

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



**CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe**

**mgr inż. Maciej Potrzebowski**

80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30

civpro\_biuro@outlook.com, tel. 601-841-525

Nazwa i adres Inwestora:



**Gmina Miasto Pruszcz Gdański**

Ul. Grunwaldzka 20

83-000 Pruszcz Gdański

Stadium projektu:

## PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Przebudowa ul. Mickiewicza polegająca na wykonaniu wyniesionego przejścia dla pieszych, remoncie istniejącej nawierzchni jezdni, chodnika oraz zjazdów wraz budową odwodnienia i oświetlenia w ul. Mickiewicza w obrębie ul. Kossaka w Pruszczu Gdańskim.**

Adres, obręby i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwa pomorskiego, powiat gdański, Gmina Miasto Pruszcz Gdański  
Miejscowość Pruszcz Gdański

Jednostka ewidencyjna: Kowale [220403\_1]

Obręb: 0012 działki: 81/3, 81/12, 446, 80;

Nazwa tomu:

**Opracowanie Związane**

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

**Czasowa Organizacja Ruchu**

Branża:

**Drogowa**

Zespół projektowy				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	tech. Marcin Potrzebowski		
	Data opracowania 12/2021	Nr tomu: II	Nr teczki: 3	

## SPIS ZAWARTOŚCI

Tom II.

Teczka 3.

### Czasowa Organizacja Ruchu

<b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
<b>I. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>3</b>
1. INFORMACJE OGÓLNE .....	3
1.1. Podstawa opracowania .....	3
1.2. Przedmiot opracowania.....	3
1.3. Zakres opracowania .....	3
1.4. Lokalizacja inwestycji .....	3
1.5. Cel inwestycji .....	3
1.6. Etapy realizacji inwestycji.....	3
2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	3
3. ORGANIZACJA RUCHU.....	4
3.1. Opis czasowej organizacji ruchu .....	4
3.2. Zestawienie oznakowania pionowego .....	5
3.3. Urządzenia bezpieczeństwa.....	6
3.4. Termin wprowadzenia robót.....	6
3.5. Zagrożenia .....	6
3.6. Uwagi końcowe .....	6
<b>II. OPINIE I UZGODNIENIA .....</b>	<b>7</b>
1. STAROSTWO POWIATOWE W PRUSZCZU GDAŃSKIM .....	8
2. GMINA MIEJSCA PRUSZCZ GDAŃSKI.....	10
<b>CZĘŚĆ GRAFICZNA.....</b>	<b>12</b>

## CZĘŚĆ OPISOWA

### I. OPIS TECHNICZNY

#### 1. INFORMACJE OGÓLNE

##### 1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora – Gmina Miasto Pruszcz Gdański Ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Miasto Pruszcz Gdański, a Wykonawcą - firmą CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski.

##### 1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie, jest inwestycją celu publicznego, polegającą na wykonaniu tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy ul. Mickiewicza polegającej na wykonaniu wyniesionego przejścia dla pieszych, remoncie istniejącej nawierzchni jezdni, chodnika oraz zjazdów wraz budową odwodnienia i oświetlenia w ul. Mickiewicza w obrębie ul. Kossaka w Pruszczu Gdańskim.

##### 1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt tymczasowej organizacji oraz związane z powyższym :

- wykonanie oznakowania pionowego;
- zastąpienie części istniejącego oznakowanie pionowego;
- zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci U-20b, U-35a, U20a, U-21b.

##### 1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, powiecie gdańskim, gminie Miasto Pruszcz Gdański.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na następujących działkach:

**Miejscowość Pruszcz Gdański**

**Jednostka ewidencyjna: Kowale [220403\_1]**

**Obręb: 0012 działki: 81/3, 81/12, 446, 80;**

##### 1.5. Cel inwestycji

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

##### 1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w dwóch etapach.

### 2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Miasto Pruszcz Gdański, a CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski.

- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).
- [3]. Wytoczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [4]. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).
- [7]. Wizja lokalna
- [8]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [9]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

### 3. ORGANIZACJA RUCHU

#### 3.1. Opis czasowej organizacji ruchu

Z uwagi na formę prowadzonych robót budowlanych na ul. Mickiewicza, będzie konieczne wprowadzenie czasowej organizacji ruchu drogowego w 2 etapach, które polegać będą na:

- wykonanie oznakowania pionowego;
- zasłonięcie części istniejącego oznakowanie pionowego;
- zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci U-20b, U-35a, U20a, U-21b.

Powyższe zmiany mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa osobom pieszym i kierującym oraz sprawny przepływ potoku pojazdów na czas realizacji robót budowlanych.

W trakcie etapu pierwszego przewiduje się zamknięcie ul. Mickiewicza na wysokości działki nr 81/19. Dojazd do budynków od nr 2B do nr 14 oraz ul. Chełmońskiego, ul. Jacka Soplisy umożliwiony będzie od strony skrzyżowania, ul. Adama Mickiewicza z ul. Grota Roweckiego. Dojazd do budynków od nr 1 do nr 2 oraz ul. Wojciecha Kossaka umożliwiony będzie od strony skrzyżowania, ul. Adama Mickiewicza z ul. Grunwaldzką. W celu umożliwienia dojazdu do miejsca zamieszkania przy ul. Chełmońskiego, wykonawca jest zobowiązany do usunięcia oznakowania B-2 oraz D-3 poprzez ich zasłonięcie na czas realizacji robót budowlanych. Wykonawca na czas robót budowlanych zobowiązany jest do zapewnienia bezpiecznego dojazdu do posesji.

