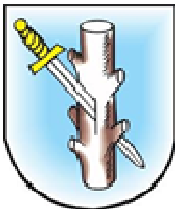


WYKONAWCA PROJEKTU:	Biuro Projektowe FORMA
---------------------	-----------------------------------

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:	 <p>Urząd Gminy Rakoniewice Os. Parkowe 1 62-067 Rakoniewice</p>
-------------------------	--

NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA DROGI GMINNEJ JABŁONNA - BLINEK
ZADNIE:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NR EWID. DZIAŁEK:	Obręb Jabłonna - Ark. 4, dz.1538, Obręb Wioska – Ark. 2, dz. 495, Obręb Blinek – Ark. 1, dz. 23, 80,
FAZA OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY
KAT. OBIEKTU:	IV, XXV,

ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
branża	funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis	Data
drogowa	PROJEKTANT				03.2020

data: 03. 2020	nr umowy: 221/2019	faza: PB	tom: I	egz.: 1
-------------------	------------------------------	--------------------	------------------	-------------------

TOM I

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- | | |
|---|--------|
| 1. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU | str. 3 |
| 2. INFORMACJA BIOZ | str. 8 |

II. OPIS TECHNICZNY (architektoniczno - budowlany)

- | | |
|--------------------------------|---------|
| 1. OPIS TECHNICZNY | str. 12 |
| 2. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE | str. 16 |

Upewnienia i zaświadczenia o przynależności do IIB – branża drogowa

Oświadczenie projektanta – branża drogowa

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 - Plan orientacyjny	1:20 000
Rys. nr 2 - Plan zagospodarowania terenu	1:500
Rys. nr 3 - Profil podłużny	1:500/50
Rys. nr 4 - Przekroje normalne	1:50
Rys. nr 5 - Szczegóły konstrukcyjne	1:10
Rys. nr 6 – Szczegół zjazdu	1:50

LOPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU dla budowy drogi gminnej Jabłonna – Blinek odcinek 1487,50m

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie zawartej umowy nr 221/2019 zawartej pomiędzy Gminą w Rakoniewicach, os. Parkowe 1, 62-067 Rakoniewice, a Biurem Projektowym Forma, ul. Grunwaldzka 19, lok. 2.17, 60-782 Poznań.

2. Materiały wyjściowe do projektowania

- plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z 2003 roku,
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997 - z późniejszymi zmianami, inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,
- katalogi elementów drogowych .

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej, klasy technicznej L – lokalna, o długości 1487,50m.

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie:

- nowej konstrukcji jezdni asfaltowej,
- lokalnie chodnika,
- zjazdów do posesji,
- montaż elementów bezpieczeństwa ruchu – balustrady U-12a,
- odtworzenie rowu drogowego,
- wykonanie poboczy,

- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego.

Inwestycja zaprojektowana została na następujących działkach:

Nr działki	Arkusze	Obręb	Właściciel działki/zarządca
1538	4	Jabłonna	GMINA RAKONIEWICE
495	2	Wioska	GMINA RAKONIEWICE
23	1	Blinek	GMINA RAKONIEWICE
80	1	Blinek	GMINA RAKONIEWICE

