby nie uszkodzić urządzeń telekomunikacyjnych.
- Przejście poprzeczne linii pod jezdnią i zjazdami zabezpieczyć rurami A160PS.
- Wszystkie konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzenia urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca),
- Inwestor jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor
- Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania,
- Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z uzgodnieniami.

8. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko.

Wykonanie rozbudowy drogi gminnej Nr 260523W – ul. Łomżyńska w Nurze będzie miało pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych.

Wykonanie nawierzchni bitumicznej oraz chodnika z kostki brukowej betonowej zmniejszy poziom wibracji, hałasu i zapylenia, które są szkodliwe dla zdrowia człowieka oraz dla jakości środowiska, nie pogarszając walorów estetycznych środowiska.

Planowana inwestycja polegająca na podniesieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi wpłynie na polepszenie komfortu jazdy, zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi oraz poprawi stan połączeń komunikacyjnych i odprowadzenie wód opadowych na terenie gminy.

Dostosowując się do wymogów ochrony środowiska projekt przewiduje:

- w całym przedsięwzięciu zastosowanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie na podstawie odpowiednich atestów lub deklaracji zgodności z obowiązującymi normami,

- wykonanie nawierzchni bitumicznej oraz z kostki brukowej betonowej rozbudowywanej drogi wyprofilowanej w sposób zapewniający odprowadzenie powierzchniowe wód opadowych.

Nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004r. znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

W zakresie projektowanej inwestycji nie występują zabytki lub stanowiska archeologiczne wpisane do rejestru zabytków.

Teren pod inwestycję nie podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Inwestycja znajduje się poza granicą strefy chronionego krajobrazu w odległości około 5,00km, oraz poza obszarem chronionym Natura 2000 w odległości około 0,50km.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na siedliska i gatunki chronione, ze względu na jego charakter tzn. funkcja drogi publicznej. Ewentualne oddziaływanie ograniczy się do obszaru objętego nowoprojektowanym pasem drogowym.

Obszar oddziaływania obiektu zamknie się w granicach działek:

nr ewid. Nr: 1421/25; 1421/27; 500/1; 501/1; 521/1; 546/1; 547/1; 363/3; 358/3; 358/5; 513/1; 561/1; 510/1; 511/1; 560/1; 520/1; 554/1; 504/1; 548/1; 562/3; 564/5; 563/1; 566/3; 376/1; 1455/1; 519/1; 518/5; 545/1; 347/1; 579/1; 544/3; 509/1; 552/1; 555/1; 567/1; 568/1; 569/1; 577/1; 571/1; 512/1; 557/1; 364/1; 365/1; 580/1; 581/1; 362/1; 549/1; 550,1; 551/1; 506/1; 359/1; 360/1; 582/1; 361/5; 1421/26; 384/1; 383/1; 1421/18; 1421/17; 1421/16; 1421/15; 1442; 1421/12; 1421/21; 1421/10; 1421/9; 1421/3; 348/1; 357/1; 499/1; 502/1; 542/5; 559/1; 352/1; 349/1; 361/3.

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na działki sąsiednie. Nie wystąpią też bezpośrednie oddziaływania przedsięwzięcia na dobra kultury, stanowiska archeologiczne lub zasługujące na wyeksponowane punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie w/w działek i ich bezpośrednim sąsiedztwie.

8.1. Oddziaływanie na powietrze i klimat.

Budowa.

Na etapie realizacji przewiduje się wprowadzenie do środowiska substancji w postaci przede wszystkim spalin pochodzących z silników maszyn i pojazdów pracujących podczas realizacji przedsięwzięcia w ilości wynikającej z normalnej ich eksploatacji.

Na etapie eksploatacji przewiduje się, że wprowadzanie do środowiska substancji w postaci spalin pochodzących z silników pojazdów poruszających się odcinkiem drogi w ilości wynikającej z ich normalnej eksploatacji.

Eksploatacja.

Zmiana zniszczonej nawierzchni drogi zmniejszy poziom wibracji, hałasu i zapylenia, które są szkodliwe dla zdrowia człowieka oraz dla jakości środowiska, powodują szkodę w dobrach materialnych oraz dobrach kultury, pogarszają walory estetyczne środowiska.

W fazie eksploatacji drogi gminnej nie nastąpi zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w strefie inwestycji, a nawet nastąpi jego poprawa w skutek poprawy płynności ruchu drogowego.

8.2. Oddziaływanie na krajobraz, ukształtowanie powierzchni ziemi i gleby.

Budowa.

Wpływ na powierzchnię terenu zaznaczać będzie się najsilniej na tym etapie realizacji przedsięwzięcia. W związku z wykonywaniem czynności budowlanych dojdzie do realizacji różnorodnych robót ziemnych w miejscach budowy poszczególnych elementów konstrukcyjnych.

Powierzchnia ziemi będzie:

- narażona na odkształcenia górnej powierzchni terenu (m. in. okresowy ruch maszyn budowlanych),
- lokalne zanieczyszczenia (teren budowy),
- lokalne zanieczyszczenia marginalne substancjami szkodliwymi towarzyszącymi pracy sprzętu technicznego i maszyn.

W celu szczególnej ochrony gleby należy ograniczyć do minimum pracę sprzętu budowlanego na terenach nieprzeznaczonych pod budowę. Dla ochrony gleby należy przewidzieć gromadzenie zdjętej warstwy wierzchniej gruntu (humus) w przypadkach niezbędnego kształtowania powierzchni terenu **w celu powtórnego wykorzystania do darniowania podczas procesu rekultywacji.**

Na czas budowy wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazę materiałową oraz pod place. Wszystkie składy materiałów i paliw muszą być uszczelnione w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego.

Ze względu na zakres robót ziemnych (wykopy oraz nasypy) należy roboty ziemne odpowiednio zorganizować w sposób zapewniający zminimalizowanie okresu utrzymywania otwartych wykopów. Wyeliminowanie wszelkich negatywnych skutków związanych z robotami ziemnymi wymaga przestrzegania zasad ochrony środowiska oraz przepisów prawa budowlanego. Skutki prac ziemnych zminimalizuje natychmiastowa, starannie wykonana rekultywacja terenu polegająca na przywróceniu do stanu pierwotnego.

Zmiany i przekształcenia ziemi będą bezpośrednio oddziaływać na powierzchnię ziemi poprzez:

- Fizyczny, - trwałe zajęcie powierzchni ziemi na obszarze przeznaczonym pod planowaną budowę,
- Czasowe, - zmiany użytkowania części terenu wynikające z zajęcia dla obsługi budowy inwestycji,
- Przekształcenia struktury powierzchni terenu powodujące trwałe lub okresowe zmiany w:
 - Budowie geologicznej – okresowe zniszczenie podpowierzchniowych warstw gruntu,
 - Stosunkach wodnych – czasowe lub stałe przekształcenie ustalonego kierunku spływu wód opadowych – roztopowych i gruntowych, lokalne zmiany w naturalnym drenażu terenu,
 - Życiu przyrody – flory i fauny,
 - Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem. Wody powierzchniowe ulegną procesowi samooczyszczenia.

Eksploatacja.

Planowane przedsięwzięcie po jego wykonaniu nie będzie wymagało wykorzystywania i zabezpieczenia dodatkowych zasobów wody, paliw i energii oraz innych materiałów.

8.3. Oddziaływanie na budowę geologiczną i wody podziemne.

Budowa.

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie powinny wystąpić niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne. Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód podziemnych, jak też surowców mineralnych. Woda będzie używana ewentualnie jako składnik mieszanek betonowych lub zapraw murarskich oraz w razie potrzeby do pielęgnacji betonu bądź pielęgnacji podbudów z kruszyw naturalnych i łamanych.

Eksploatacja.

W fazie eksploatacji inwestycja nie będzie oddziaływać w sposób negatywny na wody podziemne.

Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne przed zanieczyszczeniem.

8.4. Oddziaływanie na wody powierzchniowe.

Budowa.

Realizacja inwestycji nie będzie wywierała negatywnego wpływu na wody powierzchniowe. Wykonawca powinien odizolować zaplecze budowlane od gruntu i wód gruntowych. Paliwa i substancje bitumiczne potrzebne w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych, jak też surowców mineralnych. Woda będzie używana ewentualnie jako składnik mieszanek betonowych lub zapraw murarskich oraz w razie potrzeby do pielęgnacji betonu bądź pielęgnacji podbudów z kruszyw naturalnych.

Eksploatacja.

W fazie eksploatacji inwestycja nie będzie oddziaływać w sposób negatywny na wody powierzchniowe.

8.5. Oddziaływanie na przyrodę ożywioną.

Budowa.

Ziemia urodzajna (humus) zostanie zdjęta oddzielnie i zhałdowana w miejsce wskazane przez Inwestora do późniejszego wykorzystania.

Wykonana zostanie wycinka drzew (zgodnie z wykazem), wycinka krzaków, nawisających gałęzi drzew nad krawędzią jezdni do wysokości 4,50m i poboczem/chodnikiem do wysokości 2,20m oraz karczowanie karp. Rozbudowa drogi ze względu na charakter prac, jakie mają być wykonane w zakresie branż nie wpłynie negatywnie na warunki hałasowe w bezpośrednim sąsiedztwie budowy drogi na przyrodę ożywioną.

Prowadzenie prac budowlano – montażowych spowoduje okresowo zwiększenie emisji hałasu.

Głównymi źródłami emisji hałasu podczas budowy będą:

- Prace budowlano – montażowe,
- Praca sprzętu transportowego oraz technicznego (koparki, ładowarki, równiarki i inne),
- Zmiana ciągłości komunikacyjnej, polegająca na czasowym wyłączeniu części drogi gminnej z ruchu – roboty przeprowadzane będą połówkami jezdni, przez co ruch znacznie się ograniczy, lecz ze względu na utrudnienia w ruchu, małą prędkość podróży przez odcinek budowy - zwiększy się emisja hałasu.

Ze względu na okresowość emisji hałasu emitowanego ograniczy się do rejonu prowadzonych prac. Biorąc pod uwagę fakt, że w celu przeprowadzenia robót należy użyć do tego niezbędnego sprzętu należy stwierdzić, że nie ma możliwości ograniczenia emisji hałasu na tym etapie robót.

Charakter emisji hałasu będzie:

- Punktowy – pojedyncze maszyny,
- Okresowy – czas trwania budowy.

Na etapie wykonywania prac budowlanych emisja drgań mechanicznych może występować w związku z pracą sprzętu i zagęszczarek. Ze względów technologicznych przewiduje się wykorzystanie frezarek, walców wibracyjnych, które oprócz emisji hałasu generować będą także drgania ciągle zarówno o niskiej jak i wysokiej częstotliwości. Uciążliwość związana z prowadzonymi robotami będzie miała więc charakter okresowy tj. w okresie wykonywania robót.

Eksploatacja.

Na etapie eksploatacji drogi nie będzie oddziaływania inwestycji na przyrodę ożywioną.

8.6. Oddziaływanie na krajobraz kulturowy, zabytki.

Budowa.

W strefie budowy nie występują stanowiska archeologiczne oraz zabytki wpisane do Rejestru Zabytków, zatem nie zaistnieje oddziaływanie na te elementy środowiska.

Eksploatacja.

Z uwagi na projektowaną konstrukcję drogi nie przewiduje się oddziaływania w zakresie drgań.

8.7. Oddziaływanie na ludzi i dobra materialne.

Budowa.

Czynnikiem, który może oddziaływać negatywnie na ludzi w czasie rozbudowy drogi, jest zwiększenie emisji hałasu oraz zapylenia powietrza oraz zajęcie terenów przyległych pod lokalizację składowisk materiałów budowlanych oraz parkingów dla sprzętu budowlanego. Hałas występujący we wzmożonym stopniu tylko w czasie realizacji inwestycji.

Eksploatacja.

Na etapie eksploatacji drogi nie będzie oddziaływania inwestycji na ludzi i dobra materialne.

9. Sposób zapewnienia zgodności z przepisami budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt opracowano zgodnie z przepisami prawa budowlanego, Polskimi Normami, przepisami technicznymi i wytycznymi projektowania. Podstawowe parametry techniczne opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735) oraz zasadami wiedzy technicznej.

10. Charakterystyka ekologiczna obiektu budowlanego.

Rozbudowa przedmiotowego obiektu nie spowoduje zmian w stanie środowiska. Nie przewiduje się wytwarzania w trakcie budowy odpadów zanieczyszczających środowisko i wymagających utylizacji. Do negatywnych skutków rozbudowy drogi gminnej zaliczyć można fazę realizacji, oraz wprowadzenie sprzętu ciężkiego. Zwiększenie emisji hałasu oraz zapylenia powietrza oraz zajęcie terenów przyległych pod lokalizację składowisk materiałów budowlanych oraz parkingów dla sprzętu budowlanego.

11. Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodnie ze szczególnymi przepisami.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany przez odpowiednie przepisy na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat robót albo przez personel Wykonawcy.

12. Obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu zamknie się w istniejących i projektowanych granicach pasa drogowego. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na działki sąsiednie. Nie wystąpią też bezpośrednie oddziaływania przedsięwzięcia na dobra kultury, stanowiska

21

archeologiczne lub zasługujące na wyeksponowane punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie w/w działek i ich bezpośrednim sąsiedztwie.

13. Wytyczne realizacyjne

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy, utrzymania ruchu pieszych oraz wykonania i utrzymania oznakowania robót, w okresie od rozpoczęcia do odbioru końcowego robót. Na czas prowadzenia robót Wykonawca zainstaluje i będzie obsługiwał urządzenia zabezpieczające ruch (zapory, znaki, itp.) zapory zostaną wyposażone w żółte światła pulsacyjne, znaki drogowe wykonane z folii odblaskowej. Koszt oznakowania i zabezpieczenia budowy pokrywa Wykonawca. Wykonawca odpowiada za oznakowanie i bezpieczeństwo ruchu na odcinku prowadzonych robót oraz za stan oznakowania ewentualnego objazdu.

Ponadto przed przystąpieniem do robót wykonawczych ogłosi publicznie na 7 dni przed ich rozpoczęciem. Za uszkodzenia i wypadki związane z nieprawidłowym oznakowaniem i prowadzeniem robót odpowiedzialność ponosi Wykonawca robót.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

Sprawdzający:

Mirosław Furlewski

Upraw. proj. budowl. w zakr. dróg
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94. Lom. 33/86

PLAN WYRĘBU DRZEW NA SEZON 2018

Lp	Numer i nazwa drogi	Tytuł prawny władania nieruchomością	Nr ewidencyjny działki, obręb	Gatunek drzewa	Oznaczenie – numer drzewa	Obwód pnia drzewa mierzony na wys. 130 cm	Teren na którym rośnie drzewo do wycinki	Przyczyna usunięcia drzewa na podstawie Ustawy z dn.16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009r Nr151, poz. 1220)	Termin zamierzonego wycięcia drzewa do dnia
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	260523W – ul. Łomżyńska droga gminna w Nurze	Gmina Nur – Akt Notarialny 1820/2016	1455/1 Nur	Dąb	1	110	poza koroną	Art. 86 ust. 1, pkt. 6	31.12.2018r.
2.		Gmina Nur – Akt Notarialny 1913/2016	557/1 Nur	Wierzba	2	95	poza koroną	Art. 86 ust. 1, pkt. 6	31.12.2018r.
3.		Gmina Nur – Akt Notarialny 1913/2016	557/1 Nur	Wierzba	3	95	poza koroną	Art. 86 ust. 1, pkt. 6	31.12.2018r.
4.		Gmina Nur – Decyzja Wojewody Łomżyńskiego Nr GK.VIII.0925-19-10/90 z 25.06.1991 r.	1421/21 Nur	Wierzba	4	95	poza koroną	Art. 86 ust. 1, pkt. 6	31.12.2018r.
5.		Gmina Nur – Decyzja Wojewody Łomżyńskiego Nr GK.VIII.0925-19-10/90 z 25.06.1991 r.	1421/21 Nur	Wierzba	6	95	poza koroną	Art. 86 ust. 1, pkt. 6	31.12.2018r.
6.		Gmina Nur – Decyzja Wojewody Łomżyńskiego Nr GK.VIII.0925-19-10/90 z 25.06.1991 r.	1421/26 Nur	Wierzba	7	95	poza koroną	Art. 86 ust. 1, pkt. 6	31.12.2018r.
7.		Gmina Nur – Decyzja Wojewody Łomżyńskiego Nr GK.VIII.0925-19-10/90 z 25.06.1991 r.	1421/21 Nur	Wierzba	8	95	poza koroną	Art. 86 ust. 1, pkt. 6	31.12.2018r.
8.		Gmina Nur – Decyzja Wojewody Łomżyńskiego Nr GK.VIII.0925-19-10/90 z 25.06.1991 r.	1421/21 Nur	Wierzba	8a	95	poza koroną	Art. 86 ust. 1, pkt. 6	31.12.2018r.
9.		██████████ – brak danych o tytule prawnym, działka do przejęcia	361/3 Nur	Topola	10	95	poza koroną	Art. 86 ust. 1, pkt. 6	31.12.2018r.
10.		Gmina Nur – Decyzja Wojewody Łomżyńskiego Nr GK.VIII.0925-19-10/90 z 25.06.1991 r.	1421/27 Nur	Olcha	13	110	poza koroną	Art. 86 ust. 1, pkt. 6	31.12.2018r.
11.		Gmina Nur – Decyzja Wojewody Łomżyńskiego Nr GK.VIII.0925-19-10/90 z 25.06.1991 r.	1421/27 Nur	Jesion	14	110	poza koroną	Art. 86 ust. 1, pkt. 6	31.12.2018r.
12.		Gmina Nur – Akt Notarialny 1352/16	358/5 Nur	Klon	15	60	poza koroną	Art. 86 ust. 1, pkt. 6	31.12.2018r.

Sporządził:

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

ANALIZA POWIAZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Rozbudowa drogi gminnej Nr 260523W – ul. Łomżyńska w Nurze

Cel opracowania

Przedsięwzięcie powiązania planowanej inwestycji z siecią dróg publicznych.

Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi wraz z określeniem ich kategorii:

a) Powiązania z siecią dróg krajowych

Brak bezpośredniego powiązania.

b) Powiązania z siecią dróg wojewódzkich

Droga gminna Nr 260523W klasy L posiada bezpośrednie połączenie (na początku i na końcu trasy) z drogą wojewódzką Nr 694 Poręba-Kocęby – Brok - Ciechanowiec o nawierzchni bitumicznej, klasy G. Początek i koniec n/n opracowania znajduje się w pasie drogi gminnej, 20m od granicy pasa drogowego w/w drogi wojewódzkiej.

c) Powiązania z siecią dróg powiatowych

Brak bezpośredniego powiązania.

d) Powiązania z siecią dróg gminnych

Brak bezpośredniego powiązania.