W trakcie trwania realizacji etapu drugiego (tj. budowa chodnika) nie przewiduje się zmian w organizacji ruchu kołowego oraz zamykania części ul. Mickiewicza. Ruch w obu kierunkach odbywać się będzie na dotychczasowych zasadach. W powyższym etapie wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia robót budowlanych odpowiednim oznakowaniem w postaci tablic prowadzących U-12b oraz zapór drogowych U-20a - ustawionych w poprzek chodnika tak, aby uniemożliwić wstęp osobą nieupoważnionym podczas prowadzenia robót budowlanych.

Dodatkowo zobowiązuje się wykonawcę do poinformowania uczestników ruchu kołowego o pracach trwających w czasie realizacji etapu II na odcinku ul. Adama Mickiewicza, poprzez zastosowanie oznakowania F-8 na ul. Kossaka przy skrzyżowaniu z łącznikiem z ul. Grunwaldzką, przy skrzyżowaniu ul. Adama Mickiewicza z ul. Grota Roweckiego oraz na skrzyżowaniu ul. Grunwaldzkiej z ul. Adama Mickiewicza wraz z tablicą T-0, która uzupełniona będzie o informację dotyczącą okresu trwania utrudnień w związku z prowadzonymi pracami.

Wykonawca robót na czas inwestycji musi zapewnić bezpieczne dojeżdżenie do posesji znajdujących się przy ul. Adama Mickiewicza oraz umożliwić bezpiecznie dojeżdżenie do pasażu handlowego, który znajduje się w budynku nr 1. Przewiduje się iż ruch pieszy wzdłuż ul. Adama Mickiewicza na czas realizacji robót będzie odbywać się po drugiej stronie ulicy.

Czasową organizację ruchu przedstawiono na **Rys. 2.1 – 2.3 Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania. W zastosowanym oznakowaniu i urządzeniach brd na czas robót, lica znaków i tablic muszą być wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2, tarcze znaków duże „D”. Słupki do znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć wyróżnik w postaci naklejonego paska z żółtej folii przyrmatycznej lub odblaskowo-fluorescencyjnej o wymiarach: szerokość 3 cm, długość 50 cm. Wszystkie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą być ustawione w sposób zapewniający zachowanie skrajni pionowej i poziomej dla ruchu kołowego i pieszego.

### 3.2. Zestawienie oznakowania pionowego

#### Etap I:

OZNAKOWANIE TYMCZASOWE		
Nazwa	Stan	Szt.
T-0	Tymczasowe	9
A-14	tymczasowe	4
D-4a	tymczasowe	2
B-1	tymczasowe	2
F-8	tymczasowe	3
B-41	tymczasowe	2
RAZEM		22

OZNAKOWANIE DO ZASŁONIĘCIA		
Nazwa	Stan	Szt.
B-2	Do zasłonięcia	1
D-3	Do zasłonięcia	1
RAZEM		2

OZNAKOWANIE DO LIKWIDACJI		
Nazwa	Stan	Szt.
A-11a	Do likwidacji	2
T-1	Do likwidacji	2
B-33	Do likwidacji	2
RAZEM		6

#### Etap II:

OZNAKOWANIE TYMCZASOWE		
Nazwa	Stan	Szt.
B-41	tymczasowe	2
A-14	tymczasowe	2
T-0	tymczasowe	2
RAZEM		6

Dokładną lokalizację oznakowania pionowego przedstawiono na **Rys 2.1 – 2.3 Plan Sytuacyjny** części graficznej opracowania.

### 3.3. Urządzenia bezpieczeństwa

#### Etap I:

Nazwa	Stan	Szt.
U-20b + U-35a(2750mm)	tymczasowe	3
U-20a	tymczasowe	2

#### Etap II:

Nazwa	Stan	Szt.
U-20a	tymczasowe	2
U-21b	tymczasowe	30

### 3.4. Termin wprowadzenia robót

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania: od **01.01.2022 r.**  
**15.04.2022 r.**


### 3.5. Zagrożenia

W związku z planowanymi robotami drogowymi wystąpią następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu na odcinku objętym robotami:

- utrudnienia dla ruchu pieszych (w tym niebezpieczeństwo potrącenia przez pojazdy lub maszyny budowlane)
- utrudnienia w ruchu pojazdów (skierowanie potoku pojazdów na projektowany objazd)

### 3.6. Uwagi końcowe

Przedstawione oznakowanie B-2 oraz D-3 w ul. Józefa Chelmońskiego dotyczące Etapu I należy przywrócić do stanu pierwotnego po zakończeniu robót budowlanych.

Zespół projektowy				
Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	tech. Marcin Potrzebowski		
		Data opracowania 12/2021		



## **II. OPINIE I UZGODNIENIA**

## **1. STAROSTWO POWIATOWE W PRUSZCZU GDAŃSKIM**



STAROSTWO POWIATOWE  
w Pruszczu Gdańskim  
ul. Wojska Polskiego 16  
83-090 Pruszcz Gdański

Pruszcz Gdański, dnia 25.01.2022 r.

IN.7121.1.11.2022.KK

**CIVPRO**  
**Usługi Projektowo Pomiarowe**  
**mgr inż. Maciej Potrzebowski**  
**ul. Potęgowska 6/30**  
**80-174 Gdańsk**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3, § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784 z późn. zm.) zatwierdzam projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z wykonywaniem zadania pn. „Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych w ul. Mickiewicza w obrębie ul. Kossaka w Pruszczu Gdańskim” w pasie drogowym drogi gminnej ul. Mickiewicza w msc. Pruszcz Gdański, gmina Miejska Pruszcz Gdański. bez uwag.