4. Stan istniejący

Przedmiotowa droga gminna Jabłonna - Blinek administracyjnie przynależy do Gminy Rakoniewice, powiat Grodzisk Wielkopolski, województwo Wielkopolskie. Zlokalizowana jest w odległości ok. 12km, na północ od miasta Rakoniewice. Jest to droga istniejąca od dziesiątek lat. W całości jej pas drogowy przebiega przez działki będące własnością gminy. Droga stanowi połączenie pomiędzy wioskami Jabłonna i Blinek. Korzystają z niej głównie mieszkańcy wspomnianych wiosek. Ze względu na ograniczone środki, jej realizację podzielono na etapy. W 2018r. został wykonany jej pierwszy etap o długości 1200m, obecnie Gmina przymierza się do realizacji kolejnego. Celem poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz poprawy płynności ruchu, wskazane jest wykonanie kolejnego etapu drogi. Wykonanie nowej, równej, nośnej konstrukcji jezdni, zapewni bezpieczeństwo rosnącego w szybkim tempie ruchu. Skróceniu ulegnie również czas przejazdu pomiędzy wioskami. Droga w obecnym stanie na odcinku nadal nieutwardzonym, posiada liczne pofalowania, zagłębienia nawierzchni, nie zapewnia bezpieczeństwa poruszania się pojazdów. Taki stan może stać się przyczyną częstej utraty panowania nad pojazdem przez kierujących. W chwili obecnej jest możliwość uzyskania dodatkowych środków przez Gminę Rakoniewice, na wykonanie jej modernizacji. Droga poddana zostanie budowie. Wykonana zostanie z materiałów, które podwyższą jej parametry techniczne, bez konieczności wychodzenia poza istniejący pas drogowy.

5. Parametry techniczne drogi

Parametry techniczne budowanej drogi zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) z późn. zmianami.

1. Parametr techniczny	2. Wielkość
Droga	Lokalna
Kategoria ruchu	KR-2
Przekrój poprzeczny	Drogowy 1/2
Pochylenie	Dwustronne
Wartość pochylenia poprzecznego	2%
Szerokość pasa ruchu	2,50m - 3,10 m
Szerokość jezdni	5,0m - 6,20 m

6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W miejscowości Blinek planowane jest wybudowanie lokalnie chodnika. Będzie stanowiło połączenie z przystanku autobusowego, do placu zabaw. Dodatkowo, w obrębie miejsca zabaw na krawędzi chodnika zamontowana zostanie balustrada. Będzie stanowiła ona przegrodę, przed pochopnym wtargnięciem dzieci na jezdnię. Dodatkowo w poprzek jezdni wyznaczono przejście dla pieszych. Ten element organizacji ruchu ma na celu uporządkowanie miejsca przekraczania jezdni przez pieszych. Poprzez powyższe elementy, uregulowane zostaną zasady ruchu, na omawianym odcinku.

7. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie odbywało się powierzchniowo w pobocza, na terenie zabudowy do przydrożnych rowów.

8. Instalacje

W istniejącym pasie drogowym, na terenie zabudowy występują określone sieci uzbrojenia:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieci elektroenergetyczne.

Podczas prowadzonych prac wykonawczych, należy dokonać przekopów próbnych, celem wyznaczenia ich przebiegu, ostatecznie podjęciu niezbędnych działań aby nie doszło do ich uszkodzenia, przerw w dystrybucji.

9. Informacja o terenie objętym ochroną konserwatorską

Obszar inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską, jednak w przypadku natrafienia podczas budowy na obiekty archeologiczne, należy powyższy fakt zgłosić Powiatowemu Konserwatorowi Zabytków.

10. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Dla przedsięwzięcia ustalona została decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego, nr 5/2020 z dnia 16 marca 2020r.

11. Informacje dotyczące zagrożeń dla środowiska

Budowa drogi gminnej na odcinku Jabłonna – Blinek, nie będzie stwarzać zagrożeń dla środowiska naturalnego oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi i otoczenia. Na etapie budowy muszą być przestrzegane zasady związane z ochroną środowiska naturalnego. Przede wszystkim pamiętać należy o odpowiedniej segregacji i utylizacji odpadów, które nie nadają się do dalszego wykorzystania. Część nasypów z wierzchniej warstwy musi zostać odwieziona na składowisko odpadów, ze względu na niemożliwe ich wykorzystanie do celów budowlanych. Inne odpady powstające w trakcie budowy jak opakowania z papieru i tektury będą segregowane w pojemniku umieszczonym na terenie budowy, a po zakończeniu budowy oddane do punktu skupu makulatury. Opakowania z drewna - palety drewniane przeznaczone do składowania kostki betonowej będą układane w jednym miejscu na terenie budowy, a po zakończeniu budowy oddane do punktu skupu palet drewnianych. Druga grupa potencjalnych odpadów eksploatacyjnych pochodzić będzie ze sprzątania jezdni.