Projektant: *mgr inż. Łukasz Radziszewski*
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

SPRAWDZAJĄCY *Miroslaw Luniewski*
Upraw. prcj. i kontrol. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zskor. dróg
Upr. Nr UAN 7942-10324, Łom 33/86

OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

1. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga gminna Nr 260523W – ul. Łomżyńska biegnie w pasie drogowym wyznaczonym granicami działek budowlanych i użytków rolnych. Obejmuje teren zabudowany – zabudowa jednorodzinna i usługowa. Posiada przekrój trasowy jednojezdniowy o szer. jezdni 5,00m, klasa techniczna drogi L., kategoria ruchu KR1. Jest drogą o niedużym - lokalnym natężeniu ruchu, nie mającą wpływu na okoliczne budynki, uprawy. Nawierzchnia bitumiczna w stanie bardzo złym. W stanie istniejącym szerokość w liniach rozgraniczających drogi gminnej wynosi 6,50 – 28,00m. Zachodzi konieczność pozyskania niektórych działek położonych wzdłuż projektowanej drogi.

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody do przydrożnych istniejących rowów i przepustów.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje rozbudowę drogi gminnej nr 260523W – ul. Łomżyńska w Nurze długości 923,50m, gm. Nur, powiat ostrowski, woj. mazowieckie.

Inwestycja realizowana zgodnie z procedurą ZRID. Projektem objęto działki umożliwiające realizację w/w inwestycji.

Inwestycja realizowana będzie na działkach:

Obręb Nur:

- Działki istniejącego pasa drogowego:

nr ewid. Nr: 1421/25; 1421/27; 500/1; 501/1; 521/1; 546/1; 547/1; 363/3; 358/3; 358/5; 513/1; 561/1; 510/1; 511/1; 560/1; 520/1; 554/1; 504/1; 548/1; 562/3; 564/5; 563/1; 566/3; 376/1; 1455/1; 519/1; 518/5; 545/1; 347/1; 579/1; 544/3; 509/1; 552/1; 555/1; 567/1; 568/1; 569/1; 577/1; 571/1; 512/1; 557/1; 364/1; 365/1; 580/1; 581/1; 362/1; 549/1; 550,1; 551/1; 506/1; 359/1; 360/1; 582/1; 361/5; 1421/26; 384/1; 383/1; 1421/18; 1421/17; 1421/16; 1421/15; 1442; 1421/12; 1421/21; 1421/10; 1421/9; 1421/3.

- Działki wchodzące w skład projektowanego pasa drogowego (do przejęcia):

nr ewid. Nr: 348/1; 357/1; 499/1; 502/1; 542/5; 559/1; 352/1; 349/1; 361/3.

na łącznej powierzchni około 1,6ha.

Pokrycie szatą roślinną:

Ziemia urodzajna (humus) zostanie zdjęta oddzielnie i zhałdowana w miejsce wskazane przez Inwestora do późniejszego wykorzystania.

W ciągu w/w drogi gminnej występują kolidujące z inwestycją drzewa. Wykonana zostanie wycinka drzew (zgodnie z wykazem), wycinka krzaków, nawisających gałęzi drzew nad krawędzią jezdni do wysokości 4,50m i poboczem/chodnikiem do wysokości 2,20m oraz karczowanie karp. Rozbudowa drogi ze względu na charakter prac, jakie mają być wykonane w zakresie branż nie wpłynie negatywnie na warunki hałasowe w bezpośrednim sąsiedztwie budowy drogi na przyrodę ożywioną.

Istniejące uzbrojenie techniczne:

Teren, na którym położona jest droga gminna nr 260523W – ul. Łomżyńska uzbrojony jest w napowietrzną i podziemną sieć telefoniczną i energetyczną oraz podziemną sieć kanalizacji deszczowej i linię wodociągową. Uzbrojenie istniejące zostało pokolorowane na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu.

2. STAN PROJEKTOWANY

Planowana rozbudowa drogi gminnej nr 260523W – ul. Łomżyńska w Nurze wymaga:

- ▶ w celu zachowania dobrego stanu nawierzchni jezdni oraz wymaganej przepisami nośności konstrukcji nawierzchni planuje się:
 - wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna - AC 11S lub AC 16S, szer. 6,00m,
 - wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa wiążąca - AC 16W, szer. 6,00m + odsadzka z lewej strony,
 - wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
 - wykonanie podbudowy pomocniczej przy wykorzystaniu rumoszu bitumicznego z frezowania istniejącej nawierzchni stab. cem. O Rm=2,5 Mpa, przy użyciu zespołu do stabilizacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm (w miejscu istniejącej nawierzchni bitumicznej i w miejscu poszerzenia nawierzchni jezdni),
 - wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego stab. cem. O Rm=2,5 Mpa, przy użyciu zespołu do stabilizacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm (w miejscu korytowania),
 - wykonanie podbudowy dolnej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm (w miejscu poszerzenia nawierzchni bitumicznej),
 - wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10cm po zagęszczeniu (w miejscach korytowania),
 - wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm oraz podsypce piaskowej 2 x 5cm, szer. 2,00m,
 - wykonanie chodników przy przejściach dla pieszych z płyt brukowych chodnikowych z wypustkami (ryflowane), na szerokości 70cm (2x35cm),
 - wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie z kruszywa łamanego gr. 15cm, szer. 4,00 – 6,00m,
 - wykonanie zjazdów zwirowych z kruszywa łamanego gr. 10cm, szer. 4,00 – 6,00m,
 - wykonanie poboczy zwirowych z kruszywa łamanego gr. 10cm, szer. 1,50m,
 - wykonanie zieleńcy poprzez humusowanie gr. 10cm wraz z obsianiem trawą, w granicach pasa drogowego za projektowanym poboczem i chodnikiem, szer. zmienna,
 - wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych i progów zwalniających z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie z kruszywa łamanego gr. 15cm,
 - ustawienie obrzeży betonowych 6x20cm jako opór chodnika z kostki brukowej betonowej oraz 8x30cm jako opór na wjazdach z kostki brukowej betonowej,
 - ustawienie krawężników betonowych 15x30cm na połączeniu nawierzchni bitumicznej i chodników oraz krawężników najazdowych 15x22cm, na połączeniu nawierzchni bitumicznej i zjazdów na posesje,
 - ustawienie barier zabezpieczających typu „O”- olsztyńskie,
 - wykonanie ścieku z elementów betonowych prefabrykowanych – korytko krakowskie kolejowe typ E,
 - przebudowa istniejących przepustów Ø 60cm pod drogą przy zastosowaniu rur betonowych,
 - oczyszczenie i przebudowa istniejących rowów przydrożnych,
 - ułożenie rur fi 40cm pod zjazdami (i w miejscach rowów krytych) z rur PEHD,

► Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody, do przydrożnych istniejących rowów - do przebudowy, istniejących przepustów poprzecznych pod drogą - do przebudowy oraz projektowanego ścieku z elementów prefabrykowanych

Konstrukcja i technologia nawierzchni:

Po rozbudowie na projektowanym odcinku na prostej droga będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną o przekroju daszkowym z zastosowaniem spadków poprzecznych wynoszących 2 % i skierowanych w kierunkach krawędzi jezdni. Na łukach wg normatywu.

Na projektowanym odcinku zjazdu (z dostosowaniem do istniejących zjazdów) należy wykonać z pochyleniem poprzecznym wynoszącym 1-3% skierowanym w kierunku jezdni.

Projektowane pobocza należy wykonać ze spadkiem 6% skierowanym w kierunku rowu/skarpy, na łukach wg normatywu.

Na projektowanym chodniku z kostki brukowej betonowej gr. 6cm zostanie zastosowany spadek poprzeczny wynoszący 2% skierowany w kierunku jezdni.

Po rozbudowie parametry techniczne drogi będą wynosić:

- klasa drogi - droga gminna klasy L.
- $V_p = 40$ km/h, Obciążenie ruchem – KR2.
- szerokość pasa drogowego będzie wynosić 12,00 – 28,00m.
- długość proj. odcinka – 923,50m.

a) Przekroje normalne - odcinek pół-uliczny:

- szerokość nawierzchni – 6,00m
- szerokość pobocza – 1,50m
- szerokość chodnika – 2,00m

b) konstrukcja i technologia nawierzchni

nawierzchnia na istniejącej jezdni bitumicznej:

- nawierzchnia bitumiczna z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna
- nawierzchnia bitumiczna z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa wiążąca
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- podbudowa pomocnicza przy wykorzystaniu rumoszu bitumicznego z frezowania istniejącej nawierzchni stab. cem. O $R_m=2,5$ Mpa, przy użyciu zespołu do stabilizacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm,

nawierzchnia w miejscu poszerzenia jezdni:

- nawierzchnia bitumiczna z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna
- nawierzchnia bitumiczna z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa wiążąca
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- podbudowa pomocnicza przy wykorzystaniu rumoszu bitumicznego z frezowania istniejącej nawierzchni stab. cem. O $R_m=2,5$ Mpa, przy użyciu zespołu do stabilizacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm,
- podbudowa dolna z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

nawierzchnia w miejscu korytowania:

- nawierzchnia bitumiczna z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna
- nawierzchnia bitumiczna z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa wiążąca
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stab. cem. O $R_m=2,5$ Mpa, przy użyciu zespołu do stabilizacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm, warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm.

Chodnik:

- chodnik z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm oraz podsypce piaskowej 2 x 5cm,

Zjazdy z kostki:

- zjazdy z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie z kruszywa łamanego gr. 15cm,

Zjazdy z kruszywa:

- zjazdy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,

Pobocze żwirowe:

- pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,

Krawężniki (wszelkie wyokrąglenia oraz łuki należy wykonać z gotowych elementów bez cięcia).

- krawężnik betonowy 15x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet. C8/10 (B-10)

Krawężniki najazdowe (wszelkie wyokrąglenia oraz łuki należy wykonać z gotowych elementów bez cięcia).

- krawężnik betonowy 15x22 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet. C8/10 (B-10)

Obrzeża jako zabezpieczenie wjazdów z kostki:

- obrzeże betonowe 8x30 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet C8/10 (B-10).

Obrzeża jako zabezpieczenie chodnika:

- obrzeże betonowe 6x20 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm
- ława betonowa z oporem z bet C8/10 (B-10)

Zieleniec:

- humusowanie gr 10cm wraz z obsianiem trawą

Obszar oddziaływania obiektu zamknie się w obrębie działek objętych inwestycją. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na działki sąsiednie. Nie wystąpią też bezpośrednie oddziaływania przedsięwzięcia na dobra kultury, stanowiska archeologiczne lub zasługujące na wyeksponowane punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie działek objętych inwestycją i ich bezpośrednim sąsiedztwie.

Po wykonaniu nawierzchni, chodnika, poboczy i zjazdów dotychczasowy sposób wykorzystania zostanie zachowany tzn. drogi publicznej.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

SPRAWDZAJĄCY

Mirostlaw Łuniewski

Uprawn. proj. i kierowa. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakresie dróg
Upr. Nr U.A.N 7342-102/04, Łam 33/06

20

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. DANE OGÓLNE

1.1 Stadium:

Projekt budowlany – Projekt zagospodarowania terenu.

1.2 Nazwa projektu:

„Rozbudowa drogi gminnej Nr 260523W – ul. Łomżyńska w Nurze”.

1.3 Umiejscowienie obiektu:

Inwestycja realizowana będzie na działkach:

Obwód Nur:

- Działki istniejącego pasa drogowego:

nr ewid. Nr: 1421/25; 1421/27; 500/1; 501/1; 521/1; 546/1; 547/1; 363/3; 358/3; 358/5; 513/1; 561/1; 510/1; 511/1; 560/1; 520/1; 554/1; 504/1; 548/1; 562/3; 564/5; 563/1; 566/3; 376/1; 1455/1; 519/1; 518/5; 545/1; 347/1; 579/1; 544/3; 509/1; 552/1; 555/1; 567/1; 568/1; 569/1; 577/1; 571/1; 512/1; 557/1; 364/1; 365/1; 580/1; 581/1; 362/1; 549/1; 550,1; 551/1; 506/1; 359/1; 360/1; 582/1; 361/5; 1421/26; 384/1; 383/1; 1421/18; 1421/17; 1421/16; 1421/15; 1442; 1421/12; 1421/21; 1421/10; 1421/9; 1421/3.

- Działki wchodzące w skład projektowanego pasa drogowego (do przejęcia):

nr ewid. Nr: 348/1; 357/1; 499/1; 502/1; 542/5; 559/1; 352/1; 349/1; 361/3.

1.4 Inwestor

Wójt Gminy Nur
ul. Drohiczyńska 2; 07-322 Nur.

Wójt Nura pełni rolę zarządcy drogi i będzie także Inwestorem projektowanej inwestycji.

1.5 Zespół projektowy:

Projektant - Łukasz Radziszewski nr uprawnień PDL/0030/POOD/11
Sprawdzający - Mirosław Łuniewski nr uprawnień UAN. 7342-108/94 Łom. 33/86

1.6 Lokalizacja inwestycji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się na terenie gminy Nur, powiat ostrowski, woj. mazowieckie. Projektem objęto działki umożliwiające realizację w/w inwestycji. Zachodzi konieczność pozyskania działek położonych wzdłuż projektowanej drogi.

Inwestycja realizowana zgodnie z procedurą ZRID.

Istniejąca droga gminna Nr 260523W – ul. Łomżyńska biegnie w pasie drogowym wyznaczonym granicami działek budowlanych i użytków rolnych. Obejmuje teren zabudowany – zabudowa jednorodzinna i usługowa.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany rozbudowy drogi gminnej Nr 260523W – ul. Łomżyńska w Nurze opracowano na zlecenie Wójta Nura, który pełni rolę zarządcy i będzie także Inwestorem w/w inwestycji.

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych (*skala 1:500*),
- pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- inwentaryzacji istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii oraz zakresu wykonania rozbudowy drogi gminnej,
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. /Dz.U. 2000 nr 63,poz.735 ze zm./,
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 r.
- rozporządzenie MI z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego,
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r. poz. 462 wraz ze zm.),
- ustaleń w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,
- obowiązujących norm i przepisów prawnych,
- uzgodnienia z zarządcami infrastruktury technicznej,

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej Nr 260523W – ul. Łomżyńska w Nurze o długości 923,50m.

Planowana inwestycja polegająca na podniesieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi gminnej nr 260523W ma na celu polepszenie komfortu jazdy, zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz poprawę stanu połączeń komunikacyjnych i odprowadzenie wód opadowych na terenie gminy.

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Istniejąca droga gminna Nr 260523W posiada przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szer. jezdni 5,00m, klasa techniczna drogi L., kategoria ruchu KR1. Jest drogą o niedużym - lokalnym natężeniu ruchu, nie mającą wpływu na okoliczne budynki, uprawy. Nawierzchnia bitumiczna w stanie bardzo złym. W stanie istniejącym szerokość w liniach rozgraniczających drogi gminnej wynosi 6,50 – 28,00m. Zachodzi konieczność pozyskania niektórych działek położonych wzdłuż projektowanej drogi.

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody, do przydrożnych istniejących rowów - do przebudowy, istniejących przepustów poprzecznych pod drogą - do przebudowy.

Lokalizacja w/w inwestycji przedstawiona została na planie orientacyjnym oraz mapie do celów projektowych w skali 1:500.

Pokrycie szatą roślinną:

Ziemia urodzajna (humus) zostanie zdjęta oddzielnie i zhałdowana w miejsce wskazane przez Inwestora do późniejszego wykorzystania.

Wykonana zostanie wycinka drzew (zgodnie z wykazem), wycinka krzaków, nawisających gałęzi drzew nad krawędzią jezdni do wysokości 4,50m i poboczem/chodnikiem do wysokości 2,20m oraz karczowanie karp. Rozbudowa drogi ze względu na charakter prac, jakie mają być wykonane w zakresie branż nie wpłynie negatywnie na warunki hałasowe w bezpośrednim sąsiedztwie budowy drogi na przyrodę ożywioną.

Prowadzenie prac budowlano – montażowych spowoduje okresowo zwiększenie emisji hałasu.

Istniejące uzbrojenie techniczne:

Teren, na którym położona jest droga gminna nr 260523W – ul. Łomżyńska uzbrojony jest w napowietrzną i podziemną sieć telefoniczną i energetyczną oraz podziemną sieć kanalizacji deszczowej i linię wodociągową. Uzbrojenie istniejące zostało pokolorowane na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu.

5. PROJEKTOWANE ZGOSPODAROWANIE TERENU

Projektuje się rozbudowę drogi gminnej nr 260523W – ul. Łomżyńska w Nurze w nst. zakresie:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna - AC 11S lub AC 16S,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa wiążąca - AC 16W,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- wykonanie podbudowy pomocniczej przy wykorzystaniu rumoszu bitumicznego z frezowania istniejącej nawierzchni stab. cem. O $R_m=2,5$ Mpa, przy użyciu zespołu do stabilizacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm (w miejscu istniejącej nawierzchni bitumicznej i w miejscu poszerzenia nawierzchni jezdni),
- wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego stab. cem. O $R_m=2,5$ Mpa, przy użyciu zespołu do stabilizacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm (w miejscu korytowania),
- wykonanie podbudowy dolnej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm (w miejscu poszerzenia nawierzchni bitumicznej),
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10cm po zagęszczeniu (w miejscach korytowania),
- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm oraz podsypce piaskowej 2 x 5cm, szer. 2,00m,
- wykonanie chodników przy przejściach dla pieszych z płyt brukowych chodnikowych z wypustkami (ryflowane), na szerokości 70cm (2x35cm),
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie z kruszywa łamanego gr. 15cm, szer. 4,00 – 6,00m,
- wykonanie zjazdów żwirowych z kruszywa łamanego gr. 10cm, szer. 4,00 – 6,00m,
- wykonanie poboczy żwirowych z kruszywa łamanego gr. 10cm, szer. 1,50m,
- wykonanie zieleńcy poprzez humusowanie gr. 10cm wraz z obsianiem trawą, w granicach pasa drogowego za projektowanym poboczem i chodnikiem, szer. zmienna,
- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych i progów zwalniających z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie z kruszywa łamanego gr. 15cm,
- ustawienie obrzeży betonowych 6x20cm jako opór chodnika z kostki brukowej betonowej oraz 8x30cm jako opór na wjazdach z kostki brukowej betonowej,
- ustawienie krawężników betonowych 15x30cm na połączeniu nawierzchni bitumicznej i chodników oraz krawężników najazdowych 15x22cm, na połączeniu nawierzchni bitumicznej i zjazdów na posesje,
- ustawienie barier zabezpieczających typu „O”- olsztyńskie,

- wykonanie ścieku z elementów betonowych prefabrykowanych – korytko krakowskie kolejowe typ E,
- przebudowa istniejących przepustów \varnothing 60cm pod drogą przy zastosowaniu rur betonowych,
- oczyszczenie i przebudowa istniejących rowów przydrożnych,
- ułożenie rur \varnothing 40cm pod zjazdami (i w miejscach rowów krytych) z rur PEHD,
- Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody, do przydrożnych istniejących rowów - do przebudowy, istniejących przepustów poprzecznych pod drogą - do przebudowy oraz projektowanego ścieku z elementów prefabrykowanych.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Powierzchnie robót drogowych wg przedmiaru robót.