*Projekt posiada pozytywną opinię Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański.*

*Opieczetowany projekt jw. (załącznik nr 1) stanowi integralną część niniejszej opinii.*

*Czasowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona w dniach: 25.01.2022 r. – 15.04.2022 r.*

*Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu to 15.04.2022 r.*

*O wprowadzeniu nowej i przywróceniu poprzedniej organizacji ruchu należy powiadomić Wydział Infrastruktury pisemnie, telefonicznie – (058) 773 12 21, lub poprzez email: [infrastruktura@powiat-gdanski.pl](mailto:infrastruktura@powiat-gdanski.pl)*

STAROSTA  
  
Marcin Cichon

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

---

## 2. GMINA MIEJSCA PRUSZCZ GDAŃSKI

GMINA MIEJSKA  
PRUSZCZ GDAŃSKI  
83-000 Pruszcz Gdański  
ul. Grunwaldzka 20  
Regon 191674919, NIP 593-02-06-827

Pruszcz Gdański, dnia 22 grudnia 2021 r.

GK.7220.97.2021/2

O P I N I A  
do projektu organizacji ruchu drogowego

W oparciu o ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 54 z późniejszymi zmianami), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (t.j. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami),

uzgadnia się projekt czasowej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Mickiewicza polegająca na wykonaniu wyniesionego przejścia dla pieszych w ul. Mickiewicza w obrębie ul. Kossaka w Pruszczu Gdańskim.”

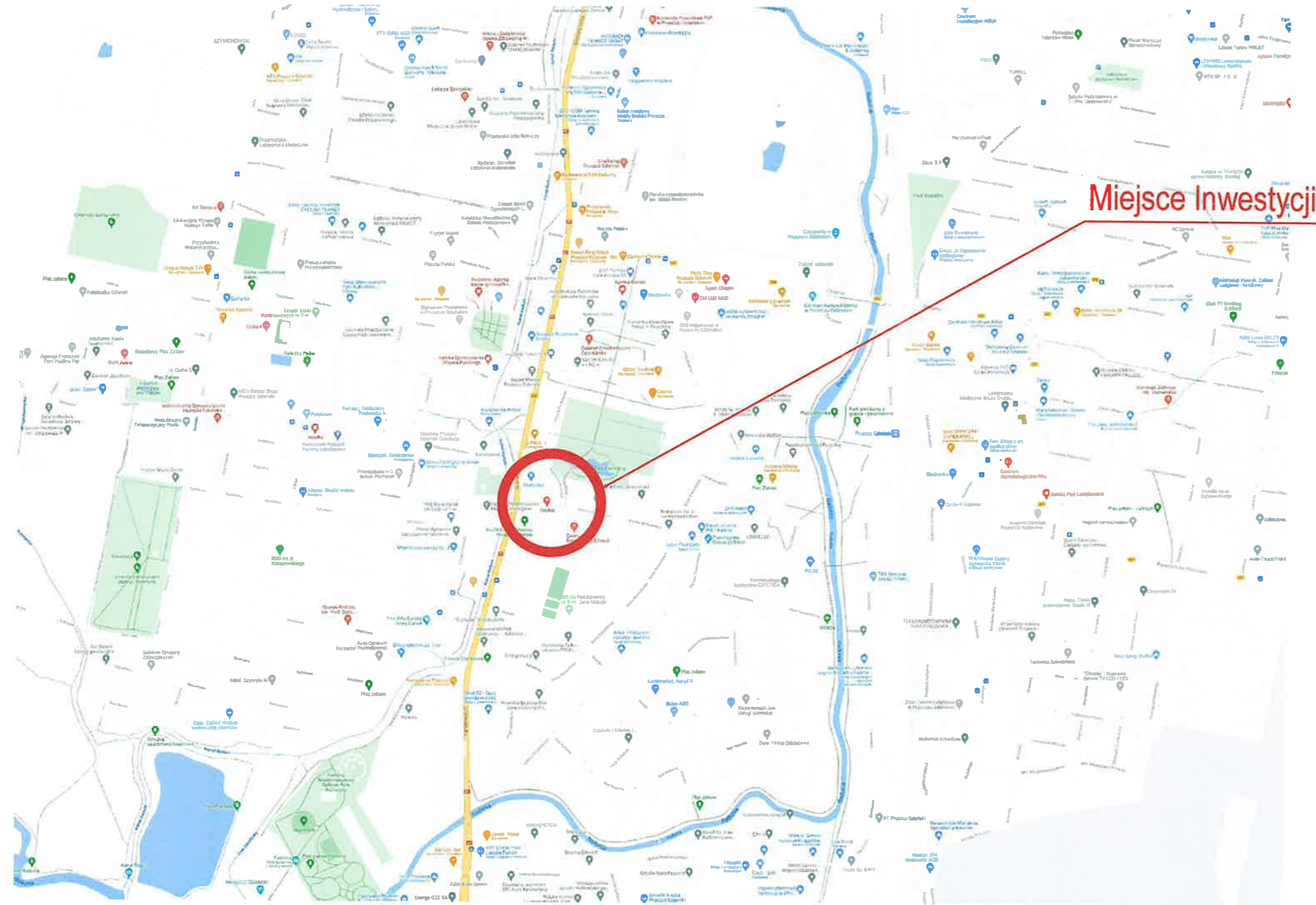
ZASTĘPCA WÓJTY  
ds. komunalnych  
*Radosław Kozłowski*

Opinię sporządzona w 2 egzemplarzach.

