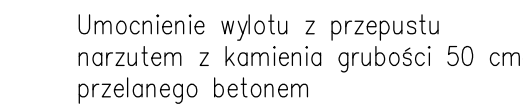


Skala: 1:100



Ściana czołowa przepustu dwuwarstwowa:
-ściana żelbetowa gr. 30 cm,
-okładzina kamienna gr. 20 cm na zaprawie cementowej

Drogowa bariera energochłonna
wbijana – typ SP-05 na słupkach-
Σ100 co 4.0m dł. 12 mb

Przepust żelbetowy skrzynkowy
o wymiarach w świetle 2,5 x 2,5m

Drogowa bariera energochłonna
—wbijana — typ SP-05 na słupkach
 $\Sigma 100$ co 4.0m dł. 12 mb

Umocnienie wlotu do przepustu
— narzutem z kamienia grubości
50 cm przelanego betonem

Ściana czołowa przepustu dwuwarstwowa:
 —ściana, żelbetowa gr. 30 cm,
 —okładzina kamienna gr. 20 cm na zaprawie cementowej

—Profilowanie skarpy

 Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko		 Lasów Państwowych	Unia Europejska Fundusz Spójności	
Inwestor: Nadleśnictwo Limanowa ul. Kopernika 3 34-600 Limanowa		Zespół projektowy: Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice		
Nazwa inwestycji: Zabezpieczenie infrastruktury leśnej. Przebudowa przepustów na obiekty o większym świetle w Leśnictwie Mogielica				
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Ślopnice Królewskie, Szczawa	Powiat: limanowski	Województwo: małopolskie	
Część: Operat wodnoprawnny	Zespół projektowy: Projektował: mgr inż. Andrzej Olszowski upr. nr. MAP/0078/ZHOD/04 Sprawdził: mgr inż. Rafał Basiaga upr. nr. MAP/0323/PWBD/17		Asystent: mgr inż. Bartosz Lenartowicz	Skala: 1:100
Nazwa rysunku: Rzut z góry - przepust P4-1	Nr rysunku:		11	
Data: Gorlice, marzec 2019 r.				