7. DANE INFORMUJĄCE O STREFIE PODLEGAJĄCEJ KONSERWATOROWI ZABYTKÓW PODLEGANIU OCHRONIE NA PODSTAWIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16.04.2004r. znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

W zakresie projektowanej inwestycji nie występują zabytki lub stanowiska archeologiczne wpisane do rejestru zabytków.

Teren pod inwestycję nie podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Inwestycja znajduje się poza granicą strefy chronionego krajobrazu w odległości około 5,00km, oraz poza obszarem chronionym Natura 2000 w odległości około 0,50km.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na siedliska i gatunki chronione, ze względu na jego charakter tzn. funkcja drogi publicznej. Ewentualne oddziaływanie ograniczy się do obszaru objętego nowoprojektowanym pasem drogowym.

Dla zamierzenia inwestycyjnego pod nazwą „Rozbudowa drogi gminnej nr 260523W – ul. Łomżyńska w Nurze” zostały wydane nst. decyzje:

- Decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym na wykonanie urządzeń wodnych.

8. DANE OKREŚLAJĄCE WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Objęte niniejszym projektem budowlanym – projektem zagospodarowania terenu zamierzenie inwestycyjne nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA URZYTEKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH

Wykonanie rozbudowy drogi gminnej Nr 260523W – ul. Łomżyńska w Nurze będzie miało pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych.

Wykonanie nawierzchni bitumicznej oraz chodnika z kostki brukowej betonowej zmniejszy poziom wibracji, hałasu i zapylenia, które są szkodliwe dla zdrowia człowieka oraz dla jakości środowiska, nie pogarszając walorów estetycznych środowiska.

Planowana inwestycja polegająca na podniesieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi wpłynie na polepszenie komfortu jazdy, zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi oraz poprawi stan połączeń komunikacyjnych i odprowadzenie wód opadowych na terenie gminy.

Dostosowując się do wymogów ochrony środowiska projekt przewiduje:

- w całym przedsięwzięciu zastosowanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie na podstawie odpowiednich atestów lub deklaracji zgodności z obowiązującymi normami,

- wykonanie nawierzchni bitumicznej oraz z kostki brukowej betonowej rozbudowywanej drogi wyprofilowanej w sposób zapewniający odprowadzenie powierzchniowe wód opadowych.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych, jak też surowców mineralnych. Woda będzie używana ewentualnie jako składnik mieszanek betonowych lub zapraw murarskich oraz w razie potrzeby do pielęgnacji betonu bądź pielęgnacji podbudów z kruszyw naturalnych. Do realizacji inwestycji zostanie wykorzystany sprzęt budowlany typu: koparki, spycharki, równiarki, samochody skrzyniowe bądź samowładowcze, walce drogowe, ubijaki spalinowe itp., który będzie zużywał paliwo w ilościach przewidywanych dla danego sprzętu. Na etapie realizacji przewiduje się wprowadzenie do środowiska substancji w postaci przede wszystkim spalin pochodzących z silników maszyn i pojazdów pracujących podczas realizacji przedsięwzięcia w ilości wynikającej z normalnej ich eksploatacji, na etapie eksploatacji przewiduje się, że wprowadzanie do środowiska substancji w postaci spalin pochodzących z silników pojazdów poruszających się odcinkiem drogi w ilości wynikającej z ich normalnej eksploatacji. Planowane przedsięwzięcie po jego wykonaniu nie będzie wymagało wykorzystywania i zabezpieczenia dodatkowych zasobów wody, paliw i energii oraz innych materiałów. W związku z realizacją inwestycji nie zostanie przekroczona norma poziomu hałasu.

Ziemia urodzajna (humus) zostanie zdjęta oddzielnie i zhałdowana w miejsce wskazane przez Inwestora do późniejszego wykorzystania.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Radziszewski

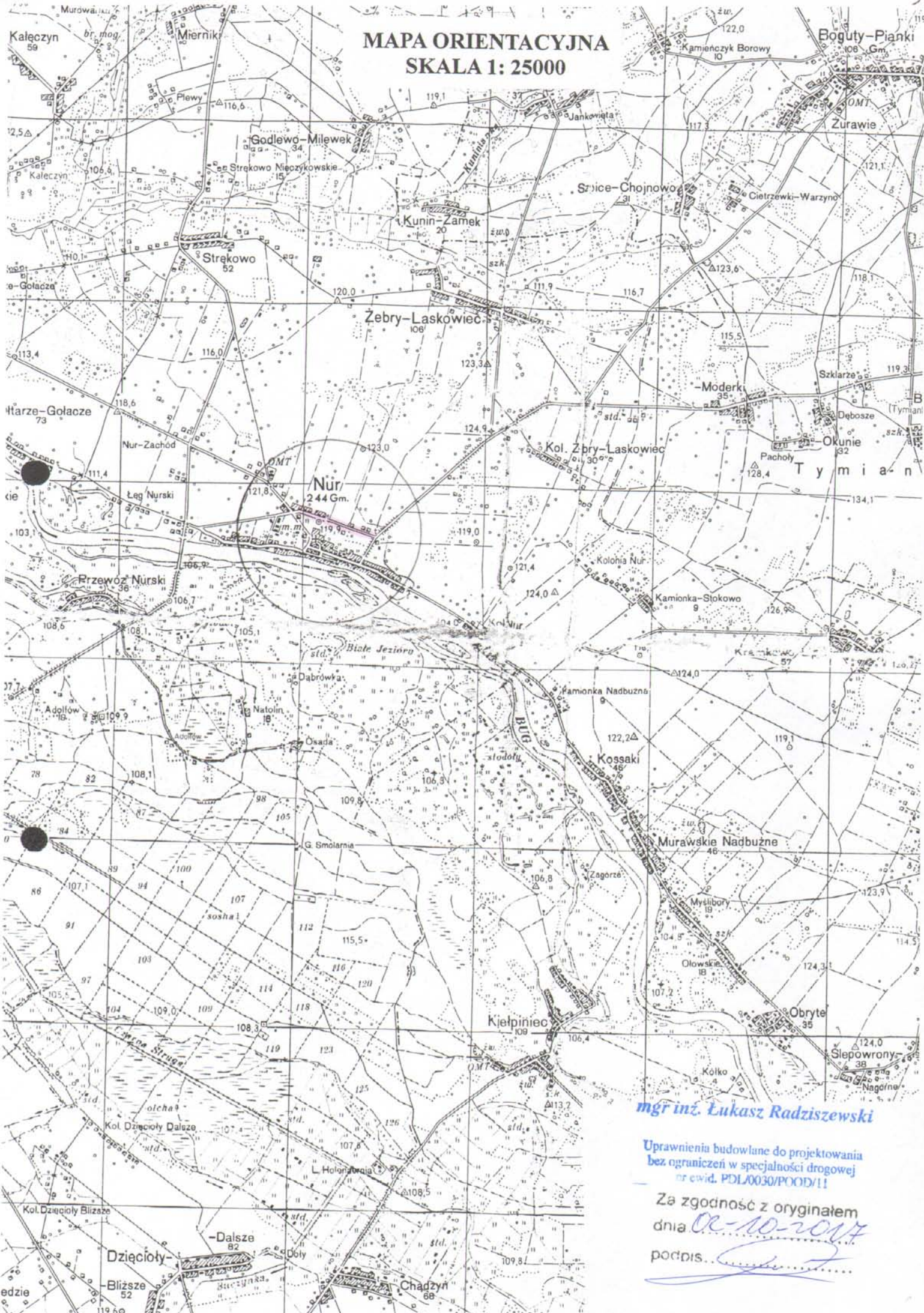
[Signature]
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

Sprawdzający:

Miroslaw Luniewski

[Signature]
Upraw. proj. i nadz. budowy
Spec. konstr. i nadz. dróg
Upr. Nr U.A.N. 7542-400/04, Lom 33/86

MAPA ORIENTACYJNA SKALA 1: 25000



mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

Za zgodność z oryginałem
dnia *02-10-2017*

podpis *[Signature]*

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Zbigniew Radziszewski
18 – 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,
tel. (086) 2771 – 064, tel. kom. 0-604-591-683
e-mail: zbiradz@wp.pl

INWESTOR: Wójt Gminy Nur

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
PRZY REALIZACJI

rozbudowy drogi gminnej Nr 260523W – ul. Łomżyńska
w Nurze.

Projektant: Łukasz Radziszewski
upr. Nr PDL/0030/POOD/11

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienie budowlane do projektowania
i nadzoru w specjalności drogowej
Nr PDL/0030/POOD/11

Współpraca: Zbigniew Radziszewski
upr. Nr D.O.D.P.-13/94

Zbigniew Radziszewski
Uprawniony do kierowania, nadzorowania
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych
Nr D.O.D.P.-13/94

Sprawdzający: Mirosław Łuniewski
upr. UAN 7342-108/94, Łom 33/86

Mirosław Łuniewski
Uprawn. prof. kierow. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr UAN 7342-108/94, Łom 33/86

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA PRZY REALIZACJI**

Rozbudowy drogi gminnej Nr 260523W – ul. Łomżyńskiej w Nurze.

CZESC OPISOWA

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Projekt budowlany przedsięwzięcia j/w:
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa ochrony zdrowia Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.

2.0 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Celem opracowania jest rozbudowa drogi gminnej Nr 260523W – ul. Łomżyńskiej w Nurze.

Na przedmiotowej drodze planuje się:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 4cm – warstwa ścieralna - AC 11S lub AC 16S, szer. 6,00m,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej z masy mineralno-asfaltowej gr. 5cm – warstwa wiążąca - AC 16W, szer. 6,00m + odsadzka z lewej strony,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- wykonanie podbudowy pomocniczej przy wykorzystaniu rumoszu bitumicznego z frezowania istniejącej nawierzchni stab. cem. O $R_m=2,5$ Mpa, przy użyciu zespołu do stabilizacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm (w miejscu istniejącej nawierzchni bitumicznej i w miejscu poszerzenia nawierzchni jezdni),
- wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego stab. cem. O $R_m=2,5$ Mpa, przy użyciu zespołu do stabilizacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm (w miejscu korytowania),
- wykonanie podbudowy dolnej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm (w miejscu poszerzenia nawierzchni bitumicznej),
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10cm po zagęszczeniu (w miejscach korytowania),
- wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 5cm oraz podsypce piaskowej 2 x 5cm, szer. 2,00m,
- wykonanie chodników przy przejściach dla pieszych z płyt brukowych chodnikowych z wypustkami (ryflowane), na szerokości 70cm (2x35cm),
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie z kruszywa łamanego gr. 15cm, szer. 4,00 – 6,00m,
- wykonanie zjazdów zwirowych z kruszywa łamanego gr. 10cm, szer. 4,00 – 6,00m,
- wykonanie poboczy zwirowych z kruszywa łamanego gr. 10cm, szer. 1,50m,
- wykonanie zieleńcy poprzez humusowanie gr. 10cm wraz z obsianiem trawą, w granicach pasa drogowego za projektowanym poboczem i chodnikiem, szer. zmienna,
- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych i progów zwalniających z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej oraz podbudowie z kruszywa łamanego gr. 15cm,
- ustawienie obrzeży betonowych 6x20cm jako opór chodnika z kostki brukowej betonowej oraz 8x30cm jako opór na wjazdach z kostki brukowej betonowej,
- ustawienie krawężników betonowych 15x30cm na połączeniu nawierzchni bitumicznej i chodników oraz krawężników najazdowych 15x22cm, na połączeniu nawierzchni bitumicznej i zjazdów na posesje,
- ustawienie barier zabezpieczających typu „O”- olsztyńskie,
- wykonanie ścieku z elementów betonowych prefabrykowanych – korytko krakowskie kolejowe typ „E”,
- przebudowa istniejących przepustów \varnothing 60cm pod drogą przy zastosowaniu rur betonowych,
- oczyszczenie i przebudowa istniejących rowów przydrożnych,
- ułożenie rur fi 40cm pod zjazdami (i w miejscach rowów krytych) z rur PEHD,

- Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody, do przydrożnych istniejących rowów - do przebudowy, istniejących przepustów poprzecznych pod drogą - do przebudowy oraz projektowanego ścieku z elementów prefabrykowanych.

3.0 WSKAZANIE PRZEWDYWANYCH ZAGROZEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Do niebezpiecznych robót należy zaliczyć:

- prowadzenie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących instalacji infrastruktury technicznej należy uzgodnić z ich Zarządcą,
- w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych robót ziemnych przewodów infrastruktury technicznej, należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu określenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób możliwe jest dalsze prowadzenie robót,
- prace związane z wykonaniem nawierzchni,
- używanie sprzętu mechanicznego .

W związku z tym, iż w/w inwestycja nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót budowlanych można zaliczyć:

- 1) nadmierne zapylenie,
- 2) złe warunki atmosferyczne,
- 3) nadmierne natężenie hałasu,
- 4) dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,
- 5) prace pod ruchem,
- 6) niebezpieczeństwo urazu, zranienie przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych.

Sposób eliminowania zagrożeń:

- prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,
- stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,
- używanie odzieży i obuwia roboczego,
- znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów BHP,
- odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,
- znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu.

Na czas wykonywania robót wykonawca powinien opracować projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót budowy i jednocześnie oznaczeniem i zabezpieczeniem odcinka wykonywanych robót. W związku z powyższym Wykonawca powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając zagrożenia przy w/w robotach.

4.0. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWU

Prowadzenie robót przy dopuszczeniu zewnętrznego ruchu drogowego wymaga odpowiedniej organizacji oznakowania i zabezpieczenia tego ruchu dla poszczególnych etapów inwestycji. Dla właściwego zabezpieczenia i organizacji ruchu drogowego winien być opracowany i zatwierdzony przez właściwy organ zarządzający ruchem drogowym „projekt organizacji ruchu drogowego na czas utwardzenia terenu i placu przy kościele na poszczególnych etapach budowy - z ustawieniem odpowiednich znaków i zapór drogowych, zabezpieczających plac budowy.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - winien zawierać także ustalenia z właściwymi wykonawcami poszczególnych rodzajów robót.

Autor opracowania: *mgr inż. Łukasz Radziszewski*
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 nr ewid. PDL/0030/POOD/11

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

arkusz nr 3

Miejscowość	identyfikator	Nur dz. nr 1421/26, 1421/27
Jednostka ewidencyjna	nazwa	141606_2
	identyfikator	Nur
Obręb ewidencyjny	nazwa	0014
	identyfikator	Nur
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu	prostokątnych płaskich	2000
współrzędnych	wysokości	Kronstadt 60
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	całość	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych	brak służebności	
mających wpływ na zagospodarowanie gruntów,	ujawnionych w księdze	
ziokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	wieczyste	
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych "Geomax"	GEODETA UPRAWNIENIY	
07-300 Ostrow Maz ul. Lubielewska 1A	Janusz Hoffman	
	Swiadczenie: MSF 18 9935	
	07-300 Ostrow Maz ul. Lubielewska 1A	
	tel. 505 64 726	
	Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data	
	Nazwa/ imię i nazwisko wykonawcy	
	oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę	
	Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data	
	oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

arkusz nr 4

Miejscowość	identyfikator	Nur dz. nr 1421/26, 1421/27
Jednostka ewidencyjna	nazwa	141606_2
	identyfikator	Nur
Obręb ewidencyjny	nazwa	0014
	identyfikator	Nur
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu	prostokątnych płaskich	2000
współrzędnych	wysokości	Kronstadt 60
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	całość	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych	brak służebności	
mających wpływ na zagospodarowanie gruntów,	ujawnionych w księdze	
ziokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	wieczyste	
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych "Geomax"	GEODETA UPRAWNIENIY	
07-300 Ostrow Maz ul. Lubielewska 1A	Janusz Hoffman	
	Swiadczenie: MSF 18 9935	
	07-300 Ostrow Maz ul. Lubielewska 1A	
	tel. 505 64 726	
	Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data	
	Nazwa/ imię i nazwisko wykonawcy	
	oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę	
	Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data	
	oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę	



szkic orientacyjny skala 1:10000

Mapa niezgodna z przepisami § 79 ust. 5 Rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572) - nie nadaje się do projektowania budynków w odległości mniejszej niż 4,0 m od granicy nieruchomości.

opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust. 5 Rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572).

ark. 1	ark. 2	ark. 3	ark. 4
--------	--------	--------	--------

Oznaczenie kancelaryjne OG: 6640 1258 2017

Mapa niezgodna z przepisami § 79 ust. 5 Rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572) - nie nadaje się do projektowania budynków w odległości mniejszej niż 4,0 m od granicy nieruchomości.

opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust. 5 Rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572)

ark. 1	ark. 2	ark. 3	ark. 4
--------	--------	--------	--------

Oznaczenie kancelaryjne OG: 6640 1258 2017

mgr inż. **Lukasz Radziszewski**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. PDL/0030/RKX/D/11