Otrzymują:

1. CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski ul. Potęgowska 6/30, 80-174 Gdańsk,
2. a/a.

## **CZĘŚĆ GRAFICZNA**




**CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe**  
 mgr inż. Maciej Potrzebowski  
 80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30  
 maciej.potrzebowski@gmail.com, tel. 601-841-525

Zadanie/Obiekt	<b>Przebudowa ul. Mickiewicza polegająca na wykonaniu wyniesionego przejścia dla pieszych, remoncie istniejącej nawierzchni jezdni, chodnika oraz zjazdów wraz z budową odwodnienia i oświetlenia w ul. Mickiewicza w obrębie ul. Kossaka w Pruszczu Gdańskim.</b>			
Adres	Woj.: pomorskie Powiat: gdański Gmina: M. Pruszcz Gdański Miejsce: Pruszcz Gdański			
Inwestor	Gmina M. Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański			Stadium projektu
Nazwa Tomu	Projekt Wykonawczy			P.W.
Nazwa Teczki/ opracowania	Czasowa Organizacja Ruchu			Branża
Tytuł rysunku	PLAN ORIENTACYJNY			
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Opracował	tech. Marcin Potrzebowski			12/2021
				Rys nr: <b>1</b>
				Skala: <b>1:10 000</b>







**LEGENDA:**

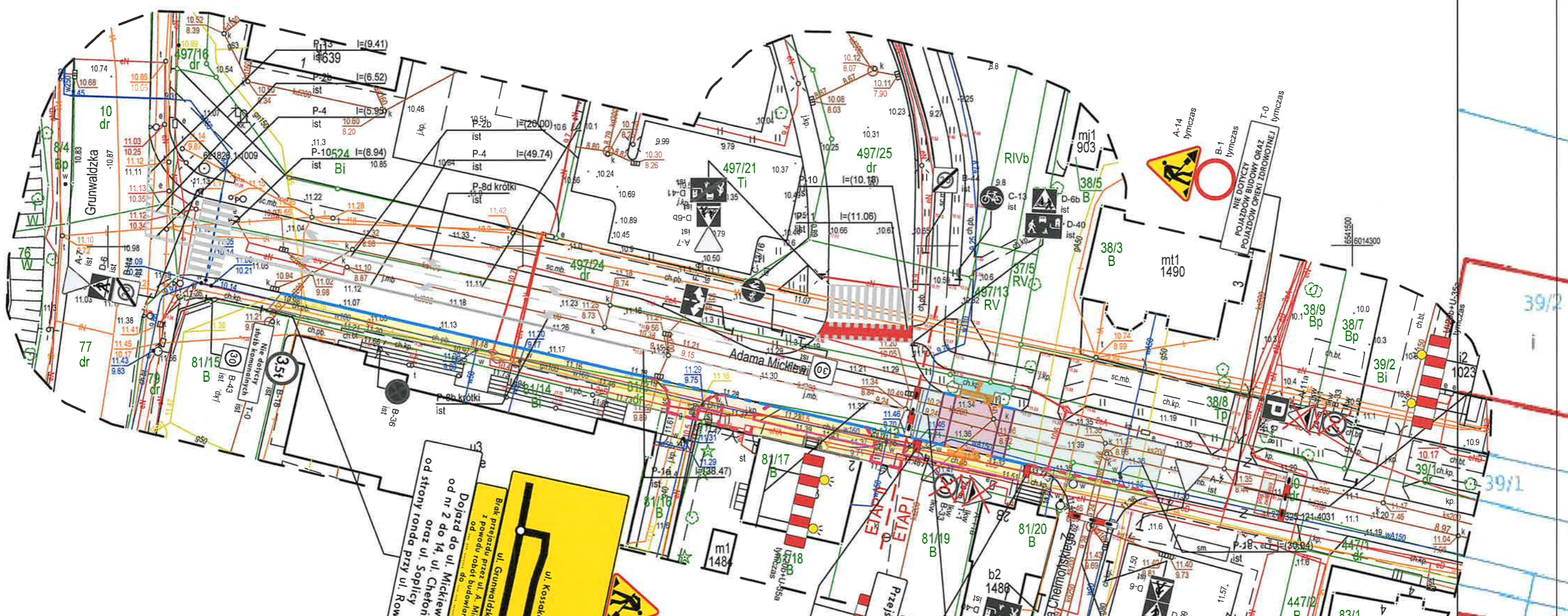
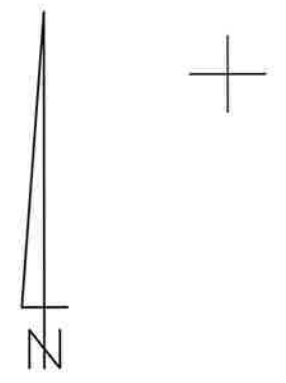
-  OZNAKOWANIE PIONOWE ISTNIEJĄCE
-  OZNAKOWANIE PIONOWE LIKWIDOWANE
-  OZNAKOWANIE PIONOWE DO ZASŁONIĘCIA
-  OZNAKOWANIE PIONOWE TYMCZASOWE
-  URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA



Uwagi:  
 Przedstawione oznakowanie dotyczy Etapu I.  
 Oznakowanie B - 2 oraz D - 3 w ul. Józefa Chelmońskiego należy przywrócić do stanu pierwotnego po zakończeniu robót budowlanych.