Będą one zawierały domieszkę odpadów komunalnych i nie należą do niebezpiecznych, i tak:

- odpady z czyszczenia ulic i placów odbierane i wywożone przez miejskie służby
- odpady ze studzienek kanalizacyjnych odbierane i wywożone przez miejskie służby.

W celu ograniczenia emisji hałasu związanego z przejazdem pojazdów przez studzienki kanalizacyjne, zastosowane zostaną włazy z żelbetową płytą odciążającą.

12. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji

Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Obszar oddziaływania inwestycji obejmuje swym zakresem teren działek objętych opracowaniem, tj.: Obręb Jabłonna - Ark. 4, dz.1538, obręb Wioska – Ark. 2, dz. 495, obręb Blinek – Ark. 1, dz. 23, 80.

2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z Dz. U. nr 120 z dnia 23 czerwca 2003 r.

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

BUDOWA DROGI GMINNEJ JABŁONNA - BLINEK

Inwestor:

GMINA RAKONIEWICE, os. Parkowe 1, 62-067 Rakoniewice

1. Zakres robót dla planowanego zadania oraz kolejność wykonywania przewidzianych elementów budowy

Na podstawie wykonanego projektu Inwestor zgłosi rozpoczęcie robót i uzyska zgodę na budowę drogi gminne Jabłonna-Blinek, gmina Rakoniewice.

W ramach projektowanej inwestycji będą mieć miejsce:

- wykonanie nowej konstrukcji jezdni, chodników, zjazdów,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na działkach stanowiących pas drogowy, na których znajduje się przedmiotowa inwestycja, występuje uzbrojenie terenu: sieć wodociągowa, linie energetyczne nadziemne, linie telefoniczne.

2. Wskazania elementów zagospodarowania działek lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na przedmiotowych działkach nie występują żadne elementy stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Zasadniczym zagrożeniem występującym podczas budowy drogi jest praca ludzi i sprzętu w pobliżu ruchu kołowego. Budowa drogi realizowana będzie odcinkami, z zachowaniem możliwości dojazdu do posesji. Jest to zagrożenie zarówno dla obsługi budowy jak i osób korzystających z drogi.

Roboty odbywają się przy użyciu ciężkiego sprzętu mechanicznego. W związku z tym, podczas prowadzenia robót ziemnych, należy zwrócić szczególną uwagę na linie elektryczne nadziemne, sieci wodociągowe, aby nie nastąpiło ich naruszenie.

Roboty ziemne należy wykonywać sprzętem zmechanizowanym stosując odpowiednie przepisy BHP a w pobliżu urządzeń podziemnych ręcznie.

4. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożeń.

Teren budowy należy wydzielić, aby nie miały na niego wstępu osoby postronne. Miejsca robót prowadzonych bezpośrednio przy jezdni wygrodzić i oznakować. Dodatkowo inne niebezpieczne dla otoczenia miejsca ogrodzić lub oznakować taśmą ostrzegawczą.

5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu robót związanych z budową muszą być przeszkoleni w zakresie BHP. Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy przeprowadzi dodatkowy instruktaż na budowie, związany szczególnie z pracą w sąsiedztwie czynnej drogi.

Zwrócić należy szczególną uwagę na pracę robotników w kaskach ochronnych i kamizelkach ostrzegawczych.

Kierownik budowy wyznaczy osobę do bezpośredniego nadzoru nad pracami.

6. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały i wyroby do wykonywania nawierzchni muszą być składowane zgodnie z przepisami BHP. Miejsca składowe należy tak wyznaczyć, aby zapewnić dogodny dojazd przy rozładunku oraz dogodny i bezpieczny sposób transportu do miejsca wbudowania. Najlepszym rozwiązaniem jest dostawa na teren budowy takiej ilości materiałów i wyrobów, która zostanie w danym dniu wbudowana. Składowanie materiałów nie może stwarzać zagrożenia dla ruchu kołowego i ruchu pieszych.