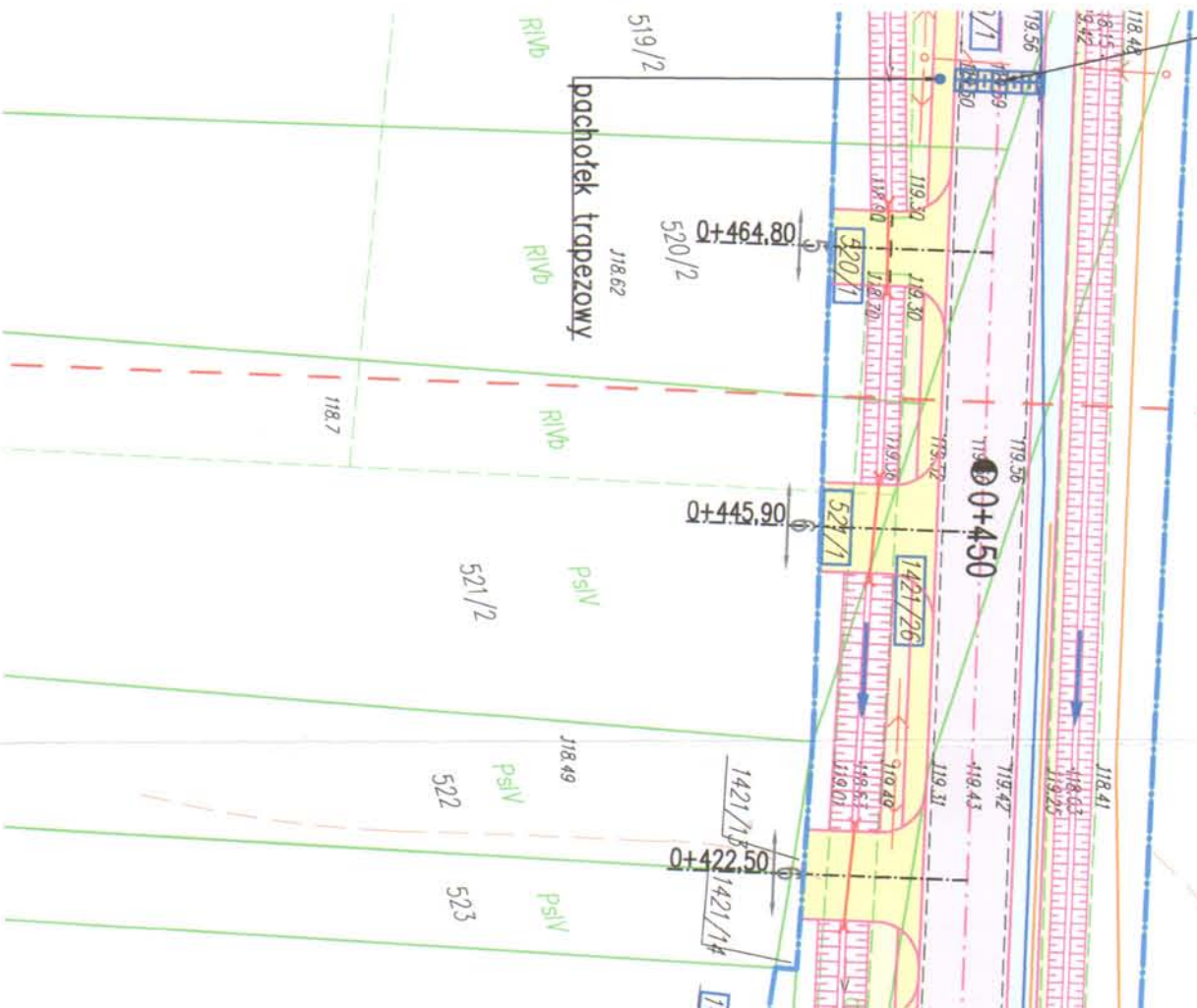
Za zgodność z oryginałem dnia 14.10.2017

podpis

próg zwalniający z kostki brukowej betonowej w km rob. 476,20

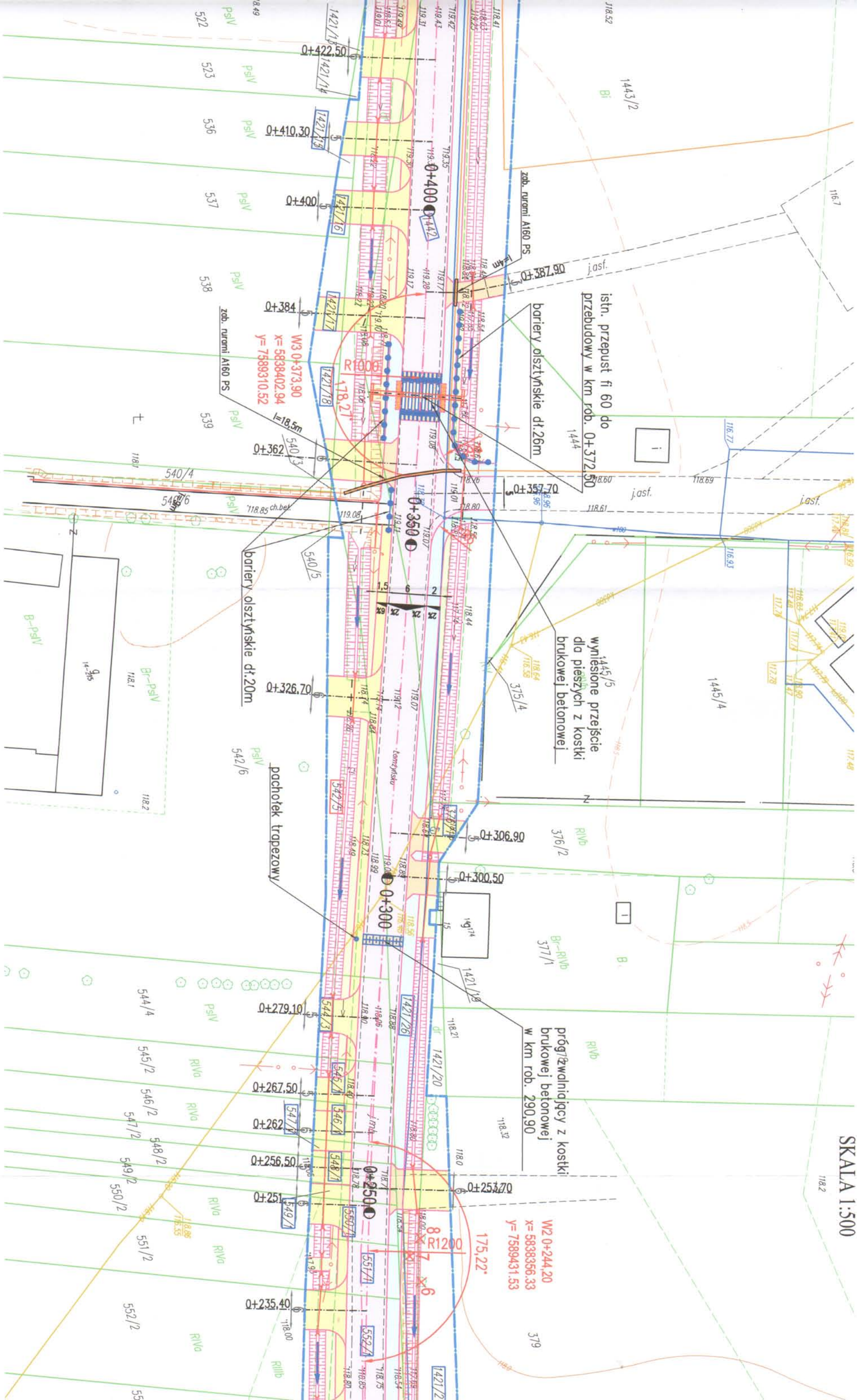
ŁĄCZY ARKUSZ NR 1A

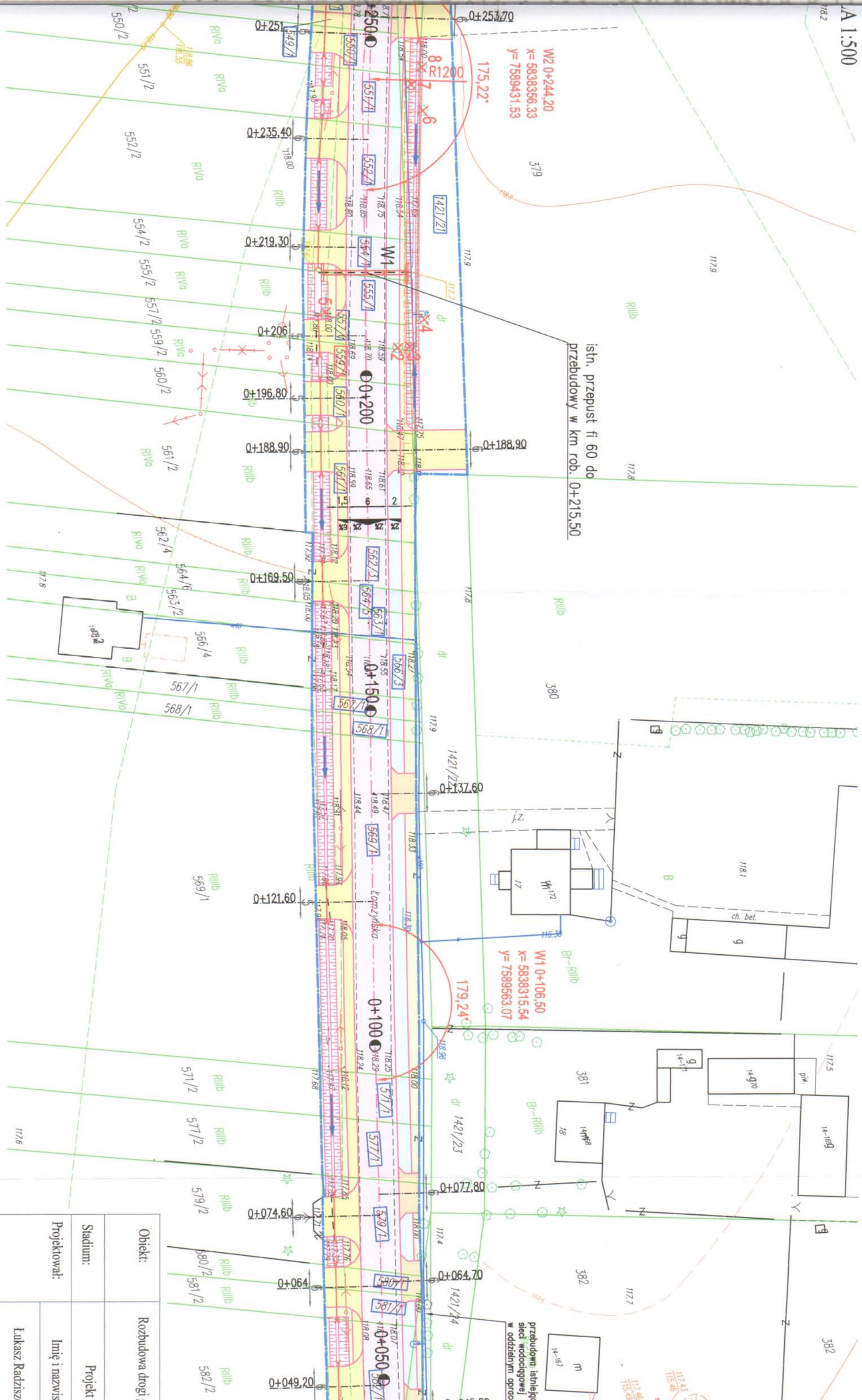
ŁĄCZY ARKUSZ NR 1B



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

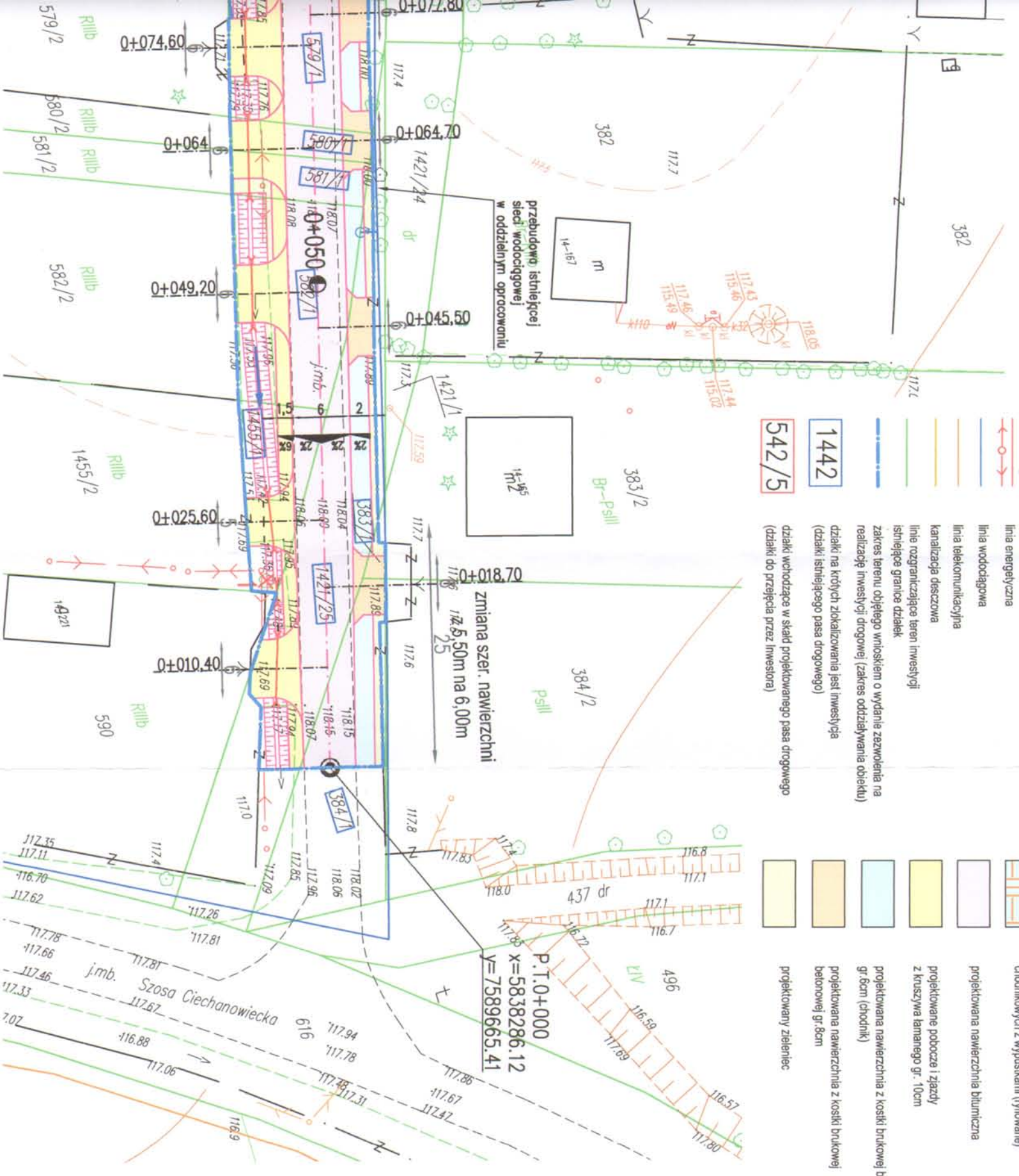




Obiekt:	Rozbudowa drogi
Stadium:	Projekt
Projektował:	Imię i nazwisko Lukasz Radzisz

LEGENDA:

- Linia energetyczna
- Linia wodociągowa
- Linia telekomunikacyjna
- kanalizacja deszczowa
- linie rozgraniczające teren inwestycji
- istniejąca granica działek
- zakres terenu objętego wnioskiem o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (zakres oddziaływania obiektu)
- działki na których zlokalizowania jest inwestycja (działki istniejącego pasa drogowego)
- działki wchodzące w skład projektowanego pasa drogowego (działki do przejęcia przez inwestora)
- projektowana nawierzchnia z płyt brukowych chodnikowych z wpustkami (ryflowane)
- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- projektowane pobocza i zjazdy z kruszywa łamanego gr. 10cm
- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm (chodniki)
- projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
- projektowany zieleniec



Obiekt: Rozbudowa drogi gminnej Nr 260523W - ul. Łomżyńska w Nurze

Stadium: Projekt zagospodarowania terenu

Projektował: Imię i nazwisko
Lukasz Radziszewski

Nr uprawnień: PDL/0030/POOD/11

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
Zbigniew Radziszewski, 18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2a
tel. (086) 2771 - 064 NIP: 722-111-67-04 regon 450162079

Podpis: *Lukasz Radziszewski*
Data: 02.10.2017r.
Skala: 1:500
Nr rys.: 1a

SPRAWDZAJĄCY

Uprawnienia: *Mirosław Lurlewski*
Przebieganie i przebieganie do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. PDL/0030/POOD/11
Data: 02.10.2017r.
Skala: 1:500
Nr rys.: 1a

Uprawnienia: *Lukasz Radziszewski*
Przebieganie i przebieganie do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. PDL/0030/POOD/11

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

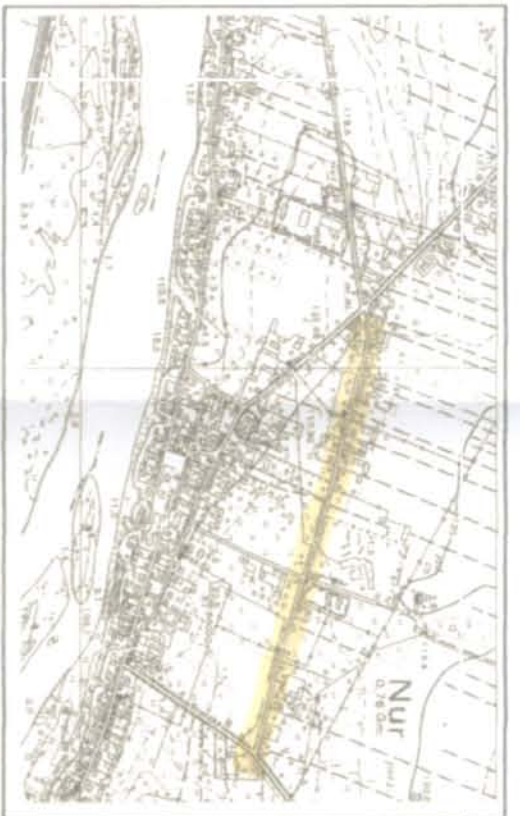
ARKUSZ nr 1

Miejscowość	Nur dz. nr 1421/26, 1421/27
Jednostka ewidencyjna	141606 2
Obręb ewidencyjny	Nur
Skala mapy	1:500
Nazwa układu	prostokątnych płaskich
Współrzędnych	wysokości
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	Kronstadt 60
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych	brak służebności
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów	ujawnionych w księdze wieczystej
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów / budynków	
Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych "Geomax"	GEODETA UPRAWNIENIONY
07-300 Ostrow Maz. ul. Lubielewska 1A.	Janusz Hoffman Swiadectwo MKP 18 9375 07-300 Ostrow Maz. ul. Lubielewska 1A 16.505 824 726
Nazwa / imię / nazwisko wykonawcy	Imię / nazwisko, nr uprawnień oraz data
oraz data / podpis osoby reprezentującej wykonawcę	Imię / nazwisko, nr uprawnień oraz data

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

ARKUSZ nr 2

Miejscowość	Nur dz. nr 1421/26, 1421/27
Jednostka ewidencyjna	141606 2
Obręb ewidencyjny	Nur
Skala mapy	1:500
Nazwa układu	prostokątnych płaskich
Współrzędnych	wysokości
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	Kronstadt 60
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych	brak służebności
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów	ujawnionych w księdze wieczystej
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów / budynków	
Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych "Geomax"	GEODETA UPRAWNIENIONY
07-300 Ostrow Maz. ul. Lubielewska 1A.	Janusz Hoffman Swiadectwo MKP 18 9375 07-300 Ostrow Maz. ul. Lubielewska 1A 16.505 824 726
Nazwa / imię / nazwisko wykonawcy	Imię / nazwisko, nr uprawnień oraz data
oraz data / podpis osoby reprezentującej wykonawcę	Imię / nazwisko, nr uprawnień oraz data