		<b>CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe</b> mgr inż. Maciej Potrzebowski 80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30 maciej.potrzebowski@gmail.com, tel. 601-841-525	
Zadanie/Obiekt	Przebudowa ul. Mickiewicza polegająca na wykonaniu wyniesionego przejścia dla pieszych, remoncie istniejącej nawierzchni jezdni, chodnika oraz zjazdów wraz z budową odwodnienia i oświetlenia w ul. Mickiewicza w obrębie ul. Kossaka w Pruszczu Gdańskim.		
Adres	Woj.: pomorskie Powiat: gdański Gmina: M. Pruszcz Gdański Miejsc: Pruszcz Gdański		Stadium projektu
Inwestor	Gmina M. Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański		P.W.
Nazwa Tomu	Projekt Wykonawczy		Branża
Nazwa Teczki/opracowania	Czasowa Organizacja Ruchu		Drogowa
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY		
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Opracował	tech. Marcin Potrzebowski		
			Data opracowania
			12/2021
			rys nr:
			<b>2.1</b>
			Skala
			1:500

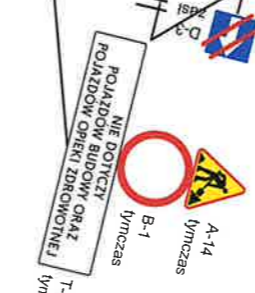
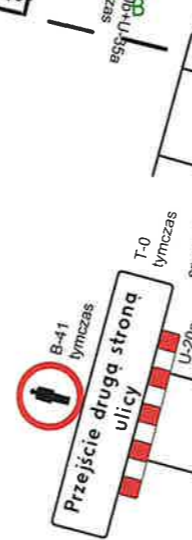
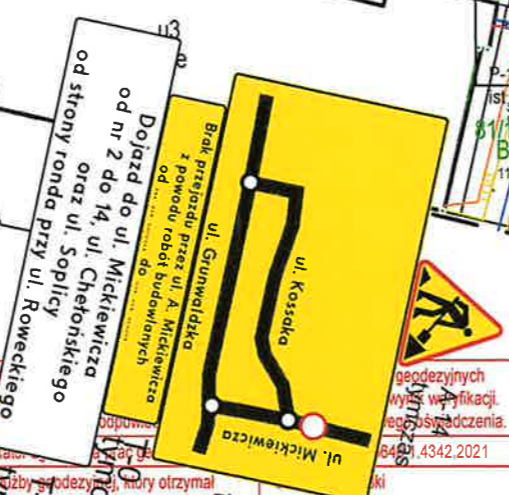




### MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

<b>Objekt:</b> PRUSZCZ GDAŃSKI ul. Mickiewicza dz. 80, 497/24, 38/8		<b>Skala mapy:</b> 1:500 ID: GKIK-PODGIK.6640.1.4342.202
<b>Województwo:</b> pomorskie	<b>Powiat:</b> gdański	<b>Gmina:</b> Pruszcz Gdański
<b>Jedn. ewid.:</b> 220401_1, Miasto Pruszcz Gdański	<b>Obręb ewid.:</b> 220401_1.0012, Obręb 12	
<b>Oznaczenie układu współrzędnych:</b> - prostokątnych płaskich: 2000/6 - wysokości: PL-EVRF2007-NH	<b>Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:</b> Niniejszą mapę, na podstawie pomiaru bezpośredniego oraz danych z baz danych: EGIB, GESUT, BDOT500, opracował dn. 2021-08-02 geodeta Michał Krezymon	
<b>Nazwa wykonawcy prac geodezyjnych:</b> Projekt MAPA Usługi Geodezyjne Michał Krezymon ul. Zacisze 4/4D, 82-300 Elbląg e-mail: geo@projekmapa.pl; tel. 792-427-905	<b>Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych:</b> <b>GEODETA</b> inż. Michał Krezymon upr. nr 23202	

<b>Wzrost:</b> 1,80 m <b>Jednostka:</b> 1/2021	<b>Identyfikacja:</b> 8491, 4342.2021
<b>Organ:</b> Urząd Geodezyjny, który otrzymał zgłoszenie na geodezyjne	<b>Wykonawca prac geodezyjnych:</b>
<b>Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:</b>	<b>Protokół nr GKIK-PODGIK.6640.1.4342.2021_32489 z dn. 27-09-2021 r.</b>
<b>Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych:</b>	<b>GEODETA</b> inż. Michał Krezymon upr. nr 23202
<b>Dokument został uwierzytelniony kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Kwalifikowany podpis elektroniczny ma taki sam skutek prawny jak podpis własnoręczny. Weryfikacji podpisu można dokonać za pomocą odpowiedniego oprogramowania.</b>	<b>Dokument podpisany przez Michał Kamil Krezymon</b> Data: 2021.09.29 15:44:57 CEST