7. Wskazanie przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych.

Niezbędna dokumentacja techniczna oraz inne wymagane dokumenty muszą znajdować się na terenie budowy, być dostępne do wglądu dla osób

upoważnionych oraz winny być zabezpieczone przed dostępem do nich osób nieupoważnionych.

Wszystkie prace prowadzone muszą być zgodnie z przepisami BHP, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, instrukcjami montażu i innymi przepisami oraz Polskimi Normami aktualnie obowiązującymi.

II. OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy drogi gminnej Jabłonna – Blinek

1. Cel inwestycji

Celem niniejszego opracowania jest budowa drogi gminnej Jabłonna - Blinek. Droga stanowi połączenie pomiędzy wioskami, oraz utwardzenie nawierzchni w miejscowości Blinek.

Nawierzchnia ścieralna jezdni wykonana zostanie z mieszanki mineralno-asfaltowej, chodników i zjazdów z kostki brukowej.

Powyższa inwestycja docelowo wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu. Poprawie ulegnie dojazd do zabudowy mieszkaniowej, oraz znacznie podwyższy się poczucie bezpieczeństwa pieszych, korzystających z docelowo wyznaczonych traktów.

2. Droga w planie

Nowobudowana droga przestrzennie leży w granicach istniejącego pasa drogowego.

Droga została zaprojektowana przy następujących założeniach:

- wysoki poziom bezpieczeństwa użytkowników drogi,
- zminimalizowanie ingerencji w istniejące zagospodarowanie terenu,
- zapewnienie dostępu do wszelkich przyległych posesji,
- zapewnienie parametrów technicznych przewidzianych drodze klasy D.

Droga gminna nawiązuje do wykonanego w latach poprzednich odcinkach i wiedzie w kierunku północnym do miejscowości Blinek. Opracowanie obejmuje swym zakresem 1487,5m. Odcinek 1217,75m obejmuje odcinek przebiegający przez tereny leśne. Składa się z osiemnastu odcinków prostych, w które wkreślono szereg łuków poziomych. W miejscowości Blinek w trasie o długości 269,75m wyznaczono osiem prostych, z pięcioma łukami.

Jezdnię drogi planuje się wykonać z nawierzchni mineralno-asfaltowej.

Chodniki i zjazdy z kostki brukowej.

Przebieg ulicy w planie opisany powyżej został zobrazowany na planie zagospodarowania terenu, w skali 1:500, rys. nr 2.

3. Profil podłużny

Optymalizacja komputerowa pozwoliła zaprojektować tak niweletę, by przy zachowaniu co najmniej minimalnych parametrów wzmocnienia, doprowadzić przekrój poprzeczny do właściwego pochylenia gwarantującego właściwy spływ wody jednocześnie minimalizując ilość robót.

Profil podłużny drogi sporządzono w oparciu o rzędne istniejące zawarte w opracowaniu geodezyjnym - elektronicznym.

Niweleta drogi zostanie minimalnie skorygowana w stosunku do istniejącej, w celu zniwelowania nierówności.

Profil podłużny, opracowany przy założeniach jak wyżej, przedstawiono na rys. nr 3.

4. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.”

W związku z występowaniem w pasie drogi elementów uzbrojenia terenu jak wodociąg, sieci energetyczne podziemne oraz sieć telekomunikacyjna, wszelkie prace prowadzone w pobliżu tych urządzeń należy prowadzić ze szczególną ostrożnością aby nie doszło do ich uszkodzenia.