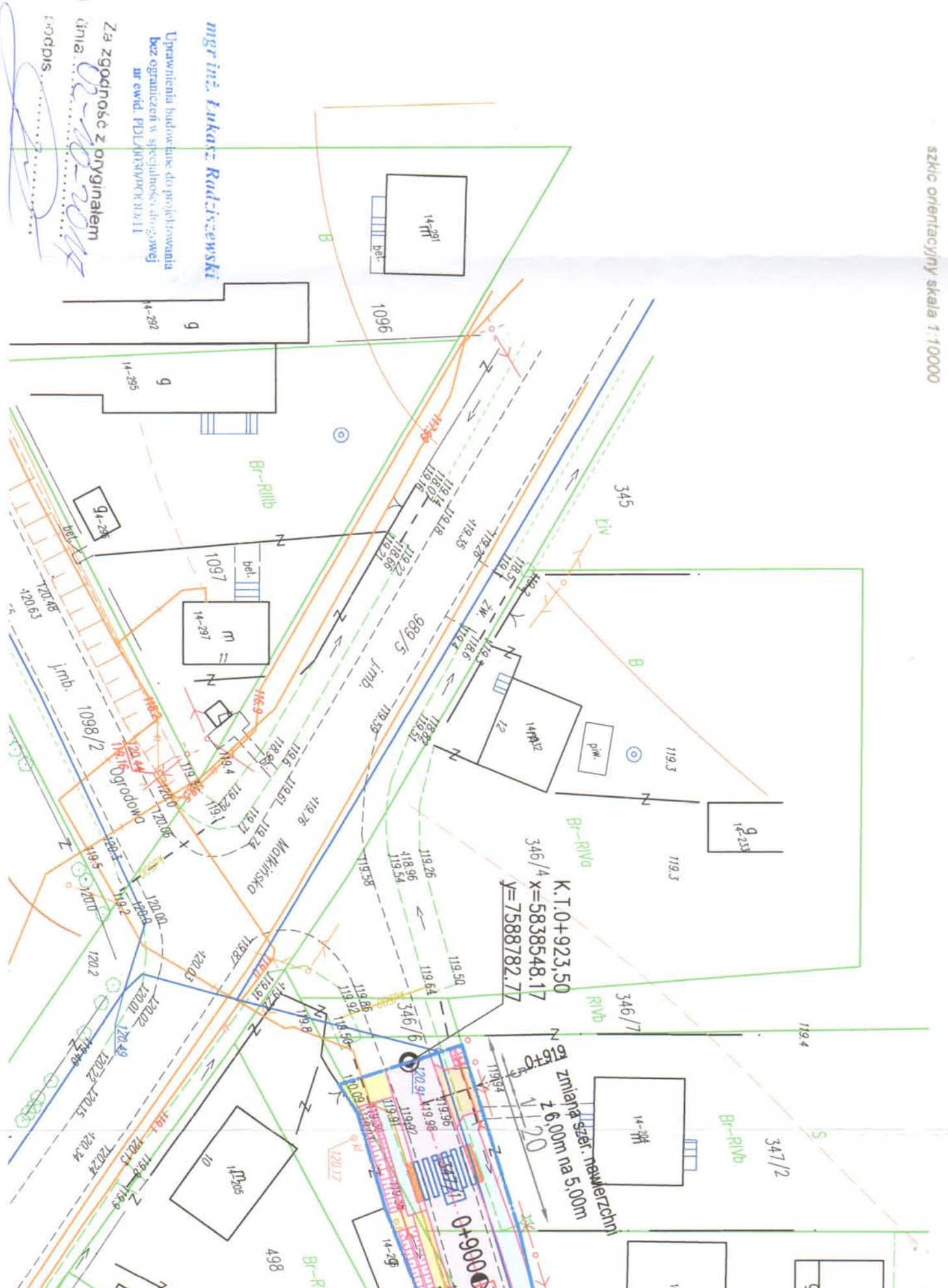
szkic orientacyjny skala 1:10000

Mapa niezgodna z przepisami § 79 ust. 5 Rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572) - nie nadaje się do projektowania budynków w odległości mniejszej niż 4,0 m od granicy nieruchomości.

opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust. 5 Rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz. U. Nr 263, poz. 1572)

ark. 1	ark. 2	ark. 3	ark. 4
--------	--------	--------	--------

Oznaczenie kancelaryjne OG 6640 1258 2017



mgr inż. Łukasz Radziński
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. PDL/INR/WPC/13/11

Za zgodność z oryginałem
Imię: [Signature]
Podpis

Imię / nazwisko / podpis wykonawcy	2014.05.14
Imię / nazwisko / podpis osoby reprezentującej wykonawcę	2014.05.14

z up. STAROSTY

mgr inż. Beata Spuła
Kierownik Wydziału Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

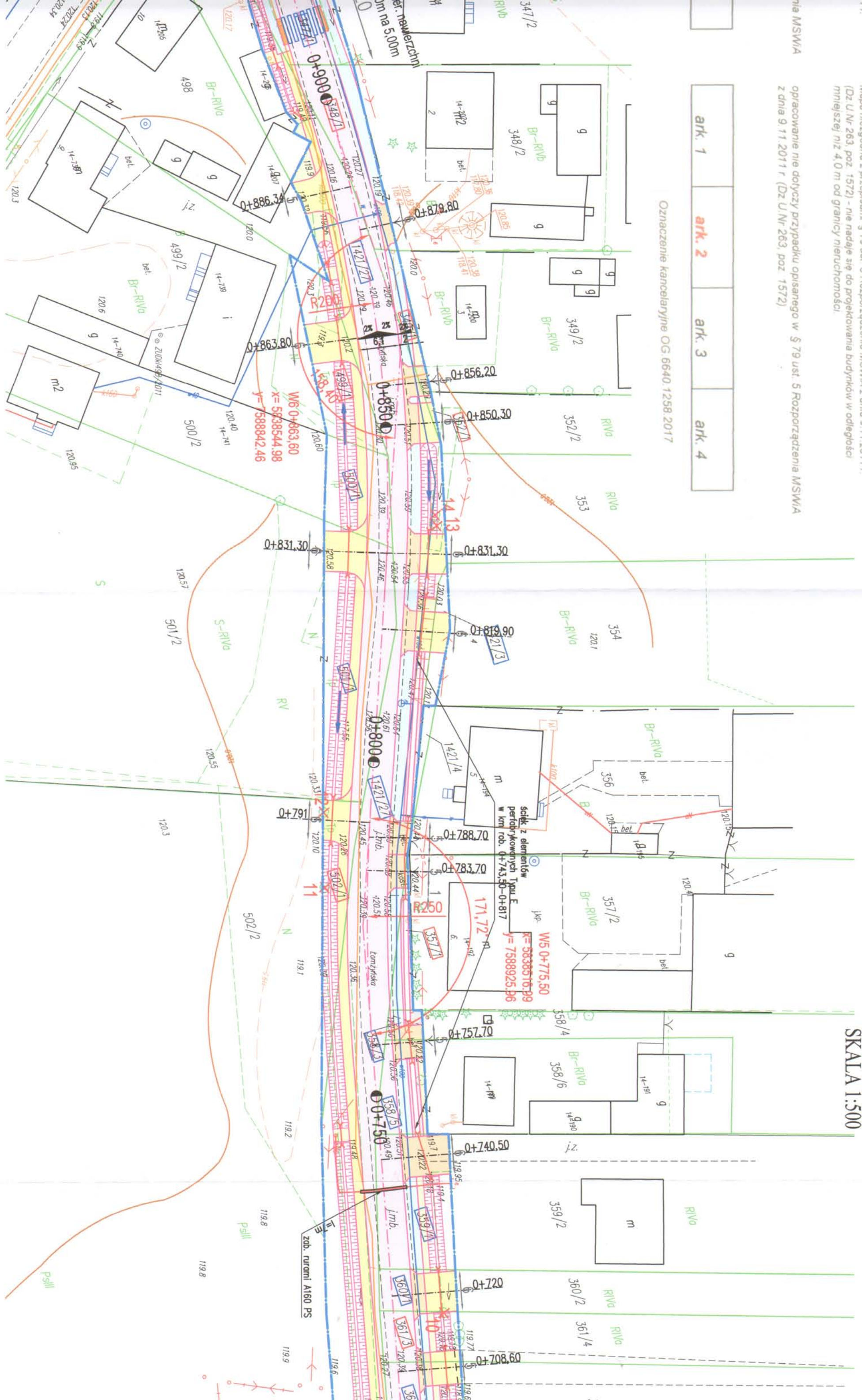
SKALA 1:500

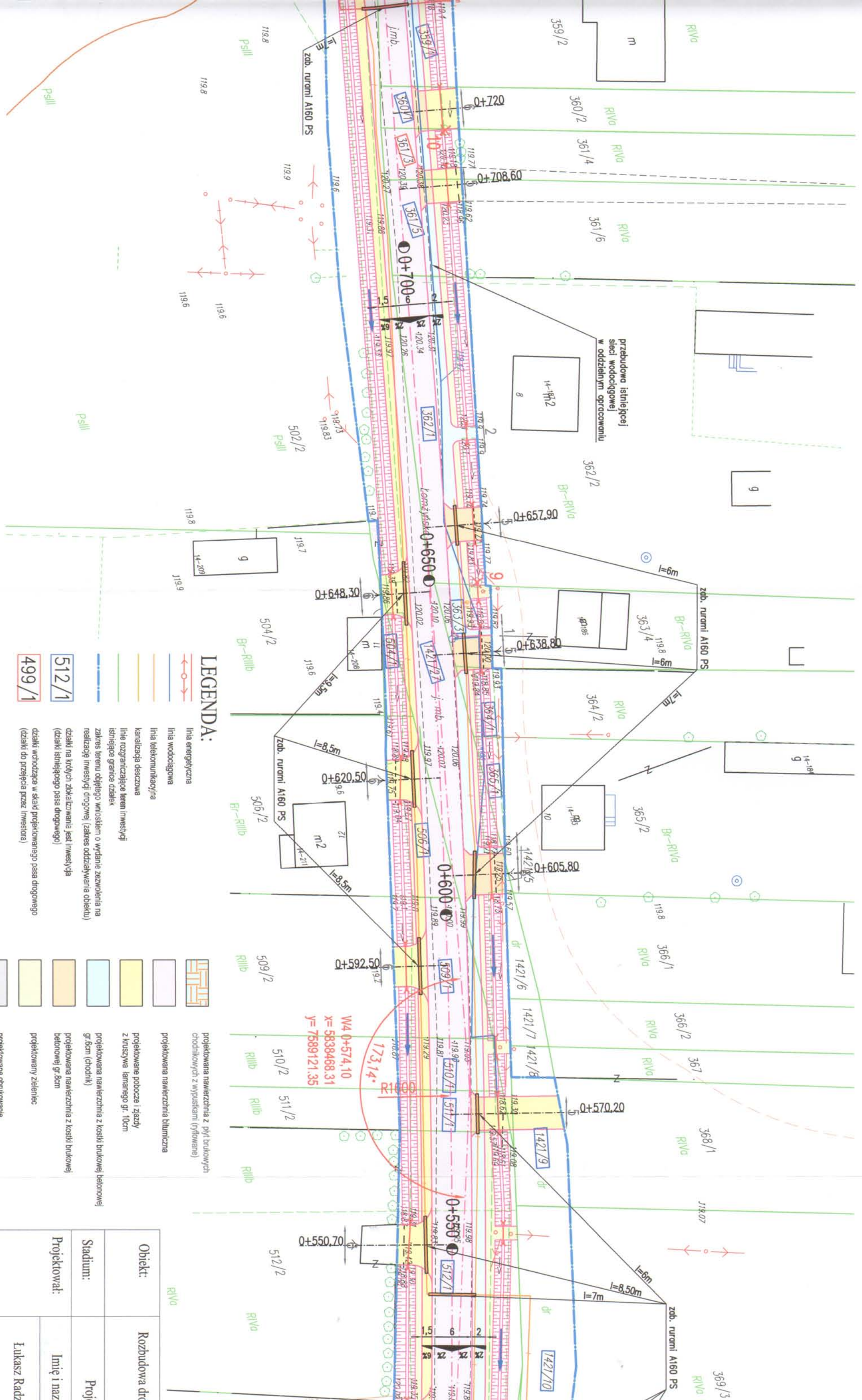
Mapa niezgodna z przepisami § 79 ust. 5 Rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011r.
(Dz.U.Nr.263, poz. 1572) - nie nadaje się do projektowania budynków w odległości
mniejszej niż 4,0 m od granicy nieruchomości

opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust. 5 Rozporządzenia MSWiA
z dnia 9.11.2011 r. (Dz.U.Nr.263, poz. 1572)

ark. 1 ark. 2 ark. 3 ark. 4

Oznaczenie kancelaryjne OG.6640.1258.2017



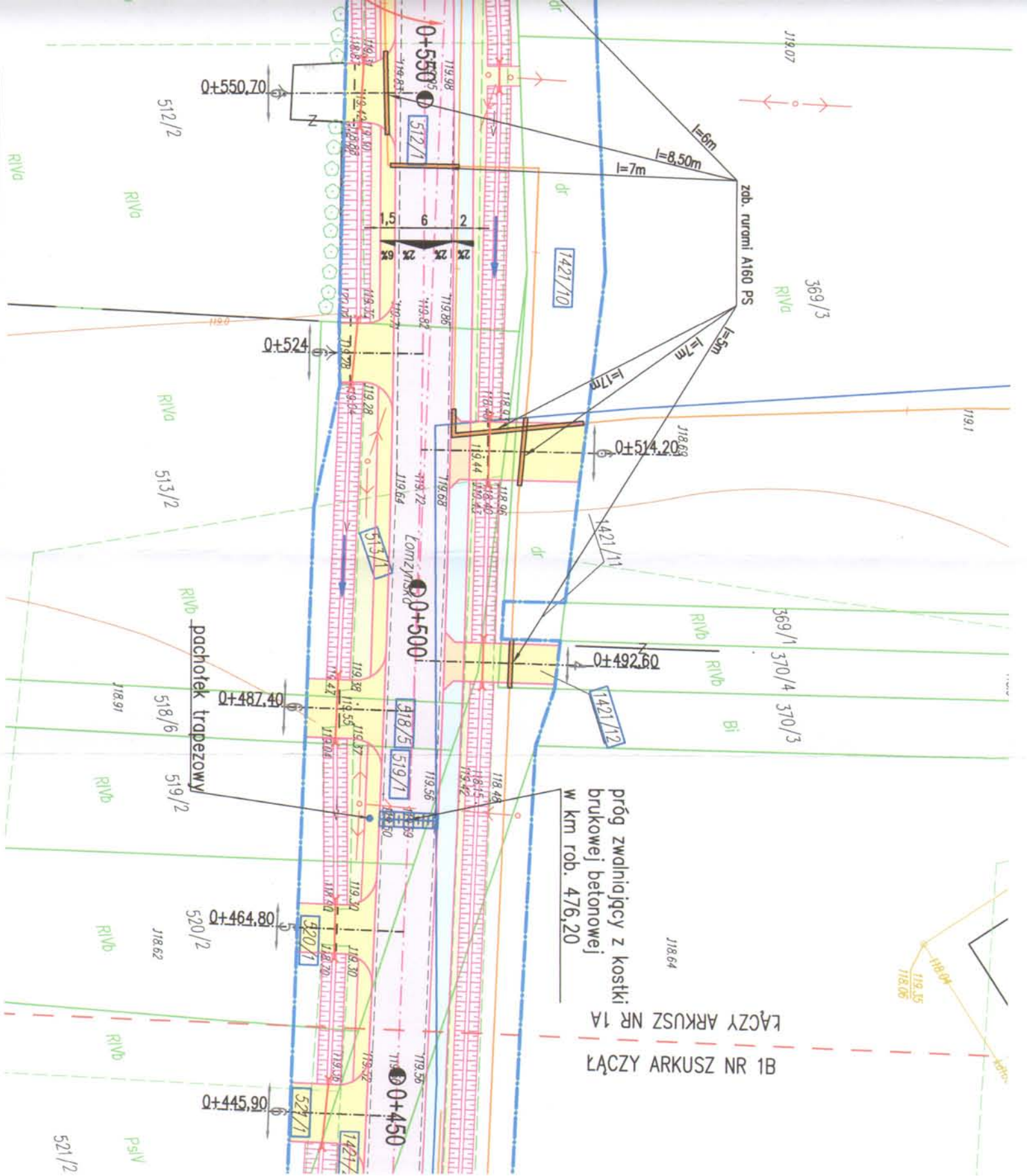


LEGENDA:

- linia energetyczna
 - linia wodociągowa
 - linia telekomunikacyjna
 - kanalizacja deszczowa
 - linie rozgraniczające teren inwestycji
 - istniejące granice działek
 - zakres terenu objętego wnioskiem o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (zakres oddziaływania obiektu)
 - działki na których zlokalizowane jest inwestycja
 - działki istniejącego pasa drogowego
 - działki wchodzące w skład projektowanego pasa drogowego (działki do przejęcia przez inwestora)
-
- projektowana nawierzchnia z płyt brukowych chodnikowych z wysypkami (ryflowane)
 - projektowana nawierzchnia bitumiczna
 - projektowane pobocze i zjazdy z kruszywa łamanego gr. 10cm
 - projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm (chodnik)
 - projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
 - projektowany zieleniec
 - projektowane obrubki

W4 0+574,10
 X= 5838468,31
 Y= 7589121,35

Obiekt:	Rozbudowa dr
Stadium:	Proj
Projektował:	Imię i naz
	Łukasz Radz



Obiekt:	Rozbudowa drogi gminnej Nr 260523W - ul. Łomżyńska w Nurze		
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	Lukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11	<i>mgr inż. Lukasz Radziszewski</i>
Data		Skala	Nr rys.
02.10.2017r.		1:500	1b

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
 Zbigniew Radziszewski, 18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2a
 tel. (086) 2771 - 064 NIP: 722-111-67-04 regon 450162079