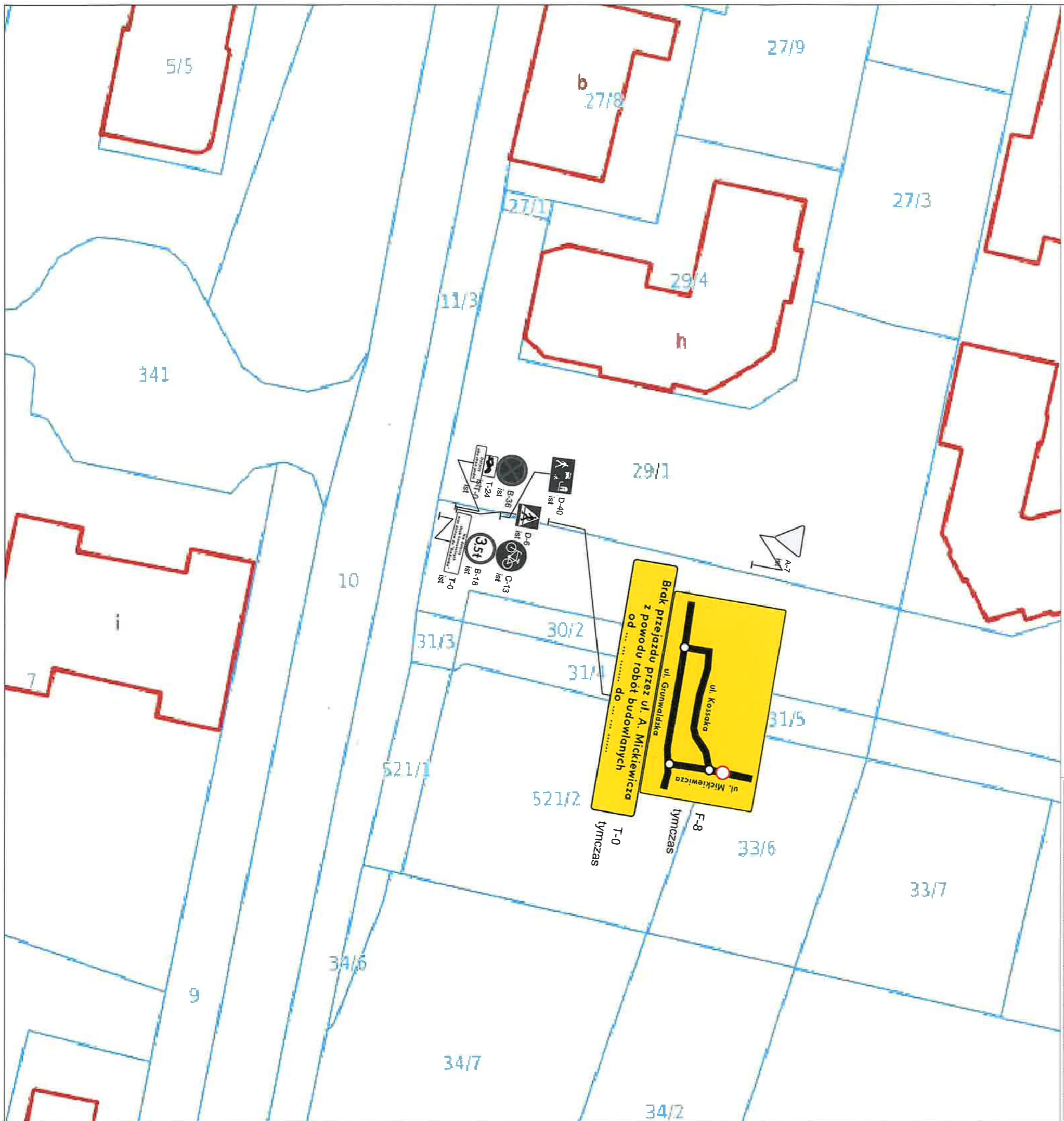
39/2

39/1





448/1

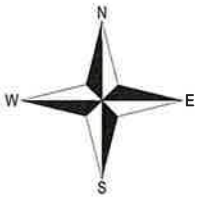
522/2





**LEGENDA:**


-  OZNAKOWANIE PIONOWE ISTNIEJĄCE
-  OZNAKOWANIE PIONOWE LIKWIDOWANE
-  OZNAKOWANIE PIONOWE DO ZASŁONIĘCIA
-  OZNAKOWANIE PIONOWE TYMCZASOWE
-  URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA



Uwagi:  
Przedstawione oznakowanie dotyczy Etapu I.








**CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe**  
mgr inż. **Maciej Potrzebowski**  
80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30  
maciej.potrzebowski@gmail.com, tel. 601-841-525