5. Konstrukcje

Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z załącznikiem nr 5: Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla nawierzchni stanowisk postojowych samochodów ciężarowych.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

- warstwa ścieralna – AC 11S, lepiszcze 50/70, gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza - AC 16W, lepiszcze 50/70, gr. 8 cm,

- **podbudowa zasadnicza** - kruszywo łamane stab. mechanicznie 0/31,5mm, **gr. 20cm,**
- **podłoże** – zagęszczone do wsk. 1,0, $E_{v2} \geq 80 \text{MPa}$

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW

- **warstwa ścieralna** kostka betonowa, cegła, szara, **gr. 8 cm,**
- **podsyпка piaskowo-cementowa** – **gr. 3 cm,**
- **podbudowa zasadnicza** – kruszywo łamane 0/31,5mm stab. mechanicznie, **gr. 15cm,**
- **warstwa wzmacniająca** – piasek stab. cementem C3/4, **gr. 15 cm,**

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW

- **warstwa ścieralna** kostka betonowa, dwuteowa, grafitowa, **gr. 8 cm,**
- **podsyпка piaskowo-cementowa** – **gr. 3 cm,**
- **podbudowa zasadnicza** – kruszywo łamane 0/31,5mm stab. mechanicznie, **gr. 15cm,**
- **warstwa wzmacniająca** – piasek stab. cementem C3/4, **gr. 15 cm,**

UWAGA :

Ieżeli podczas budowy, w poziomie posadowienia stwierdzone zostanie występowanie gruntów nienośnych należy dokonać ich wymiany na grunty piaszczyste zagęszczone mechanicznie.

6. Przekroje poprzeczne

Przekrój poprzeczny drogi kształtowano przy następujących założeniach:

- droga j e d n o j e z d n i o w a ,
- szerokość pasa ruchu - 2,50 – 3,10m
- pochylenie poprzeczne jezdni – 2%.

7. Etapowanie robót

Budowa drogi prowadzona będzie całą szerokością jezdni. Odcinki realizacyjne wyznaczyć należy na etapie wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu. W

trakcie robót możliwy będzie dojazd do posesji przy drodze. Ruch kierowany przez osoby do tego uprawnione.

8. Wnioski i uwagi końcowe

Prowadzenie robót budowlanych musi powodować jak najmniejsze utrudnienia dla ruchu kołowego oraz mieszkańców przyległych posesji. Konieczne jest więc właściwe oznakowanie terenu budowy, zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Wszystkie materiały użyte do wykonania warstw nawierzchni i innych elementów

drogi powinny posiadać aktualne Aprobaty Techniczne i certyfikaty.

Materiały i wyroby zastosowane do budowy muszą spełniać wymagania przepisów o aprobatach technicznych, w szczególności:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11.08.2004. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. nr 198, poz. 2041).

Całość prac budowlanych należy prowadzić zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych oraz zgodnie z aktualnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami BHP.

DOKUMENTY FORMALNO- PRAWNE

1. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do IIB –branża drogowa,
2. Oświadczenie projektanta (branża drogowa),

PROJEKT BUDOWLANY
Budowa drogi gminnej Jabłonna - Blinek



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-391/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Bartosz Mikołaj Prałat

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 października 1980 r. w Wschowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0305/PWOD/13

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

PROJEKT BUDOWLANY
Budowa drogi gminnej Jabłonna - Blinek

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Bartosz Mikołaj Prałat jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Mikołaj Prałat
60-687 Poznań, os. Stefana Batorego 19/32
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PROJEKT BUDOWLANY
Budowa drogi gminnej Jabłonna - Blinek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-KG2-HZK-VBE *

Pan Bartosz Mikołaj Prałat o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0032/14
adres zamieszkania os. Batorego 19/32, 60-687 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-06 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z 2014 poz. 40, 768, 822,)

Oświadczam, że Projekt Budowlany branży drogowej:

BUDOWA DROGI GMINNEJ JABŁONNA - BLINEK

został przygotowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt budowlany ze względu na proste rozwiązanie, minimalny stopień trudności, zakwalifikowano jako projekt o prostej konstrukcji, nieskomplikowany technicznie.

Projekt nie wymaga sprawdzenia przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane.

inż. Bartosz Pralat

Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

nr ewid. WKP/0305/PWOD/13