SPRAWDZAJĄCY

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. PDL/0030/POOD/11

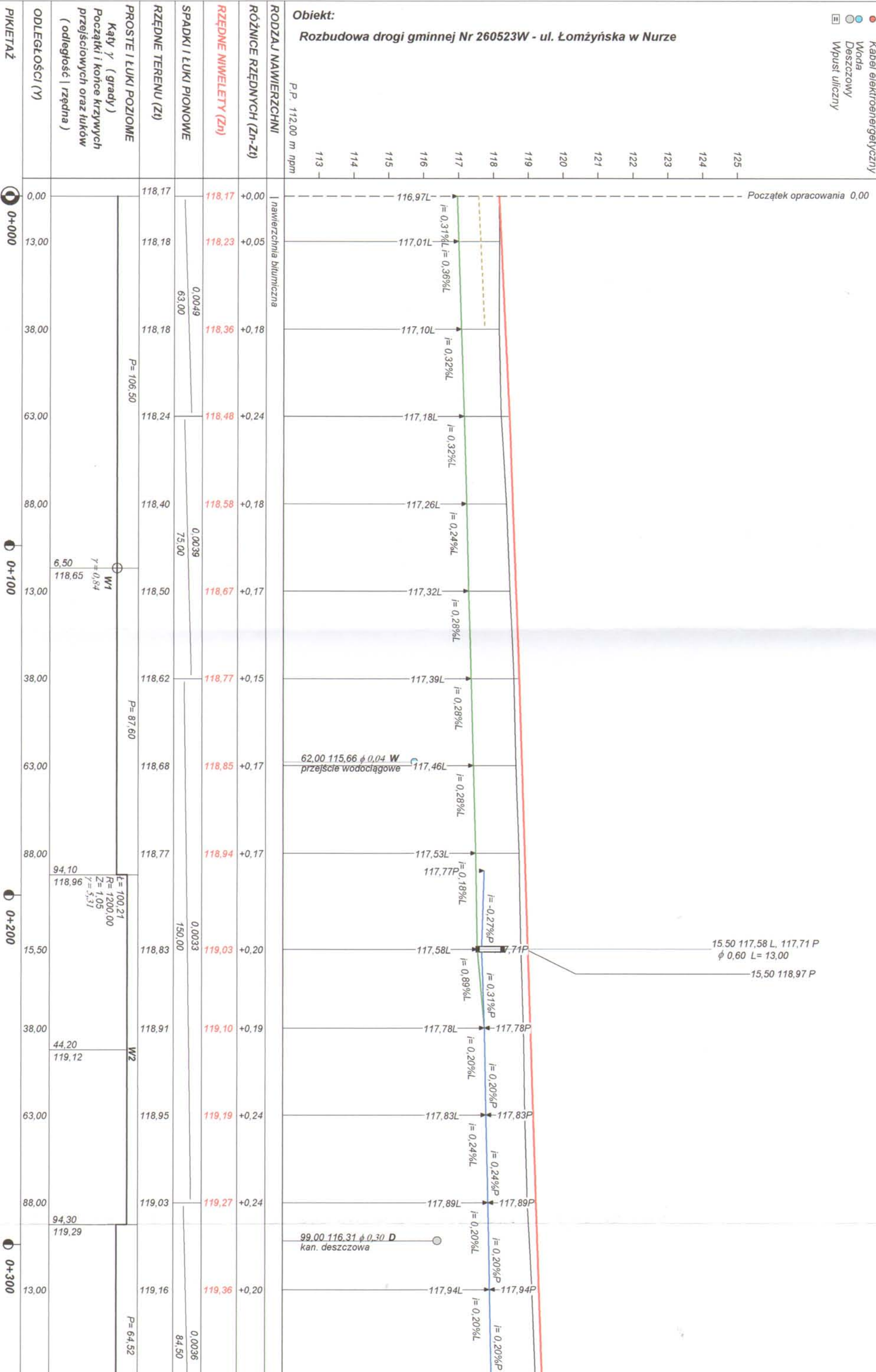
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. PDL/0030/POOD/11

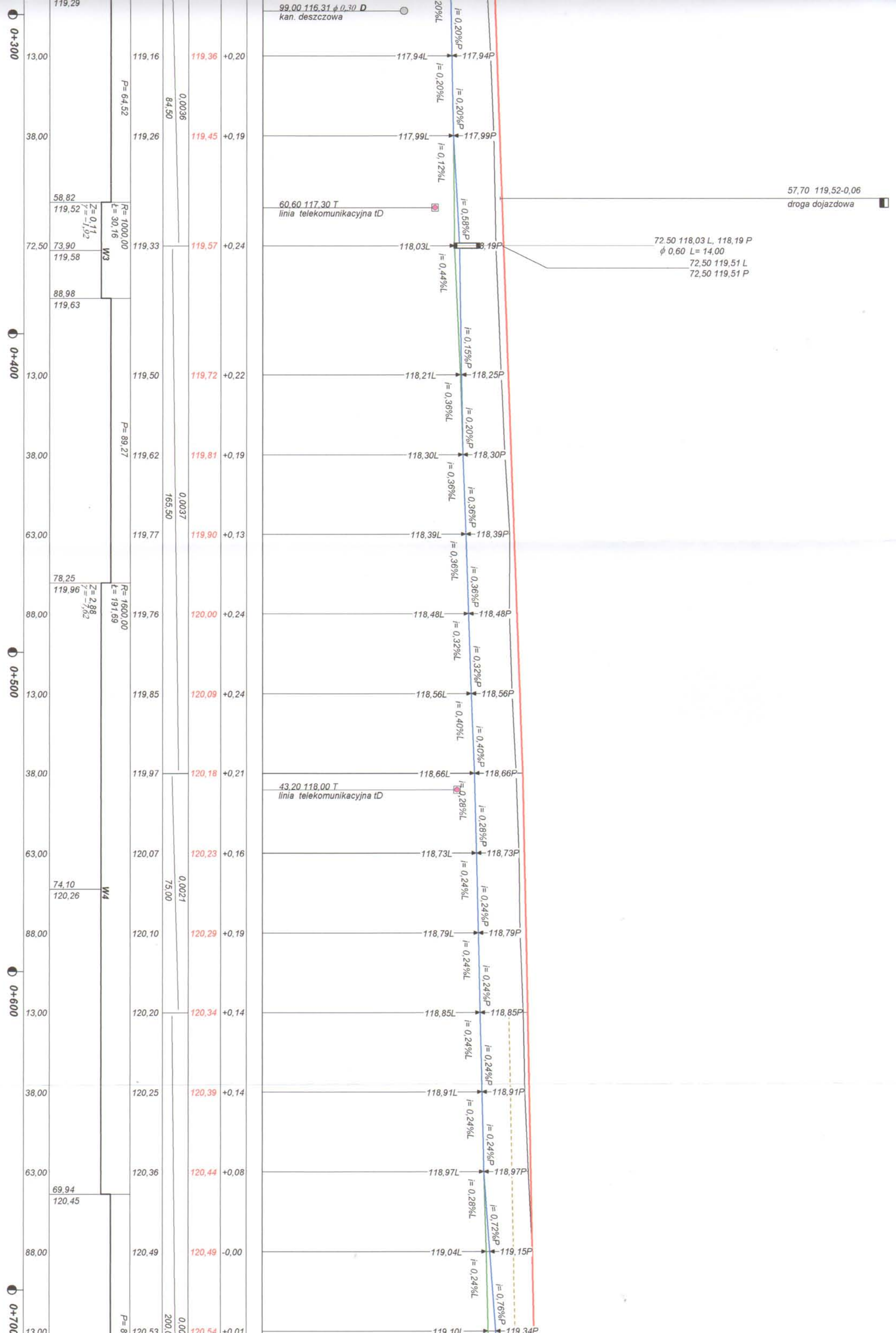
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. PDL/0030/POOD/11

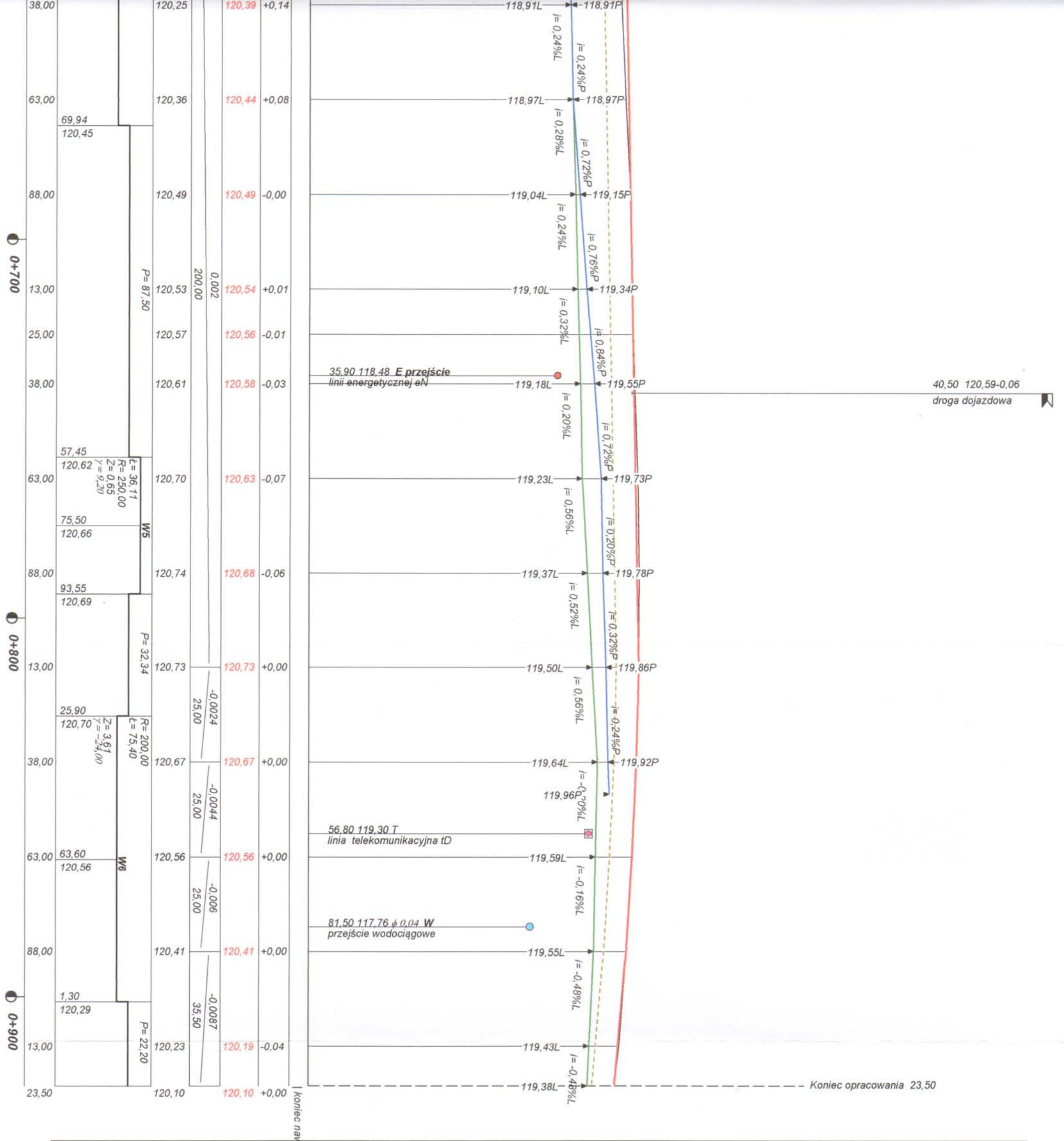
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. PDL/0030/POOD/11

- Skala 1:100:1000
- Legenda:**
- Terren (stan istniejący)
 - Niwelata
 - Dno koryta w osi drogi
 - Rów lewostronny
 - Rów prawostronny
 - Kabel telefonyczny
 - Kabel elektroenergetyczny
 - Woda
 - Deszczowy
 - Wpust uliczny

Obiekt:
Rozbudowa drogi gminnej Nr 260523W - ul. Łomżyńska w Nurze







Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Dróg i Mostów - Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064		
Inwestor	Wójt Gminy Nur		Umowa
Obiekt	Rozbudowa drogi gminnej Nr 260523W - ul. Łomżyńska w Nurze		
Nazwa rysunku	Przekrój podłużny w km rob. 0+000-0+923,50	Rysunek nr 2	
Opracował		mgr inż. Łukasz Radziszewski	Załączników brak
Projektował	Łukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11	Skala 1:100:1000
Sprawdził			Data 02-10-2018

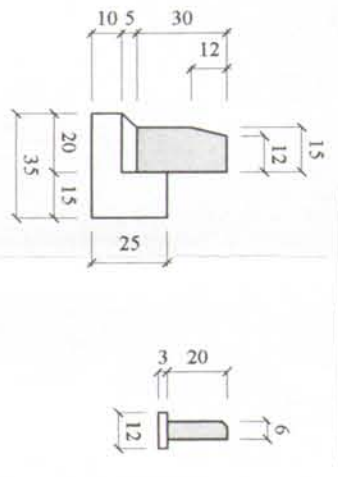
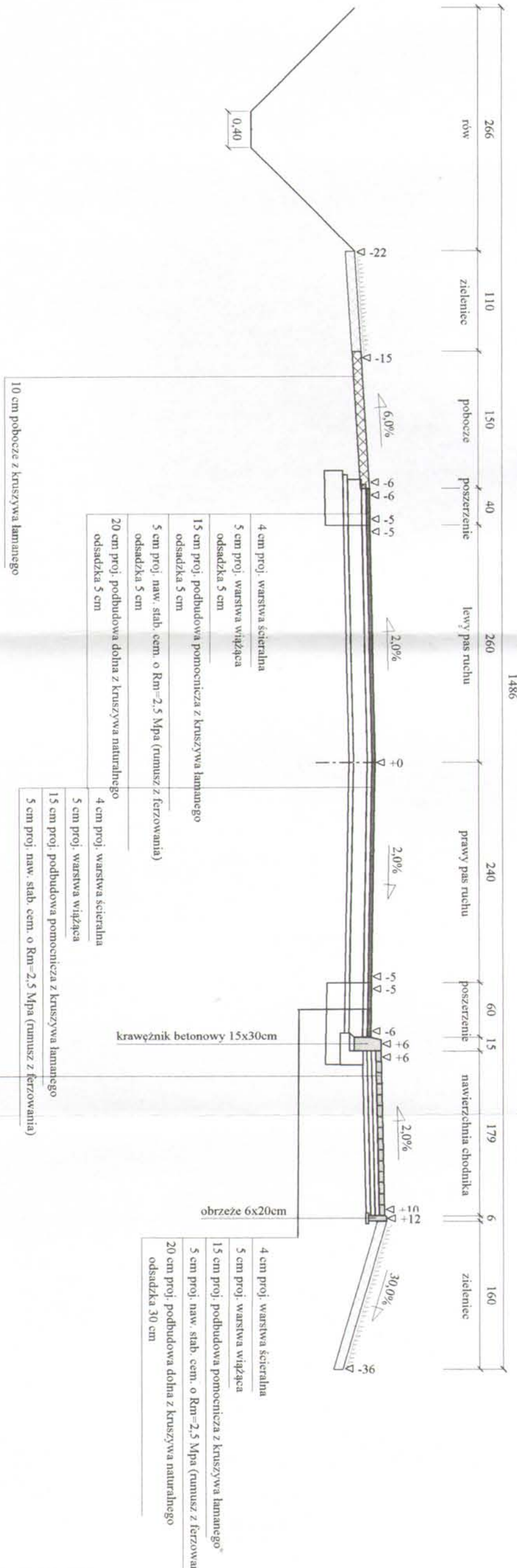
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. PDL/0030/POOD/11

Łukasz Radziszewski
Inżynier budowy
ul. Łomżyńska 7342-108/94, Lom 33/8E

Przekrój konstrukcyjny - normalny w km rob. 0+100

Skala 1:50

1486



SPRAWDZAJĄCY *ostaw Łinniewski*

Biuro Projektowe i Nadzór Budowy
KONSTRUKCYJNY W ZAKŁ. GROS
ul. Włocławek 17B/54, Łomża 20-008

Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Drog i Mostów - Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064		Umowa
Investor	Wójt Gminy Nur		
Obiekt	Rozbudowa drogi gminnej Nr 260523W - ul. Lomżyńska w Nurze		
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny - normalny		Rysunek nr 38
Opracował			<i>mgr inż. Arkusz Radziszewski</i>
Projektował	Arkusz Radziszewski		Uprawnienia PDL/0030/POOD/11
Sprawił			Uprawnienia

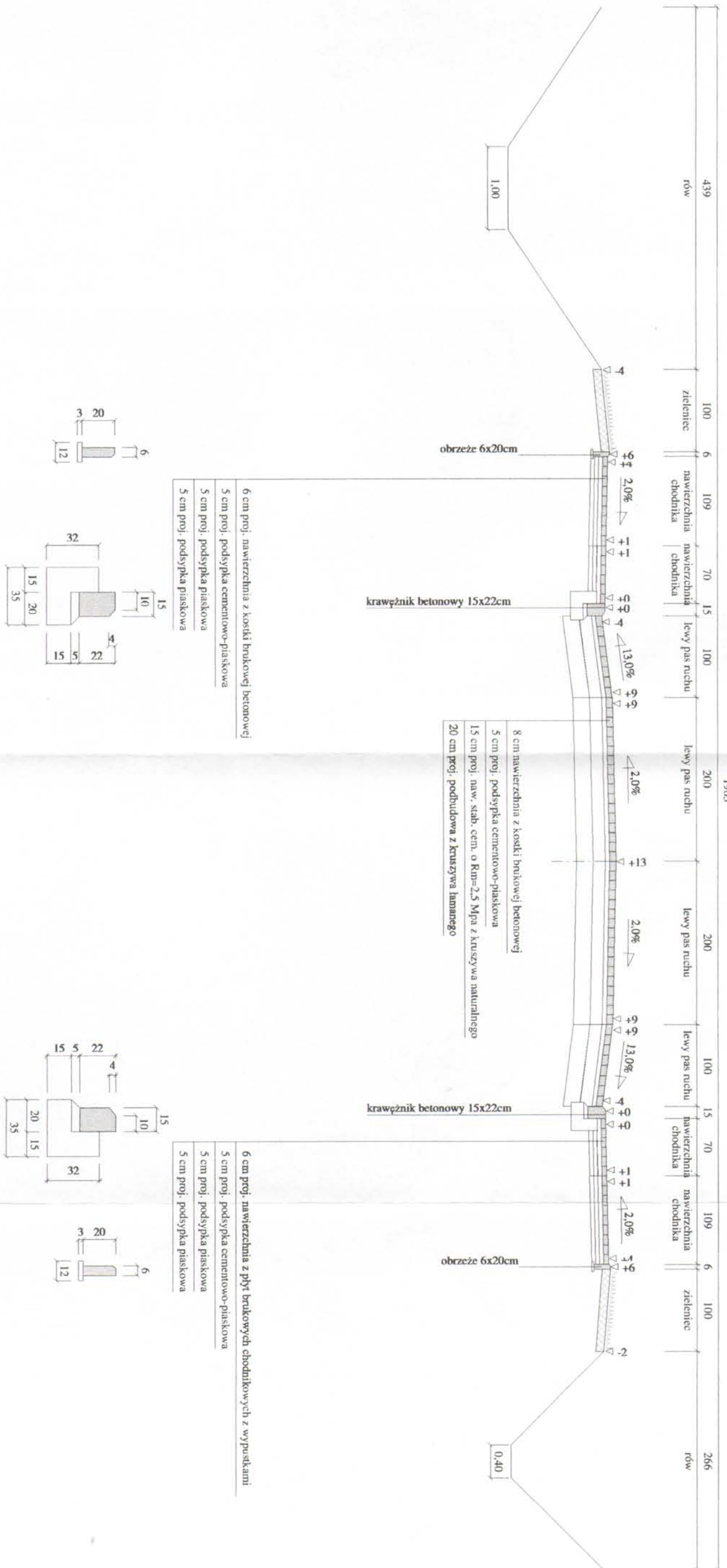
Uprawnienia PDL/0030/POOD/11
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Sprawił: PDL/0030/POOD/11