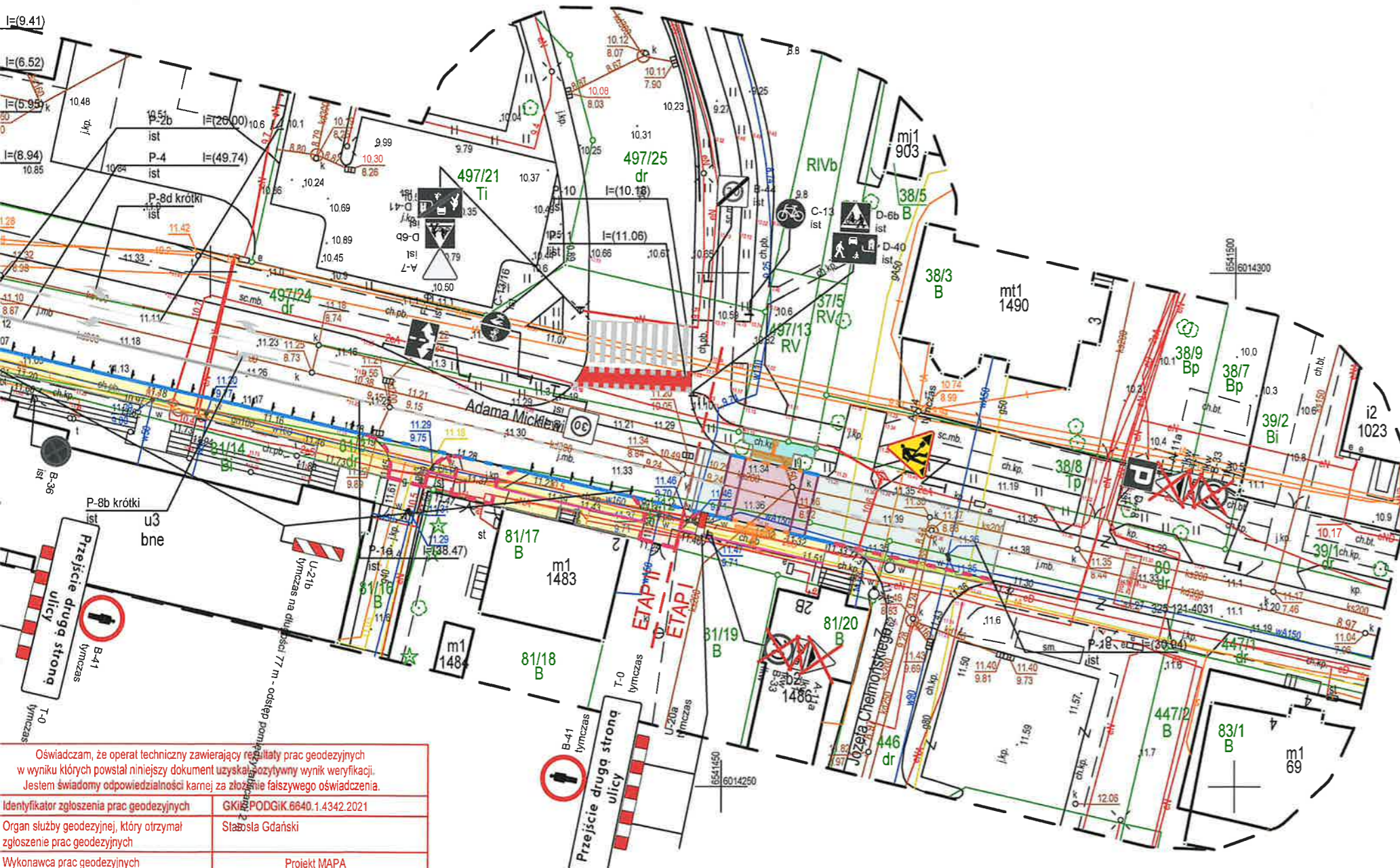
Zadanie/Obiekt	<b>Przebudowa ul. Mickiewicza polegająca na wykonaniu wyniesionego przejścia dla pieszych, remoncie istniejącej nawierzchni jezdni, chodnika oraz zjazdów wraz z budową odwodnienia i oświetlenia w ul. Mickiewicza w obrębie ul. Kossaka w Pruszczu Gdańskim.</b>			
Adres	Woj.: pomorskie Powiat: gdański Gmina: M. Pruszcz Gdański Miejsc: Pruszcz Gdański			
Inwestor	Gmina M. Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański			Stadium projektu P.W.
Nazwa Tomu	Projekt Wykonawczy			Branża Drogowa
Nazwa Teczki/opracowania	Czasowa Organizacja Ruchu			
Tytuł rysunku	<b>PLAN SYTUACYJNY</b>			
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Opracował	tech. Marcin Potrzebowski			12/2021
				Rys nr: <b>2.2</b>
				Skala: 1:500



# LEGENDA:





-  OZNAKOWANIE PIONOWE ISTNIEJĄCE
-  OZNAKOWANIE PIONOWE LIKWIDOWANE
-  OZNAKOWANIE PIONOWE DO ZASŁONIĘCIA
-  OZNAKOWANIE PIONOWE TYMCZASOWE
-  URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA

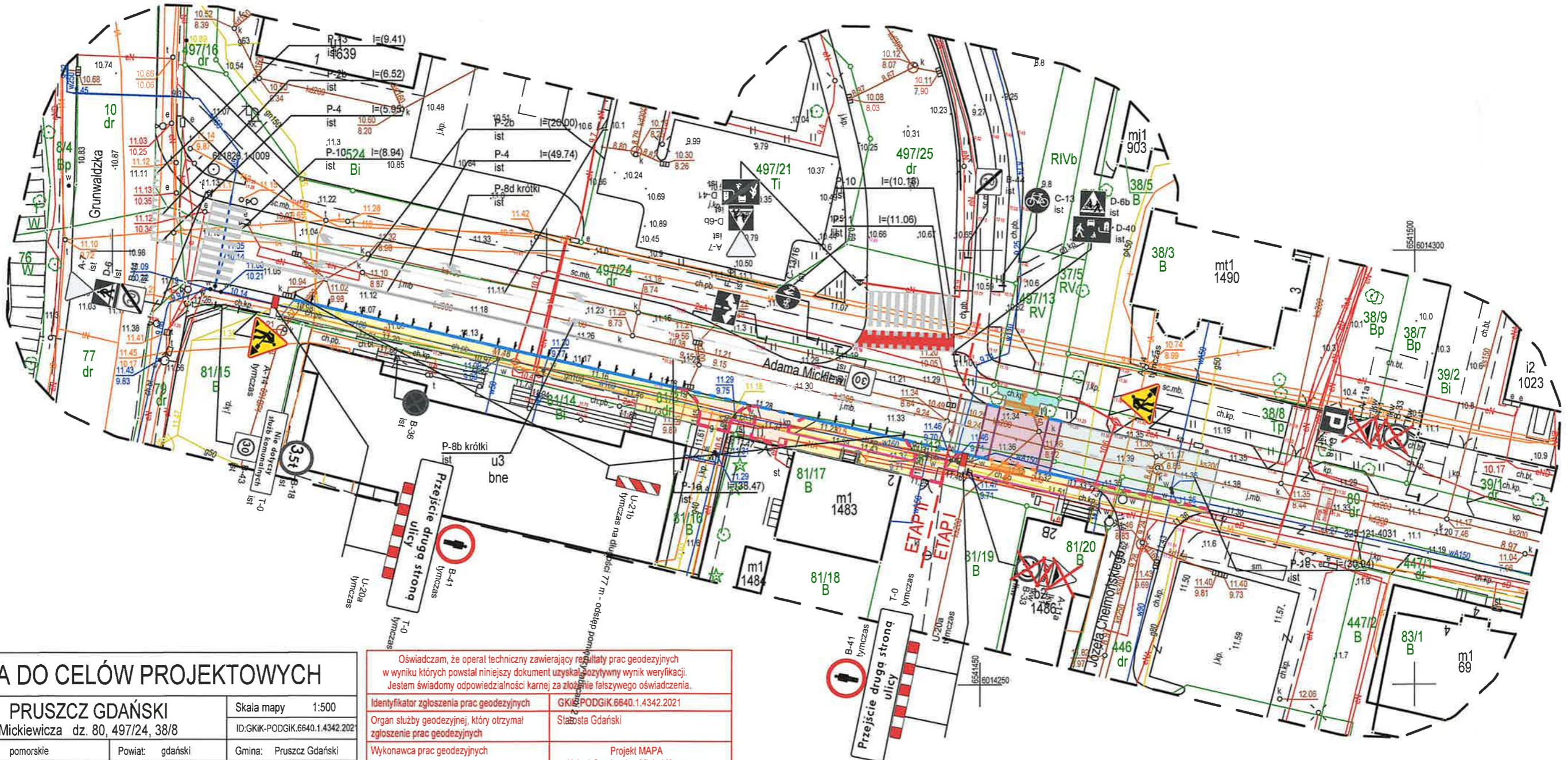
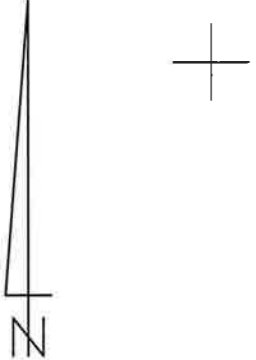