02-10-2017

Przekrój konstrukcyjny - normalny w km rob. 0+371 (wyniesione przejście dla pieszych)

Skala 1:50

1905



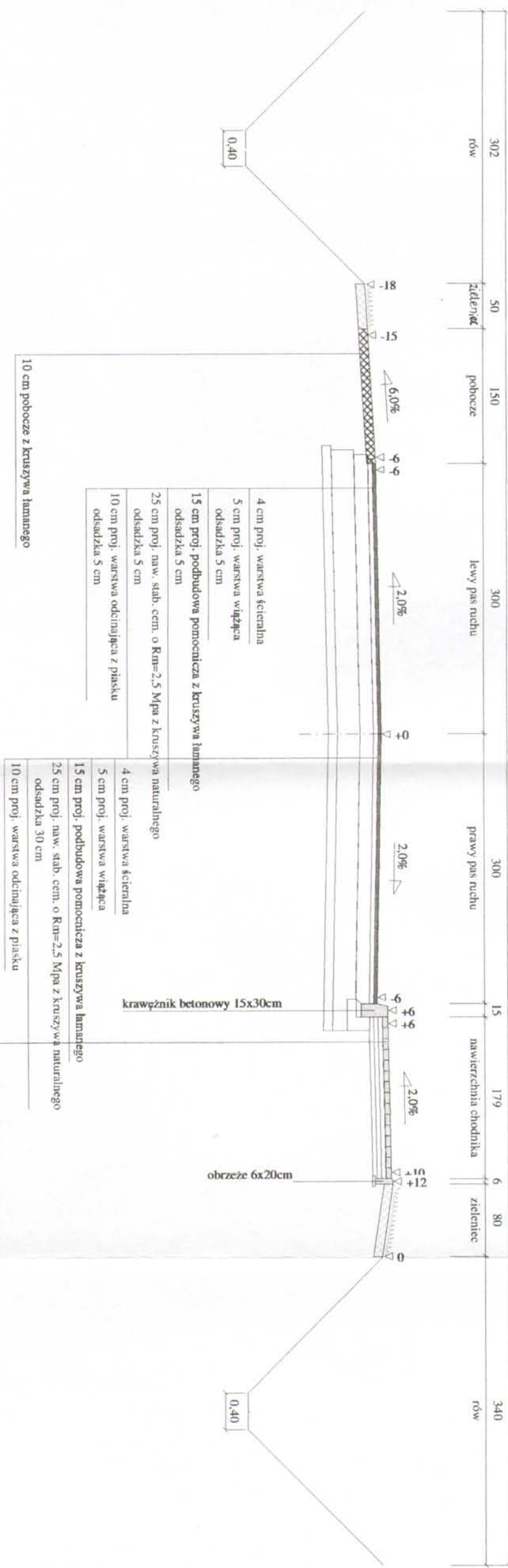
SPRAWDZAJĄCY
Miroslaw Liniowski
Uprawnienia branżowe do projektowania
Specjalista w zakresie drogi
Upr. Nr. UAN-5414/94, Tom 3/006

Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Drogi i Mostów - Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064
Investor	Wójt Gminy Nur
Obiekt	Rozbudowa drogi gminnej Nr 260523W - ul. Komżyńska w Nurze
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny - normalny
Opracował	mgr inż. Łukasz Radziszewski
Projektował	Łukasz Radziszewski
Sprawił	Uprawnienia PDL/0030/POOD/11
	Uprawnienia
	Skala 1:50
	Bez ograniczeń w specjalności Drogiowej
	02-10-2017

Przekrój konstrukcyjny - normalny w km rob. 0+600

Skala 1:50

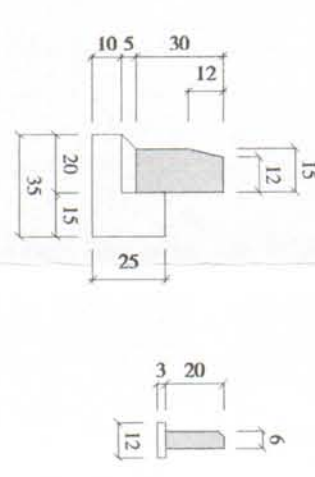
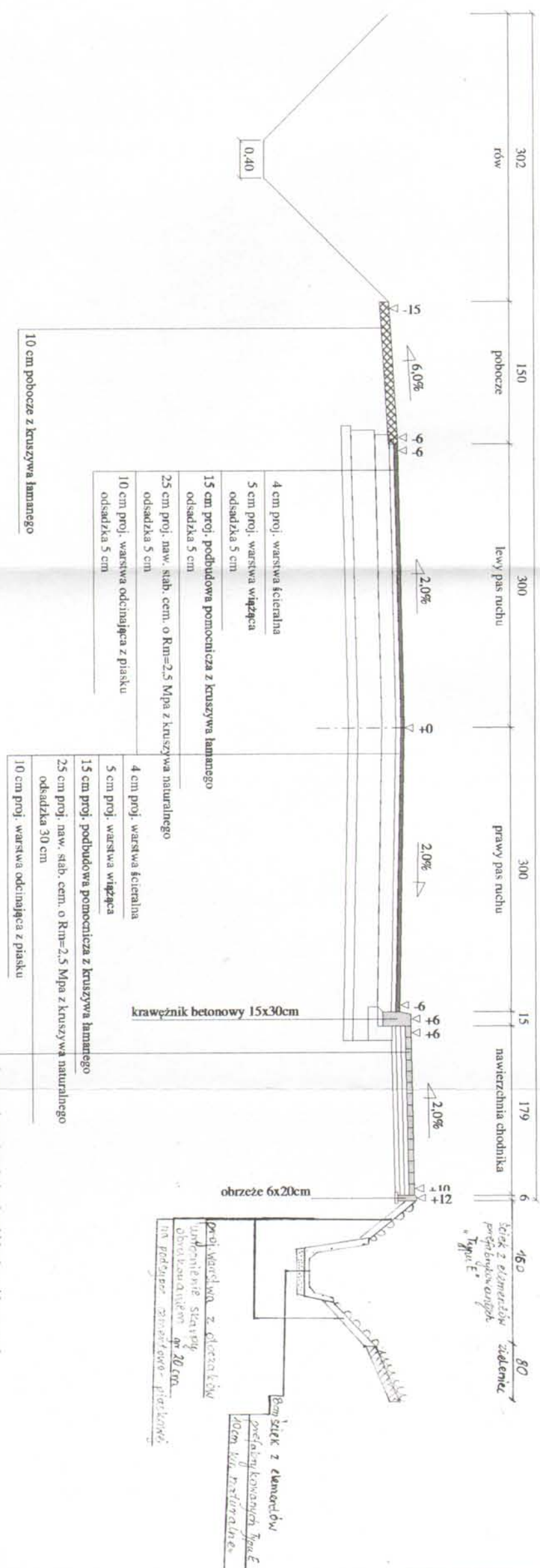
1722



Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Drogi i Mostów - Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 277 1064	
Investor	Wójt Gminy Nur	
Obiekt	Rozbudowa drogi gminnej Nr 260523W - ul. Komzyńska w Nurze	
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny - normalny	
Opracował	mgr inż. Lukasz Radziszewski	
Projektował	Eukasz Radziszewski	
Sprawił	Uprawnienia PDL/0030/PO/01/11/12/13/14/15/16/17/18/19/20/21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43/44/45/46/47/48/49/50/51/52/53/54/55/56/57/58/59/60/61/62/63/64/65/66/67/68/69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/92/93/94/95/96/97/98/99/100/101/102/103/104/105/106/107/108/109/110/111/112/113/114/115/116/117/118/119/120/121/122/123/124/125/126/127/128/129/130/131/132/133/134/135/136/137/138/139/140/141/142/143/144/145/146/147/148/149/150/151/152/153/154/155/156/157/158/159/160/161/162/163/164/165/166/167/168/169/170/171/172/173/174/175/176/177/178/179/180/181/182/183/184/185/186/187/188/189/190/191/192/193/194/195/196/197/198/199/200/201/202/203/204/205/206/207/208/209/210/211/212/213/214/215/216/217/218/219/220/221/222/223/224/225/226/227/228/229/230/231/232/233/234/235/236/237/238/239/240/241/242/243/244/245/246/247/248/249/250/251/252/253/254/255/256/257/258/259/260/261/262/263/264/265/266/267/268/269/270/271/272/273/274/275/276/277/278/279/280/281/282/283/284/285/286/287/288/289/290/291/292/293/294/295/296/297/298/299/300/301/302/303/304/305/306/307/308/309/310/311/312/313/314/315/316/317/318/319/320/321/322/323/324/325/326/327/328/329/330/331/332/333/334/335/336/337/338/339/340/341/342/343/344/345/346/347/348/349/350/351/352/353/354/355/356/357/358/359/360/361/362/363/364/365/366/367/368/369/370/371/372/373/374/375/376/377/378/379/380/381/382/383/384/385/386/387/388/389/390/391/392/393/394/395/396/397/398/399/400/401/402/403/404/405/406/407/408/409/410/411/412/413/414/415/416/417/418/419/420/421/422/423/424/425/426/427/428/429/430/431/432/433/434/435/436/437/438/439/440/441/442/443/444/445/446/447/448/449/450/451/452/453/454/455/456/457/458/459/460/461/462/463/464/465/466/467/468/469/470/471/472/473/474/475/476/477/478/479/480/481/482/483/484/485/486/487/488/489/490/491/492/493/494/495/496/497/498/499/500/501/502/503/504/505/506/507/508/509/510/511/512/513/514/515/516/517/518/519/520/521/522/523/524/525/526/527/528/529/530/531/532/533/534/535/536/537/538/539/540/541/542/543/544/545/546/547/548/549/550/551/552/553/554/555/556/557/558/559/560/561/562/563/564/565/566/567/568/569/570/571/572/573/574/575/576/577/578/579/580/581/582/583/584/585/586/587/588/589/590/591/592/593/594/595/596/597/598/599/600/601/602/603/604/605/606/607/608/609/610/611/612/613/614/615/616/617/618/619/620/621/622/623/624/625/626/627/628/629/630/631/632/633/634/635/636/637/638/639/640/641/642/643/644/645/646/647/648/649/650/651/652/653/654/655/656/657/658/659/660/661/662/663/664/665/666/667/668/669/670/671/672/673/674/675/676/677/678/679/680/681/682/683/684/685/686/687/688/689/690/691/692/693/694/695/696/697/698/699/700/701/702/703/704/705/706/707/708/709/710/711/712/713/714/715/716/717/718/719/720/721/722/723/724/725/726/727/728/729/730/731/732/733/734/735/736/737/738/739/740/741/742/743/744/745/746/747/748/749/750/751/752/753/754/755/756/757/758/759/760/761/762/763/764/765/766/767/768/769/770/771/772/773/774/775/776/777/778/779/780/781/782/783/784/785/786/787/788/789/790/791/792/793/794/795/796/797/798/799/800/801/802/803/804/805/806/807/808/809/810/811/812/813/814/815/816/817/818/819/820/821/822/823/824/825/826/827/828/829/830/831/832/833/834/835/836/837/838/839/840/841/842/843/844/845/846/847/848/849/850/851/852/853/854/855/856/857/858/859/860/861/862/863/864/865/866/867/868/869/870/871/872/873/874/875/876/877/878/879/880/881/882/883/884/885/886/887/888/889/890/891/892/893/894/895/896/897/898/899/900/901/902/903/904/905/906/907/908/909/910/911/912/913/914/915/916/917/918/919/920/921/922/923/924/925/926/927/928/929/930/931/932/933/934/935/936/937/938/939/940/941/942/943/944/945/946/947/948/949/950/951/952/953/954/955/956/957/958/959/960/961/962/963/964/965/966/967/968/969/970/971/972/973/974/975/976/977/978/979/980/981/982/983/984/985/986/987/988/989/990/991/992/993/994/995/996/997/998/999/1000/1001/1002/1003/1004/1005/1006/1007/1008/1009/1010/1011/1012/1013/1014/1015/1016/1017/1018/1019/1020/1021/1022/1023/1024/1025/1026/1027/1028/1029/1030/1031/1032/1033/1034/1035/1036/1037/1038/1039/1040/1041/1042/1043/1044/1045/1046/1047/1048/1049/1050/1051/1052/1053/1054/1055/1056/1057/1058/1059/1060/1061/1062/1063/1064/1065/1066/1067/1068/1069/1070/1071/1072/1073/1074/1075/1076/1077/1078/1079/1080/1081/1082/1083/1084/1085/1086/1087/1088/1089/1090/1091/1092/1093/1094/1095/1096/1097/1098/1099/1100/1101/1102/1103/1104/1105/1106/1107/1108/1109/1110/1111/1112/1113/1114/1115/1116/1117/1118/1119/1120/1121/1122/1123/1124/1125/1126/1127/1128/1129/1130/1131/1132/1133/1134/1135/1136/1137/1138/1139/1140/1141/1142/1143/1144/1145/1146/1147/1148/1149/1150/1151/1152/1153/1154/1155/1156/1157/1158/1159/1160/1161/1162/1163/1164/1165/1166/1167/1168/1169/1170/1171/1172/1173/1174/1175/1176/1177/1178/1179/1180/1181/1182/1183/1184/1185/1186/1187/1188/1189/1190/1191/1192/1193/1194/1195/1196/1197/1198/1199/1200/1201/1202/1203/1204/1205/1206/1207/1208/1209/1210/1211/1212/1213/1214/1215/1216/1217/1218/1219/1220/1221/1222/1223/1224/1225/1226/1227/1228/1229/1230/1231/1232/1233/1234/1235/1236/1237/1238/1239/1240/1241/1242/1243/1244/1245/1246/1247/1248/1249/1250/1251/1252/1253/1254/1255/1256/1257/1258/1259/1260/1261/1262/1263/1264/1265/1266/1267/1268/1269/1270/1271/1272/1273/1274/1275/1276/1277/1278/1279/1280/1281/1282/1283/1284/1285/1286/1287/1288/1289/1290/1291/1292/1293/1294/1295/1296/1297/1298/1299/1300/1301/1302/1303/1304/1305/1306/1307/1308/1309/1310/1311/1312/1313/1314/1315/1316/1317/1318/1319/1320/1321/1322/1323/1324/1325/1326/1327/1328/1329/1330/1331/1332/1333/1334/1335/1336/1337/1338/1339/1340/1341/1342/1343/1344/1345/1346/1347/1348/1349/1350/1351/1352/1353/1354/1355/1356/1357/1358/1359/1360/1361/1362/1363/1364/1365/1366/1367/1368/1369/1370/1371/1372/1373/1374/1375/1376/1377/1378/1379/1380/1381/1382/1383/1384/1385/1386/1387/1388/1389/1390/1391/1392/1393/1394/1395/1396/1397/1398/1399/1400/1401/1402/1403/1404/1405/1406/1407/1408/1409/1410/1411/1412/1413/1414/1415/1416/1417/1418/1419/1420/1421/1422/1423/1424/1425/1426/1427/1428/1429/1430/1431/1432/1433/1434/1435/1436/1437/1438/1439/1440/1441/1442/1443/1444/1445/1446/1447/1448/1449/1450/1451/1452/1453/1454/1455/1456/1457/1458/1459/1460/1461/1462/1463/1464/1465/1466/1467/1468/1469/1470/1471/1472/1473/1474/1475/1476/1477/1478/1479/1480/1481/1482/1483/1484/1485/1486/1487/1488/1489/1490/1491/1492/1493/1494/1495/1496/1497/1498/1499/1500/1501/1502/1503/1504/1505/1506/1507/1508/1509/1510/1511/1512/1513/1514/1515/1516/1517/1518/1519/1520/1521/1522/1523/1524/1525/1526/1527/1528/1529/1530/1531/1532/1533/1534/1535/1536/1537/1538/1539/1540/1541/1542/1543/1544/1545/1546/1547/1548/1549/1550/1551/1552/1553/1554/1555/1556/1557/1558/1559/1560/1561/1562/1563/1564/1565/1566/1567/1568/1569/1570/1571/1572/1573/1574/1575/1576/1577/1578/1579/1580/1581/1582/1583/1584/1585/1586/1587/1588/1589/1590/1591/1592/1593/1594/1595/1596/1597/1598/1599/1600/1601/1602/1603/1604/1605/1606/1607/1608/1609/1610/1611/1612/1613/1614/1615/1616/1617/1618/1619/1620/1621/1622/1623/1624/1625/1626/1627/1628/1629/1630/1631/1632/1633/1634/1635/1636/1637/1638/1639/1640/1641/1642/1643/1644/1645/1646/1647/1648/1649/1650/1651/1652/1653/1654/1655/1656/1657/1658/1659/1660/1661/1662/1663/1664/1665/1666/1667/1668/1669/1670/1671/1672/1673/1674/1675/1676/1677/1678/1679/1680/1681/1682/1683/1684/1685/1686/1687/1688/1689/1690/1691/1692/1693/1694/1695/1696/1697/1698/1699/1700/1701/1702/1703/1704/1705/1706/1707/1708/1709/1710/1711/1712/1713/1714/1715/1716/1717/1718/1719/1720/1721/1722/1723/1724/1725/1726/1727/1728/1729/1730/1731/1732/1733/1734/1735/1736/1737/1738/1739/1740/1741/1742/1743/1744/1745/1746/1747/1748/1749/1750/1751/1752/1753/1754/1755/1756/1757/1758/1759/1760/1761/1762/1763/1764/1765/1766/1767/1768/1769/1770/1771/1772/1773/1774/1775/1776/1777/1778/1779/1780/1781/1782/1783/1784/1785/1786/1787/1788/1789/1790/1791/1792/1793/1794/1795/1796/1797/1798/1799/1800/1801/1802/1803/1804/1805/1806/1807/1808/1809/1810/1811/1812/1813/1814/1815/1816/1817/1818/1819/1820/1821/1822/1823/1824/1825/1826/1827/1828/1829/1830/1831/1832/1833/1834/1835/1836/1837/1838/1839/1840/1841/1842/1843/1844/1845/1846/1847/1848/1849/1850/1851/1852/1853/1854/1855/1856/1857/1858/1859/1860/1861/1862/1863/1864/1865/1866/1867/1868/1869/1870/1871/1872/1873/1874/1875/1876/1877/1878/1879/1880/1881/1882/1883/1884/1885/1886/1887/1888/1889/1890/1891/1892/1893/1894/1895/1896/1897/1898/1899/1900/1901/1902/1903/1904/1905/1906/1907/1908/1909/1910/1911/1912/1913/1914/1915/1916/1917/1918/1919/1920/1921/1922/1923/1924/1925/1926/1927/1928/1929/1930/1931/1932/1933/1934/1935/1936/1937/1938/1939/1940/1941/1942/1943/1944/1945/1946/1947/1948/1949/1950/1951/1952/1953/1954/1955/1956/1957/1958/1959/1960/1961/1962/1963/1964/1965/1966/1967/1968/1969/1970/1971/1972/1973/1974/1975/1976/1977/1978/1979/1980/1981/1982/1983/1984/1985/1986/1987/1988/1989/1990/1991/1992/1993/1994/1995/1996/1997/1998/1999/2000/2001/2002/2003/2004/2005/2006/2007/2008/2009/2010/2011/2012/2013/2014/2015/2016/2017/2018/2019/2020/2021/2022/2023/2024/2025/2026/2027/2028/2029/2030/2031/2032/2033/2034/2035/2036/2037/2038/2039/2040/2041/2042/2043/2044/2045/2046/2047/2048/2049/2050/2051/2052/2053/2054/2055/2056/2057/2058/2059/2060/2061/2062/2063/2064/2065/2066/2067/2068/2069/2070/2071/2072/2073/2074/2075/2076/2077/2078/2079/2080/2081/2082/2083/2084/2085/2086/2087/2088/2089/2090/2091/2092/2093/2094/2095/2096/2097/2098/2099/2100/2101/2102/2103/2104/2105/2106/2107/2108/2109/2110/2111/2112/2113/2114/2115/2116/2117/2118/2119/2120/2121/2122/2123/2124/2125/2126/2127/2128/2129/2130/2131/2132/2133/2134/2135/2136/2137/2138/2139/2140/2141/2142/2143/2144/2145/2146/2147/2148/2149/2150/2151/2152/2153/2154/2155/2156/2157/2158/2159/2160/2161/2162/2163/2164/2165/2166/2167/2168/2169/2170/2171/2172/2173/2174/2175/2176/2177/2178/2179/2180/2181/2182/2183/2184/2185/2186/2187/2188/2189/2190/2191/2192/2193/2194/2195/2196/2197/2198/2199/2200/2201/2202/2203/2204/2205/2206/2207/2208/2209/2210/2211/2212/2213/2214/2215/2216/2217/2218/2219/2220/2221/2222/2223/2224/2225/2226/2227/2228/2229/2230/2231/2232/2233/2234/2235/2236/2237/2238/2239/2240/2241/2242/2243/2244/2245/2246/2247/2248/2249/2250/2251/2252/2253/2254/2255/2256/2257/2258/2259/2260/2261/2262/2263/2264/2265/2266/2267/2268/2269/2270/2271/2272/2273/2274/2275/2276/2277/2278/2279/2280/2281/2282/2283/2284/2285/2286/2287/2288/2289/2290/2291/2292/2293/2294/2295/2296/2297/2298/2299/2300/2301/2302/2303/2304/2305/2306/2307/2308/2309/2310/2311/2312/2313/2314/2315/2316/2317/2318/2319/2320/2321/2322/2323/2324/2325/2326/2327/2328/2329/2330/2331/2332/2333/2334/2335/2336/2337/2338/2339/2340/2341/2342/2343/2344/2345/2346/2347/2348/2349/2350/2351/2352/2353/2354/2355/2356/2357/2358/2359/2360/2361/2362/2363/2364/2365/2366/2367/2368/2369/2370/2371/2372/2373/2374/2375/2376/2377/2378/2379/2380/2381/2382/2383/2384/2385/2386/2387/2388/2389/2390/2391/2392/2393/2394/2395/2396/2397/2398/2399/2400/2401/2402/2403/2404/2405/2406/2407/2408/2409/2410/2411/2412/2413/2414/2415/2416/2417/2418/2419/2420/2421/2422/2423/2424/2425/2426/2427/2428/2429/2430/2431/2432/2433/2434/24	

Przekrój konstrukcyjny - normalny w km rob. 0+750

Skala 1:50



SPRAWDZAJĄCY
 Mirosław Emlenwski
 Uprawn. proj. i kierow. budowlany
 Specjalizacja: inżynier w zakresie
 Upr. Nr. UAN. 78423/06/leceni. 33.06

Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Drog i Mostów - Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064	Uprawnienia	PDL/0030/POOD/11
Investor	Wójt Gminy Nur	Uprawnienia	Uprawnienia
Obiekt	Rozbudowa drogi gminnej Nr 260523W - ul. Łomżyńska w Nurze	Uprawnienia	Uprawnienia
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny - normalny	Uprawnienia	Uprawnienia
Opracował		Uprawnienia	Uprawnienia
Projektował	Eukasz Radziszewski	Uprawnienia	Uprawnienia
Sprawił		Uprawnienia	Uprawnienia

mgr inż. Eukasz Radziszewski
 Skala 1:50
 Uprawnienia: PDL/0030/POOD/11
 Uprawnienia: Uprawnienia
 Uprawnienia: Uprawnienia
 Uprawnienia: Uprawnienia

OŚWIADCZENIE

o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji

Oświadczam, że niżej wymieniona dokumentacja:

Nazwa projektu:

„Rozbudowa drogi gminnej Nr 260523W – ul. Łomżyńska w Nurze.”

Lokalizacja: gmina Nur, powiat ostrowski, województwo mazowieckie.

Inwestycja realizowana będzie na działkach:

Obręb Nur:

- Działki istniejącego pasa drogowego:

nr ewid. Nr: 1421/25; 1421/27; 500/1; 501/1; 521/1; 546/1; 547/1; 363/3; 358/3; 358/5; 513/1; 561/1; 510/1; 511/1; 560/1; 520/1; 554/1; 504/1; 548/1; 562/3; 564/5; 563/1; 566/3; 376/1; 1455/1; 519/1; 518/5; 545/1; 347/1; 579/1; 544/3; 509/1; 552/1; 555/1; 567/1; 568/1; 569/1; 577/1; 571/1; 512/1; 557/1; 364/1; 365/1; 580/1; 581/1; 362/1; 549/1; 550,1; 551/1; 506/1; 359/1; 360/1; 582/1; 361/5; 1421/26; 384/1; 383/1; 1421/18; 1421/17; 1421/16; 1421/15; 1442; 1421/12; 1421/21; 1421/10; 1421/9; 1421/3.

- Działki wchodzące w skład projektowanego pasa drogowego (do przejścia):

nr ewid. Nr: 348/1; 357/1; 499/1; 502/1; 542/5; 559/1; 352/1; 349/1; 361/3.

Składająca się z: projektu zagospodarowania terenu jest wykonana zgodnie z: zawartą umową, wiedzą techniczną oraz obowiązującymi przepisami.

Dokumentacja została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, posiada niezbędne uzgodnienia i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Lukasz Radziszewski
upr. Nr PDL/0030/POOD/11

mgr inż. Lukasz Radziszewski

Upoważnienie budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

Współpraca:

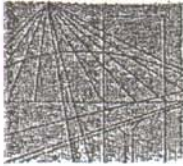
Zbigniew Radziszewski
upr. Nr D.O.D.P.-13/94

Zbigniew Radziszewski
Upoważnienie do kierowania, nadzorowania
i kontroli budowy dróg i obiektów mostowych
Nr D.O.D.P.-13/94

Sprawdzający:

Mirosław Łuniewski
upr. UAN 7342-108/94, Łom 33/86

Mirosław Łuniewski
Upoważnienie do kierowania, nadzorowania
Spec. konstr.-inżyn. w zakr. dróg
Up. Nr UAN 7342-108/94, Łom 33/86



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 30 maja 2011 r.

POIIB.KK.7131/007/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ RADZISZEWSKI
magister inżynier
o kierunku: budownictwo
urodzony dnia 22 sierpnia 1982 r. w Ciechanowcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0030/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Za zgodność z oryginałem
dnia 02-10-2017

podpis.....

Lukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr 0030, PDL/0030/POOD/11

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołaniu decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

[Handwritten signatures of the seven members of the Commission, corresponding to the list above.]



Za zgodność z oryginałem
dnia 02.10.2017

podpis. *[Signature]*

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. POL0000000011

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Radziszewski
ul. Towarowa 14 m 92
15-007 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

Nr ewidencyjny DODP - 13 /94

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 13 ust. 3 Rozprządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr.8 poz. 46 z późniejszymi zmianami)

STWIERDZAM

że Pan Radziszewski Zbigniew

urodzony dnia 14 października 1956 roku w m. Radziszewo

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie: dróg, upoważniony do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz ocenianie i badanie stanu technicznego w zakresie budowy dróg obejmującej również typowe przepusty i mosty.



KACZELNY INŻYNIER

mgr inż. Z. Radziszewski

Za zgodność z oryginałem

dnia 02-10-2017

podpis

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
POLSKA KOMISJA INŻYNIERÓW



WOJEWODA ŁOMŻYŃSKI
UAN.II.7342-108/94

Łomża, dnia 15 grudnia 1994 roku

**Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie §2 ust.2, §6 ust.1, §13 ust.1 pkt 3 lit. b, rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku, w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zm.), stwierdza się, że

Obywatel Mirosław Łuniewski

ur. dnia 1 stycznia 1951 roku, miejsce urodzenia: Ruskołęki Parcel

technik budowlany – drogi i mosty kołowe

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
w zakresie dróg

Obywatel Mirosław Łuniewski jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



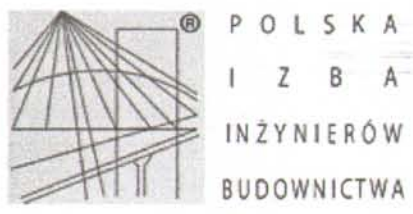
Z up. Wojewody

[Signature]
mgr inż. Łukasz Radziszewski
Dyrektor Wydziału Urbanistyki, Architektury
i Inżynierii Budowlanej

Za zgodność z oryginałem
dnia 02-10-2017

podpis...
[Signature]
mgr inż. Łukasz Radziszewski

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. POL/0000/P/00011



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-SYE-P1D-HZ5 *

Pan Łukasz Radziszewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0122/11
 adres zamieszkania ul. Towarowa 14 m 92, 15-007 Białystok
 jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
 ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-17 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-BF9-PM9-TVS *

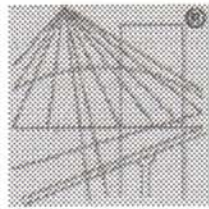
Pan Zbigniew Radziszewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/1219/01
adres zamieszkania ul. Parkowa 2 A, 18-230 Ciechanowiec
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-30 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-UZY-FU2-9KU *

Pan Mirosław Łuniewski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/1817/01
adres zamieszkania ul. Słowackiego 20, 18-220 Czyżew
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-22 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze5-Radom
ul. 1 Maja 7,09-402 Płock
tel.: 24 2681353, 502280285

52

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I
MOSTÓW ZBIGNIEW RADZISZEWSKI
18-230 CIECHANOWIEC
UL. PARKOWA 2A

Płock, 17-11-.2017

Numer pisma: 71887/TTIDROU/P/2017

Temat: uzgodnie projektu drogowego-Dokumentacja Projektowa pn. „Rozbudowa drogi gminnej Nr 260523W-ul. Łomżyńska w Nurze

Szanowny Panie,

informuję, że uzgadniam przedstawiony projekt drogowy w ramach zadania pt. „Rozbudowa drogi gminnej nr 260523W-ul. Łomżyńska w m. Nur ”, w zakresie dotyczącym zabezpieczenia telefonicznej sieci OPL znajdującej się w obrębie projektu. Zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej należy zrealizować zgodnie z uzgodnionym projektem budowlanym, wykonawczym oraz warunkami technicznymi zawartymi w projekcie.

Przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót, związanych z ingerencją w sieć telekomunikacyjną, Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić do ORANGE POLSKA S.A., celem wyznaczenia nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wzór wniosku o nadzór nad wykonywanymi pracami, który jest umieszczony na ww. stronie, dołączamy do niniejszego uzgodnienia, z możliwością wykorzystania tej formy przekazu, poprzez wypełnienie go i przesłanie na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

ul...1 Maja 7, ...PŁOCK

e-mail: DISU.RC_WUUII_RAD_PN@orange.com

Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem

Wiesław Szurnicki

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Radom

Załączniki: 1. Wzór wniosku o nadzór właścicielski

Ostrów Mazowiecka 22.11.2017 r.

Multimedia Polska S.A.
ul. Bolesława Prusa 66a
07-300 Ostrów Mazowiecka

PROJEKTOWANIE I NADZÓR
BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
Zbigniew Radziszewski
18-230 Ciechanowiec ul. Parkowa 2A

UZGODNIENIE

dot. Rozbudowa drogi gminnej nr 260523W - ul. Łomżyńska w Nurze.

Multimedia Polska S.A. nie posiada infrastruktury na projektowanym terenie.

z poważaniem:

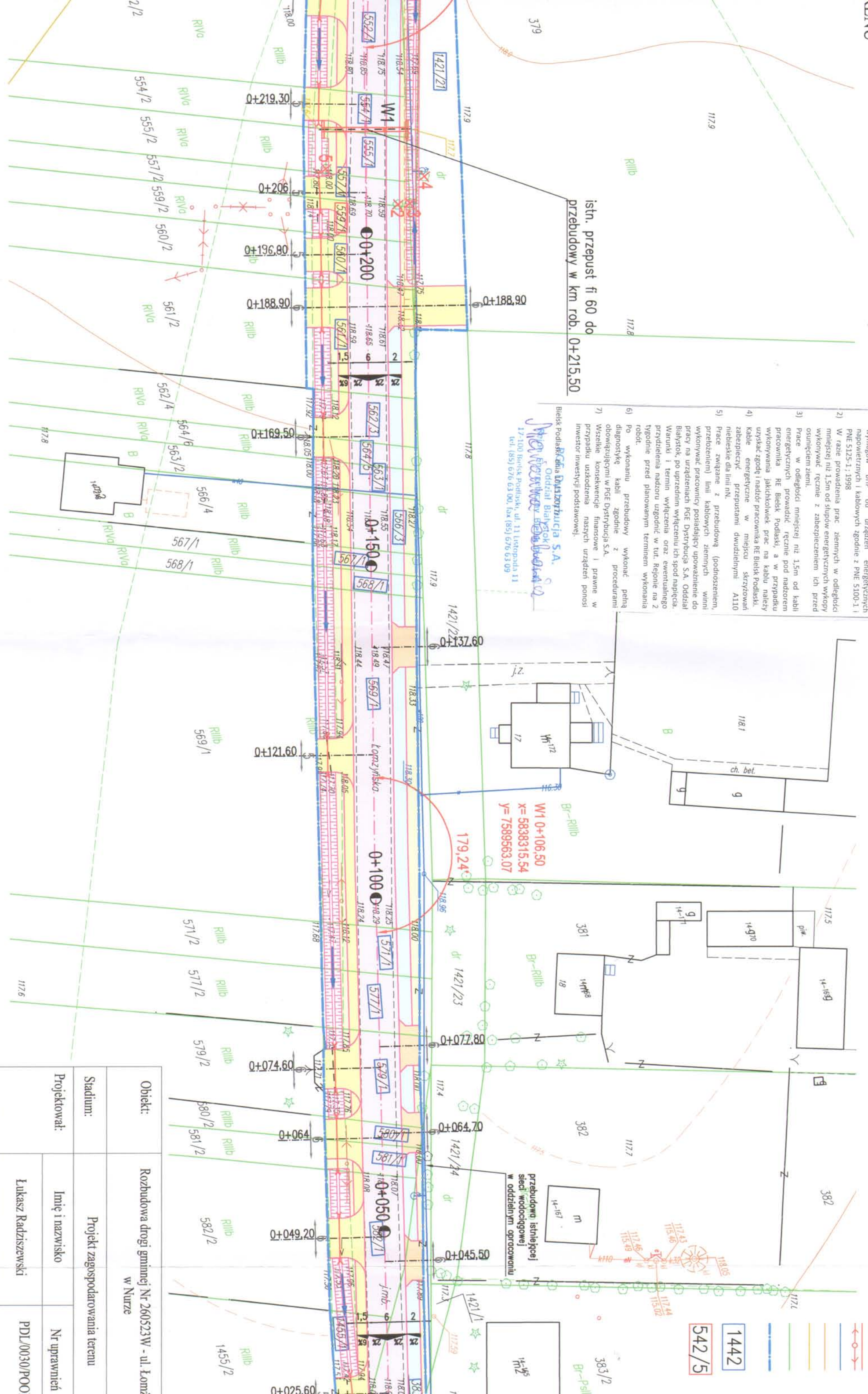
Elektronicznie podpisany przez
Grzegorz Kordek
Data: 2017.11.22 09:09:46 +01'00'

istn. przepust fi 60 do
przebudowy w km rob. 0+215,50

- Region Energetyczny Bielski Podlaski uzgadnia projekt rozbudowy ul. Komtyńskiej w Nurze względem kablowych linii SN(15kV) i niskich napięć (0,4kV) oraz:
- 1) Zachowania odległości pionowych i poziomych oraz wymogów BHP od urządzeń energetycznych napowietrznych i kablowych zgodnie z PNE S100-1 i PNE S125-1:1998
 - 2) W razie prowadzenia prac ziemnych w odległości mniejszej niż 1,5m od słupów energetycznych wykopy wykonywać ręcznie z zabezpieczeniem ich przed osunięciem ziemi.
 - 3) Prace w odległości mniejszej niż 1,5m od kabli energetycznych prowadzić ręcznie pod nadzorem pracownika RE Bielsk Podlaski, a w przypadku wykonywania jakichkolwiek prac na kablu należy uzyskać zgodę i nadzór pracownika RE Bielsk Podlaski.
 - 4) Kable energetyczne w miejscu skrzyżowań zabezpieczyć przepustami dwudzielnymi A110 niebieskie dla linii nN.
 - 5) Prace związane z przebudową (podnoszeniem, przelozeniem) linii kablowych ziemnych winni wykonywać pracownicy posiadający upoważnienie do pracy na urządzeniach PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok, po uprzednim wyłączeniu ich spod napięcia. Warunki i termin wyłączenia oraz ewentualnego przydzielenia nadzoru uzgodnić w tut. Regionie na 2 tygodnie przed planowanym terminem wykonania robót.
 - 6) Po wykonaniu przebudowy wykonać pełną diagnostykę kabli zgodnie z procedurami obowiązującymi w PGE Dystrybucja S.A.
 - 7) Wszelkie konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzenia maszyn urządzeń ponosi inwestor inwestycji podstawowej.

Bielsk Podlaski, ul. Komtyńska 11
17-100 Bielsk Podlaski, ul. 11 Lutego 11
tel. (85) 676 63 00, fax (85) 676 63 09

Oddział Białystok
Pracownik: ...



LEGEND

- 1442
- 542/5

Obiekt:	Rozbudowa drogi gminnej Nr 260523W - ul. Łomna w Nurze		
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	PDL/0030/POO
	Lukasz Radziszewski		

SPRAWDZAJĄCY

SPRAWDZ