Uwagi:  
 Przedstawione oznakowanie dotyczy Etapu II.

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKIK-PODGIK.6640.1.4342.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Stacja Gdańska
Wykonawca prac geodezyjnych	Projekt MAPA Usługi Geodezyjne Michał Krezymon ul. Zacisze 4/4D, 82-300 Elbląg
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr GKIK-PODGIK.6640.1.4342.2021_32489 z dn. 27-09-2021 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	<b>GEODETA</b> inż. Michał Krezymon upr. nr 23202
Dokument został uwierzytelniany kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Kwalifikowany podpis elektroniczny ma taki sam skutek prawny jak podpis własnoręczny. Weryfikacji podpisu można dokonać za pomocą odpowiedniego oprogramowania	Dokument podpisany przez Michał Kamil Krezymon Data: 2021.09.29 15:44:57 CEST

		<b>CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe</b> mgr inż. Maciej Potrzebowski 80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30 maciej.potrzebowski@gmail.com, tel. 601-841-525		
Zadanie/Obiekt	Przebudowa ul. Mickiewicza polegająca na wykonaniu wyniesionego przejścia dla pieszych, remoncie istniejącej nawierzchni jezdni, chodnika oraz zjazdów wraz z budową odwodnienia i oświetlenia w ul. Mickiewicza w obrębie ul. Kossaka w Pruszczu Gdańskim.			
Adres	Woj.: pomorskie Powiat: gdański Gmina: M. Pruszcz Gdański Miejsc: Pruszcz Gdański			
Inwestor	Gmina M. Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański	Stadium projektu P.W.		
Nazwa Tomu	Projekt Wykonawczy			
Nazwa Teczki/opracowania	Czasowa Organizacja Ruchu	Branża Drogowa		
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY			
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Opracował	tech. Marcin Potrzebowski			12/2021
				Rys nr: <b>2.3</b>
				Skala 1:500





### MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

<b>Obiekt:</b> PRUSZCZ GDAŃSKI ul. Mickiewicza dz. 80, 497/24, 38/8		Skala mapy 1:500 ID: GKIK-PODGK.6640.1.4342.202
Województwo: pomorskie	Powiat: gdański	Gmina: Pruszcz Gdański
Jedn. ewid.: 220401_1, Miasto Pruszcz Gdański	Obręb ewid.: 220401_1.0012, Obręb 12	
Oznaczenie układu współrzędnych - prostokątnych płaskich: 2000/6 - wysokości: PL-EVRF2007-NH	Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji: Niniejszą mapę, na podstawie pomiaru bezpośredniego oraz danych z baz danych: EGIB_GESJUT_RDD1500, opracował dn. 2021-06-02 geodeta Michał Krezymon	

Nazwa wykonawcy prac geodezyjnych: **Projekt MAPA Usługi Geodezyjne Michał Krezymon**  
 ul. Zacisze 4/4D, 82-300 Elbląg  
 e-mail: geo@projektmapa.pl; tel. 792-427-105

Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych:  
**GEODETA**  
 inż. Michał Krezymon  
 upr. nr 23202

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKIK-PODGK.6640.1.4342.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Słabosta Gdański
Wykonawca prac geodezyjnych	Projekt MAPA Usługi Geodezyjne Michał Krezymon ul. Zacisze 4/4D, 82-300 Elbląg
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr GKIK-PODGK.6640.1.4342.2021_32489 z dn. 27-09-2021 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	<b>GEODETA</b> inż. Michał Krezymon upr. nr 23202
Dokument został uwierzytelniany kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Kwalifikowany podpis elektroniczny ma taki sam skutek prawny jak podpis własnoręczny. Weryfikacji podpisu można dokonać za pomocą odpowiedniego oprogramowania.	<b>GEODETA</b> inż. Michał Krezymon upr. nr 23202 Dokument podpisany przez Michał Kamil Krezymon Data: 2021.09.29 15:44:57 CEST

Zadanie	
Ac	
Inw	
Nr	
Nazwa oprac.	
Tytuł	
Zespół	
Oprac.	